



Departamento de Polícia Rodoviária Federal  
10ª Superintendência Regional – Bahia  
Avenida Frederico Pontes, 151 – Comércio  
40460-000 – Salvador/BA  
Fone: (071) 2101-2209/2205

## **RELATÓRIO DE GESTÃO** **Exercício 2008**





## **POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL**

### **MINISTÉRIO DA JUSTIÇA**

**Ministro de Estado da Justiça**  
Tarso Fernando Herz Genro

**Secretário-Executivo**  
Luiz Paulo Teles Ferreira Barreto

**Subsecretário de Planejamento, Orçamento e Administração**  
Sylvio Rômulo Guimarães de Andrade Júnior

### **DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL**

**Diretor-Geral**  
Hélio Cardoso Derenne

### **10ª SUPERINTENDÊNCIA DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL**

**Superintendente Regional**  
Antônio Jorge Azevedo Barbosa

**Núcleo de Apoio Técnico Regional**  
Alvaro Conrado da Costa Filho

**Núcleo de Inteligência**  
Alberto Pereira dos Santos Filho

**Núcleo de Comunicação**  
Adirlei Hiroshi Kabutomori

**Seção de Policiamento e Fiscalização**  
Virgílio de Paula Tourinho

**Seção Administrativa e Financeira**  
Jackson Andrade Spínola

**Seção de Correição de Disciplina**  
Alex Oliveira do Carmo

**Seção de Recursos Humanos**  
Érico Antônio Matheos Guedes dos Santos

### **MISSÃO INSTITUCIONAL**

Zelar pela Segurança Pública nas Rodovias Federais

## SUMÁRIO

1 – IDENTIFICAÇÃO.....	05
1.1. <i>Dados Identificadores da Unidade Jurisdicionada</i> .....	05
1.2. <i>Identificação das Unidades Descentralizadas – Delegacias e Postos</i> .....	05
1.3. <i>Estrutura Organizacional da Unidade</i> .....	07
1.4. <i>Apresentação</i> .....	07
2 – OBJETIVOS E METAS INSTITUCIONAIS E/OU PROGRAMÁTICOS.....	09
2.1. <i>Responsabilidades institucionais – Papel da Unidade na execução das políticas públicas</i> ...	09
2.2. <i>Estratégia de atuação na execução das políticas públicas</i> .....	15
2.3. <i>Programas</i> .....	17
2.3.1. Programa 1386 – Desenvolvimento institucional da PRF.....	17
2.3.1.1. Dados gerais do programa.....	17
2.3.1.2. Principais ações do programa.....	17
2.3.1.3. Gestão das ações.....	18
2.3.1.4. Desempenho do programa – indicadores.....	24
2.3.2. Programa 0663 – Segurança pública nas rodovias federais.....	25
2.3.2.1. Dados gerais do programa.....	25
2.3.2.2. Principais ações do programa.....	26
2.3.2.3. Gestão das ações.....	26
2.3.2.4. Desempenho do programa – indicadores.....	37
2.3.3. Programa 0750 – Apoio administrativo.....	40
2.3.3.1. Dados gerais do programa.....	40
2.3.3.2. Principais ações do programa.....	40
2.3.3.3. Gestão das ações.....	40
2.4. <i>Desempenho operacional</i> .....	45
2.4.1. <i>Evolução dos gastos gerais</i> .....	45
2.4.2. <i>Execução orçamentária</i> .....	45
2.4.2.1. <i>Diárias e passagens aéreas</i> .....	49
2.4.3. <i>Arrecadação</i> .....	53
2.4.4. <i>Suprimento de bens</i> .....	53
2.4.5. <i>Acompanhamento da execução contratual</i> .....	66
2.4.6. <i>Desfazimento de bens – Leilão</i> .....	67
2.4.7. <i>Resultados das ações operacionais desenvolvidas</i> .....	68
2.4.7.1. <i>Operações realizadas pela 10ª SRPRF/BA e os resultados obtidos</i> .....	71
2.4.8. <i>Assistência à saúde, resgate e socorro nas Rodovias Federais</i> .....	130
2.4.8.1. <i>Assistência à Saúde nas Rodovias Federais</i> .....	130
2.4.8.2. <i>Resgate e Socorro nas Rodovias e Estradas Federais</i> .....	130
2.4.8.3. <i>Análise dos resultados alcançados</i> .....	133
2.4.8.4. <i>Conclusão</i> .....	134
2.4.9. <i>Recursos Humanos</i> .....	134
2.4.9.1. <i>Quadro de pessoal discriminado por unidade, área meio/fim, servidores efetivos / estagiários / terceirizados</i> .....	134
2.4.9.2. <i>Quadro de cargos comissionados distribuídos por unidades e área meio/fim</i> .....	138
2.4.9.3. <i>Concessão de Benefícios</i> .....	140
2.4.9.4. <i>Controle e acompanhamento de folha de pagamentos</i> .....	141
2.4.9.5. <i>Informação sobre encaminhamento ao órgão de controle interno das informações sobre os atos de concessão de aposentadoria, reforma e pensão, admissão e desligamento</i> .....	142
2.4.9.6. <i>Assistência à saúde dos servidores</i> .....	142

2.4.10. Capacitação.....	142
2.4.10.1. A Capacitação Regional.....	143
2.4.10.2. Ensino à Distância.....	143
2.4.10.3. Ensino Presencial.....	144
2.4.10.4. Capacitação para o público externo.....	146
2.4.10.5. Educação para o Trânsito.....	146
2.4.10.6. Estratégias do NUCAP/BA para 2009.....	149
2.4.10.7. Conclusão.....	149
2.4.11. Gestão Correicional.....	149
2.4.11.1. Acompanhamento Gerencial de Serviço.....	150
2.4.11.2. Aproximação das Corregedorias com as Comissões de Ética.....	150
2.4.11.3. Otimização da execução dos recursos da área correicional.....	150
2.4.11.4. Instauração de procedimentos.....	151
2.4.11.5. Aperfeiçoamento da ação gerencial dos Corregedores Regionais.....	151
2.4.11.6. Reestruturação da Corregedoria Regional e do Núcleo de Assuntos Internos.....	152
2.4.11.7. Capacitação em procedimento administrativo disciplinar.....	152
2.4.11.8. Conclusão.....	152
3 – RECONHECIMENTO DE PASSIVOS POR INSUFICIÊNCIA DE CRÉDITOS OU RECURSOS.....	154
4 – RESTOS A PAGAR DE EXERCÍCIOS ANTERIORES.....	155
5 – DEMONSTRATIVO DE TRANSFERÊNCIAS RECEBIDAS E REALIZADAS NO EXERCÍCIO.....	156
6 – PREVIDÊNCIA COMPLEMENTAR PATROCINADA.....	157
7 – FLUXO FINANCEIRO DE PROJETOS OU PROGRAMAS FINANCIADOS COM RECURSOS EXTERNOS.....	158
8 – RENÚNCIA TRIBUTÁRIA.....	159
9 – DECLARAÇÃO SOBRE A REGULARIDADE DOS BENEFICIÁRIOS DIRETOS DE RENÚNCIA.....	160
10 – OPERAÇÃO DE FUNDOS.....	161
11 – DESPESA COM CARTÃO DE CRÉDITO.....	162
12 – RECOMENDAÇÕES DO ÓRGÃO DE CONTROLE INTERNO.....	163
13 – DETERMINAÇÕES E RECOMENDAÇÕES DO TCU.....	164
14 – ATOS DE ADMISSÃO, DESLIGAMENTO, CONCESSÃO DE APOSENTADORIA E PENSÃO.....	165
15 – DISPENSAS DE INSTAURAÇÃO DE TCE E TCE CUJO ENVIO AO TCU FOI DISPENSADO.....	166
16 – INFORMAÇÕES SOBRE A COMPOSIÇÃO DE RECURSOS HUMANOS.....	167
17 – OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES.....	168
18 – CONTEÚDOS ESPECÍFICOS.....	169
19 – ANEXOS.....	170
19.1. Declaração dos demonstrativos contábeis.....	170
20 – CONCLUSÃO.....	172

## 1. IDENTIFICAÇÃO

### 1.1. Dados Identificadores da Unidade Jurisdicionada

<b>Nome completo da unidade e sigla</b> - 10ª Superintendência Regional de Polícia Rodoviária Federal – Bahia – 10ª SRPRF/BA
<b>CNPJ</b> - 00.394.494/0109-56
<b>Natureza jurídica</b> - Órgão da Administração direta do Poder Executivo
<b>Vinculação ministerial</b> - Ministério da Justiça
<b>Endereço completo da Sede</b> - Avenida Frederico Pontes, nº 151, bairro Comércio, Salvador/BA – CEP: 40460-000.
<b>Endereço da página institucional na internet</b> <a href="http://www.dprf.gov.br">- www.dprf.gov.br</a>
<b>Normativos de criação, definição de competências e estrutura organizacional</b> - Constituição Federal, art. 144, II, § 2º da (Define Atribuições Gerais); - Lei nº 9.503/97, art. 20 (Define Competências); - Decreto nº 11/91, art. 23, publicado no DOU em 21/01/1991 (Cria o Departamento e Regulamenta Competências); - Decreto nº 1.655/95, publicado no DOU em 03/10/1995 (Define Competências); - Regimento interno constante do Anexo da Portaria nº 1.375, de 02 de agosto de 2007, do Senhor Ministro de Estado da Justiça, publicada no Diário Oficial da União de 06 de agosto de 2007.
<b>Código da UJ titular do relatório</b> - 200114 – 10A. SUPERINTEND.DE POLICIA RODOVIARIA FEDERAL
<b>Código das UJ abrangidas</b> - Não consolida outras unidades
<b>Situação da Unidade quanto ao funcionamento</b> - Em pleno funcionamento
<b>Função de governo predominante</b> - Segurança Pública
<b>Tipo de atividade</b> - Segurança Pública, Policiamento e Fiscalização
<b>Unidades gestoras utilizadas no SIAFI</b> - Nome: 10A. SUPERINTEND.DE POLICIA RODOVIARIA FEDERAL - Código: 200114

### 1.2. Identificação das Unidades Descentralizadas – Delegacias e Postos

#### I. Unidade Regional:

10ª Superintendência Regional de Polícia Rodoviária Federal – Bahia  
 UG 200114

II. Equipe Administrativa:

- a) Superintendente:  
Antônio Jorge Azevedo Barbosa
- b) Superintendente Substituto:  
Alex Oliveira do Carmo / Adirlei Hiroshi Kabutomori
- c) Seção de Policiamento e Fiscalização:  
Virgílio de Paula Tourinho
- d) Seção Administrativa e Financeira:  
Emanuel Ribeiro Liberato de Mattos / Jackson Andrade Spínola
- e) Seção de Correição e Disciplina:  
Alex Oliveira do Carmo
- f) Seção de Recursos Humanos:  
Érico Antônio Matheos Guedes dos Santos
- g) Núcleo de Inteligência:  
Alberto Pereira dos Santos Filho
- h) Núcleo de Apoio Técnico:  
Álvaro Conrado da Costa Filho
- i) Núcleo de Comunicação Social:  
Emmanuela Schwartz Malhado / Adirlei Hiroshi Kabutomori
- j) Chefes de Delegacia:
  - Simões Filho/Ba  
Rogério Tosta Boa Morte / George Silva Paim
  - Feira de Santana/Ba  
Apolinário Ferreira Porto Júnior
  - Jequié/Ba  
Joan Leandro Santos Neves / Joilson Barbosa Sales
  - Senhor do Bonfim/Ba  
Antônio Sérgio de Souza / Jeferson Almeida Moraes
  - Itabuna/Ba  
José Daniel Moura de Jesus
  - Seabra/Ba  
Paulo Almeida Santos Sobrinho
  - Paulo Afonso/Ba  
Mauricio Francisco dos Santos
  - Vitória da Conquista/Ba  
Jorge Lima Chagas
  - Eunápolis/Ba  
Marcelo Santana Santos
  - Barreiras/Ba  
Vanderlúcio Alves dos Santos

III. Circunscrição da Regional:

- a) Abrangência territorial da Unidade Regional: Bahia
- b) Malha viária: BR's 110, 324, 420, 101, 116, 605, 330, 235, 407, 415, 251, 242, 423, 349, 410, 030, 122, 342, 430, 367, 489, 498, 418, 020, 135, totalizando 6.481 Km.

