1. Identificação

1.1. Dados Identificadores da Unidade Jurisdicionada

Nome completo da unidade e sigla:	5ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal - 5ª SRPRF
CNPJ:	00.394.494/0111-70
Natureza jurídica:	Órgão da administração direta do Poder Executivo
Vinculação ministerial:	Ministério da Justiça
Endereço completo da sede:	Rodovia Presidente Dutra, Km 163, Vigário Geral, Rio de Janeiro/RJ CEP: 21.240-000 Telefone: (21) 3503-9036 / 3503-9039
Endereço da página institucional na *internet:*	*www.dprf.gov.br*
Normativos de criação, definição de competências e estrutura organizacional, regimento interno e respectiva data de publicação no Diário Oficial da União:	Competência definida pela Constituição Federal (Art. 144), pela Lei nº 9.503/1997 (Código de Trânsito Brasileiro), pelo Decreto nº 1.655, de 03 de outubro de 1995, e pelo Regimento Interno, constante do Anexo da Portaria nº 1.375, de 02 de agosto de 2007, do Senhor Ministro de Estado da Justiça, publicada no Diário Oficial da União de 06 de agosto de 2007.
Código da UJ titular do relatório:	200116
Códigos das UJ abrangidas:	Não existe
Situação da unidade quanto ao funcionamento:	Em funcionamento
Função de governo predominante:	Segurança Pública
Tipo de atividade:	Segurança Pública, Policiamento e Fiscalização
Unidades gestoras utilizadas no SIAFI:	Não existe

2. Objetivos e metas institucionais e/ou programáticos

2.1 Responsabilidades Institucionais - Papel da unidade na execução das políticas públicas

A 5ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal tem a sua competência definida pela Constituição Federal (Art. 144), pela Lei nº 9.503 (Código de Trânsito Brasileiro), pelo Decreto nº 1.655, de 03 de outubro de 1995, e pelo Regimento Interno, constante do Anexo da Portaria nº 1.375, de 02 de agosto de 2007, do Senhor Ministro de Estado da Justiça, publicada no Diário Oficial da União de 06 de agosto de 2007.

Assim, além da própria competência constitucional, a 5ª SRPRF, nos termos do Decreto nº 1.655/95 e do Regimento Interno, tem as seguintes atribuições:

· realizar o patrulhamento ostensivo das rodovias e estradas federais, executando operações relacionadas com a segurança pública, com o objetivo de preservar a ordem, a incolumidade das pessoas, do patrimônio da União e o de terceiros;

· exercer os poderes de autoridade de polícia de trânsito, cumprindo e fazendo cumprir a legislação e demais normas pertinentes, inspecionar e fiscalizar o trânsito, assim como efetuar convênios específicos com outras organizações similares;
· aplicar e arrecadar as multas impostas por infrações de trânsito e os valores decorrentes da prestação de serviço de estadia e remoção de veículos, objetos, animais e escoltas de veículos de cargas excepcionais, executar serviços de prevenção, atendimento de acidentes e salvamento de vítimas nas rodovias federais;
· realizar perícias, levantamento de locais, boletins de ocorrências, investigações, testes de dosagem alcoólicas e outros procedimentos estabelecidos em leis e regulamentos, imprescindíveis à elucidação dos acidentes de trânsito;
· credenciar os serviços de escoltas, fiscalizar e adotar medidas de segurança relativas aos serviços de remoção de veículos, escoltas e transporte de cargas indivisíveis;
· assegurar a livre circulação nas rodovias federias podendo solicitar ao órgão rodoviário a adoção de medidas emergenciais, bem como zelar pelo cumprimento das normas legais relativas ao direito de vizinhança, promovendo a interdição de construções, obras e instalações não autorizadas; executar medidas de segurança, planejamento e escoltas nos deslocamentos do Presidente da República, Ministros de Estado, Chefes de Estado e diplomatas estrangeiros e outras autoridades.

As atividades operacionais da Polícia Rodoviária Federal são difundidas em todo o território nacional, dada a sua estruturação que contempla uma unidade administrativa central, sediada em Brasília, com unidades administrativas regionais representadas por 21 Superintendências e 05 Distritos Regionais, além de 156 sub-unidades administrativas, denominadas Delegacias, e 395 postos fixos de fiscalização, totalizando, deste modo, uma estrutura com 550 pontos de atendimento em todo o território nacional.

O desenvolvimento desse conjunto de atividades consoante os seus compromissos regimentais com a segurança pública e a valorização da vida confere à Polícia Rodoviária Federal um perfil institucional que a qualifica como a executora de múltiplas políticas de ações sociais, de variados segmentos da sociedade, decorrentes das demandas de setores da Administração Pública em diversos níveis hierárquicos, além de sua própria atribuição regimental.

Nesse diapasão é que a 5ª SRPRF vem desenhando suas linhas de ação, buscando acompanhar esse processo evolutivo decorrente da diversificação das demandas sociais, dentre as quais, em grande número requerem a ação do governo mediante a integração do aparato estatal existente, exigindo-se maior flexibilização e disponibilidade da Instituição Policial Rodoviária Federal.

As rodovias federais representam fator estratégico na aplicação de qualquer programa nacional, pois constituem-se no elo de integração nacional, consolidado pela capilaridade da Polícia Rodoviária Federal - contato direto e identificado do Governo Federal com a população.

Os acidentes de trânsito representam prejuízos incalculáveis à economia e à sociedade brasileira, pois as conseqüências desfavoráveis destes interferem na saúde pública - pelo alto índice de dispêndios governamentais com as vítimas, na população economicamente ativa - pelo prejuízo de cargas e veículos sinistrados, na vida em família - pelos danos irreparáveis da perda de alguém, sem falar nos prejuízos aos cofres públicos, que contabilizam, indubitavelmente, cifras de bilhões de reais, dentre eles os gastos com a previdência social.

Neste sentido é imperativo ressaltar a importância de ações de segurança e educação de trânsito previstas pelo Código de Trânsito Brasileiro e desenvolvidas pela PRF. O que ocorre a nível federal, em escala crescente a cada ano, em ação conjunta com os estados e municípios, reforçando

a convicção de que o melhor resultado é sempre a prevenção do acidente, o qual na maioria dos casos é causado por imprudência do motorista, seja por excesso de velocidade, bebidas alcoólicas, ou desrespeito às normas de trânsito.

Pode-se dizer que a intensificação da fiscalização de veículos e operações realizadas pela 5ª SRPR, somados ao aumento do efetivo de policiais – que vieram de outras regionais para reforçar a segurança pública, especificamente para o evento Pan-americano, foi determinante para esta redução. Esta constatação é um incentivo para continuidade dos trabalhos desenvolvidos, na certeza de que a ostensividade do PRF é convertida não apenas em sensação de segurança, mas sobretudo em inibição de delitos e irregularidades, contribuindo para que acidentes sejam evitados.

Em relação à situação da violência e da criminalidade é notável que, de uma forma ou outra, o crime transita e acontece na rodovia federal, uma vez que o Brasil possui mais de 80% de seu transporte efetuado por malha rodoviária, segundo os dados da Confederação Nacional do Transporte – CNT.

O combate ao crime é uma das principais metas de ação de nossa Regional, pois o Rio de Janeiro - além de ter enormes desigualdades e segregações sociais, sofrer com o intenso processo de urbanização desordenada e simultânea favelização, possuir intensa malha viária, diversos portos e aeroportos, fatores propícios à criminalidade – é, não apenas rota de trafico nacional e internacional, mas, sobretudo, um grande "consumidor" final, principalmente de armas e drogas.

Por outro lado, é preciso salientar alguns problemas e dificuldades enfrentadas no âmbito desta gestão. A escassez de recursos humanos e materiais é fator limitante para o desenvolvimento de programas e operações mais constantes em nossa Regional. As rondas e patrulhamentos são normalmente feitos por dois policiais apenas e o trecho sob supervisão destes é grande demais para um pronto atendimento das ocorrências locais.

Outro fator negativo é a situação dos postos e delegacias da 5ª SRPRF, pois grande número destes precisa de reformas e modernização, sobretudo na área de informática e padronização visual. Cumpre registrar que o DPRF já se manifestou favorável ao planejamento e a execução de reformas, incluindo aquisição de computadores novos e viaturas, sendo este um de nossos objetivos para 2009.

Por fim, é oportuno comentar que 2008 foi um ano marcante e promissor, no qual vimos concretamente que com integração e com efetivo aumentado foi possível atender melhor ao usuário das rodovias federais, sendo referencia de segurança e representando o Estado em sua premissa missão de garantir os direitos dos cidadãos, dentre eles o objetivo maior desta Administração: o direito a vida.

2.2 Estratégia de atuação da unidade na execução das políticas públicas

Estratégias de Atuação: Policiamento Ostensivo nas Rodovias e Estradas Federais.

Em consonância com as diretrizes do Departamento de Policia Rodoviária Federal, os principais objetivos definidos para 2008, no âmbito da 5ª Superintendência Regional, foram:

- **Diminuição do número de acidentes e vítimas fatais;**
- **Incremento das ações de combate a criminalidade com aumento da percepção de segurança;**
- **Melhoria tecnológica de acesso as base de consulta para otimização do**

policiamento e fiscalização.

Diminuição do número de acidentes e vítimas fatais

- *Estratégias*

Através do banco de dados de acidentes, BR-Brasil, temos acesso a todos os acidentes ocorridos, com ou sem vítimas, supervisionamos os locais de maior incidência de acidentes, principalmente com mortos e feridos, nomeados os locais de maior concentração de acidentes, de pontos críticos de acidentes.

Como parte do planejamento para redução de acidentes, direcionamos as equipes com viaturas para os locais e horários de incidência de acidentes, por análise estatística deste banco de dados, visando à redução dos acidentes naquele local, seja pela simples presença ostensiva da viatura, ou pelo desencadeamento de comandos de fiscalização, com o intuito de inibir o cometimento de infrações que pudessem potencializar os riscos de acidentes.

Destarte, foram confeccionados semanalmente, cartões programas de policiamento ostensivo rodoviário - CPPOR, cuja finalidade foi orientar as equipes de viaturas quanto a presença em locais denominados pontos críticos de acidentes assim como quanto a questões de criminalidade.

Outra ação focada na redução de acidentes, principalmente nos feriados ditos prolongados, foi a utilização do efetivo que desempenha atividade meio, administrativa na Superintendência, e que foi convocada de forma escalonada, para trabalhar nos dias de maior movimento, aumentando a presença ostensiva institucional.

Cabe ressaltar, que nos feriados, por determinação da Regional, baseada nas diretrizes do Departamento, todas as unidades operacionais, como as Delegacias, Núcleo de Operações Especiais – NOE, Corpo de Motociclistas, Grupo de Operações com Cães – GOC, convocam seus efetivos de folga, para auxiliar e aumentar a percepção ostensiva nas rodovias, da Polícia Rodoviária Federal – PRF.

Outra ação, foi a criação de um grupo focado em operação com radar, com o objetivo de ampliar e intensificar a fiscalização com radares. A utilização de radares fotográficos tem sido uma solução eficaz para diminuição de infrações de trânsito nas rodovias, associadas ao desrespeito aos limites de velocidade, que potencializam acidentes como saída de pista, perda de controle do veículo, colisão com veículos em sentido contrário, principalmente em períodos chuvosos.
Por oportuno, informamos que os pontos denominados críticos são analisados quanto seus aspectos estruturais, isto é, quanto ao traçado, buracos, desníveis na pista, sinalização vertical e horizontal, incluindo discussão sobre a velocidade regulamentada para o local, iluminação noturna, para orientação e/ou solicitação ao Departamento de Infraestrutura Terrestre – DNIT, ou às Concessionárias no caso das rodovias concedidas, dos devidos e necessários ajustes, reduzindo desta forma os fatores externos contribuintes aos acidentes.

- *Dificuldades*

Alguns aspectos estruturais geram dificuldades na obtenção de melhores resultados, e tem relevância, pois estão intimamente associados como ferramentas de ação estratégica. Como exemplo temos, o efetivo numericamente aquém de nossas necessidades, carência de viaturas extras, seja para otimizar o procedimento de manutenção, garantindo um rodízio de viaturas,

evitando-se neste caso a ausência de equipes na rodovia, assim como para efetiva utilização pelo efetivo de policiais em atividade administrativa que são convocados e também aqueles que trabalham nas unidades operacionais e são convocados na folga.

Outro aspecto é o contingenciamento de verbas destinadas ao pagamento de diárias, afetando parte do planejamento estratégico, reduzindo a movimentação do efetivo pelo Estado, no desencadeamento de operações.

Incremento das ações de combate à criminalidade com aumento da percepção de segurança

- *Estratégias*

Com o objetivo de aumentar a percepção e sensação de segurança nas rodovias, foram desencadeadas várias operações com foco específico de combate a criminalidade, contando com a participação do efetivo diário das Delegacias, do NOE e Corpo de Motociclistas.

As ações tiveram o caráter temático, com objetivo específico, objetivando fiscalizações mais minuciosas e representativas, com resultados mais significativos.

Estas ações focaram o combate ao tráfico de drogas ilícitas, armas, contrabando e descaminho, combate à exploração sexual de menores, em apoio a Fundação da Infância e Adolescência – FIA, em pontos mapeados ao longo das rodovias, como postos de gasolina e casas de prostituição.

As ações foram planejadas através de informações coletadas pelo Núcleo de Inteligência – NUINT, com demandas localizadas, como exemplo roubo de cargas ou assaltos a veículos em locais específicos, além de planejamento de ações sistemáticas desenvolvidas pelo NOE, GOC e supervisionadas pela SPF.

Além das ações com a utilização de cães nas rodovias, foram desenvolvidas operações em apoio a Receita Federal, principalmente no Aeroporto Internacional Tom Jobim, fazendo parte de ações integradas das duas Instituições, sem prejuízo da fiscalização nas rodovias.

Um dos fatores estruturais para o enfrentamento a criminalidade foi a capacitação do policial, com o aprimoramento de técnicas e táticas, para uma abordagem segundo a doutrina do DPRF, além da melhoria na condução verbal da fiscalização mais minuciosa, garantindo ao policial segurança e destreza.

Além dos cursos de técnicas de abordagem, os policiais lotados no NOE, realizaram cursos de aprimoramento em outras Instituições Policiais, incrementando a integração e difusão de procedimentos e conhecimentos.

- *Dificuldades*

Como dificuldades apresentadas para a obtenção de melhores resultados, relatamos a carência de efetivo, quantidade insuficiente de viaturas para melhor aproveitamento do efetivo disponível.

Necessidade de modernização da estrutura física, para motivação funcional, garantindo melhores acomodações e otimização das atividades laborativas.

Contingenciamento de verbas para pagamento de diárias, reduzindo a capacidade de movimentação do efetivo pelo Estado e desencadeamento de algumas ações.

Melhoria tecnológica de acesso as base de consulta para otimização do policiamento e fiscalização.

- *Estratégias*

Utilização dos computadores de mão - EDA's, para consultas a veículos, indivíduos, condutores e confecção de auto de infração, de forma remota, sem fio, garantindo mobilidade, rapidez e segurança ao policial, permitindo consultas sistemáticas nas bases de dados do Detran, Serpro e Infoseg, antes e durante a efetiva abordagem.

Capacitação do efetivo para máximo aproveitamento do equipamento, possibilitando incremento nas abordagens e autuações.

- *Dificuldades*

Alguns locais nas rodovias ainda apresentam "sombra", quanto a recepção de sinal, restringindo a capacidade de utilização do aparelho, que passa a operar somente para confecção de autos de infração e não mais para consultas.

Operações realizadas no ano de 2008 – 5ª SRPRF-RJ

- Operação Cavalo de Aço – Período: 04 a 06/01/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro - Objetivo: Intensificar, em todo o ESTADO, as atividades específicas de fiscalização de motocicletas, com ênfase nos casos em que estejam transportando carona, considerando que muitos assaltos a veículos e pedestres são realizados por estes caronas.

- Operação Thomas Edison – Período: 08/01 a 10/02/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: A redução de acidentes de trânsito através da melhoria da visibilidade dos veículos, que trafegam pelas rodovias federais, com as lâmpadas dos faróis baixos acesas mesmo durante o dia, principalmente em pistas simples.

- Operação Pré-Carnaval – Período: 18 a 31/01/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Realizar em todo Estado, nas Rodovias Federais, atividades temáticas de EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO, antecedendo o período de Carnaval de 2008, objetivando um trânsito mais HUMANIZADO e condutores mais CONSCIENTES de seus DEVERES e CUIDADOS para a realização de uma CONDUÇÃO mais SEGURA, reforçar a OPERAÇÃO THOMAS EDISON, conforme OS 01/2008/SPF, que visa a utilização de faróis baixos acesos, durante o dia, melhorando a visibilidade dos veículos, principalmente em pista simples.

- Operação Carnaval 2008 – Período: 01 a 06/02/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Implementar reforço de policiamento e fiscalização nas rodovias federais do Estado de Rio de Janeiro, nos trechos que apontam maior necessidade de segurança, visando garantir a fluidez e a segurança do trânsito, bem como, a regularidade

e segurança do transportes coletivo interestadual de passageiros, em virtude do acréscimo do fluxo de pessoas e veículos em decorrência do feriado de carnaval.

- Operação Transporte – Período: 14 a 16/02/2008 – Local: Brasília / DF – Objetivo: Disponibilizar uma Equipe para deslocamento a CGO/DPRF, em Brasília/DF, juntamente com a Equipe do NOE (conforme Ordem de Missão nº 005/NOE/2008), para transportar os veículos remanescentes dos Jogos Pan-Americanos 2007.

- 3º Encontro Pedagógico para Educação para o trânsito nas Rodovias Federais – Período: 11/03/2008 – Local: Volta Redonda / RJ – Objetivo: Representar esta Regional como painelista e desenvolver trabalhos na área de educação de trânsito em rodovias, em parceria com outras Instituições.

- Operação Rio x Santos I – Período: 13 a 15/03/2008 – Local: Rodovia Rio x Santos, BR 101 – Objetivo: Reduzir os índices de acidentes, combater a criminalidade e reprimir as irregularidades do trânsito da região.

- Atualização de Informações – Período: 16 a 20/03/2008 – Local: Sede da 5ª SRPRF-RJ - Objetivo: Reduzir o quantitativo de notificações que estão aguardando cadastramento e o devido andamento dos processos para sua plena efetivação, reduzindo drasticamente o passivo desta regional, com o fito de alinhar esta Regional às diretrizes do DPRF.

- Operação Baco – Período: 18 a 19/03/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Intensificar atividades específicas de fiscalização, com a utilização de etilômetros, para verificação das condições dos motoristas, quanto a ingestão de bebidas alcoólicas.

- Operação Semana Santa 2008 – Período: 20 a 23/03/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Implementar reforço de policiamento e fiscalização nas rodovias federais do Estado de Rio de Janeiro, nos trechos que apontam maior necessidade de segurança, visando garantir a fluidez e a segurança do trânsito, com foco na redução de acidentes e criminalidade.

- Operação Baco II – Período: 20 a 23/03/2008 – Local: Rodovias do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Intensificar atividades específicas de fiscalização, com a utilização de etilômetros, para verificação das condições dos motoristas, quanto a ingestão de bebidas alcoólicas, DURANTE A OPERAÇÃO SEMANA SANTA.

- Palestra sobre Educação para o trânsito em Rodovias Federais – Período: 26 a 27/03/2008 – Local: Macaé / RJ – Objetivo: Representar esta Regional e realizar palestra sobre educação para o trânsito em rodovias federais, conscientizando o público envolvido sobre as questões relacionadas ao trânsito seguro e a redução de acidentes.

- Operação Rio x Santos II – Período: 28 a 30/03/2008 – Local: Rodovia Rio x Santos, BR 101 – Objetivo: Reduzir os índices de acidentes, combater a criminalidade e reprimir as irregularidades do trânsito da região.

- Operação Ambiente Legal – Período: 28 a 31/03/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: A necessidade de se desenvolver uma rotina de maior visibilidade, aumentando a percepção e sensação de segurança do usuário da rodovia e contribuir de forma sistemática com as Prefeituras ao longo das Rodovias Federais, e o

Governo Federal, no combate aos possíveis criadouros do mosquito transmissor da DENGUE.

- Operação Tiradentes 2008 – Período: 18 a 21/04/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Implementar reforço de policiamento e fiscalização nas rodovias federais do Estado de Rio de Janeiro, nos trechos que apontam maior necessidade de segurança, visando garantir a fluidez e a segurança do trânsito, com foco na redução de acidentes e criminalidade, ajustando posicionamentos, condutas de policiamento e fiscalização, com base nos resultados operacionais das Operações Carnaval e Semana Santa.

- Operação Dia do Trabalho 2008 – Período: 30/04 a 04/05/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Implementar reforço de policiamento e fiscalização nas rodovias federais do Estado de Rio de Janeiro, nos trechos que apontam maior necessidade de segurança, visando garantir a fluidez e a segurança do trânsito, com foco na redução de acidentes e criminalidade, ajustando posicionamentos, condutas de policiamento e fiscalização, com base nos resultados operacionais das Operações Carnaval e Semana Santa e Tiradentes.

- Operação Corpus Christi 2008 – Período: 21 a 25/05/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Implementar reforço de policiamento e fiscalização nas rodovias federais do Estado de Rio de Janeiro, nos trechos que apontam maior necessidade de segurança, visando garantir a fluidez e a segurança do trânsito, com foco na redução de acidentes e criminalidade, ajustando posicionamentos, condutas de policiamento e fiscalização.

- Operação Velozes e Furiosos – Período: 01 a 02/06/2008 – Local: Rodovia Rio de Janeiro x Espírito Santo, BR 101-Norte – Objetivo: Reduzir os índices de acidentes, combater a criminalidade e reprimir as irregularidades no trânsito da região, realizando fiscalização em ônibus, veículos de carga, de acordo com convênio ANTT, no âmbito das rodovias federais e demais ações, que se fizerem necessárias em função da evolução do trabalho.

- Operação Ambiente Legal II – Período 05/06/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Realizar patrulhamento ostensivo, com foco na fiscalização de veículos transportando produtos perigosos, conforme legislação em vigor, com abordagem na área de domínio da rodovia, mesmo estando estes estacionados ou parados.

- Operação Ponto a Ponto – Período: 07 a 14/06/2008 – Local: Rodovias do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Reduzir os índices de acidentes, combater a criminalidade e reprimir as irregularidades no trânsito das Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro, realizando a fiscalização e demais ações que se fizerem necessárias em função da evolução do trabalho.

- Operação Velozes e Furiosos I – Período: 08 a 09/06/2008 – Local: Rodovia Rio de Janeiro x Espírito Santo, BR 101-Norte – Objetivo: Reduzir os índices de acidentes, combater a criminalidade e reprimir as irregularidades no trânsito da região, realizando fiscalização em ônibus, veículos de carga, de acordo com convênio ANTT, no âmbito das rodovias federais e demais ações, que se fizerem necessárias em função da evolução do trabalho.

- Operação Travessia – Período: Imediato (a partir de 11/06/2008) – Local: Ponte Rio x Niterói – Objetivo: Intensificar no trecho, com o efetivo da própria 2ª Delegacia, em especial nos acessos a Ponte Rio-Niterói e Niterói-Manilha a fiscalização e o combate aos

roubos de veículos, em face do aumento do índice de criminalidade nos acessos a referida Ponte e área do Contorno, entre outras.

- Operação Baco III – Período: 24/06/2008 – Local: DELEGACIAS - 1ª, 2ª, 4ª, 6ª, 7ª, 9ª, 10ª – Objetivo: Intensificar atividades específicas de fiscalização, com a utilização de etilômetros, para verificação das condições dos motoristas, quanto a ingestão de bebidas alcoólicas.

- Operação Goytacazes – Período: 27/06/2008 – Local: Campos dos Goytacazes / RJ – Objetivo: Dar cumprimento a decisão judicial.
- Operação Rio x Santos III – Período: 04 a 06/07/2008 – Local: Rodovia Rio x Santos, BR 101 – Objetivo: Reduzir os índices de acidentes, combater a criminalidade e reprimir as irregularidades do trânsito da região.

- Operação Condução Legal – Período: 08 e 09/08/2008 – Local: DELEGACIAS - 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 6ª, 7ª, 9ª, 10ª – Objetivo: Intensificar atividades específicas de fiscalização, com a utilização de etilômetros, para verificação das condições dos motoristas, quanto à ingestão de bebidas alcoólicas e à fiscalização quanto às condições de trânsito com segurança dos veículos e respectiva documentação.

- Operação Conduta Legal II – Período: 15 e 16/08/2008 – Local: DELEGACIAS - 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 6ª, 7ª, 9ª, 10ª – Objetivo: Não afrouxar a fiscalização no controle de condições físicas de motoristas nas Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro, principalmente quanto a ingestão de bebidas alcoólicas, dando continuidade da Operação Conduta Legal nos dias 15 e 16 de agosto de 2008, para que possamos manter os índices de redução de ocorrências.

- Operação Rio x Santos IV – Período: 15 a 18/08/2008 – Local: Rodovia Rio x Santos, BR 101 – Objetivo: Reduzir os índices de acidentes, combater a criminalidade e reprimir as irregularidades do trânsito da região.

- Operação Hermes – Período: 28 e 29/08/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Intensificar atividades específicas de fiscalização, com a utilização de etilômetros, para verificação das condições dos motoristas, quanto a ingestão de bebidas alcoólicas e a fiscalização quanto as condições de trânsito com segurança dos veículos e respectiva documentação, além do combate a criminalidade difusa.

- Atualização de Informações – Período 28 a 30/08/2008 e 05 a 07/09/2008 – Local: Penedo / RJ – Objetivo: A necessidade de fiscalização do transporte de passageiros, especialmente as empresas autorizatárias nas viagens de turismo, notadamente as com destino à Aparecida/SP, em função do aumento do fluxo decorrente do encontro de paróquias do Rio de Janeiro.

- Operação Radar – Período: 01 a 04/09/2008 – Local: Curitiba / PR – Objetivo: Retirar os 03 (três) radares na empresa de manutenção, que encontram-se prontos.

- Operação Rio x Santos V – Período: 04 a 05/09/2008 – Local: Rodovia Rio x Santos, BR 101 – Objetivo: Reduzir os índices de acidentes, combater a criminalidade e reprimir as irregularidades do trânsito da região.

- Operação Rio x Santos VI – Período: 09 a 10/09/2008 – Local: Rodovia Rio x Santos, BR 101 – Objetivo: Reduzir os índices de acidentes, combater a criminalidade e reprimir as irregularidades do trânsito da região.