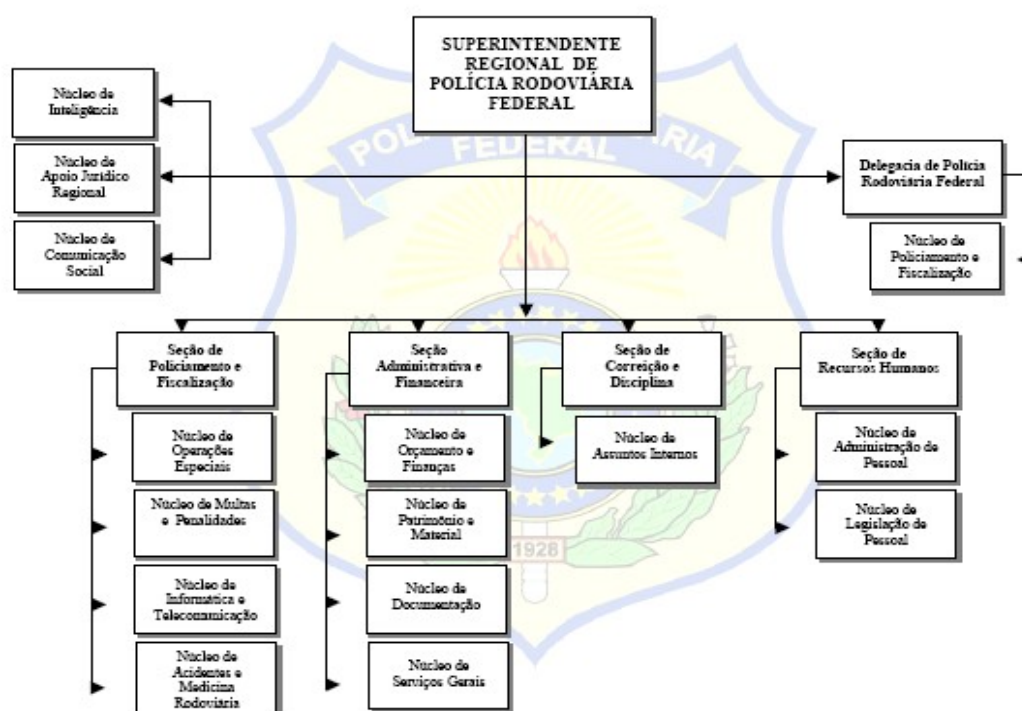
#### IV. Descrição da Unidade Regional:

Unidade operacional	1ª Delegacia	2ª Delegacia	3ª Delegacia	4ª Delegacia	5ª Delegacia
Localização	Simões Filho	Feira de Santana	Jequié	Senhor do Bonfim	Itabuna
Malha viária em Km pavimentada	779	322	358	769	427
Malha viária em Km não pavimentada	-	-	-	-	150
Número de postos	4	2	2	2	3

Unidade operacional	6ª Delegacia	7ª Delegacia	8ª Delegacia	9ª Delegacia	10ª Delegacia
Localização	Seabra	Paulo Afonso	Vitória da Conquista	Eunápolis	Barreiras
Malha viária em Km pavimentada	649	562	1142	399	664
Malha viária em Km não pavimentada	-	177	-	84	44
Número de postos	3	2	3	4	1

#### 1.3. Estrutura Organizacional da Unidade

##### SUPERINTENDENTE REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL



#### 1.4. Apresentação

O Relatório de Gestão é instrumento de planejamento, acompanhamento e avaliação da gestão institucional, elaborado em consonância com a Norma de Execução nº 03, de 19 de dezembro de 2008, aprovada pela Portaria CGU nº 2.238/2008, com a Instrução Normativa TCU nº 57/2008 e a Decisão Normativa TCU nº 93/2008, que deverá compor o relatório de Tomada de Contas Anual, relativamente ao exercício de 2008.

Este Relatório de Gestão visa correlacionar as metas, os resultados consolidados e a destinação dos recursos contemplados nos Programas de Governo 0663 – *Segurança Pública nas Rodovias Federais*, 1386 – *Desenvolvimento Institucional da Polícia Rodoviária Federal* e 0750 – *Apoio Administrativo*, no exercício de 2008. Desse modo, torna-se o instrumento de

acompanhamento orçamentário e financeiro, bem como de avaliação do funcionamento dos serviços a partir de critérios definidos de eficiência, eficácia e efetividade das ações desenvolvidas no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal.

Em seu conteúdo, o Relatório de Gestão, conforme já referido, exibirá as realizações, os resultados operacionais e os índices de satisfação obtidos em função das metas programadas, bem assim o impacto alcançado em função das ações desempenhadas. Contempla, também, o grau de eficácia e efetividade perseguido pela Organização, considerando a sua estrutura atual e atrelados aos recursos consignados e conseqüentemente aplicados, cujos resultados obtidos subsidiam a tomada de decisões no que concerne à gestão.

A base para a elaboração deste Relatório de Gestão está fundamentada em 03 eixos prioritários, quais sejam: Gestão, Planejamento e Controle. O Relatório está organizado e sistematizado de modo a que se possibilite a visualização das ações desenvolvidas pela 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal no decorrer do exercício de 2008 e a aplicação dos recursos financeiros, fornecendo subsídios para o planejamento de políticas de segurança pública e assistência à saúde.

Para a sua elaboração foram utilizados como instrumentos norteadores o Plano Plurianual – PPA, o Orçamento autorizado na LOA 2008 e os relatórios de atividade das diversas áreas da Administração desta Regional.

Com o presente documento, a 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal encerra o exercício, enaltecendo sua missão institucional de zelar pela segurança pública nas rodovias e estradas federais como processo permanente de gestão, pela prática da responsabilidade social, desenvolvendo e promovendo ações sociais comprometidas com a segurança, a cidadania e a integridade física e patrimonial dos usuários das rodovias federais.

**ANTÔNIO JORGE AZEVEDO BARBOSA**  
Superintendente Regional da 10ª SRPRF/BA



## 2. OBJETIVOS E METAS INSTITUCIONAL E/OU PROGRAMÁTICOS

### *2.1. Responsabilidades institucionais - Papel da Unidade na execução das Políticas Públicas*

O Departamento de Polícia Rodoviária Federal tem a sua competência definida pela Constituição Federal (Art. 144), pela Lei nº 9.503 (Código de Trânsito Brasileiro), pelo Decreto nº 1.655, de 03 de outubro de 1995, e pelo Regimento Interno, constante do Anexo da Portaria nº 1.375, de 02 de agosto de 2007, do Senhor Ministro de Estado da Justiça, publicada no Diário Oficial da União de 06 de agosto de 2007

Assim, além da própria competência constitucional, o Departamento de Polícia Rodoviária Federal, nos termos do Decreto nº 1.655/95 e do Regimento Interno, tem as seguintes atribuições:

- realizar o patrulhamento ostensivo das rodovias e estradas federais, executando operações relacionadas com a segurança pública, com o objetivo de preservar a ordem, a incolumidade das pessoas, do patrimônio da União e o de terceiros;
- exercer os poderes de autoridade de polícia de trânsito, cumprindo e fazendo cumprir a legislação e demais normas pertinentes, inspecionar e fiscalizar o trânsito, assim como efetuar convênios específicos com outras organizações similares;
- aplicar e arrecadar as multas impostas por infrações de trânsito e os valores decorrentes da prestação de serviço de estadia e remoção de veículos, objetos, animais e escoltas de veículos de cargas excepcionais, executar serviços de prevenção, atendimento de acidentes e salvamento de vítimas nas rodovias federais;
- realizar perícias, levantamento de locais, boletins de ocorrências, investigações, testes de dosagem alcoólicas e outros procedimentos estabelecidos em leis e regulamentos, imprescindíveis à elucidação dos acidentes de trânsito;
- credenciar os serviços de escoltas, fiscalizar e adotar medidas de segurança relativas aos serviços de remoção de veículos, escoltas e transporte de cargas indivisíveis;
- assegurar a livre circulação nas rodovias federais podendo solicitar ao órgão rodoviário a adoção de medidas emergenciais, bem como zelar pelo cumprimento das normas legais relativas ao direito de vizinhança, promovendo a interdição de construções, obras e instalações não autorizadas; executar medidas de segurança, planejamento e escoltas nos deslocamentos do Presidente da República, Ministros de Estado, Chefes de Estado e diplomatas estrangeiros e outras autoridades.

As atividades operacionais da 10ª Superintendência de Rodoviária Federal são difundidas em todo o estado da Bahia, dada a sua estruturação que contempla uma Sede administrativa, localizada na cidade de Salvador, 10 (dez) Delegacias e 26 (vinte e seis) Postos, ao longo dos 6.481 Km de rodovias Federais Bahia.

O desenvolvimento desse conjunto de atividades consoante os seus compromissos regimentais com a segurança pública e a valorização da vida confere à 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal um perfil institucional que a qualifica como a executora de múltiplas políticas de ações sociais, de variados segmentos da sociedade, decorrentes das demandas de setores da Administração Pública em diversos níveis hierárquicos, além de sua própria atribuição regimental.

Nesse diapasão é que a 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal vem desenhando suas linhas de ação, buscando acompanhar esse processo evolutivo decorrente da diversificação das demandas sociais, dentre as quais, em grande número requerem a ação do governo mediante a integração do aparato estatal existente, exigindo-se maior flexibilização e disponibilidade da Instituição Polícia Rodoviária Federal.

Entretanto, para que o desempenho da Organização acompanhe esses níveis de exigência gerados pelo aumento e diversificação da demanda, fazem-se necessárias medidas de reestruturação de quadros e ingresso de novos policiais e servidores mediante concurso público, sendo que no ano de 2007 foi autorizada a realização de processo seletivo para preenchimento de 340 vagas, as quais devem ser providas no primeiro semestre de 2009, havendo, entretanto, a necessidade de um quantitativo mais significativo de servidores, com base nos claros relativos aos cargos vagos já existentes, sem contarmos a necessidade ideal pautada em estudos técnicos que remontam a um quantitativo ainda maior de efetivo, aliado à necessidade constante de evolução da capacitação e reciclagem dos servidores em atividade, em decorrência desse plexo de atuação delineado.

Nessa esteira, o Egrégio Tribunal de Contas da União, em auditoria operacional que resultou no Acórdão nº 353/2006-Plenário, corrobora com a necessidade de aumento do quadro de pessoal do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, bem assim com a necessidade de investimentos estruturais com vistas a melhor equipar o Departamento, o que se aplica também à realidade desta Regional.

Em atenção à necessidade de incremento do quadro de pessoal, foi editada a Medida Provisória nº 431, de 14 de maio de 2008, convertida na Lei nº 11.784, de 22 de setembro de 2008, a qual criou 3.000 (três mil) novos cargos de Policial Rodoviário Federal, bem como contemplou como requisito para ingresso na carreira, além dos demais requisitos estabelecidos no edital do concurso, o diploma de curso superior completo, em nível de graduação, devidamente reconhecido pelo Ministério da Educação.

É de se ressaltar que a mudança do nível de escolaridade exigido resultará em melhoria significativa da qualificação do quadro de pessoal apto para ingresso no Órgão. Não obstante, apenas a criação dos novos cargos não supre as necessidades acima relatadas, de sorte que se faz premente a autorização para a realização de concurso para o provimento dos 3898 cargos vagos, cujo pedido encontra-se em trâmite no Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão.

Ademais, torna-se necessária a adequação da estrutura organizacional existente, para atender às freqüentes mudanças na legislação, o ingresso de novas atribuições regimentais, bem como para atender à demanda crescente de atribuições decorrentes da lavratura de Convênios, Acordos de Cooperação Técnica e demais parcerias com outros Órgãos da Administração Direta e Indireta.

As rodovias federais representam fator estratégico na aplicação de qualquer programa nacional, pois representam um elo de integração nacional. A Polícia Rodoviária Federal, por estar presente em todo o país, é o contato direto e identificado do Governo Federal com a população.

Os acidentes de trânsito representam prejuízos incalculáveis à economia e à sociedade brasileira, pois os componentes de conseqüências desfavoráveis de um acidente de trânsito interferem na saúde pública pelo alto índice de gastos governamentais com as vítimas, pela

interferência na vida em família, pelos danos irreparáveis das vítimas, pelos prejuízos na população economicamente ativa, pelo prejuízo de cargas e veículos sinistrados, dentre muitos outros que compõem prejuízos que contabilizam, indubitavelmente, cifras de bilhões de reais além dos danos intangíveis e irreparáveis na vida social e familiar do cidadão.

Com uma ação mais efetiva para a redução dos acidentes e conseqüentemente de pessoas vitimadas, podem-se reduzir os gastos da previdência social e do sistema de saúde com inválidos e com atendimento aos acidentados em milhares de reais.

Além do trânsito geral de veículos, é imperativo ressaltar a importância de ações focadas aos profissionais de transporte que fazem fluir quase a totalidade da produção e das riquezas de nosso país, pois é necessário prestar a assistência e a orientação de forma a que o serviço seja aperfeiçoado com o suporte da Polícia Rodoviária Federal, pois, atualmente, devido à insuficiência de recursos, esses profissionais estão praticamente abandonados no leito de nossas rodovias.

Além do tráfego geral de veículos, é imperativo ressaltar a importância de ações focadas aos profissionais de transporte que fazem fluir quase a totalidade da produção e das riquezas de nosso país, pois é necessário prestar a assistência e a orientação de forma a que o serviço seja aperfeiçoado com o suporte da Polícia Rodoviária Federal, pois, atualmente, devido à insuficiência de recursos, muitos desses profissionais estão praticamente abandonados no leito de nossas rodovias, batalhando para ganhar o seu pão de cada dia exercendo uma função de tão grande importância no cenário nacional – transporte da produção do país.

Há ainda necessidade de implementação de ações de segurança e educação de trânsito previstas pelo Código de Trânsito Brasileiro, pois a situação caótica do trânsito brasileiro somente será passível de reversão se forem adotados procedimentos de conscientização à população. Nesse aspecto, verificamos que, em decorrência dos erros dos objetivos estratégicos ocorridos nas décadas passadas, a Polícia Rodoviária Federal foi enfraquecida gradativamente na razão inversa ao crescimento da malha viária a ser patrulhada, ao acréscimo dos veículos em circulação, ao acréscimo dos condutores e pedestres em trânsito, ao crescimento da mercadoria em circulação, bem como aos altos índices de crescimento da criminalidade.

Atualmente verificamos a situação da violência e da criminalidade urbana e rural eivando também as "artérias" de nosso país e assolando a população em patamares extremamente críticos.

O Brasil possui cerca de 87% de seu transporte efetuado pelo modal rodoviário segundo os dados da Confederação Nacional do Transporte - CNT. Portanto é notável que, de uma forma ou outra, o crime também transitará e acontecerá na rodovia federal. Fica evidente também que os criminosos utilizam as rodovias para fugas, práticas delituosas, transporte de produtos e subsídios do crime, além de muitos outros. A situação-problema apresentada pelo cenário extremamente crítico da criminalidade é, em maior parte, ocasionada pela possibilidade de trânsito de materiais ilícitos e pessoas criminosas de uma local para outro em todo o País e, inclusive, no trânsito internacional.

O suporte logístico que financia e mantém o crime, embora possa chegar em portos e aeroportos, certamente transitará de uma forma ou outra por nossas rodovias federais, visto que a criminalidade não se sustenta ativa nesses locais - ela ocorre no seio de nossa sociedade. O simples aumento na ação de repressão nos locais de ocorrência da criminalidade não representa uma

qualidade efetiva na ação do Estado, pois estará combatendo a conseqüência já instalada, sem uma ação que evite que a sociedade seja vitimizada por esses fatores, além do que o crime já estará interferindo na vida cotidiana da sociedade pelo combate entre polícia e criminosos, pois à medida que a polícia se reforça simplesmente para combater o crime, a criminalidade também se reforça para combater a polícia.

Nesse sentido, as ações focadas de combate à criminalidade nos grandes centros urbanos possuem certa efetividade momentânea e, normalmente, incipiente, pois, à medida em que é realizado o combate ao crime em determinada localidade, as ações criminosas apenas migram para outro lugar de desenvolvimento. Portanto é necessária uma ação integrada de forma a combater o crime local e evitar que os criminosos possam transitar livremente por diversos pontos do nosso país em busca do local mais propício para o desenvolvimento de suas atividades.

Se por um lado existem programas de incentivo ao turismo, ao comércio e à integração nacional, por outro lado a grave situação de segurança pública nas rodovias federais afasta os turistas, os empresários, os transportadores e os elementos de integração de iniciativas que demandem o deslocamento por nossas vias nacionais pela simples sensação de insegurança proporcionada pelo alto índice de criminalidade e da insuficiente proteção promovida pela Polícia Rodoviária Federal em virtude da escassez de recursos materiais e humanos.

As características inerentes ao trânsito rodoviário favorecem demasiadamente a proliferação das ações criminosas e dificultam o combate a ser exercido, devido à facilidade de dispersão das informações referentes aos crimes pelo simples fato de que os dados concernentes às ocorrências estarão distribuídos em inúmeras localidades. Assim, criminosos de diversas localidades podem simplesmente "eleger" algum ponto da rodovia mais favorável de sua atuação, colocando à população sob permanente ameaça de uma ação criminosa.

Outro fator se constitui na própria característica dos chamados crimes de trânsito, onde os veículos são utilizados como instrumentos para a execução de práticas delituosas, englobando, além dos crimes de trânsito, todo o crime configurado pelo transporte ilícito, como o tráfico de drogas e armas, o descaminho, o contrabando, o transporte irregular, dentre muitos outros.

Vários segmentos do crime podem ser combatidos de maneira otimizada nas rodovias federais pela inter-relação das ações criminosas, tais como os crimes de evasão fiscal e de divisas, o transporte ilegal de madeiras e animais silvestres, o trabalho escravo, a exploração sexual infantil (que se concentra às margens das rodovias), o tráfico de pessoas, o transporte de materiais irregulares e falsificados, entre outros. Os assaltos a cargas e passageiros em rodovias federais vêm crescendo a cada período, aumentando os valores do frete e do transporte com seguros, escoltas e proteções adicionais que refletirão nos custos a serem repassados ao consumidor final de bens e serviços, aumentando o custo de vida e o impacto econômico na sociedade.

Outros fatores identificados da situação social do país e campo de atuação da Polícia Rodoviária Federal são as manifestações reivindicatórias das mais diversas formas, desde os movimentos para reforma agrária, passando pelas manifestações dos caminhoneiros, até reivindicações locais por demandas diversas da sociedade onde, freqüentemente, há o bloqueio de rodovias federais trazendo inúmeros prejuízos à população, bem como a necessidade da presença ostensiva do Estado representada pela Polícia Rodoviária Federal no apoio à sociedade nas situações de calamidade pública, como enchentes, queimadas e queda de barreiras em estradas.

Por outro lado verificamos outro fator importantíssimo da constituição da segurança pública representada pela condição do trânsito de veículos e pessoas em nosso país. O foco de atuação deste programa está inserido em uma visão de real proteção ao cidadão proporcionada pelo braço identificado do Estado de forma preventiva aliada à necessária repressão do crime, ou seja, não se pretende o simplório atendimento da grave situação de segurança pública - é almejada a real segurança proporcionada pela supressão dos subsídios de reforço da criminalidade aliada a ações de inteligência policial com a execução de ações voltadas à prevenção e repressão ao crime organizado e ao tráfico de drogas.

As ações desenvolvidas nas rodovias federais deverão ser integradas com os demais órgãos da força de segurança pública e da sociedade em geral, tendo em vista de que o transporte de materiais ilícitos e o trânsito de criminosos inevitavelmente estarão combinados com infrações nas áreas atinentes da polícia judiciária, do fisco, dos crimes transnacionais, do meio-ambiente, da sociedade comercial e das manifestações sociais em todas as esferas.