- Operação Presidente – Período: 13/09/2008 – Local: trecho próximo ao Hospital – Situação: Inauguração do Hospital Dr. Moacir do Carmo, localizado na BR040, Km 121, às 09:30horas, com a presença do Excelentíssimo Senhor Presidente da República Luís Inácio Lula da Silva e Comitiva. Objetivo: Incrementar a percepção e sensação de segurança, no trecho próximo ao Hospital, com posicionamentos estratégicos, de equipes de viaturas e motocicletas, além da equipe especializada do Canil.

- Fiscalização do Transporte Turístico de Compras – Período: 15 a 16/09/2008 e 21 a 22/09/2008 – Local: BR 356, BR 393 e BR 101 – Objetivo: Fiscalização das viagens turísticas autorizadas e não autorizadas oriundas de MG e ES e reprimir o fretamento turístico ilegal, bem como orientar as viagens legalmente autorizadas porventura flagradas em erro sanável.

- Atualização de Informações – Período: 26 a 28/09/2008 – Local: Piraí / RJ – Objetivo: Coibir o transporte irregular no eixo Rio de Janeiro – São Paulo, em especial o transporte de trabalhadores no retorno a São Paulo (Sextas-feiras, ao longo do dia) e o movimento de romeiros à Aparecida/SP (Sextas-feiras e Sábados, durante a noite).

- Operação Transporte Legal – Período: 29/09 a 03/10/2008 – Local: Campos dos Goytacazes / RJ – Objetivo: Reduzir os índices de acidentes, combater a criminalidade e reprimir as irregularidades no trânsito da região, realizando fiscalização em veículos de passeio, em ônibus, veículos de carga, de acordo com convênio ANTT, no âmbito das rodovias federais.

- Operação Transporte Legal II – Período: 06 a 19/10/2008 – Local: Campos dos Goytacazes / RJ – Objetivo: A necessidade de incremento de fiscalização por parte de esquipe especializada na região, especialmente em função do aumento de estudantes do Espirito Santo matriculados nas faculdadeS de Campos e Itaperuna e para apurar denúncia recolhimento ilegal de passageiros em Campos das viagens de turismo de compras iniciadas no Espirito Santo com destino a São Paulo.

- Operação Nossa Senhora Aparecida – Período: 11 e 12/10/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Implementar reforço de policiamento e fiscalização nas rodovias federais do Estado de Rio de Janeiro, visando atender às demandas da segurança do trânsito no período do feriado de Nossa Senhora Aparecida.

- Operação São Cristóvão – Período: 17 e 18/10/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Intensificar atividades específicas de fiscalização, com a utilização de etilômetros, para verificação das condições dos motoristas, quanto a ingestão de bebidas alcoólicas e a fiscalização quanto as condições de trânsito com segurança dos veículos e respectiva documentação, além do combate a criminalidade difusa.

- Operação São Cristóvão II – Período: 24 a 26/10/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Intensificar atividades específicas de fiscalização, com a utilização de etilômetros, para verificação das condições dos motoristas, quanto a ingestão de bebidas alcoólicas e a fiscalização quanto as condições de trânsito com segurança dos veículos e respectiva documentação, além do combate a criminalidade difusa.

- Operação Aurora Boreal – Período: 26 a 31/10/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Incrementar as atividades específicas de fiscalização, com a utilização de etilômetros, para verificação das condições dos motoristas, quanto a ingestão

de bebidas alcoólicas e a fiscalização das condições de trânsito com segurança dos veículos e respectiva documentação, desobediência das normas de circulação e conduta pelos condutores.

- Operação Norte Fluminense III – Período: 02 a 08/11/2008 – Local: trecho da 10ª Delegacia – Objetivo: Implementar reforço de policiamento e fiscalização visando atender às demandas na fiscalização do Serviço de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros nas rodovias federais, especificamente nas cidades de Itaperuna e Campos dos Goytacazes, tendo em vista denúncias de transporte interestadual, irregular, de passageiros, adicionando um aumento da percepção de segurança na região, em apoio as atividades operacionais desenvolvidas pelas equipes do trecho.

- Operação Sul Fluminense – Período: 02 a 08/11/2008 – Local: trecho da 9ª Delegacia – Objetivo: Implementar reforço de policiamento e fiscalização visando atender às demandas na fiscalização do Serviço de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros nas rodovias federais, notadamente na trecho do município de Resende, Sul Fluminense, onde ocorrem as maiores apreensões de drogas e armas desta Regional, além do aumento da percepção e sensação de segurança pelos usuários e no tocante ao serviço oferecido pelas empresas de transporte rodoviário

- Operação Ponto a Ponto II – Período: 12 a 14/11/2008 – Local: trechos dos municípios de Barra do Piraí, Vassouras, Paraíba do Sul, Três Rios e Sapucaia – Objetivo: Implementar reforço de policiamento e fiscalização visando atender às demandas na fiscalização do Serviço de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros nas rodovias federais, notadamente nos trechos dos municípios de Barra do Piraí, Vassouras, Paraíba do Sul, Três Rios e Sapucaia onde ocorrem apreensões de drogas, armas, contrabando e descaminho, além do aumento da percepção e sensação de segurança pelos usuários e no tocante ao serviço oferecido pelas empresas de transporte rodoviário.

- Operação Transporte Legal III – Período: 17 a 22/11/2008 – Local: Itaperuna / RJ e Campos dos Goytacazes / RJ – Objetivo: Incremento da fiscalização com equipe especializada na região, especialmente em função do aumento de estudantes do Espírito Santo matriculados nas faculdades de Campos dos Goytacazes e Itaperuna; e apurar relatos de recolhimento ilegal de passageiros em Campos por conta de viagens de turismo iniciadas no Espírito Santo com destino a São Paulo.

- Operação Cavalo de Aço II – Período: 30/10 a 01/11/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Intensificar, em todo ESTADO, atividades específicas de fiscalização de motocicletas, com ênfase nos casos em que estejam transportando carona, considerando que muitos assaltos a veículos e pedestres são realizados por estes caronas.

- Operação Divisa – Período: 13 a 20/11/2008 – Local: trechos da 3ª e 9ª Delegacias – Objetivo: Incrementar a fiscalização na Região da Costa Verde e Resende, para combate ao tráfico de drogas, armas, contrabando/descaminho, tráfico de animais silvestres, prostituição infantil e demais atividades inerentes, aumentando a percepção e sensação de segurança na região de divisa com o Estado de São Paulo.

- Operação Samburá – Período: 14/11/2008 – Local: trecho da 2ª Delegacia – Objetivo: Incrementar as atividades específicas de fiscalização para verificação das condições de trânsito com segurança dos veículos e respectiva documentação, identificação dos ocupantes dos veículos, combate ao tráfico de drogas, armas, contrabando e descaminho, contribuindo

com as demais Instituições de Segurança Pública no combate aos crimes difusos que estão ocorrendo no município de Niterói e em face da possível utilização da Ponte, por quadrilhas, como uma das opções para acesso rodoviário àquele município.

- Operação Condução Legal II – Período: 20 a 30/11/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Intensificar atividades específicas de fiscalização, com a utilização de etilômetros, para verificação das condições dos motoristas, quanto à ingestão de bebidas alcoólicas e à fiscalização quanto às condições de trânsito com segurança dos veículos e respectiva documentação.

- Operação Zumbi – Período: 25 a 23/11/2008 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Programar reforço de policiamento e fiscalização nas rodovias federais do Estado de Rio de Janeiro, visando atender às demandas da segurança do trânsito no período do feriado de Zumbi.

- Operação Pesquisa Legal – Período: 19 e 20/12/2008 – Local: 3ª e 6ª Delegacias – Objetivo: Apoiar a Universidade Federal do Rio Grande do Sul e a SENAD, intensificando o policiamento e a fiscalização nos locais acima especificados, para o desenvolvimento da pesquisa de campo sobre o uso de álcool e drogas por condutores de veículos.

- Operação Fim de Ano – 2008/2009 – Período: 19/12/2008 a 05/01/2009 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro. Objetivos: Reforço de policiamento e fiscalização, visando atender às demandas da segurança do trânsito; Conscientizar os motoristas sobre a necessidade de educação, solidariedade e responsabilidade no trânsito, bem como quanto à importância do estado de conservação dos veículos como forma de evitar acidentes; Evitar que a acentuada elevação no volume de trânsito, venha a aumentar a probabilidade de ocorrências de acidentes de trânsito; Dar atendimento pronto e eficaz aos acidentes ou qualquer outra anormalidade que interfira na fluidez do trânsito; Dar maior ênfase ao Policiamento dinâmico, no intuito de inibir ultrapassagens indevidas, desrespeito aos limites de velocidades e outras normas que regulam e disciplinam o trânsito de veículos, nas vias terrestres abertas à circulação publica; Dar atendimento aos usuários em dificuldades (pane no veículo ou orientação no trajeto da viagem); Controlar o trânsito de menores nas rodovias federais, combatendo o tráfico, adotando as providências cabíveis contidas na Lei 8069 de 13/07/1990 (Estatuto da Criança e Adolescente); Atuar preventivamente e repressivamente inibindo as ações de criminosos nas rodovias Federais; Repassar aos Órgãos de imprensa as condições de trânsito nas rodovias; A adequada e eficaz prestação dos serviços públicos.

- Operação Choque de Ordem – Período: 22 a 23/12/2008 – Local: Campos dos Goytacazes – São João da Barra - Norte Fluminense – Objetivo: Apoio ao Ministério Público Estadual - MPE, intensificando o policiamento e a fiscalização em pontos estratégicos.

- Operação Condução Legal III – Período: 31/12/2008 a 04/01/2009 – Local: Rodovias Federais do Estado do Rio de Janeiro – Objetivo: Intensificar atividades específicas de fiscalização, com a utilização de etilômetros, para verificação das condições dos motoristas, quanto à ingestão de bebidas alcoólicas e à fiscalização quanto às condições de trânsito com segurança dos veículos e respectiva documentação.

2.3. Programas

2.3.1. Programa 1386 - Desenvolvimento Institucional da Polícia Rodoviária Federal
2.3.1.1. Dados Gerais

Tipo de programa	Finalístico
Objetivo geral	Prover a Polícia Rodoviária Federal de estrutura física e seus meios finalísticos de potencial laborativo, a fim de possibilitar a execução das tarefas operacionais destinadas à segurança pública
Gerente de programa	Hélio Cardoso Derenne
Gerente Executivo	Ricardo Max de Oliveira Pereira -CGPLAM
Indicadores ou parâmetros utilizados	Coeficiente de Adequação das Instalações Físicas
Público Alvo	Departamento de Polícia Rodoviária Federal e usuários de Rodovias Federais

2.3.1.2. Principais Ações do Programa

200G Construção e Ampliação de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal
8623 Reforma de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal
1835 Implantação dos Sistemas de Tecnologia da Informação
1D49 Construção de Edifício-Sede do Departamento de Polícia Rodoviária Federal
200C Aquisição de Veículos Especiais e Aeronaves para Policiamento da Malha Rodoviária
8698- Manutenção e Modernização dos Sistemas de Tecnologia da Informação

2.3.1.3. Gestão das Ações
2.3.1.3.1. Ação 1D49 Construção de Edifício-Sede do Departamento de Polícia Rodoviária Federal
2.3.1.3.1.1. Dados Gerais

Tipo	Projeto
Finalidade	Aquisição de um imóvel para instalação da Sede Central do Departamento de Polícia Rodoviária Federal.
Descrição	Aquisição de um imóvel na cidade de Brasília-DF, com características que atendam as necessidades administrativas do DPRF, com área útil de aproximadamente 10 (dez) mil metros quadrados gerando condições de trabalho favoráveis aos recursos humanos da Unidade Central, através de instalações adequadas para o desenvolvimento de suas atividades e atendimento a sociedade.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento e Projeto de Infra-Estrutura
Coordenador nacional da ação	GIVALDO MEDEIROS DA SILVA
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Não há. Ação Centralizada

2.3.1.3.1.1.2. Resultados
Esta é uma ação exclusiva do DPRF não tendo resultado nas Regionais

AÇÃO: 200G - Construção e Ampliação de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal

Tipo	Projeto
Finalidade	Prover a estrutura organizacional do DPRF, de instalações físicas e edificações aptas ao desenvolvimento de suas atividades laborativas, Atender as novas demandas da sociedade em Segurança Pública nas Rodovias, Estradas Federais e suas áreas marginais, gerando condições físicas favoráveis a melhor aplicabilidade e representatividade do Estado em todas as Regiões Brasileiras, sob um foco estratégico.
Descrição	Construção e ampliação de edificações que resultam diretamente no desenvolvimento das atividades da Instituição, com instalações modernas, seguras, representativas, funcionais que permitam a total integração entre todos os órgãos de Segurança Pública de Governo, com o objetivo principal de representar e exercer, efetivamente, o Poder de Polícia nas diversas áreas do país.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento e Projeto de Infra-Estrutura
Coordenador nacional da ação	ROMMEL BRANDÃO
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Núcleo de Serviços Gerais

Resultados:
Não foram realizadas ações a nível regional.