A Polícia Rodoviária Federal é o único órgão de âmbito federal capaz de reduzir os graves parâmetros em que se encontra a situação da segurança pública de nossas rodovias federais e, em virtude de sua capilaridade por todo o território nacional, servir como articulador direto de operacionalidade de um plano nacional de segurança pública, pois é constituída de cerca de 500 unidades policiais e uma abrangência de ação de mais de 3500 municípios em todo o Brasil, bem como possui serviço direto, identificado e ininterrupto à sociedade durante as 24 horas do dia, 7 dias por semana, em todos os dias do ano. Além disso, a Polícia Rodoviária Federal possui a autosustentabilidade do órgão garantida por serviços prestados, arrecadação de multas e parcerias de cooperação técnica e financeira.

Ao longo de 2008, a 10ª SRPRF/BA desenvolveu trabalhos em diversas frentes de atuação no sentido de garantir a segurança nas rodovias federais do Estado, através de ações educativas, preventivas e repressivas, buscando reduzir o número de acidentes, combater os mais diversos tipos de crimes e preservar o meio ambiente.

Embora a atuação da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal tenha sido mais efetiva no sentido da fiscalização e da coordenação de operações, o ano 2008 acabou por registrar um aumento do número de acidentes de trânsito, comparando-se com o ano de 2007. Esse aumento tem como principal causa a imprudência dos condutores aliada a outros fatores, como a melhoria das rodovias, a crise no sistema aéreo brasileiro, entre outros.

Cálculos baseados em estudos do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), apontam que o prejuízo com acidentes nas rodovias federais em 2008 custou ao Brasil R\$ 8.871.782.000,00.

Apesar da intensificação da fiscalização por parte da PRF no Estado da Bahia, com o registro de 101.116 autuações contabilizadas nas rodovias federais do Estado, não se conseguiu reduzir o número de acidentes em 2008, de modo que para 2009, o planejamento é intensificar ainda mais a fiscalização, focando o policiamento nos trechos de rodovias mais críticos em ocorrências de acidentes e mortes.

Entre os fatores conjunturais que contribuíram para o aumento dos acidentes de trânsito nas rodovias destacam-se: a crise aérea, que aumentou o tráfego em rodovias nos feriados prolongados, a explosão de vendas de veículos automotores, alavancada pelas baixas taxas de juros e pela dilatação dos prazos de financiamento, o que abarrotou as estradas federais e, por via de

conseqüência, aumentou a probabilidade de acidentes e, por último, a melhoria das condições das rodovias, reforçando o paradoxo de que quanto melhores as rodovias, elevam-se de forma exponencial os acidentes devido ao excesso de velocidade.

A Polícia Rodoviária Federal, plenamente integrada ao RENAINF em 2008 (banco de dados que integra todos os Detran's do país), pôs fim à impressão de impunidade que existia nas rodovias brasileiras. Os motoristas infratores flagrados pela PRF recebem suas multas em qualquer lugar do país. Quem não paga, não licencia o veículo.

Ao todo, nas rodovias federais que cortam o Estado da Bahia, quase quatrocentos e cinqüenta mil veículos foram fiscalizados. Foram realizadas 77 operações especiais de combate ao crime nas rodovias federais da Bahia, tendo como resultado a apreensão de 48,38 quilos de cocaína, de 1.456.653 quilos de maconha, a detenção de 2.120 pelo cometimento de diversos crimes, e tendo em vista a nova legislação acerca da embriaguez ao volante, foram detidos 271 condutores por conduzirem veículos sob efeito de álcool. Além disso, nas rodovias federais do Estado da Bahia, foram apreendidas 125 armas de fogo.

Como defensora do meio ambiente, a PRF também mostrou empenho em ações conjuntas com o Ibama. Quase 823 m<sup>3</sup> de madeira extraída de forma irregular foram apreendidas durante o ano. Mais de 3.000 animais silvestres, entre aves raras e mamíferos em extinção, foram descobertos pela Polícia Rodoviária Federal em compartimentos cada vez mais criativos e cruéis. Dentro de pneus estepes, no interior da lataria dos veículos e em compartimentos sem nenhum tipo de ventilação. Além disso, foram apreendidos mais de 4.000 m<sup>3</sup> de carvão ilegal, bem como 74 quilos de pescados transportados e/ou pescados de forma irregular.

Por mais um ano, a Polícia Rodoviária Federal combateu sistematicamente a exploração sexual de crianças e adolescentes às margens das rodovias. O *Guia para a Localização de Pontos Vulneráveis à Exploração Infanto-Juvenil*, confeccionado anualmente pela Coordenação Geral de Operações do Departamento de Polícia Rodoviária Federal - DPRF, também merece destaque. O trabalho de pesquisa teve a parceria da Organização Internacional do Trabalho (OIT), além do Escritório contra Drogas e Crime da ONU. Através do mapeamento de toda malha viária federal no Estado da Bahia, a Polícia Rodoviária Federal pode identificar pontos críticos e combater efetivamente a exploração sexual de menores.

Trabalhadores em regime de servidão viram, mais uma vez, a Polícia Rodoviária Federal como aliada. Ações de repressão ao trabalho escravo, em apoio ao Ministério do Trabalho e ao Ministério Público Federal, permitiram que pessoas fossem libertadas de condições precárias de trabalho, semelhantes à escravidão.

Inserida no PRONASCI (Programa Nacional de Segurança com Cidadania), do Ministério da Justiça, a Polícia Rodoviária Federal apresentou uma nova proposta de fiscalização das rodovias, denominado Projeto Unidades de Auxílio ao Cidadão (UNACI), implantado desde setembro de 2008 na região metropolitana de Curitiba/PR.

Pelo novo formato, o policial rodoviário federal utilizará bases itinerantes de policiamento, distribuídas pela malha viária do Brasil. O modelo prevê ainda mais viaturas e utilização de equipamentos eletrônicos, cabendo ao tradicional posto de fiscalização apenas apoio às necessidades mais específicas de policiamento.

O exercício de 2008 também foi um ano de grandes investimentos para a PRF, no que diz respeito à modernização da infra-estrutura do Órgão, de sorte que foram adquiridos diversos veículos e equipamentos que melhorarão o desempenho dos policiais nas atividades rotineiras, possibilitando que os mesmos trabalhem motivados para o cumprimento da missão institucional da PRF.

As viaturas são o principal instrumento de trabalho do policial rodoviário federal, e devido ao grande uso, os veículos são depreciados em menos de quatro anos, sendo necessário um plano contínuo de aquisição de novas viaturas, sob pena de diminuição da capacidade operacional e aumento exponencial dos gastos com manutenção de veículos, de modo que em 2008 foram recebidas por esta Regional um total de 32 viaturas operacionais e administrativas, as quais foram adquiridas pelo DPRF.

As instalações físicas e edificações que compõem o acervo patrimonial do DPRF são originárias do extinto DNER, cujas datas de construção obedeciam a padrões arquitetônicos das décadas de 60 e 70, estando por demais ultrapassados os conceitos de ergonomia e estruturação física. Neste sentido, a 10ª SRPRF/BA, através do plano de obras e reformas, tem construído, reformado e ampliado suas unidades operacionais.

A Tecnologia da Informação é primordial nas atividades rotineiras de policiamento e fiscalização, pois através do uso da rede de dados é possível identificar indivíduos com mandatos de prisão em aberto, averiguar dados de veículos suspeitos, além de cadastrar acidentes e multas em tempo real. Para realização dessas atividades, a PRF mantém uma extensa rede de dados interligando todos os postos, delegacias, superintendências e sede do Departamento.

O ano de 2008 ficará marcado pelo início da implantação do projeto Sistemas de Tecnologia Integradas, com utilização de computadores de mão (PDA's), com acesso a internet e aos bancos de dados de trânsito e segurança pública (Renainf, Infoseg), o que possibilitará ao policial consultar em campo, indivíduos e veículos, agilizando a fiscalização, bem como a realização de notificações em meio eletrônico, reduzindo a incidência de erros no preenchimento dos autos de infração.

A fim de averiguar remotamente o trânsito nas rodovias, foram implantadas câmeras de monitoramento, bem como, no intuito de otimizar o uso de viaturas, foi realizado projeto piloto de Monitoramento das Viaturas no estado do Rio de Janeiro, através do uso de rastreadores, o que possibilitou, no caso de acidentes, verificar o posicionamento de cada viatura nas rodovias do estado, acionando-se a mais próxima do local da ocorrência.

Através destas ações de modernização, a PRF pretende continuar com mais eficiência a sua missão de resguardar a segurança pública, tendo como meta reduzir o número de acidentes e mortes nas rodovias federais, contribuindo para o bem estar da sociedade.

## ***2.2. Estratégia de atuação na execução das políticas públicas***

Os principais objetivos definidos para o ano de 2008 foram a diminuição dos acidentes e mortes nas rodovias, o reforço nas ações de combate à criminalidade e a modernização da infra-estrutura das unidades e viaturas.

Uma das premissas utilizadas no planejamento de operações para diminuição dos acidentes de trânsito é de que a presença da viatura na rodovia inibe o cometimento de infrações de trânsito, pela expectativa de punição. Neste sentido, a ênfase principal foi alocar o máximo de policiais na pista, retirando-os da imobilidade nos postos e fazendo-os atuar em ronda ou em pontos fixos nas rodovias.

Utilizou-se para isso o expediente do cartão programa, que é um itinerário das tarefas que o policial irá realizar no decorrer do plantão. No cartão programa consta em quais trechos da rodovia a viatura deverá se posicionar para realizar operações de fiscalização, além de trechos que em que deverão ser realizadas ronda, em horários específicos.

O planejamento do cartão programa é feito pelo chefe de delegacia que, através do banco de dados da PRF, o Datatran, verifica os trechos com maior incidência de acidentes e criminalidade, de sorte que programa o roteiro que deverá ser executado pela equipe de cada posto no decorrer da semana.

Entretanto, as limitações de efetivo, o grande número de acidentes e mortes em áreas urbanas, bem como a falta de manutenção/afiação nos equipamentos de controle de velocidade instalado pelo DNIT, motivo pelo qual diversos deles ficaram temporariamente desativados, impactam negativamente na obtenção de melhores resultados.

De outro turno, a utilização de radares fotográficos de velocidade tem sido uma solução eficaz para diminuição de infrações de trânsito em trechos críticos. Nesses trechos, existe maior propensão para o desrespeito aos limites de velocidade, tendo como consequência, acidentes como saída de pista, perda de controle do veículo e conseqüente colisão com automóveis em sentido contrário, principalmente em períodos chuvosos.

Em 2008, apesar de um dos radares fotográficos ter sido enviado para a Superintendência da Polícia Rodoviária Federal no Paranã, foi feita a efetiva utilização desses do referido equipamento, visando à redução do número de acidente nas rodovias federais que cortam o Estado da Bahia..

No que tange às ações de combate à criminalidade, um dos fatores motivadores é a capacitação do policial, o que lhe dá segurança para atuar com mais ousadia e técnica no combate a ações criminosas. A experiência teórica e prática de policiais mais experimentados no combate ao crime é transmitida aos mais novos, motivando-os a exercerem as abordagens com mais critério, a fim de detectar possíveis ilícitos penais.

Em 2008, foram ministrados diversos cursos de técnicas policiais de combate ao crime, com destaque para o Programa de Atualização Policial, que contemplou no exercício o Módulo I – Técnicas Policiais, Módulo II – Uso Legal e Progressivo da Força, Armamento e Tiro e Módulo III – Policiamento e Fiscalização Talão Eletrônico.

A melhoria das instalações físicas dos postos, delegacias, e da sede desta Superintendências, renovam o clima organizacional da instituição, motivando os servidores e diminuindo os riscos de absenteísmo no ambiente de trabalho.

Entretanto a insuficiência de recursos ordinários para atender às várias necessidades de reformas e o contingenciamento das emenda parlamentares impediram maiores avanços nesse aspecto.



Na mesma linha, é sabido que as viaturas são o principal instrumento de trabalho da PRF. Devido ao intenso uso é necessária a sua substituição a cada quatro anos, sob pena de se aumentarem exponencialmente os custos com manutenção, bem como de se colocar em risco a vida do policial, por problemas mecânicos durante a execução das atividades inerentes ao cumprimento da missão institucional da Instituição. Em média, existem 130 viaturas em funcionamento, o ideal seria a substituição de pelo menos 1/4 do valor total de veículos por ano.

Outrossim, a melhoria dos sistemas corporativos é estratégica, uma vez que aumenta o potencial de fiscalização da Instituição, de sorte que se faz necessário maior investimento para o processamento das imagens captadas na utilização de radares fotográficos em locais críticos, bem assim para a fiscalização e autuação com computadores de mão (EDAs).

Por fim, foi efetuado reforço de efetivo nas Operações de Calendário 2008 (Carnaval, Semana Santa, Corpus Cristh, Tiradentes e Dia do Trabalhador) e consolidadas as diretivas de governo no combate a embriagues ao volante.

### 2.3. Programas

#### 2.3.1. Programa 1386 - Desenvolvimento Institucional da PRF:

##### 2.3.1.1. Dados Gerais do programa

<b>Tipo de programa</b>	<b>Finalístico</b>
Objetivo geral	Prover a Polícia Rodoviária Federal de estrutura física e seus meios finalísticos de potencial laborativo, a fim de possibilitar a execução das tarefas operacionais destinadas à segurança pública
Gerente do programa	Hélio Cardoso Derenne
Gerente executivo	Ricardo Max de Oliveira Pereira -CGPLAM
Indicadores ou parâmetros utilizados	Coeficiente de Adequação das Instalações Físicas
Público-alvo (beneficiários)	Departamento de Polícia Rodoviária Federal e usuários de Rodovias Federais

##### 2.3.1.2. Principais Ações do Programa

- a) 1D49 – Construção de Edifício-Sede do Departamento de Polícia Rodoviária Federal;
- b) 8623 – Reforma de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal;
- c) 200G – Construção e Ampliação de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal;
- d) 1835 – Implantação de Sistemas de Tecnologia da Informação;
- e) 8698 – Manutenção e modernização dos Sistemas de Tecnologia da Informação
- f) 200C – Aquisição de Veículos Especiais e Aeronaves para Policiamento da Malha Rodoviária
- g) 1821 – Reforma de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal (Ação PPA anterior)

### 2.3.1.3. Gestão das Ações

#### a) Ação 1D49 - Construção de Edifício-Sede do Departamento de Polícia Rodoviária Federal

<b>Tipo</b>	<b>Projeto</b>
Finalidade	Aquisição de um imóvel para instalação da Sede Central do Departamento de Polícia Rodoviária Federal.
Descrição	Aquisição de um imóvel na cidade de Brasília-DF, com características que atendam às necessidades administrativas do DPRF, com área útil de aproximadamente 10 (dez) mil metros quadrados gerando condições de trabalho favoráveis aos recursos humanos da Unidade Central.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento e Projeto de Infra-Estrutura
Coordenador nacional da ação	GIVALDO MEDEIROS DA SILVA
Responsável pela execução da ação no nível local	Não aplicável à 10ª SRPRF/BA

**Resultados:** Esta é uma ação exclusiva do DPRF não tendo resultado nas Regionais.

#### b) Ação 8623 – Reforma de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal

<b>Tipo</b>	<b>Projeto</b>
Finalidade	Adequar as instalações físicas e edificações do DPRF aos conceitos e normatizações atualizados em segurança ergonômica e inclusão social, franqueando suas instalações ao acesso de deficientes físicos e portadores de deficiência motora.
Descrição	Adequação das estruturas físicas das Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal. Reformas dos espaços físicos existentes, adequando as necessidades do órgão, no que tange o desenvolvimento de sua atividade finalística e meio, considerando as condições de infra-estrutura dos imóveis repassados pelo antigo Departamento Nacional de Estradas e Rodagens, as novas demandas na área de Segurança Pública e a Instrução Normativa nº 10/DG/DPRF/MJ.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF

Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento e Projeto de Infra-Estrutura
Coordenador nacional da ação	ROMMEL BRANDÃO
Responsável pela execução da ação no nível local	MARCELO CALAZANS URBAN

**Resultados:** o valor descentralizado para a execução desta ação pela 10ª SRPRF foi de R\$ 958.341,23, sendo o recurso aplicado na manutenção predial da Sede e dos Postos de Simões Filho, Ribeira do Pombal, Paulo Afonso, Ibotirama, Itaberaba, Itabuna, Capim Grosso e contratação de empresa para realizar levantamento técnico de todos os postos.

<b>Ação 8623 – Reforma de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1400RF	REFORMA DE BASES OPERACIONAIS - DPRF	958.341,23

A diretriz do DPRF nos últimos anos tem sido priorizar investimentos na infraestrutura diretamente ligada à atividade fim, ou seja, os postos, pois é aquela que causa maior impacto na melhoria dos serviços prestados ao cidadão.

No exercício 2008 houve uma mudança de metodologia do DPRF no que diz respeito à área de infra-estrutura e a meta inicial que era de reformar 133 unidades foi revista. Os recursos em exercícios anteriores eram pulverizados em pequenas intervenções que resolviam apenas parte dos problemas e, além de não se resultar em unidades de fato adequadas, em um curto intervalo de tempo uma nova intervenção se faria necessária. Foi definido, então, que as regionais deveriam prioritariamente contratar empresas especializadas para a elaboração de projetos executivos de reforma/ampliação de todos os seus postos, de tal forma que todas as demandas existentes fossem contempladas, e ao final da obra, cada posto fique plenamente adequado às atividades nele desenvolvidas. Tais projetos garantiriam, além de informações mais precisas para o planejamento, maior qualidade no acompanhamento e execução das obras.

A nova metodologia resultará em obras mais vultosas, todavia, com maior durabilidade e eficácia no atingimento da meta estabelecida que é a adequação plena de todos os postos do DPRF, enfim, em obras de fato compatíveis com a dimensão dos problemas. Assim, a previsão foi de se contratar os projetos em 2008 e executar a maior parte das obras só em 2009.

Em 2008 foi realizada no DPRF a primeira reunião de trabalho com a presença de um representante de cada Unidade Regional, inclusive o representante desta Regional, denominado Agente de Infraestrutura, e que ficaria responsável por auxiliar a Administração Central na gestão das ações em infraestrutura. Com esta medida espera-se amenizar a carência de pessoal capacitado para atuar nesta área, pois, embora o DPRF tenha conseguido superar parte das dificuldades por meio do deslocamento de policiais que tenham formação na área de engenharia ou arquitetura, a reestruturação organizacional do órgão, com a inclusão de cargos específicos de engenheiros e arquitetos é imprescindível para a solução definitiva do problema.

Na Reunião de Trabalho, as Regionais foram orientadas no sentido de que, além da contratação dos projetos, foco principal do planejamento 2008, seriam autorizadas em postos apenas intervenções urgentes, aquelas que não pudessem aguardar a finalização dos projetos executivos. Seguindo essa diretriz, foi utilizado o recurso acima especificado por esta 10ª SRPRF/BA

**c) Ação 200G – Construção e Ampliação de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal**

<b>Tipo Ação</b>	<b>Projeto</b>
Finalidade	Prover a estrutura organizacional do DPRF, de instalações físicas e edificações aptas ao desenvolvimento de suas atividades laborativas, Atender as novas demandas da sociedade em Segurança Pública nas Rodovias, Estradas Federais e suas áreas marginais, gerando condições físicas favoráveis a melhor aplicabilidade e representatividade do Estado em todas as Regiões Brasileiras, sob um foco estratégico.
Descrição	Construção e ampliação de edificações que resultam diretamente no desenvolvimento das atividades da Instituição, com instalações modernas, seguras, representativas, funcionais que permitam a total integração entre todos os órgãos de Segurança Pública de Governo, com o objetivo principal de representar e exercer, efetivamente, o Poder de Polícia nas diversas áreas do país.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento e Projeto de Infra-Estrutura
Coordenador nacional da ação	ROMMEL BRANDÃO
Responsável pela execução da ação no nível local	CHEFES DE DELEGACIAS DA 10ª SRPRF/BA

**Resultados:** o valor descentralizado para a execução desta ação pela 10ª SRPRF foi de R\$ 64.211,00, sendo o recurso utilizado para a perfuração de poços artesianos nos Postos de Barreiras, Teixeira de Freitas, Itabuna, Humildes.

<b>Ação 200G – Construção e Ampliação de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1406CA	CONSTR. AMPL. DE BASES OPER. UNIDADES	64.211,00

**d) AÇÃO 1835 – Implantação de Sistemas de Tecnologia da Informação**

<b>Tipo</b>	<b>Projeto</b>
Finalidade	Prover o órgão com sistemas de comunicação adequados à atividade fim. Proporcionar à sociedade acesso aos serviços e informações sobre rodovias, multas, processos e outros através da internet, correio eletrônico e outros meios tecnológicos disponíveis, agilizando e facilitando a comunicação com a Polícia Rodoviária Federal.
Descrição	Aquisição e instalação de torres de comunicação e repetidoras (estações de reprodução dos sinais de rádio), ampliar e manter a rede de dados e de telefonia operacionais. Aquisição e implantação de programas e equipamentos voltados para a segurança da rede de dados e dos sistemas de comunicação.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Telemática
Coordenador nacional da ação	EDNILSON BRUNO
Responsável pela execução da ação no nível local	LUCIANO PEREIRA DE VASCONCELOS

**Resultados:** o valor total descentralizado para esta ação foi de R\$ 56.845,32. Referido valor foi utilizado por esta Regional na aquisição de equipamentos de informática (R\$ 14.969,85) e para pagamento dos custos com telefonia fixa convencional (R\$ 41.875,47).