AÇÃO: 8623 - Reforma de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal

Tipo	Projeto
Finalidade	Adequar as instalações físicas e edificações do DPRF aos conceitos e normatizações atualizados em segurança ergonômica e inclusão social, franqueando suas instalações ao acesso de deficientes físicos e portadores de deficiência motora.
Descrição	Adequação das estruturas físicas das Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal. Reformas dos espaços físicos existentes, adequando as necessidades do órgão, no que tange o desenvolvimento de sua atividade finalística e meio, considerando as condições de infra-estrutura dos imóveis repassados pelo antigo Departamento Nacional de Estradas e Rodagens, as novas demandas na área de Segurança Pública e a Instrução Normativa nº 10/DG/DPRF/MJ.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento e Projeto de Infra-Estrutura
Coordenador nacional da ação	ROMMEL BRANDÃO

Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Núcleo de Serviços Gerais

Resultados:
Em 17 de novembro de 2008, foi realizado o Convite nº 01/2008, tendo por objeto a contratação de empresa especializada para execução de levantamento técnico das condições físicas e de infra-estrutura, com confecção dos projetos executivos de reformas e/ou ampliações para os 31 (trinta e um) Postos Policiais sob gestão da 5ª SRPRF/RJ. Em 29 de dezembro de 2008, foi assinado o contrato com a empresa vencedora do certame pelo valor de R$ 77.940,00 (setenta e sete mil novecentos e quarenta reais), os referidos projetos se encontram em fase de confecção, tudo conforme cronograma do edital do Convite nº 01/2009.

AÇÃO:1835 Implantação dos Sistemas de Tecnologia da Informação

Tipo	Projeto
Finalidade	Prover o órgão com sistemas de comunicação adequados à atividade fim. Proporcionar à sociedade acesso aos serviços e informações sobre rodovias, multas, processos e outros através da internet, correio eletrônico e outros meios tecnológicos disponíveis, agilizando e facilitando a comunicação com a Polícia Rodoviária Federal.
Descrição	Aquisição e instalação de torres de comunicação e repetidoras (estações de reprodução dos sinais de rádio), ampliar e manter a rede de dados e de telefonia operacionais. Aquisição e implantação de programas e equipamentos voltados para a segurança da rede de dados e dos sistemas de comunicação.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Telecomunicações
Coordenador nacional da ação	EDNILSON BRUNO
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Nutel

Resultados:
Implantação da nova rede de dados e voz no âmbito da Regional de forma a interligar os Postos e Delegacias à sede da Superintendência bem como à Rede Nacional do DPRF, possibilitando o uso dos Sistemas Corporativos, da Internet e do Sistema de Voz Sobre IP (VOIP), através do Contrato nº02/2008, com a empresa Embratel. Aquisição de 4 servidores de Rede para otimização da Rede de dados da Superintendência, 4 nobreak para suprir as necessidades do CPD da regional, permitindo maior disponibilidade dos serviços, instalação de computadores novos com monitores de LCD em cada Posto de Fiscalização da PRF no RJ, aquisição de telefones e aparelhos ATA para executar a implantação do Sistema VOIP.

AÇÃO: 200C Aquisição de Veículos Especiais e Aeronaves para Policiamento da Malha Rodoviária

Tipo	Projeto
Finalidade	Adquirir veículos e aeronaves que garantam a logística de transporte necessária ao patrulhamento das rodovias e estradas federais, ao combate ao crime e ao resgate de vítimas.
Descrição	Aquisição de viaturas e aeronaves de resgate, motocicletas tipo policial e demais viaturas especiais que se façam necessárias ao bom funcionamento da Polícia Rodoviária Federal.

Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Patrimônio
Coordenador nacional da ação	HENRIQUE LIMA
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Núcleo de Patrimônio e Material

Resultados:
Em 31 de dezembro de 2008, foram adquiridos 05 (cinco) veículos policiais caracterizados, tipo sedan, MEGANE SEDAN 2.0, referentes à Ata de Registro de Preços nº 08/2008, decorrente do Pregão Eletrônico nº 063/2008 do Departamento de Polícia Rodoviária Federal. Os referidos veículos ainda não foram entregues, de acordo com o contrato, a fábrica RENAULT DO BRASIL tem até o final do mês 04/2009 para efetuar a sua entrega.

AÇÃO:8698- Manutenção e modernização dos Sistemas de Tecnologia da Informação

Tipo	Projeto
Finalidade	Manuter e modernizar os sistemas / equipamentos de telecomunicação e informática, propiciando o efetivo funcionamento, sem interrupções, dos sistemas de Tecnologia da Informação do DPRF a fim de proporcionar à sociedade, o acesso contínuo aos serviços e informações sobre rodovias, multas e
Descrição	Reforma, modernização e manutenção de torres de comunicação e repetidoras. Manutenção da rede de dados e telefonia do orgão. Manutenção dos sistemas. Manutenção dos equipamentos de informática. Suprimentos de Informática. Pagamento de diárias e passagens para a equipe técnica. Contratação sistemas. Manutenção dos equipamentos de informática. Suprimentos de Informática. Pagamento de diárias e passagens para a equipe técnica. Contratação de empresas e consultorias especializadas para analisar as demandas e desenvolver projetos de melhoria dos sistemas. Desenvolvimento de sistemas computacionais para utilização pela sociedade para obter informações sobre processos, condições de rodovias, acidentes, estatísticas, consulta de infrações, comunicação de roubo e furto de veículos, emissão de autorizações, etc.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Telecomunicações
Coordenador nacional da ação	EDNILSON BRUNO
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Nutel

Resultados:
Implantação do Sistema de comunicação através de Voz Sobre IP (VOIP), na Sede da Superintendência e em suas 10 Delegacias descentralizadas no Estado do Rio de Janeiro, possibilitando uma considerável redução dos custos com Telefonia, além de agilizar a comunicação entre todos os Postos e Delegacias, entre si e com a Superintendência Regional. Inspeções Técnicas nas Delegacias e Postos, avaliando as condições dos Sistemas Computacionais e de Telecomunicações, realizadas por servidores do Nutel. Manutenção dos computadores da regional através do trabalho dos próprios servidores do Nutel.

2.3.2. Programa 0663 - Segurança Pública nas Rodovias Federais

2.3.2.1. Dados Gerais

Tipo de programa	Finalístico
Objetivo geral	Aumentar a segurança pública nas rodovias federais, mediante a repressão de ações delituosas e redução dos acidentes de trânsito
Gerente de programa	Hélio Cardoso Derenne
Gerente Executivo	Alvarez Simões Filho
Indicadores ou parâmetros utilizados	Taxa de Mortalidade nas Rodovias Federais
	Taxa de Variação de Acidentes nas Rodovias Federais
	Sensação de Segurança nas Rodovias Federais
Público Alvo	Usuários das rodovias e estradas federais e pessoas que residem às margens das rodovias federais

2.3.2.2. Principais Ações do Programa

2524 Capacitação do Policial Rodoviário Federal
2723 Policiamento Ostensivo nas Rodovias e Estradas Federais
2C78 Acompanhamento Psicossocial de servidores do DPRF
2816 Serviço de Inteligência da Polícia Rodoviária Federal
2B11 Monitoramento, Controle e Fiscalização Eletrônica da Malha Rodoviária Federal
4290 Atividades de Saúde nas Rodovias Federais
4526 Operações Especiais de Combate ao Crime nas Estradas e Rodovias Federais
4572 Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação
4641 Publicidade de Utilidade Pública
86A1 Processamento, Remuneração dos Departamentos Estaduais de Trânsito e Arrecadação de Multas Aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal
8703- Atividade Correicional
8692-Educação de Trânsito para Usuários das Rodovias Federais
2720- Ações de Carater Sigiloso na Área da Segurança Pública

2.3.2.3. Gestão das Ações

2.3.2.3.1. Ação 2C78- Acompanhamento Psicossocial de Servidores do Departamento de Polícia Rodoviária Federal

2.3.2.3.1.1. Dados Gerais

TIPO	Atividade
Finalidade	Propiciar acompanhamento psicossocial aos policiais e aos servidores administrativos da Polícia Rodoviária Federal que demandem um atendimento especializado em decorrência da natureza de suas atividades profissionais, visando a superação de situações críticas.
Descrição	Desenvolvimento e manutenção de ações na área de psiquiatria, psicologia, e serviço social; promoção preventiva da saúde dos policiais e servidores administrativos, bem como aquisição de material permanente e estabelecimento de parcerias correlacionadas à finalidade da ação.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Saúde e Assistência Social
Coordenador nacional da ação	LEJANDRE MONTEIRO

Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	SRH

2.2.2.3.1.2. Resultados

A 5ª SRPRF/RJ não executou, no exercício de 2008, atividades relacionadas a esta Ação em função de não ter profissionais qualificados para a sua realização. A Unidade possui Junta Médica, a qual homologa os Atestados Médicos apresentados pelos Servidores, analisa pedidos de Isenção de Imposto de Renda, e dependendo da necessidade realiza visitas "in loco" visando atender os usuários que estão impedidos de se deslocarem até a Sede da Regional.

AÇÃO: 2B11 Monitoramento, Controle e Fiscalização Eletrônica da Malha Rodoviária Federal

Tipo	Atividade
Finalidade	Garantir segurança aos usuários das rodovias federais, através da eliminação de pontos críticos por meio do monitoramento e fiscalização eletrônica de pontos estratégicos, exercendo o controle efetivo de velocidade, de forma a prevenir e reduzir gradativamente o número de acidentes, além de exercer o controle sobre o fluxo de trânsito e criminalidade através da produção de dados e gerenciamento de informações.
Descrição	Planejamento e execução dos projetos, tendo como base os pontos de maior índice de acidentes. Instalação de equipamentos de acordo com a Lei nº 9.503/97. Contagens volumétricas de trânsito, envolvendo os equipamentos e os instrumentos para levantamento de dados relativos ao volume de tráfego nas rodovias federais. Controle de trânsito de veículos pesados, mediante a utilização de balanças rodoviárias para a melhoria da segurança no trânsito e aumento do tempo de vida útil da via pavimentada. Implantação de projetos e instalação de equipamentos de monitoramento de veículos em rodovias federais. Controle das rodovias mediante o monitoramento eletrônico das rodovias.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Modernização e Tecnologia
Coordenador nacional da ação	LUCIANO DA SILVA FERNANDES
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Nutel

Resultados:

Implantação do Sistema de Monitoramento de Pátios através de câmeras instaladas em 5 Postos em Delegacias da Polícia Rodoviária Federal, possibilitando o acompanhamento de toda movimentação interna e externa na área, resguardando a incolumidade física dos Policiais e o controle dos veículos retidos. Implantação dos Sistemas Móveis, através de equipamentos EDA - Enterprise Digital Assistant e impressoras térmicas, possibilitando a extração de autos de infração de maneira mais rápida e totalmente livre de erros de preenchimento, consulta automática aos cadastros dos veículos e do condutor, possibilitando verificar situações de irregularidades e criminosas que outrora passariam despercebidas e impressão da via do usuário na hora. Estudos para implantação do Sistema de Monitoramento de Viaturas, o que possibilitaria a adequação das mesmas nos pontos de maior relevância de ocorrências nas Rodovias Federais do Rio de Janeiro.

AÇÃO: 2524 Capacitação do Policial Rodoviário Federal

Tipo	Atividade
Finalidade	Formar os quadros da Polícia Rodoviária Federal, habilitando os candidatos as atividades inerentes da Policia Rodoviária Federal. Capacitar e qualificar os quadros da Polícia Rodoviária Federal, habilitando os servidores para o melhor desempenho de suas atribuições.
Descrição	Realização de ações diversas voltadas à formação dos candidatos habilitando-os as atividades da Policia Rodoviária Federal. Capacitação dos policiais rodoviários. Custeio de eventos, pagamento de hora aula aos instrutores, orientadores e colaboradores eventuais do DPRF, pagamento de passagens e diárias quando em viagem para capacitação, taxa de inscrição em cursos, aquisição de material específico para treinamento e outras despesas correlatas á formação e capacitação do policial. Realização de treinamentos, cursos de capacitação, de requalificação e de qualificação profissional das atividades específicas para atuação do policial rodoviário federal, com implementação de novas alternativas tecnológicas e gerenciais que desenvolvam a eficiência e eficácia dos serviços prestados pela Polícia Rodoviária Federal à sociedade. Aplicação do Decreto nº 2794/98. Decreto nº 1655, Lei nº 9654/98 e PNSP (Lei 10201/2001). Implementação e execução do ensino à distância, com os insumos necessários a possibilitar a realização de cursos de formação e capacitação, possibilitando desta forma a massificação do conhecimento em disciplinas de conteúdo teórico.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Ensino/DPRF
Coordenador nacional da ação	Ricardo de Oliveira Betat
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	NUCAP

Resultados:
Os resultados obtidos no exercício de 2008 mostram que o fortalecimento de uma instituição é, sem dúvida, através da capacitação de seus servidores, principalmente no tocante às ações inerentes a sua missão institucional. Avaliamos que a Coordenação de Ensino avançou na qualificação do seu quadro de instrutores, responsáveis pela capacitação deste Departamento além de parcerias institucionais: municipal, estadual, federal e forças armadas correspondendo com a demanda dos mesmos.
1- Cursos ministrados pelo efetivo do Núcleo de Operações Especiais:

1. Tiro e técnicas de abordagem;
2. Noções básicas de gerenciamento de crise;
3. Habilitação para uso de fuzil;
4. Treinamento com fuzil;
5. Abordagem em edificações
6. Ações operativas;
7. Estágio de aplicações táticas;
8. Fórum de gerenciamento de crises
9. 1º fórum de gerenciamento de crises.