<b>AÇÃO 1835 – Implantação de Sistemas de Tecnologia da Informação</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1406FF	IMPLANTAÇÃO DE SIST. DE TECNOLOGIA DA	14.969,85
1406F1	REAPARELHAMENTO E MODERN. DO DPRF C.E	41.875,47

A Tecnologia da Informação é primordial nas atividades rotineiras de policiamento e fiscalização, pois através do uso da rede de dados é possível identificar indivíduos com mandatos de prisão em aberto, averiguar dados de veículos suspeitos, além de cadastrar acidentes e multas em tempo real. Para realização dessas atividades, a PRF mantém uma extensa rede de dados interligando todos os postos, delegacias, superintendências e sede do departamento. Por isso, os investimentos nesta área se justificam cada vez mais.

**e) Ação 8698 – Manutenção e modernização dos Sistemas de Tecnologia da Informação**

<b>Tipo</b>	<b>Projeto</b>
Finalidade	Manter e modernizar os sistemas / equipamentos de telecomunicação e informática, propiciando o efetivo funcionamento, sem interrupções, dos sistemas de Tecnologia da Informação do DPRF a fim de proporcionar à sociedade, o acesso contínuo aos serviços e informações.
Descrição	Reforma, modernização e manutenção de torres de comunicação e repetidoras. Manutenção da rede de dados e telefonia do órgão. Manutenção dos sistemas. Manutenção dos equipamentos de informática. Suprimentos de Informática. Pagamento de diárias e passagens
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Telecomunicações
Coordenador nacional da ação	EDNILSON BRUNO
Responsável pela execução da ação no nível local	LUCIANO PEREIRA DE VASCONCELOS

**Resultados:** o valor total descentralizado para esta ação foi de R\$ 1.020.658,69. Referido valor foi utilizado por esta Regional da seguintes forma: a) R\$ 450.519,32: pagamento do contrato de transmissão de dados - frame relay; b) R\$ 314.610,94: pagamento de contrato de telefonia fixa; c) R\$ 8.055,15: pagamento de contrato de conectividade dos PDA's através de SMS; d) R\$ 240.439,88: manutenção de torres de comunicação e equipamentos; e) R\$ 7.033,40: aquisição de equipamentos.

<b>Ação 8698 – Manutenção e modernização dos Sistemas de Tecnologia da Informação</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1406TEL	SERVIÇO DE TELEFONIA	773.185,41
1406TIM	MANUTENÇÃO E MODERNIZAÇÃO DOS SISTEMAS	247.473,28

A Rede da PRF é constituída de diversos serviços relevantes para a Segurança Pública, tais como:

- INFOSEG: sistema em que disponibiliza informações de Justiça e Segurança Pública através de uma rede privativa em âmbito nacional. O sistema é uma ferramenta amplamente utilizada pelos órgãos de Segurança Pública, pois integra nacionalmente as informações de indivíduos com mandados de prisão não cumpridos, processos e inquéritos criminais, dados sobre veículos, condutores, armas registradas ou apreendidas pelas Polícias Cíveis, Federais ou pela Justiça Criminal;

- BR-Brasil: ferramenta tecnológica com a finalidade de otimizar as ações de policiamento e fiscalização, bem como consolida o banco de dados de acidentes;
- ALERTA: de auxílio no combate ao roubo/furto de veículos;
- Sistema de Multas: visando garantir a efetiva imposição da penalidade, observando os prazos e rotinas previstas em lei, dentre outros. Todos estes dados somente são integrados e compartilhados por meio da rede da PRF, já que os Estados não os compartilham entre si, razão pela qual há necessidade de sua implantação.

Por esse motivo, esta Regional teve as referidas despesas concernentes a esta ação no exercício de 2008.

**f) Ação 200C – Aquisição de Veículos Especiais e Aeronaves para Policiamento da Malha Rodoviária**

<b>Tipo</b>	<b>Projeto</b>
Finalidade	Adquirir veículos e aeronaves que garantam a logística de transporte necessária ao patrulhamento das rodovias e estradas federais, ao combate ao crime e ao resgate de vítimas.
Descrição	Aquisição de viaturas e aeronaves de resgate, motocicletas tipo policial e demais viaturas especiais que se façam necessárias ao bom funcionamento da Polícia Rodoviária Federal.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação Geral de Administração
Coordenador nacional da ação	HENRIQUE ARAÚJO DE LIMA
Responsável pela execução da ação no nível local	RICARDO DE SOUZA SANTOS

**Resultados:** O valor total descentralizado para esta ação foi de R\$ 290.640,00. Referido valor foi utilizado por esta Regional na aquisição de 06 veículos Renault Megane com o valor unitário de R\$ 48.440,00.

<b>Ação 200C – Aquisição de Veículos Especiais e Aeronaves para Policiamento da Malha Rodoviária</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1406AV	AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS ESPECIAIS E AERONAVES PARA POLICIAMENTO	290.640,00

**g) 1821 – Reforma de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal (Ação PPA anterior)**

<b>Tipo</b>	<b>Projeto</b>
Finalidade	Adequar as instalações físicas e edificações do DPRF aos conceitos e normatizações atualizados em segurança ergonômica e inclusão social, franqueando suas instalações ao acesso de deficientes físicos e portadores de deficiência motora.
Descrição	Adequação das estruturas físicas das Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal. Reformas dos espaços físicos existentes, adequando as necessidades do órgão, no que tange o desenvolvimento de sua atividade finalística e meio, considerando as condições de infra-estrutura dos imóveis repassados pelo antigo Departamento Nacional de Estradas e Rodagens, as novas demandas na área de Segurança Pública e a Instrução Normativa nº 10/DG/DPRF/MJ.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento e Projeto de Infra-Estrutura
Coordenador nacional da ação	ROMMEL BRANDÃO
Responsável pela execução da ação no nível local	Não houve

**Resultados:** Não houve execução nesta ação pela 10ª SRPRF/BA, devido à decisão do STF que considerou inconstitucional a medida provisória que criou este e outros créditos extraordinários para vários órgãos do governo federal.

#### 2.3.1.4. Desempenho do programa – indicadores

Para o Programa 1386, adota-se como indicador o Coeficiente de Adequação das Instalações Físicas, com o qual se pretende medir o percentual de unidades com estrutura física, de dados, de comunicações e de viaturas adequadas (eficácia).

Fórmula de Cálculo: $I_{adq} = (\text{Unid. Adequadas} / \text{Total de Unidades}) \times 100$	
Responsável pelo cálculo: SAF/10ª SRPRF/BA	
<b>PROGRAMA 1386</b>	
METAS FÍSICAS DO PPA PARA 2008	56,67 % dos postos, considerados adequados
RESULTADOS ALCANÇADOS	103,63 % dos postos, considerados adequados
<b>COEFICIENTE DE ADEQUAÇÃO DAS INSTALAÇÕES FÍSICAS</b>	
% de postos adeq. Fisicamente	47,12 %



% de postos adeq. quanto à Tecnologia da Informação	33,33 %
% de postos adeq. quanto a Viaturas	75,00 %
Icaif = $(47,12\% + 33,33\% + 75,00\%) / 3 = 51,82\%$	

O indicador informa que 47,12% dos postos da PRF no Estado da Bahia estão adequados fisicamente. Em 2008 houve um aumento de 12,5% de melhoria dos postos em relação à 2007, onde o índice ficou em 34,62 %.

<b>Comparativo 2007/2008</b>			
Indicador	2007	2008	Comparativo
% de postos adeq. Fisicamente	34,62%	47,12 %	Melhor – 12,50%
% de postos adeq. quanto à Tec. da Inf	75,64%	33,33 %	Pior – 42,31%
% de postos adeq. quanto a Viaturas	46,15%	75,00 %	Melhor – 28,85%
Coefficiente Geral	52,14%	51,82 %	Pior - 0,32%

Quanto aos fatores que levaram a um aumento do sub-índice % de postos adequados fisicamente, em relação a 2007, o principal motivo foi a execução da Ação 8623 – Reforma de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal, para a qual foi descentralizado o valor de R\$ 958.341,23, sendo o recurso aplicado na manutenção predial da Sede e dos Postos de Simões Filho, Ribeira do Pombal, Paulo Afonso, Ibotirama, Itaberaba, Itabuna, Capim Grosso e contratação de empresa para realizar levantamento técnico de todos os postos.

Quanto aos fatores que levaram a uma diminuição do sub-índice % de postos adequados quanto à tecnologia da informação, em relação a 2007, o principal motivo deve-se à mudança na metodologia da pesquisa, pois anteriormente era questionado se todos os postos possuíam rede de dados com acesso à internet. Na pesquisa atual, além desse quesito, foi solicitado informar se a rede era rápida o suficiente para realizar as atividades cotidianas e se era estável, sem oscilações nem quedas. Esses novos parâmetros influenciaram decisivamente o indicador para baixo, principalmente no que tange à avaliação da estabilidade. Por outro lado, o sistema de radiocomunicação também recebeu avaliação negativa, porém, trata-se de um sistema que, para ser melhorado, necessita de vultosas somas de investimentos, os quais não foram recebidos por Regional.

Quanto aos fatores que levaram a uma melhoria no sub-índice % de postos adequados quanto a viaturas, entendemos que a constante renovação da frota, com o recebimento de viaturas tem sido a causa da elevação desse subindicador.

## **2.3.2. Programa 0663 - Segurança Pública nas Rodovias Federais**

### **2.3.2.1. Dados Gerais do programa**

<b>Tipo de programa</b>	<b>Finalístico</b>
Objetivo geral	Aumentar a segurança pública nas rodovias federais, mediante a repressão de ações delituosas e redução dos acidentes de trânsito
Gerente do programa	Hélio Cardoso Derenne
Gerente executivo	Alvarez Simões Filho
Indicadores ou parâmetros utilizados	- Taxa de Mortalidade nas Rodovias Federais - Taxa de Variação de Acidentes nas Rodovias Federais - Sensação de Segurança nas Rodovias Federais
Público-alvo (beneficiários)	Usuários das rodovias e estradas federais e pessoas que residem às margens das rodovias federais

### 2.3.2.2. Principais Ações do Programa

- a) 2C78 – Acompanhamento Psicossocial de servidores do DPRF;
- b) 2B11 – Monitoramento, Controle e Fiscalização Eletrônica da Malha Rodoviária Federal;
- c) 2524 – Capacitação do Policial Rodoviário Federal;
- d) 4572 – Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação;
- e) 2723 – Policiamento Ostensivo nas Rodovias e Estradas Federais;
- f) 2816 – Serviço de Inteligência da Polícia Rodoviária Federal;
- g) 4290 – Atividades de Saúde nas Rodovias Federais;
- h) 4526 – Operações Especiais de Combate ao Crime nas Estradas e Rodovias Federais;
- i) 4641 – Publicidade de Utilidade Pública;
- j) 86A1 – Processamento e Arrecadação de Multas Aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal;
- k) 8692 – Educação de Trânsito para Usuários das Rodovias Federais;
- l) 8703 – Atividade Correicional;
- m) 2720 – Ações de Caráter Sigiloso na Área da Segurança Pública.

### 2.3.2.3. Gestão das Ações

#### a) Ação 2C78 - Acompanhamento Psicossocial de Servidores do Departamento de Polícia Rodoviária Federal

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Propiciar acompanhamento psicossocial aos policiais e aos servidores administrativos da Polícia Rodoviária Federal que demandem um atendimento especializado em decorrência da natureza de suas atividades profissionais, visando à superação de situações críticas.
Descrição	Desenvolvimento e manutenção de ações na área de psiquiatria, psicologia, e serviço social; promoção preventiva da saúde dos policiais e servidores administrativos, bem como aquisição de material permanente e estabelecimento de parcerias correlacionadas à finalidade da ação.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF

Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Saúde e Assistência Social
Coordenador nacional da ação	LEJANDRE MONTEIRO
Responsável pela execução da ação no nível local	ÉRICO ANTÔNIO MATHEOS GUEDES DOS SANTOS

**Resultados:** o valor total descentralizado para esta ação foi de R\$ 2.923,72. Referido valor foi utilizado por esta Regional no pagamento de diárias para implantação do projeto “Patrulha da Saúde”.

<b>Ação 2C78 - Acompanhamento Psicossocial de Servidores do Departamento de Polícia Rodoviária Federal</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1408PSI	ACOMPANHAMENTO PSICOSOCIAL DE SERVID.	2.923,72

**b) AÇÃO 2B11 - Monitoramento, Controle e Fiscalização Eletrônica da Malha Rodoviária Federal**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Garantir segurança aos usuários das rodovias federais, através da eliminação de pontos críticos por meio do monitoramento e fiscalização eletrônica de pontos estratégicos, exercendo o controle efetivo de velocidade, de forma a prevenir e reduzir gradativamente o número de acidentes, além de exercer o controle sobre o fluxo de trânsito e criminalidade através da produção de dados e gerenciamento de informações.
Descrição	Planejamento e execução dos projetos, tendo como base os pontos de maior índice de acidentes. Instalação de equipamentos de acordo com a Lei nº 9.503/97. Contagens volumétricas de trânsito, envolvendo os equipamentos e os instrumentos para levantamento de dados relativos ao volume de tráfego nas rodovias federais. Controle de trânsito de veículos pesados, mediante a utilização de balanças rodoviárias para a melhoria da segurança no trânsito e aumento do tempo de vida útil da via pavimentada. Implantação de projetos e instalação de equipamentos de monitoramento de veículos em rodovias federais. Controle das rodovias mediante o monitoramento eletrônico das rodovias.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais

Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Modernização e Tecnologia
Coordenador nacional da ação	LUCIANO DA SILVA FERNANDES
Responsável pela execução da ação no nível local	LUCIANO PEREIRA DE VASCONCELOS

**Resultados:** os recursos descentralizados para esta Regional no que tange a esta ação foram de R\$ 13.104,00, os quais foram utilizados no pagamento da aferição dos Medidores de velocidade desta Regional, adequando-os ao que dispõe a legislação da matéria.

<b>AÇÃO 2B11 - Monitoramento, Controle e Fiscalização Eletrônica da Malha Rodoviária Federal</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1404M	MONITORAMENTO, CONTROLE E FISC. ELETRON	13.104,00

**c) AÇÃO: 2524 - Capacitação do Policial Rodoviário Federal**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Formar os quadros da Polícia Rodoviária Federal, habilitando os candidatos as atividades inerentes da Policia Rodoviária Federal. Capacitar e qualificar os quadros da Polícia Rodoviária Federal, habilitando os servidores para o melhor desempenho de suas atividades.
Descrição	Realização de ações diversas voltadas à formação dos candidatos habilitando-os as atividades da Policia Rodoviária Federal. Capacitação dos policiais rodoviários. Custeio de eventos, pagamento de hora aula aos instrutores, orientadores e colaboradores eventuais do DPRF, pagamento de passagens e diárias quando em viagem para capacitação, taxa de inscrição em cursos, aquisição de material específico para treinamento e outras despesas correlatas á formação e capacitação do policial. Realização de treinamentos, cursos de capacitação, de requalificação e de qualificação profissional das atividades específicas para atuação do policial rodoviário federal, com implementação de novas alternativas tecnológicas e gerenciais que desenvolvam a eficiência e eficácia dos serviços prestados pela Polícia Rodoviária Federal à sociedade. Aplicação do Decreto nº 2794/98. Decreto nº 1655, Lei nº 9654/98 e PNSP (Lei 10201/2001). Implementação e execução do ensino à distância, com os insumos necessários a possibilitar a realização de cursos de formação e capacitação, possibilitando desta forma a massificação do conhecimento.
Unidade responsável pelas	DPRF

decisões estratégicas	
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Ensino/DPRF
Coordenador nacional da ação	RICARDO DE OLIVEIRA BETAT
Responsável pela execução da ação no nível local	LAÉRCIO MIRANDA BRAGA

**Resultados:** nesta ação foram empenhados por esta Regional um montante de R\$ 45.471,75 referentes a diárias para capacitação e R\$ 13.451,64 em passagens aéreas para servidores que se deslocaram para participar de algum curso.

<b>AÇÃO: 2524 - Capacitação do Policial Rodoviário Federal</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1404G	CAPACITAÇÃO DO POLICIAL RODOVIÁRIO FE	58.923,39

O Programa de Atualização para o Efetivo Policial do quadro do DPRF, tem como objetivo padronizar e atualizar nossos policiais com conhecimentos necessários para o desempenho de suas atividades. O Programa foi dividido em módulos de forma a poder ser realizado com pequena carga horária cada um deles e propiciar a participação de um maior número de policiais tendo em vista o nosso regime de escalas de serviço e dos módulos estarem sendo ministrados em todas as Delegacias desta Regional. Nesta forma de capacitação utilizamos instrutores e multiplicadores da própria regional, minimizando os custos de execução tendo em vista não haver necessidade de deslocamentos aéreos dentro de cada regional, tendo os recursos destinados apenas para pagamento de diárias para os instrutores. Desta forma conseguimos atingir um grande número de policiais capacitados com um custo reduzido. O Projeto Corregedoria Participativa foi outra ação de capacitação executada nos mesmos moldes do Programa de atualização policial, onde foram ministradas palestras em todas as nossas Delegacias com recurso destinado ao pagamento de diárias e deslocamentos apenas das equipes de instrutores.

**d) AÇÃO 4572 - Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Promover a qualificação e a requalificação de pessoal com vistas à melhoria continuada dos processos de trabalho, dos índices de satisfação pelos serviços prestados à sociedade e do crescimento profissional.
Descrição	Realização de ações diversas voltadas ao treinamento de servidores, tais como custeio dos eventos, pagamento de passagens e diárias aos servidores, quando em viagem para capacitação, taxa de inscrição em cursos, seminários, congressos e outras despesas relacionadas à capacitação de pessoal.

Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Ensino
Coordenador nacional da ação	RICARDO DE OLIVEIRA BETAT
Responsável pela execução da ação no nível local	LAÉRCIO MIRANDA BRAGA

**Resultados:** para esta ação, foi descentralizado o recurso no valor de R\$ 38.748,25, dos quais R\$ 12.386,08 foram gastos no pagamento de diárias para capacitação, R\$ 22.362,17, no pagamento de passagens aéreas para viagem de servidores e R\$ 4.000,00 na contratação de curso básico de Informática.

<b>AÇÃO 4572 - Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1405C	CAPACITAÇÃO DE SERV. PUB. FED. EM PROCESSO DE QUAL. E REQUAL.	38.748,25

**e) AÇÃO: 2723 - Policiamento Ostensivo nas Rodovias e Estradas Federais**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Promover a segurança do trânsito (preservar a ordem pública e a incolumidade das pessoas e do patrimônio) nas rodovias e estradas federais, bem como contribuir para a promoção e expansão da cidadania e fortalecimento da democracia.
Descrição	<p>a) Execução de policiamento ostensivo preventivo diuturnamente, fiscalizando e controlando o trânsito; realizar Operações e Comandos Específicos de fiscalização do transporte de pessoas e bens (cargas); Intensificar o policiamento por ocasião das festas e feriados nacionais e regionais (aumento do fluxo de veículos e pessoas); prevenir e atender ocorrências de acidentes de trânsito; combater as infrações e crimes de trânsito...</p> <p>b) Aquisição de uniforme, coldre, algemas, lanterna, capacetes, capa de chuva, luvas, coletes balísticos, coletes reflexivos, e demais equipamentos necessários a atividade. Abastecimento dos veículos e aeronaves com combustíveis e lubrificantes; manutenção...</p>
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF

Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação Geral de Operações
Coordenador nacional da ação	Coraci Ricardo Fernandes Vieira
Responsável pela execução da ação no nível local	VIRGÍLIO DE PAULA TOURINHO

**Resultados:** os recursos descentralizados para esta Regional no que tange a esta ação somam R\$ 1.670.766,05, os quais foram utilizados nas despesas a seguir descritas:

- a) Aquisição de camisas blusas e calças (peças do uniforme) – R\$ 76.104,52;
- b) Contratação de empresa para gerenciamento de combustível para a Frota – R\$ 10.116,21;
- c) Aquisição de combustível – R\$ 180.109,02;
- d) Manutenção de viaturas – R\$ 775.809,87;
- e) Pagamento de diárias operacionais – R\$ 105.020,89;
- f) Pagamento de passagens aéreas referentes a viagens de natureza operacional – R\$ 878,54;
- g) Aferição de etilômetros – R\$10.120,00;
- h) Aquisição de ração para cães farejadores – R\$ 7.705,53;
- i) Aquisição de bocais para etilômetros – R\$ 117.880,00;
- j) Aquisição de fita para impressora do etilômetro – R\$ 381,92;
- k) Bobina para etilômetros - R\$ 1958,55;
- l) Aquisição de carregadores para pistola – R\$ 18.500,00;
- m) Aquisição de cintos de guarnição, coldres e porta algemas – R\$ 182.105,00;
- n) Aquisição de material de sinalização – R\$ 56.138,40;
- o) Aquisição de lanternas táticas – R\$ 83.776,00;
- p) Kit iluminador de área – R\$ 22.543,65; e
- q) Consertos de viaturas acidentadas – R\$ 21.617,95.