Total de participantes: 287
Total de hora aula: 228
Total módulo/atividade: 09
Recurso financeiro: sem ônus

2- Cursos ministrados para todo o efetivo da regional - delegacias
2.1 policiamento e fiscalização -módulo III
total de participantes: 431
despesas com diárias - R$ 10.018,14 (dez mil e dezoito reais e quatorze centavos)

total geral : R$ 10.018,14 (dez mil e dezoito reais e quatorze centavos)
2.2 curso de tiro- módulo II
total de participantes: 202
despesas com diárias :R$ 10.009,63 (dez mil e nove reais e sessenta e três centavos).
despesas com material de consumo: R$ 3.642,00 (três mil seiscentos e quarenta e dois reais)
Total geral: R$ 13.651,63 (treze mil seiscentos e cinqüenta e um reais e sessenta e três centavos).

3- curso de recarga de munição:
total de participantes: 12
recurso financeiro: sem ônus

4- curso de formação de guias para cães farejadores na 5ª SPRF

total de participantes: 05
recurso financeiro: sem ônus

AÇÃO: 2723 Policiamento Ostensivo nas Rodovias e Estradas Federais

Tipo	Atividade
Finalidade	Promover a segurança do trânsito (preservar a ordem pública e a incolumidade das pessoas e do patrimônio) nas rodovias e estradas federais, bem como contribuir para a promoção e expansão da cidadania e fortalecimento da democracia.
Descrição	Execução de policiamento ostensivo preventivo diuturnamente, fiscalizando e controlando o trânsito; realizar Operações e Comandos Específicos de fiscalização do transporte de pessoas e bens (cargas); Intensificar o policiamento por ocasião das festas e feriados nacionais e regionais (aumento do fluxo de veículos e pessoas); prevenir e atender as ocorrências de acidentes de trânsito; combater as infrações e crimes de trânsito; executar escoltas, bem como credenciar as empresas especializadas para tal fim; controlar o trânsito em situações excepcionais (queda de barreira, alagamentos, bloqueios, entre outros); credenciar as empresas especializadas para realização da Inspeção Técnica Veicular. Pagamento de diárias e passagens. Aquisição de formulários operacionais para as atividades acima.Adquirir e manter armas e sua munição correspondente, equipamentos e materiais para a fiscalização e controle de trânsito. Adquirir e manter equipamentos e materiais para atividade de cinotécnia. Aquisição e manutenção de etilômetros. Aquisição de uniforme, coldre, algemas, lanterna, capacetes, capa de chuva, luvas, coletes balísticos, coletes reflexivos, e demais equipamentos necessários a atividade. Abastecimento dos veículos e aeronaves com combustíveis e lubrificantes; manutenção e substituição de peças e componentes que comprometam a utilização dos equipamentos; bem como, com o provimento das demais medidas pertinentes à circulação dos veículos e aeronaves, tais como, registro, licenciamento, manuais, taxas, seguro e outras exigências previstas em legislação; outros serviços e fornecimento de materiais específicos (pintura, placas de sinalização, taxa pela prestação de serviços, outros).
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação Geral de Operações
Coordenador nacional da ação	Coraci Ricardo Fernandes Vieira
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	SPF

Resultados:

Em atenção ao Programa 2723 – Policiamento Ostensivo nas Rodovias e Estradas Federais, foram executadas diversas ações, como Comandos Específicos associados aos feriados nacionais assim como alguns feriados estaduais que geraram finais de semana prolongados, num total de 10 Operações.

Outras ações de caráter específico foram desencadeadas com o fito de aumentar a ostensividade das equipes, com incremento da fiscalização, quanto as regras de circulação e conduta, bem como a ingestão de bebidas alcoólicas pelos condutores, entre outros aspectos, num total de 45 Operações.

Quanto a fiscalização, no período de 2008, observamos um crescimento em todos os parâmetros (quadro1), com relevância no número de autos de infração extraídos que teve um aumento de mais de 90% em comparação ao ano de 2007, assim como o aumento de veículos, que devido as condições e documentações irregulares, foram retidos nos postos da Polícia Rodoviária Federal. Cabe ressaltar o aumento na quantidade de escoltas/batedores realizadas/os que passou de 263 no ano de 2007 para 582 em 2008, um aumento de mais de 120 % .

VEÍCULOS

ANO 2007 / ANO 2008

Comparativo (%)

Fiscalizados	405.866	493.960	+ 21,70
Autuações	69.452	132.166	+ 90,29
Autos de Infração extraídos	69.184	132.166	+ 91,03
CNH Recolhidas	1.553	1.747	+ 12,49
Documentos Retidos	5.756	8.281	+ 43,86
Veículos Retidos	1.649	2.539	+ 53,97
Escolta / Batedor	263	582	+ 121,29

(quadro 1) – Fonte Relatório de Ocorrências Diárias da PRF

Com relação ao número de acidentes, no ano de 2008 foi verificado um aumento de 15,65 % comparado ao ano de 2007 (quadro 2) , apesar das ações desencadeadas pela Regional.

Podemos creditar tal aumento ao comportamento inadequado dos condutores que realizam ultrapassagens em locais proibidos ou sem a devida cautela, causando colisões frontais, produzindo grande quantidade de óbitos em face da violência destes acidentes. Os atropelamentos também são responsáveis por grande número de mortos, bem como o excesso de velocidade que contribui de forma decisiva para que os índices sejam maiores.

Quanto a fiscalização do excesso de velocidade, no ano de 2008 foram capturadas aproximadamente 90 mil imagens, reforçando o discurso de que novas políticas tem que ser desenvolvidas para reciclagem dos condutores, além da massificação através dos meios de comunicação da necessidade de uma conscientização dos antigos e novos condutores quanto as questões associadas a segurança do trânsito.

O equipamento etilômetro foi bastante utilizado, sendo observado que menos de 1% (um porcento) do total de testes realizados estavam em níveis superiores aos permitidos.

Destarte, informamos que todos os esforços continuam sendo envidados para a efetiva redução dos índices de acidentes, principalmente com vítimas fatais.

ACIDENTES	**ANO 2007**	**ANO 2008**	**Comparativo (%)**
Sem Vítimas	7.666	8.992	+ 17,3
Com Feridos	2.246	2.517	+ 12,07
Com Mortos	390	405	+ 3,85
Pessoas Socorridas	227	56	- 75,33
Total de Vítimas	4.430	4.951	+ 11,76
Total de Acidentes	10.302	11.914	+ 15,65
Feridos	3.960		

4.470

+ 12,88

Mortos

470

481

+ 2,34

(quadro 2) – Fonte Relatório de Ocorrências Diárias da PRF

AÇÃO: 2816 Serviço de Inteligência da Polícia Rodoviária Federal

Tipo	Atividade
Finalidade	Atuar, por meio de trabalhos de inteligência, na prevenção e combate a crimes ocorridos nas rodovias e estradas federais, especialmente no que se refere a assaltos a veículos, ônibus de passageiros e caminhões de carga, bem como encaminhar à Justiça pessoas foragidas, procuradas ou autuadas na prática de delitos.
Descrição	Coleta de informações, em toda a malha rodoviária federal, por policiais da Coordenação de Inteligência e Núcleos de Inteligência das Regionais, visando ao levantamento de dados que subsidiem o planejamento de ações de caráter ostensivo em pontos críticos ou operações emergenciais de combate ao roubo de cargas, a assaltos, ao tráfico de drogas, à prostituição infantil, ao trabalho escravo, dentre outros.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Inteligência
Coordenador nacional da ação	JOSEMAR MONTEIRO BARROS
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	NUINT

Resultados:
Informamos que, no ano de 2008, o Núcleo de Inteligência da 5ªSRPRF-RJ realizou serviços de levantamento de informações no âmbito dessa Regional e junto às demais Instituições de Segurança Pública, visando a prevenção e combate a crimes ocorridos nas rodovias. Foram coletadas informações pertinentes aos crimes de assalto a veículos e roubo de carga, principalmente no trecho da BR-101, entre os municípios de Rio Bonito, Macaé e Campos, de assaltos a pedestres e veículos, ocorridos principalmente na área da Baixada Fluminense, na BR-116 e BR-040, fornecendo dados para o planejamento de ações de caráter ostensivo nos referidos locais. Também foi realizado o mapeamento de possíveis pontos de prostituição infantil.

AÇÃO: 4290 Atividades de Saúde nas Rodovias Federais

Tipo	Atividade
Finalidade	Prestar atendimento pré-hospitalar e resgate emergencial às vítimas de acidentes, bem como demais atividades de saúde no âmbito das rodovias.

Descrição	Composição e manutenção de 156 equipes, distribuídas em 120 equipes de suporte básico de vida e 36 equipes de suporte avançado de vida, destinados a: atendimento pré-hospitalar e resgate, transporte inter-hospitalar, apoio de saúde a dignitários e a outros órgãos, comandos de saúde preventivos, apoio de saúde a unidades e operações do DPRF, investigação relativa ao uso de álcool e outras drogas psicoativas por parte dos condutores dos veículos.Aquisição de material permanente e de consumo correlacionados às finalidades supracitadas.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	DISAS/CGRH
Coordenador nacional da ação	GETÚLIO CAMARA
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	SRH

Resultados:
Na 5ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal prestamos pré-atendimento hospitalar de urgência a partir de convênios com dois municípios: Seropédica (TA nº10 DPRF/MS-SAMU), e Campos dos Goytacazes (Convênio 5ªSRPRF/PMCG). Na base de Seropédica, circunscrição da BR 465, operamos com quatro equipes tripulantes de uma viatura com suporte de vida avançada (tipo D), além de uma viatura básica de reserva e apoio (tipo B). Em 2008 foram realizados 325 atendimentos de emergência clínica e 230 atendimentos de emergência traumática. Na base de Campos, circunscrição da BR 101 Norte e BR 356, operamos com duas ambulâncias básicas de resgate (tipo C) e uma de suporte de vida avançada (tipo D), que registraram em 2008, 3.121 atendimentos emergenciais (clínicos e traumáticos). Ao longo do ano de 2008, foram realizados Comandos de Saúde com enfoque nacional através das diretrizes do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, além de Comandos Regionais de Saúde nas rodovias, como parte de Projeto de âmbito da própria 5ª SRPRF. Estes Comandos tantos os nacionais quanto os regionais enfocaram as condições de saúde dos motoristas profissionais transportadores de carga. Nestes comandos foram mensurados pressão, índice de massa corpórea através da altura e peso, índice de glicemia, acuidade visual. Essas ações foram desenvolvidas pela Polícia Rodoviária Federal em parceria com o SEST/SENAT, além da participação de algumas Prefeituras, como exemplo a Prefeitura do Município de Barra do Piraí, e de algumas concessionárias. Ao longo desses comandos foram realizadas aproximadamente 800 abordagens servindo como base estatística para o desenvolvimento de ações pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de fomentar o Governo Federal no desenvolvimento de Políticas de saúde específicas para esse segmento profissional.

AÇÃO: 4526 Operações Especiais de Combate ao Crime nas Estradas e Rodovias Federais

Tipo	Atividade
Finalidade	Fortalecer o combate ao crime organizado e à criminalidade em geral.
Descrição	Realização de operações policiais e especiais para combater crimes como tráfico de drogas e de armas, roubo de cargas, valores e ao transporte de passageiros, contrabando, descaminho e pirataria, crimes contra a vida, exploração sexual infanto-juvenil, trabalho escravo, tráfico de seres e órgãos, crimes ambientais, segurança de autoridades, dentre outros, por meio de ações de rotina e operações policiais especialmente desenvolvidas para este fim. Realização de operações policiais e especiais sistemáticas; execução de ações preventivas e especiais de combate à atuação de criminosos nas rodovias federais realizadas isoladamente ou integradas com outros órgãos, como Polícia Federal, Polícias judiciárias, Ministério Público, IBAMA, Gabinete de Segurança Institucional, Secretaria Nacional de Segurança Pública, Forças Armadas, dentre outros. Prestação de apoio a outros órgãos em ações que extrapolam os limites das rodovias federais.

Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	DCC/CGO
Coordenador nacional da ação	GEOVANNI BOSCO FARIAS DI MAMBRO
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	NOE

Resultados:

- Operações/ Ordens de Serviço expedidas pelo DPRF: 18;
- Operações para coibir a venda de bebidas alcoólicas (MP 415/ 08): 06;
- Operações de Combate ao Crime: 42;
- Operações em conjunto com a DCC/ DPRF fora do Estado do Rio de Janeiro: 08;
- Operações conjuntas com outros órgão:

- Receita Federal do Brasil: 12;
- Ministério Público: 07;
- IBAMA: 01;
- Polícia Federal: 01;

- Total de Ordens de Missão expedidas pelo NOE/ RJ: 152;
- Escoltas de Segurança:

- Carga de urânio: 13;
- Presidente da República do Brasil: 10;
- Autoridades estrangeiras: 03;
- Outros órgãos (COI, FIFA, ESG, etc): 31;
- Equipamentos, armamento e presos: 07.

- Controle de Manifestações: 02;
- Autos de Infração produzidos: 4005;
- Veículos recuperados: 24;
- Veículos retidos para regularização: 93;
- CNHs recolhidas: 20;
- Aeronaves retidas: 01;
- Armas apreendidas: 08;
- Drogas diversas apreendidas: 3,5 kg;
- Animais silvestres apreendidos: 97;
- Equipamentos eletrônicos e outros apreendidos: 293;
- Pessoas detidas: 75;
- Auxílios a usuários: 18.

AÇÃO:4572 Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação

Tipo	Atividade
Finalidade	Promover a qualificação e a requalificação de pessoal com vistas à melhoria continuada dos processos de trabalho, dos índices de satisfação pelos serviços prestados à sociedade e do crescimento profissional.
Descrição	Realização de ações diversas voltadas ao treinamento de servidores, tais como custeio dos eventos, pagamento de passagens e diárias aos servidores, quando em viagem para capacitação, taxa de inscrição em cursos, seminários, congressos e outras despesas relacionadas à capacitação de pessoal.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais

Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Ensino
Coordenador nacional da ação	RICARDO DE OLIVEIRA BETAT
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	NUCAP

Resultados:
Os resultados obtidos no exercício de 2008 mostram que o fortalecimento de uma instituição é, sem dúvida, através da capacitação de seus servidores, principalmente no tocante às ações inerentes a sua missão institucional. Avaliamos que a Coordenação de Ensino avançou na qualificação do seu quadro de instrutores, responsáveis pela capacitação deste Departamento além de parcerias institucionais: municipal, estadual, federal e forças armadas correspondendo com a demanda dos mesmos.
1- Cursos ministrados pelo efetivo do Núcleo de Operações Especiais:

10. Tiro e técnicas de abordagem;
11. Noções básicas de gerenciamento de crise;
12. Habilitação para uso de fuzil;
13. Treinamento com fuzil;
14. Abordagem em edificações
15. Ações operativas;
16. Estágio de aplicações táticas;
17. Fórum de gerenciamento de crises
18. 1º fórum de gerenciamento de crises.

Total de participantes: 287
Total de hora aula: 228
Total módulo/atividade: 09
Recurso financeiro: sem ônus

2- Cursos ministrados para todo o efetivo da regional - delegacias
2.1 policiamento e fiscalização -módulo III
total de participantes: 431
despesas com diárias - R$ 10.018,14 (dez mil e dezoito reais e quatorze centavos)
total geral : R$ 10.018,14 (dez mil e dezoito reais e quatorze centavos)
2.2 curso de tiro- módulo II
total de participantes: 202
despesas com diárias :R$ 10.009,63 (dez mil e nove reais e sessenta e três centavos).
despesas com material de consumo: R$ 3.642,00 (três mil seiscentos e quarenta e dois reais)
Total geral: R$ 13.651,63 (treze mil seiscentos e cinqüenta e um reais e sessenta e três centavos).

3- curso de recarga de munição:
total de participantes: 12
recurso financeiro: sem ônus

4- curso de formação de guias para cães farejadores na 5ª SPRF

total de participantes: 05
recurso financeiro: sem ônus

AÇÃO:4641 Publicidade de Utilidade Pública

Tipo	Atividade
Finalidade	Informar, orientar, avisar, prevenir ou alertar a população ou segmento da população para adotar comportamentos que lhe tragam benefícios sociais reais, visando melhorar a sua qualidade de vida.
Descrição	Coordenação, supervisão e classificação das informações de interesse do governo a serem veiculadas, bem como a contratação de realização de pesquisas de opinião, campanhas e ações publicitárias das ações governamentais, voltadas para a publicidade de utilidade pública.

Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Assessoria de Comunicação Social
Coordenador nacional da ação	AFRÂNIO ANDRADE
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	NÚCLEO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Resultados:
O Núcleo de Comunicação Social da 5ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal atinge resultados positivos diariamente, a medida em que as demandas das ocorrências operacionais chegam através dos relatórios diversos que servem de base para a criação, emissão e divulgação das atividades exercidas pela Polícia Rodoviária Federal no Estado do Rio de Janeiro. O Núcleo, embora carente de uma estrutura adequada de equipamento e pessoal, atende a imprensa – e seus vários meios de comunicação – 24h por dia, através de telefones e meios eletrônicos, buscando sempre atualizar o público sobre as ocorrências mais relevantes. Entrevistas, relatórios, planilhas são concedidos dentro de uma proposta ética, preservando a integridade da Instituição, sempre que solicitadas. O papel informativo do NuCOM.RJ alcançado ainda no repasse ao público em geral das informações sobre condições de tráfego nas estradas e, principalmente às vésperas de finais de semana prolongados por feriados e períodos de férias, bem como nas temporadas de eventos específicos no Estado. Contribuímos na elaboração e divulgação de projetos e seminários para enriquecimento profissional da corporação, realizados na Superintendência Regional, sempre que solicitada a sua intervenção.

AÇÃO:86A1 Processamento, Remuneração dos Departamentos Estaduais de Trânsito e Arrecadação de Multas Aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal

Tipo	Atividade
Finalidade	Prover a estrutura administrativa do DPRF/MJ dos mecanismos necessários à autuação, processamento, notificações e arrecadação de multas aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal em decorrência das infrações à legislação de trânsito e transporte.
Descrição	A ação é desenvolvida no sentido de fornecer o apoio administrativo e operacional, desde a autuação às infrações de trânsito e transporte, envolvendo a confecção de autos de infração e demais formulários necessários aos procedimentos administrativos, até o recolhimento das multas aplicadas, tais como: locação de mão-de-obra, máquinas e equipamentos, contratação de empresas de processamento de dados e ou desenvolvimento de sistemas, envio de notificações e correspondências, apoio administrativo e financeiro as Comissões de Análise de Defesa da Autuação - CADA e Juntas Administrativas de Recursos de Infrações – JARI, pagamento de JETON às JARI's e outras decorrentes de convênios, como DETRANs. Pagamento de despesas decorrentes de convênios, acordos e contratos.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	DMP
Coordenador nacional da ação	Jerry Adriane Dias Rodrigues
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	NMP

Resultados:
No ano de 2008 foram efetuadas na circunscrição da 5ª SRPRF-RJ 236.450 autuações, destas 8.666 foram objeto de defesa da autuação e 4.256 de recurso em 1ª instância JARI. Foram julgadas 8.797 defesas, ficando um passivo de 6.300, sendo 3.600 relativas ao ano de 2006, 100 ao ano de 2007 e 2.500 ao ano de 2008. Não foram julgados recursos pela JARI em razão da inexistência de junta em atividade, em função da falta de membros externos ao DPRF para compor a junta. A alegação é a inexistência de pagamento de *Jeton* para os membros. Está em fase final o procedimento com vistas à composição de três Juntas.

AÇÃO:2720 Ações de Caráter Sigiloso na Área de Segurança Pública

Tipo	Atividade
Finalidade	Planejar e executar operações de inteligência e de caráter sigiloso.
Descrição	Mobilização dos meios necessários e execução de operações policiais visando ao mapeamento, identificação e combate das organizações criminosas e suas ramificações, bem como as operações de correições disciplinares e de combate à corrupção interna.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	COINT
Coordenador nacional da ação	JOSEMAR MONTEIRO BARROS
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	NUINT

Resultados:
Informamos que, no ano de 2008, o Núcleo de Inteligência da 5ªSRPRF-RJ desenvolveu trabalhos de integração entre os demais órgãos de inteligência desse Departamento e as demais Instituições de Segurança Pública, visando à produção de conhecimentos que resultaram em operações policiais nos pontos críticos de criminalidade, desenvolvidas principalmente pelo Núcleo de Operações Especiais, resultando em diversos registros de ocorrência.

AÇÃO: 8692- Educação de Trânsito para Usuários das Rodovias Federais

Tipo	Atividade
Finalidade	Aumentar a conscientização, a reeducação e a mudança cultural do cidadão relativas ao tema trânsito como forma de exercício de cidadania, inclusive desenvolvendo no cidadão um comportamento pró-ativo a fim de diminuir o índice de acidentes e mortes nas rodovias federais
Descrição	Realização de palestras, seminários e outras atividades relacionadas à educação de trânsito, com enfoque no trânsito em rodovias. Pagamento de diárias e passagens e aquisição de material didático.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Ensino

Coordenador nacional da ação	MARIA ISABEL NOGUEIRA DE FARIA
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	NUCAP

Resultados:
Foram realizadas palestras ao longo do ano 2008, em escolas públicas localizadas a margem da rodovia, principalmente no interior do Estado, como exemplo, no Município de Paraíba do Sul. Além das palestras foi desenvolvido o Projeto Motorista do Amanhã integrando ações da Polícia Rodoviária Federal, da Secretaria Estadual de Educação e do Município de Duque de Caxias, com o desenvolvimento de um trabalho focado nas crianças do ensino fundamental. Este trabalho atingiu diretamente mais de 3000 alunos da rede municipal de ensino no Estado do Rio de Janeiro, especificamente localizados no Município de Duque de Caxias, em uma parceria Estado, Município e Polícia Rodoviária Federal. Neste projeto foram capacitados 60 professores, como multiplicadores que aplicaram o conhecimento em diversas turmas do ensino fundamental. Foram também desenvolvidos trabalhos focados em Educação de trânsito nas rodovias federais com intuito de conscientizar os motoristas quanto as questões relacionadas a segurança do trânsito, especialmente em períodos que antecederam os feriados prolongados. Ao longo de 2008, foram realizados pela Polícia Rodoviária Federal 8 Comandos Educativos realizados conjuntamente com as escolas participantes do Projeto Motorista do Amanhã. Esses Comandos contaram com a participação dos alunos inscritos no Projeto e em cada comando foram distribuídos folders com informações de segurança no trânsito, confeccionadas pelas escolas participantes. Nesse ano, também foram realizadas diversas palestras em empresas públicas e privadas sobre Educação de Trânsito, Legislação de Trânsito e Direção Defensiva.

AÇÃO: 8703- Atividade Correicional

Tipo	Atividade
Finalidade	Atuar de modo a contribuir com o aprimoramento constante dos serviços prestados à sociedade pelos servidores do DPRF e assegurar o cumprimento das leis e normas que disciplinam a conduta desses servidores, por meio de um conjunto de ações correicionais preventivas, investigatórias e apuratórias.
Descrição	Apuração de denúncias, visitas preventivas, palestras. Pagamento de diárias e passagens para corregedores.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Corregedoria Geral
Coordenador nacional da ação	CIDENOR GUERRA
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Corregedoria Regional

Resultados:
1. Após as análises e discussões travadas no âmbito do último Encontro Nacional de Corregedoria do DPRF, ocorrido na cidade de Guarulhos/SP no período de 03 a 07 de novembro de 2008, e considerando os dados estatísticos desta Seção, cabe a este Corregedor Regional informar o seguinte:

a) A *alta capacidade de processamento* (278 PROCEDIMENTOS ENCERRADOS) demonstrada por esta Regional, tendo por diversas vezes ocupado a primeira posição dentre todas as unidades correcionais do DPRF/MJ, ocorreu, principalmente, em virtude da adoção de critérios mais rigorosos de admissibilidade de procedimentos disciplinares, nos termos do preceituado pela Controladoria-Geral da União em seus manuais e orientações, e pelo resultado obtido na quase total substituição da Sindicância Investigativa pelo procedimento da Investigação Preliminar, muito mais célere e informal, desenvolvido pelo Núcleo de Assuntos Internos da Corregedoria Regional.

b) A constatação acima, demonstra que esta Corregedoria Regional tem trilhado o caminho correto no que tange aos *critérios de autuação e análise*, bem como, quanto aos mecanismos para *execução da apuração preliminar*

das supostas infrações disciplinares que chegam ao conhecimento desta unidade. Contudo, outros dados indicam que o número de denúncias e representações ainda continua alto (146 DENÚNCIAS OU REPRESENTAÇÕES AUTUADAS) e que a quantidade de Comissões Disciplinares também é insuficiente para a demanda reprimida.

c) Outro fato que deve ser considerado é o estudo que foi realizado pela Corregedoria-Geral do DPRF/MJ no que concerne ao número mínimo de servidores que devem ser lotados nas Corregedorias Regionais por área de trabalho que hoje assim se apresenta para esta Regional: *CARTÓRIO – dois servidores*, *ANÁLISE – quatro servidores* e *NUAI – sete servidores*. No ano de 2008, somente a ANÁLISE possuía déficit no seu efetivo mínimo, carecendo de dois servidores. Cabe frisar que este quantitativo refere-se ao número mínimo de servidores para executar a atual demanda mensal da Seção, ou seja, este número apresentado não considera a demanda que já havia se instalado, a denominada DEMANDA REPRIMIDA. Para fazer face a esse quantitativo, sem dúvida, esses servidores, por si só, são insuficientes. O QUADRO EXPOSTO RESULTOU EM UM AUMENTO DE 45 PROCESSOS NO PERÍODO. FORAM GASTOS NO ANO EM TELA RECURSOS NA ORDEM DE R$ 17.702,55.

2. Considerando o exposto nas letras *a*, *b* e *c*, para atuarmos na redução do passivo processual da Corregedoria Regional da 5ª SRPRF/RJ, a adoção das seguintes medidas é importante:

I) Para a contenção do volume de denúncias, representações e reclamações, o reforço do projeto do Acompanhamento Gerencial de Serviço - AGS, intensificando as visitas correcionais, as reuniões com a chefia e com o efetivo através de palestras com conteúdo específico e motivacional, e palestras voltadas aos *stakeholders*. Ainda, quanto ao AGS, é importante que no início do próximo exercício seja autuado um processo para cada delegacia e um para a sede, nos quais será incluído todo o material produzido pelas delegacias e demais unidades da Administração com o fito de maior controle e efetividade na execução do AGS, eis que algumas unidades não têm demonstrado a contento a implementação da ferramenta ora em discussão. Ainda, nesse ponto, redefinir os critérios de admissibilidade das denúncias anônimas e por *e-mail*, em consonância com os ditames da CGU, quando não houver um mínimo de indícios probatórios de autoria e materialidade, em homenagem aos princípios da economicidade, da segurança jurídica e da razoabilidade, objetivando a canalização dos esforços e dos parcos recursos materiais e humanos naqueles procedimentos que possuam maior robustez quanto à autoria e materialidade.

II) Para a manutenção do nível de processamento da Corregedoria Regional, sugiro que o efetivo da análise seja recomposto, ou seja, que seja autorizada a remoção definitiva de dois servidores, sob o crivo desta Chefia, eis que a impossibilidade de integralização do efetivo pode trazer prejuízos para o bom andamento do serviço.

III) Para redução da demanda reprimida, a alternativa mais importante é a criação de uma Comissão Disciplinar Permanente, com três membros efetivos e três suplentes, em todas as delegacias da Regional, que atuarão, preferencialmente, em processos decorrentes de ocorrências havidas no âmbito da circunscrição da DelPRF, objetivando com isso estimular as chefias a um maior controle na prevenção dos desvios. Tais comissões serão treinadas através de capacitação realizada pela própria Regional, nos moldes do treinamento executado em 2007, com baixíssimo custo. Esses colegiados por força do art. 152, §1°, da Lei n° 8.112, de 11 de dezembro de 1990, deverão, sempre que necessário, se dedicar integralmente aos trabalhos, ficando dispensados do ponto. Além disso, seria muito importante que a designação desses colegiados se desse em portaria de criação das comissões nas DelPRF's, nos moldes do que já ocorreu com as CADA, até como meio de se refutar as alegações de alguns advogados quanto à inobservância pela Administração do princípio constitucional do juiz natural, pré-constituído ao fato, muito embora tal alegação seja desprovida de sustentabilidade jurídica no âmbito administrativo. Outro ponto importante é mencionar nessa portaria a impossibilidade de remoção ou qualquer outro ato que importe em movimentação ou ausência do servidor, sem a aquiescência da Corregedoria Regional, de modo a não frustrar o objetivo deste projeto. Quanto a esta providência, cabe ressaltar que a implementação deste projeto, poderá representar, na pior das hipóteses, uma redução anual de 120 (cento e vinte) processos e, em uma expectativa razoável, a redução de cerca de 200 (duzentos) processos por ano, sem dúvida, a mais importante.

3. Outrossim, cabe mencionar que alguns procedimentos, em regra os mais antigos, foram alcançados pela prescrição, e, sem dúvida, alguns outros poderão ser atingidos se não forem adotadas medidas imediatas para suprir a demanda correcional. As considerações contidas neste documento são algumas delas.

Por fim, é de bom alvitre mencionar o discurso recorrente pela CGU nos Encontros de Corregedoria do DPRF/MJ acerca da apuração de quem deu causa à prescrição, em um contexto de deficiência de recursos materiais e humanos que atinge a estrutura institucional, sendo que a orientação é sempre no sentido de não se efetivar tal medida, quando mais que notórias e motivadas no procedimento são as mazelas, de modo a não tornar inviável, por meio de um ciclo vicioso, a atividade correcional. É dessa forma que se orientam as peças técnicas desta Seção.

2.3.3. Programa 0750 - Apoio Administrativo

2.3.3.1. Dados Gerais

Tipo de programa	Apoio Administrativo
Objetivo geral	Prover os órgãos da União dos meios administrativos para a implementação e gestão de seus programas finalísticos
Gerente de programa	Não Existe
Gerente Executivo	Não Existe
Indicadores ou parâmetros utilizados	Não Existe
Público Alvo	Governo

2.3.3.2. Principais Ações do Programa

2000 Administração da Unidade
2004 Assistência Médica e Odontológica aos Servidores,Empregados e seus Dependentes
2010 Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados
2011 Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados
2012 Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados
09HB Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais

2.3.3.3. Gestão das Ações
2.3.3.3.1. Ação 2000 Administração da Unidade
2.3.3.3.1.1. Dados Gerais

Tipo	Atividade
Finalidade	Constituir um centro de custos administrativos das unidades orçamentárias constantes dos orçamentos da União, agregando as despesas que não são passíveis de apropriação em programas ou ações finalísticas.
Descrição	Esta ação constitui na agregação de despesas de natureza administrativa que não puderem ser apropriadas em ações finalísticas, nem a um programa finalístico. Essas despesas, quando claramente associadas a determinada ação finalística, devem ser apropriadas nesta ação; quando não puderem ser apropriadas a uma ação finalística, mas puderem ser apropriadas a um programa finalístico, devem ser apropriadas na ação Gestão e Administração do Programa (GAP, 2272); quando não puderem ser apropriadas nem a um programa nem a uma ação finalística, devem ser apropriadas na ação Administração da Unidade (2000). Essas despesas compreendem: serviços administrativos; pessoal ativo; manutenção e uso de frota veicular, própria ou de terceiros por órgãos da União; manutenção e conservação de imóveis próprios da União, cedidos ou alugados, utilizados pelos órgãos da União; tecnologia da informação, sob a ótica meio, incluindo o apoio ao desenvolvimento de serviços técnicos e administrativos; despesas com viagens e locomoção (aquisição de passagens, pagamento de diárias e afins); e demais atividades-meio necessárias à gestão e administração da unidade.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais

Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento Orçamentário-DIPLAN
Coordenador nacional da ação	Erinaldo Rodrigues Roberto
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	SAF

2.3.3.3.1.2. Resultados

Foram apropriadas na ação Administração da Unidade as despesas referentes a limpeza e conservação, perfazendo o valor de R$ 275.479,72. Quanto a manutenção veicular foram apropriados à Ação o valor de R$ 836.552,23, referentes ao período de janeiro-outubro (parte do quarto aditivo do contrato) e novembro-dezembro (parte do quinto-aditivo do contrato)

Ação 2004 - Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes

Tipo	Atividade
Finalidade	Proporcionar aos servidores, empregados, seus dependentes e pensionistas condições para manutenção da saúde física e mental.
Descrição	Concessão do benefício de assistência médico-hospitalar e odontológica aos servidores e empregados, ativos e inativos, dependentes e pensionistas.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	DISAS/CGRH
Coordenador nacional da ação	GETÚLIO CÂMARA
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	SRH

Resultados:

A 5ª SRPRF/RJ executa atividades relacionadas à adesão aos planos de saúde mantidos pelo DPRF: GEAP e MEDIAL, e ao plano odontológico MARKIODONTO, atendendo aos servidores ativos, aposentados e seus dependentes, bem como os pensionistas. Além de auxiliá-los em assuntos relacionadas a assistência para procedimentos cirúrgicos e internações.

Ação 2010 - Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados

Tipo	Atividade
Finalidade	Oferecer aos servidores, durante a jornada de trabalho, condições adequadas de atendimento aos seus dependentes, conforme art. 3º do Decreto 977, de 10/11/93
Descrição	Concessão do benefício de assistência pré-escolar pago diretamente no contra-cheque, a partir de requerimento, aos servidores e empregados que tenham filhos em idade pré-escolar conforme dispõe o Decreto 977/93.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Cadastro/DPRF
Coordenador nacional da ação	Alecsander Dias Tavares Reis

Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	

Resultados:
Ação de gestão exclusiva do DPRF, não havendo gestão de resultados na regional

Ação 2011- Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados

Tipo	Atividade
Finalidade	Efetivar o pagamento de auxílio-transporte em pecúnia, pela União, de natureza jurídica indenizatória, destinado ao custeio parcial das despesas realizadas com transporte coletivo municipal, intermunicipal ou interestadual pelos militares, servidores e empregados públicos da Administração Federal direta, autárquica e fundacional da União, bem como aquisição de vale-transporte para os empregados das empresas públicas e sociedades de economia mista integrantes dos orçamentos fiscal e da seguridades social, nos deslocamentos de suas residências para os locais de trabalho e vice-versa, de acordo com a Lei n° 7.418/85 e alterações, e Medida Provisória nº 2.165-36, de 23 de agosto de 2001.
Descrição	Pagamento de auxilio-transporte em pecúnia, pela União, de natureza jurídica indenizatória, destinado ao custeio parcial das despesas realizadas com transporte coletivo municipal, intermunicipal ou interestadual pelos militares, servidores e empregados públicos da Administração Federal direta, autárquica e fundacional da União, nos deslocamentos de suas residências para os locais de trabalho e vice-versa.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Cadastro/DPRF
Coordenador nacional da ação	Alecsander Dias Tavares Reis
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	

Resultados:
Ação de gestão exclusiva do DPRF, não havendo gestão de resultados na regional

Ação 2012- Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados

Tipo	Atividade
Finalidade	Conceder o auxílio-alimentação, sob forma de pecúnia, pago na proporção dos dias trabalhados e custeado com recursos do órgão ou entidade de lotação ou exercício do servidor ou empregado, aquisição de vale ou ticket-alimentação ou refeição ou manutenção de refeitório.

Descrição	Concessão em caráter indenizatório e sob forma de pecúnia o auxílio-alimentação aos servidores e empregados ativos, de acordo com a Lei 9527/97, ou mediante aquisição de vale ou ticket-alimentação ou refeição ou, ainda, por meio da manutenção de refeitório.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Cadastro/DPRF
Coordenador nacional da ação	Alecsander Dias Tavares Reis
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	

Resultados:
Ação de gestão exclusiva do DPRF, não havendo gestão de resultados na regional

Ação 09HB- Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais

Tipo	Atividade
Finalidade	Assegurar o pagamento da contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o custeio do regime de previdência dos servidores públicos federais na forma do art. 8º da Lei nº 10.887, de 18 de junho de 2004.
Descrição	Pagamento da contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o custeio do regime de previdência dos servidores públicos federais na forma do artigo 8º da Lei nº 10.887, de 18 de junho de 2004.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Cadastro/DPRF
Coordenador nacional da ação	Alecsander Dias Tavares Reis
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	

Resultados:
Ação de gestão exclusiva do DPRF, não havendo gestão de resultados na regional

2.4 Desempenho Operacional

ESTATÍSTICAS / ANO 2007 x ANO 2008

FISCALIZAÇÃO

- **ESTATÍSTICAS:**

VEÍCULOS	ANO 2007	ANO 2008	Comparativo (%)
Fiscalizados	405.866	493.960	+ 21,70
Autuações	69.452	132.166	+ 90,29
Autos de Infração extraídos	69.184	132.166	+ 91,03
CNH Recolhidas	1.553	1.747	+ 12,49
Documentos Retidos	5.756	8.281	+ 43,86
Veículos Retidos	1.649	2.539	+ 53,97

OUTROS	ANO 2007	ANO 2008	Comparativo (%)
Animais Recolhidos	1.460	1.427	- 2,26
Auxílio a Usuário	16.016	14.557	- 9,11
Escolta / Batedor	263	582	+ 121,29

- **ANÁLISE DOS RESULTADOS DE FISCALIZAÇÃO**

No período de 2008, observamos um crescimento em todos os parâmetros associados a fiscalização, com relevância no número de autos de infração extraídos, refletindo um comportamento inadequado dos condutores nas rodovias federais, assim como o aumento de veículos que devidos as condições e documentações irregulares, foram retidos nos postos da Polícia Rodoviária Federal.

Estes parâmetros refletem em certa parte, que a redução do índice de acidentes está ligado ao comportamento dos condutores no trânsito.

Podemos creditar que parte deste aumento de fiscalização e autuações foram decorrentes da utilização dos computadores de mão (EDA's), que otimizaram o processo de fiscalização.

COMBATE AO CRIME

- **ESTATÍSTICAS:**

APREENSÕES: DROGAS	Unidade	ANO 2007	ANO 2008	Comparativo (%)
		Quantidade	Quantidade	
Anfetamina / Barbitúricos	Unidade	3.698	13	- 99,65
Cocaína	Grama	73.501	73.841	+ 0,46
Maconha	Grama	716.055	267.061	- 62,7
Lança Perfume	Frasco	240	1.292	+ 438,33
Haxixe	Unidade	05	23	+ 360
Crack	Grama	41.641	17.380	- 58,26
Diversas	Grama	16.230	29.450	+ 81,45
Total de Ocorrências		**70**	**52**	**- 25,71**

APREENSÕES: CONTRABANDO	Unidade	ANO 2007	ANO 2008	Comparativo (%)
		Quantidade	Quantidade	
Eletrônicos	Unidade	6.439	5.390	- 16,29
CD/VHS/DVD	Unidade	264.122	336.600	+ 27,44
Equip. Informática	Unidade	995	309	- 68,94
Cigarro	Pacote	17.776	0	#
Bebida	Litro	20.214	72	- 99,64
Combustíveis	Litro	35.000	0	#
Medicamentos	Unidade	7.400	4.500	- 39,19
Outras	Unidade	98.980	53.679	- 45,76
Diversos	Grama	2.031.900	60.000	- 97,04
Total de Ocorrências		**89**	**47**	**- 47,19**

APREENSÕES: ARMAS	ANO 2007	ANO 2008	Comparativo (%)
Revolver	32	30	- 6,25
Pistola	18	08	- 55,55
Espingarda	03	0	#
Fuzil	0	01	#
Submetralhadora	04	0	#
Total - Armas de Fogo	57	39	- 31,57
Outras Armas (Brancas, etc.)	03	01	- 66,66
Total de Ocorrências	**43**	**33**	**- 23,25**

APREENSÕES: MUNIÇÕES	ANO 2007	ANO 2008	Comparativo (%)
Calibre 22 / 32	61	27	- 55,74
Calibre 38	208	308	+ 48,08
Calibre 40	01	100	+ 9900
Calibre 380	156	160	+ 2,56
Calibre 762 / 308	238	19	- 92,02
Calibre 223 / 556	0	806	#
Calibre 9 mm	661	109	- 83,51
Outras	194	25	- 87,11
Total de Munições	1.519	1.554	+ 2,3
Total de Ocorrências	**55**	**34**	**- 38,18**

OUTRAS OCORRÊNCIAS		Unidade	ANO 2007	ANO 2008	Comparativo (%)
			Quantidade	Quantidade	
Carga Roubada	Bebidas	Litro	0	5.040	#
	Combustíveis	Litro	60.000	0	#
	Alimentos	Kilo	0	40.180	#
	Medicamentos	Unidade	0	01	#
	Outras	Unidade	0	1.010	#
Carga Recuperada	Alimentos	Kilo	81.000	22.000	- 72,84
	Medicamentos	Unidade	0	01	#
	Combustíveis	Litro	119.640	160	- 99,87
	Eletrônicos	Unidade	06	0	#
	Outras	Unidade	26.156	1.004	- 96,16
Meio Ambiente (Apreensões)	Animais Silvestres	Unidade	250	459	+ 83,6
	Transp. Incor. Subst. Tóxicas	---------	0	100	#
	Outros	Unidade	33	0	#
Total de Ocorrências			**19**	**24**	**+ 26,32**

CRIMES DIVERSOS	ANO 2007	ANO 2008	Comparativo (%)
Assalto a Ônibus	04	05	+ 25
Assalto a Veículo de Carga	04	06	+ 50
Assalto a Táxi	01	0	#
Assalto a Veículo Particular	09	09	0
Crimes contra a vida e/ou Patrimônio	27	49	+ 81,48

Falsificação de Documento	55	68	+ 23,63
Veículos Recuperados	330	326	- 1,21
Crimes Diversos	664	153	- 76,96
Crimes de Trânsito	30	106	+ 253,33
Total de Ocorrências	**533**	**669**	**+ 25,52**

Crianças / Adolescentes **Vítimas de Crimes**	**ANO 2007**	**ANO 2008**	**Comparativo (%)**
Criança	01	0	#
Adolescente	04	03	- 25
Total de menores vítimas	05	03	- 40
Total de ocorrências de crime contra menores	02	0	#
Total de pessoas envolvidas	06	02	- 66,67
Total de pessoas detidas	04	0	#

Criança / Adolescente **Infrator (a)**	**ANO 2007**	**ANO 2008**	**Comparativo (%)**
Criança encaminhada	02	02	0
Adolescente apreendido	26	25	- 3,85
Total de menores infratores	28	27	- 3,57
Total de ocorrências de infração praticada por menores	21	18	- 14,29
Total de pessoas envolvidas	25	30	+ 20
Total de pessoas detidas	20	23	+ 15

PESSOAS DETIDAS	ANO 2007	ANO 2008	Comparativo (%)
Assaltante de Carga	12	15	+ 25
Assaltante de Ônibus	07	08	+ 14,29
Estrangeiros	09	01	- 88,89
Mandado	52	64	+ 23,08
Tráfico de Entorpecentes	73	56	- 23,29
Roubo/Furto de Veículos	90	50	- 44,44
Contrabando/Descaminho	35	14	- 60
Crimes de Trânsito	54	123	+ 127,78
Crimes Ambientais	08	09	+ 12,5
Outros	269	250	- 7,06
Total de Detidos	609	590	- 3,12

- **ANÁLISE DOS RESULTADOS DE CRIMINALIDADE**

O ano de 2008, ficou um tanto prejudicado no que tange uma análise comparativa com o ano anterior, 2007, pois em face da realização dos jogos Pan-americanos e Para Pan-americanos, ocorreu um acréscimo de efetivo durante quase todo o ano, focado nas ações de combate a criminalidade.

Por conseguinte, as comparações ficaram prejudicadas, porém sem tirar o mérito das ações desencadeadas no ano de 2008, onde observamos um incremento nas prisões de assaltantes de ônibus e carga, assim como nas pessoas detidas por mandados de prisão, além dos crimes de trânsito e ambientais.

As apreensões de drogas e armas oscilam dentro das espectativas, haja vista a criatividade do crime organizado quanto a novos artifícios para ocultar o transporte de drogas e armas, principalmente quanto ao modal utilizado, no caso por embarcações e/ou aeronaves.

ESTATÍSTICAS DE ACIDENTES

- **ESTATÍSTICAS:**

ACIDENTES	ANO 2007	ANO 2008	Comparativo (%)
Sem Vítimas	7.666	8.992	+ 17,3
Com Feridos	2.246	2.517	+ 12,07
Com Mortos	390	405	+ 3,85
Pessoas Socorridas	227	56	- 75,33
Total de Vítimas	4.430	4.951	+ 11,76
Total de Acidentes	10.302	11.914	+ 15,65
Feridos	3.960	4.470	+ 12,88
Mortos	470	481	+ 2,34

- **ANÁLISE DOS RESULTADOS DE ACIDENTES**

A evolução do número de acidentes do ano de 2008 comparado a 2007, mostra uma tendência histórica de acréscimo, apesar das ações desencadeadas pela Regional, como exemplo a intensificação da fiscalização, posicionamentos estratégicos ao longo da rodovia.

Podemos creditar tal aumento ao comportamento inadequado dos condutores que realizam ultrapassagens em locais proibidos ou sem a devida cautela, causando colisões frontais, produzindo grande quantidade de óbitos em face da violência destes acidentes.

Os atropelamentos também são responsáveis por grande número de mortos.

O excesso de velocidade também contribui de forma decisiva para que os índices sejam maiores.

Todos os esforços continuam sendo envidados para a efetiva redução dos índices de acidentes, principalmente com vítimas fatais.

2.4.1 - Evolução de gastos gerais

DESCRIÇÃO	ANO		
	2006	2007	2008
1.PASSAGENS	R$ 23.190,36	R$ 37.489,28	R$ 71.394,91
2.Diárias e Ressarc. Desp. Viagens	R$ 270.768,56	R$ 303.672,94	R$ 397.008,80

3.SERVIÇOS TERCEIRIZADOS			
3.1.Publicidade	NÃO APLICÁVEL À NAT. JURÍDICA DA UJ	NÃO APLICÁVEL À NAT. JURÍDICA DA UJ	NÃO APLICÁVEL À NAT. JURÍDICA DA UJ
3.2.Vigilância, Limpeza e Conservação	R$ 138.003,51	R$ 280.594,61	R$ 275.479,72
3.3.Tecnologia da informação	NÃO APLICÁVEL À NAT. JURÍDICA DA UJ	NÃO APLICÁVEL À NAT. JURÍDICA DA UJ	NÃO APLICÁVEL À NAT. JURÍDICA DA UJ
3.4.Outras Terceirizações (Manut. Veic.)	R$ 656.629,95	R$ 734.829,55	R$ 836.552,23
3.5.Suprimento de fundos	NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO	NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO	NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO
4.CARTÃO DE CRÉDITO CORPORATIVO	NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO	NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO	NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO
TOTAIS	R$ 1.088.592,38	R$ 1.356.586,38	R$ 1.580.435,66

3. Reconhecimento de passivos por insuficiência de créditos ou recursos

UG	**Credor**		**Pagamento**	
	Denominação	**CNPJ/CPF**	**ANO**	**VALOR (R$)**
200116	TELEMAR NORTE LESTE S/A.	33.000.118/0001-79	2006	377.426,58
200116	EMBRATEL	33.530.486/0001-29	2006	52.776,17
200116	TELEMAR NORTE LESTE S/A.	33.000.118/0001-79	2007	773.615,37
200116	TELEMAR NORTE LESTE S/A.	33.000.118/0001-79	2008	963.913,73
200116	AGUAS DO IMPERADOR S.A.	02.150.327/0001-75	2008	18,22
Total:				2.167.750,07

4. Restos a Pagar de Exercícios Anteriores

Execução de Restos a Pagar no Exercício por ano de inscrição no Siafi

ANO DE INSCRIÇÃO	RP PROCESSADOS				RP NÃO-PROCESSADOS			
	Inscritos	Cancelados	Pagos	A Pagar	Inscritos	Cancelados	Pagos	A Pagar
2007	R$ 310.038,69	-	R$ 310.038,69	-	-	-	-	-
2008	R$ 1.150.466,47	-	R$ 1.150.466,47	-	-	-	-	-
Total	R$ 1.460.505,16	-	R$ 1.460.505,16	-	-	-	-	-

5. Demonstrativo de transferências (recebidas e realizadas) no Exercício

Transferências (Convênios e outros tipos)

Tipo	Código Siafi/Siasg	Objeto da avença	Data de publicação no D.O.U.	Valor total pactuado	Valor total recebido ou transferido no exercício	Beneficiário (Razão social e CNPJ)
Convênio	596558	Estágio/CIEE	05/11/2007	R$ 111.970,32	R$ 18.661,72	Vide Observação

Observação: O beneficiário do Convênio é o Centro de Integração Empresa Escola do Estado do Rio de Janeiro – CIEE, CNPJ 33.661.745/0001-50.

6. Previdência Complementar Patrocinada

(NÃO APLICÁVEL À NATUREZA JURÍDICA DA UNIDADE JURISDICIONADA).

7. Fluxo financeiro de projetos ou programas financiados com recursos externos

(NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO).

8. Renúncia Tributária

(NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO).

9. Declaração de sobre a regularidade dos beneficiários diretos de renúncia

(NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO).

10. Operações de fundos

(NÃO APLICÁVEL À NATUREZA JURÍDICA DA UNIDADE JURISDICIONADA).

11. Despesas com cartão de crédito

(NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO).

12. Recomendações do Órgão ou Unidade de Controle Interno

(NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO).

13. Determinações e recomendações do TCU

(NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO).

14. Atos de admissão, desligamento, concessão de aposentadoria e pensão praticados no exercício.

ATOS	QUANTIDADE	REGISTRADOS NO SISAC (quantidade)
Admissão	**0**	*
Desligamento	**0**	*
Aposentadoria	**28**	*
Pensão	**16**	*

*os registro dos atos no sisac são de competência da coordenação geral de recursos humanos do dprf e os dados são informados no relatorio de gestão daquela unidade

15. Dispensas de Instauração de TCE e TCE cujo envio ao TCU foi dispensado

(NÃO HOUVE OCORRÊNCIAS NO PERÍODO).

16. Informações sobre a composição de Recursos Humanos

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Servidores ativos do quadro próprio em exercício na Unidade	**972**	**R$ 8.285.162,25**	**1.004**	**R$ 83.485.903,07**	**939**	**R$ 84.330.525,54**
Funcionários contratados – CLT em exercício na Unidade	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total pessoal próprio	**972**	**R$ 78.285.162,25**	**1.004**	**R$ 83.485.903,07**	**939**	**R$ 84.330.525,54**

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Ocupantes de funções de confiança, sem vínculo	**01**	**R$ 22.735,88**	**01**	**R$ 43.296,64**	**01**	**R$ 53.530,20**

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Contratações temporárias (Lei 8.745/1993)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Pessoal terceirizado limpeza	13	R$ 152.082,90	19	R$ 132.681,82	19	R$ 267.855,77
Pessoal terceirizado Apoio Administrativo	0	0	0	0	0	0
Pessoal terceirizado Outras atividades	0	0	0	0	0	0
Estagiários	0	0	0	0	51	R$ 73.244,08
Total pessoal Terc + Estagiários						

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Pessoal Requisitado em exercício na Unidade, com ônus	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Pessoal Requisitado em exercício na Unidade, sem ônus	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Pessoal Requisitado em exercício na Unidade	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Descrição	**2006**		**2007**		**2008**	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Pessoal cedido pela Unidade, com ônus	**0**	**0**	**01**	**R$ 15.111,69**	**02**	**R$ 118.727,07**
Pessoal cedido pela Unidade, sem ônus	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total pessoal cedido pela Unidade	**0**	**0**	**01**	**R$ 15.111,69**	**02**	**R$ 118.727,07**

Descrição:	**2008**	
	Qtde	**Despesa**
Pessoal envolvido em ações finalísticas da unidade	**712**	**R$ 63.943.912,87**
Pessoal envolvido em ações de suporte da unidade	**227**	**R$ 20.386.612,67**
Total Geral	**939**	**R$ 84.330.525,54**

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMA
COORDENAÇÃO DE CONTABILIDADE
Esplanada dos Ministérios – Anexo II – Sala 501
Brasília-DF, CEP: 70064-900 – Fone : (61) 3429-9163

DECLARAÇÃO DO CONTADOR RESPONSÁVEL

Declaro que os demonstrativos contábeis constantes do Sistema Siafi (Balanços Orçamentário, Financeiro e Patrimonial e a Demonstração das Variações Patrimoniais, previstos na Lei n.º 4.320, de 17 de março de 1964), relativo ao exercício financeiro 2008 refletem a adequada situação orçamentária, financeira e patrimonial da unidade jurisdicionada 200116 - **5ª SUPERINTENDÊNCIA DE POLICIA RODOVIÁRIA FEDERAL.**

Estou ciente das responsabilidades civis e profissionais desta declaração.

Brasília, 03 de março de 2009.

José Carlos Gomes
Contador Responsável
CRC/DF nº 9.261/O-7