<b>AÇÃO: 2723 - Policiamento Ostensivo nas Rodovias e Estradas Federais</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1402UF	AQUISICAO DE UNIFORMES/FARDAMENTO	76104,52
1408E	ABASTECIMENTO DA FROTA DO DPRF	190.225,23
1408H	MANUTENCAO DA FROTA DO DPRF	775.809,87
1408J	PAGAMENTO DE DIARIAS DE OPERACOES DA	105.899,43
1408L	AQUISICAO DE MATERIAL E SRV.POLICIAME	501.109,05
1408VS	POLICIAMENTO OSTENSIVO NAS ROD. E EST	21.617,95

**f) AÇÃO 2816 - Serviço de Inteligência da Polícia Rodoviária Federal**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Atuar, por meio de trabalhos de inteligência, na prevenção e combate a crimes ocorridos nas rodovias e estradas federais,

	especialmente no que se refere a assaltos a veículos, ônibus de passageiros e caminhões de carga, bem como encaminhar à Justiça pessoas foragidas, procuradas ou autuadas na prática de delitos.
Descrição	Coleta de informações, em toda a malha rodoviária federal, por policiais da Coordenação de Inteligência e Núcleos de Inteligência das Regionais, visando ao levantamento de dados que subsidiem o planejamento de ações de caráter ostensivo em pontos críticos ou operações emergenciais de combate ao roubo de cargas, a assaltos, ao tráfico de drogas, à prostituição infantil, ao trabalho escravo, dentre outros.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Inteligência
Coordenador nacional da ação	JOSEMAR MONTEIRO BARROS
Responsável pela execução da ação no nível local	ALBERTO PEREIRA DOS SANTOS FILHO

**Resultados:** esta Regional recebeu recursos no montante de R\$ 10.690,53 para a execução desta ação, os quais foram gastos no pagamento de diárias (R\$ 9.372,23) e passagens para viagens dos servidores (R\$ 1.318,30).

<b>AÇÃO 2816 - Serviço de Inteligência da Polícia Rodoviária Federal</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1409H	SERVICO DE INTELIGENCIA DA PRF	10.690,53

**g) AÇÃO 4290 - Atividades de Saúde nas Rodovias Federais**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Prestar atendimento pré-hospitalar e resgate emergencial às vítimas de acidentes, bem como demais atividades de saúde no âmbito das rodovias.
Descrição	Composição e manutenção de 156 equipes, distribuídas em 120 equipes de suporte básico de vida e 36 equipes de suporte avançado de vida, destinados a: atendimento pré-hospitalar e resgate, transporte inter-hospitalar, apoio de saúde a dignitários e a outros órgãos.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais



Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Saúde e Assistência Social
Coordenador nacional da ação	GETÚLIO CÂMARA
Responsável pela execução da ação no nível local	ANTONIEL DE OLIVEIRA RIOS

**Resultados:** nesta ação, a 10ª SRPRF recebeu recursos no valor de R\$ 6.274,40, os quais foram gastos na aquisição de materiais de consumo na área de atendimento pré-hospitalar.

<b>AÇÃO 4290 - Atividades de Saúde nas Rodovias Federais</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1410A	ATIVIDADES DE SAUDE NAS RODOVIAS FEDE	6.274,40

No ano de 2008, os Comandos de Saúde nas Rodovias conseguiram ser realizados com maior uniformidade, com atendimento a vários motoristas que trafegavam pela rodovias federais do Estado da Bahia.

As principais dificuldades foram a falta de equipamentos, fato esse que impediu o preenchimento completo de todas as fichas, a padronização nos circuitos de exames, já solucionado, e o lançamento dos dados coletados, pois o sistema para tal ainda está em desenvolvimento.

A parceria com o Ministério da Saúde, por intermédio do convênio SAMU-DPRF, tem possibilitado um aumento e melhoria nas unidades de atendimento.

#### **h) AÇÃO 4526 - Operações Especiais de Combate ao Crime nas Estradas e Rodovias Federais**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Fortalecer o combate ao crime organizado e à criminalidade em geral.
Descrição	Realização de operações policiais e especiais para combater crimes como tráfico de drogas e de armas, roubo de cargas, valores e ao transporte de passageiros, contrabando, descaminho e pirataria, crimes contra a vida, exploração sexual infanto-juvenil, trabalho escravo, tráfico de seres e órgãos, crimes ambientais, segurança de autoridades, dentre outros, por meio de ações de rotina e operações policiais especialmente desenvolvidas para este fim. Realização de operações policiais e especiais sistemáticas; execução de ações preventivas e especiais de combate à atuação de criminosos nas rodovias federais realizadas isoladamente ou integradas com outros órgãos, como Polícia Federal, Polícias judiciárias, Ministério Público, IBAMA, Gabinete de Segurança Institucional, Secretaria Nacional de Segurança Pública, Forças Armadas, dentre outros. Prestação de apoio a outros órgãos em

	ações que extrapolam os limites das rodovias federais.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Combate ao Crime/CGO
Coordenador nacional da ação	GEOVANNI BOSCO FARIAS DI MAMBRO
Responsável pela execução da ação no nível local	JUNALDO GONÇALVES CORREIA

**Resultados:** foi descentralizado para esta Regional o valor de R\$ 18.485,42, os quais foram gastos no pagamento de diárias operacionais.

<b>AÇÃO 4526 - Operações Especiais de Combate ao Crime nas Estradas e Rodovias Federais</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1410E	OPERACOES ESP. CONJ.C/OUTROS ORGAOS DE COBATE AO CRIME	18.485,42

**i) AÇÃO 4641 - Publicidade de Utilidade Pública**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Informar, orientar, avisar, prevenir ou alertar a população ou segmento da população para adotar comportamentos que lhe tragam benefícios sociais reais, visando melhorar a sua qualidade de vida.
Descrição	Coordenação, supervisão e classificação das informações de interesse do governo a serem veiculadas, bem como a contratação de realização de pesquisas de opinião, campanhas e ações publicitárias das ações governamentais, voltadas para a publicidade de utilidade pública.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Assessoria de Comunicação Social
Coordenador nacional da ação	AFRÂNIO ANDRADE
Responsável pela execução da ação no nível local	EMMANUELA SCHWARTZ MALHADO / ADIRLEI HIROSHI KABUTOMORI

**Resultados:** não houve recurso descentralizado para a 10ª SRPRF/BA no que tange a esta ação.

**j) AÇÃO 86A1 – Processamento e Arrecadação de Multas Aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Prover a estrutura administrativa do DPRF/MJ dos mecanismos necessários à autuação, processamento, notificações e arrecadação de multas aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal em decorrência das infrações à legislação de trânsito e transporte.
Descrição	A ação é desenvolvida no sentido de fornecer o apoio administrativo e operacional, desde a autuação às infrações de trânsito e transporte, envolvendo a confecção de autos de infração e demais formulários necessários aos procedimentos administrativos.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Multas e Penalidades
Coordenador nacional da ação	Jerry Adriane Dias Rodrigues
Responsável pela execução da ação no nível local	PEDRO EMÍLIO SOUTO CRUZ

**Resultados:** para esta ação foram descentralizados recursos no montante de R\$ 1.971,00, os quais foram gastos com a aquisição de bobinas para impressão de multas.

<b>AÇÃO 86A1 – Processamento e Arrecadação de Multas Aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1410RD	REMUNERACAO DEP. ESTADUAIS DE TRANSITO	1.971,00

**k) Ação 8692 – Educação de Trânsito para Usuários das Rodovias Federais**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Aumentar a conscientização, a reeducação e a mudança cultural do cidadão relativas ao tema trânsito como forma de exercício de cidadania, inclusive desenvolvendo no cidadão um comportamento pró-ativo a fim de diminuir o índice de acidentes e mortes nas rodovias federais.
Descrição	Realização de palestras, seminários e outras atividades relacionadas à educação de trânsito, com enfoque no trânsito em rodovias. Pagamento de diárias e passagens e aquisição de material didático.
Unidade responsável pelas	DPRF

decisões estratégicas	
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Ensino
Coordenador nacional da ação	MARIA ISABEL NOGUEIRA DE FARIA
Responsável pela execução da ação no nível local	LAÉRCIO MIRANDA BRAGA

**Resultados:** para esta ação foram descentralizados recursos no montante de R\$ 8.508,68, os quais foram gastos R\$ 2.202,01 com diárias; R\$ 1.800,00 na confecção de talões de multa; R\$650,00 com a confecção de Banners; R\$ 390,00 na confecção de CNH's Mirim e R\$ 3.466,67, na confecção de bonecos mascote da PRF.

<b>Ação 8692 – Educação de Trânsito para Usuários das Rodovias Federais</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1410EDU	EDUCACAO DE TRANSITO P/ USUARIOS DAS RODOVIAS	8.508,68

Dentro da Educação para o Trânsito vários públicos foram atingidos, abrangendo motoristas profissionais, motoristas eventuais e os futuros motoristas (crianças e adolescentes).

A receptividade verificada no público dos trabalhos desenvolvidos, bem como o envolvimento da equipe no desempenho das ações indica que as orientações da área tendem para um caminho que produzirá excelentes resultados principalmente na prevenção de acidentes.

#### **1) Ação 8703 – Atividade Correicional**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Atuar de modo a contribuir com o aprimoramento constante dos serviços prestados à sociedade pelos servidores do DPRF e assegurar o cumprimento das leis e normas que disciplinam a conduta desses servidores, por meio de um conjunto de ações correicionais preventivas.
Descrição	Apuração de denúncias, visitas preventivas, palestras. Pagamento de diárias e passagens para corregedores.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Corregedoria Geral

Coordenador nacional da ação	CIDENOR GUERRA
Responsável pela execução da ação no nível local	ALEX OLIVEIRA DO CARMO

**Resultados:** para esta ação foram descentralizados recursos no montante de R\$ 77.055,30, dos quais, foi gasto R\$ 68.691,53 com pagamento de diárias e R\$ 8.363,77 com a aquisição de passagens aéreas.

<b>Ação 8703 – Atividade Correicional</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1408CG	ATIVIDADE CORREICIONAL-DEPART.POL. RODOVIÁRIA	41.313,50
1408CR	ATIVIDADE CORREICIONAL (REGIONAL) -DEPART.POL. RODOVIÁRIA	35.741,80

**m) Ação 2720 – Ações de Caráter Sigiloso na Área de Segurança Pública**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Planejar e executar operações de inteligência e de caráter sigiloso.
Descrição	Mobilização dos meios necessários e execução de operações policiais visando ao mapeamento, identificação e combate das organizações criminosas e suas ramificações, bem como as operações de correições disciplinares e de combate à corrupção interna.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Inteligência
Coordenador nacional da ação	JOSEMAR MONTEIRO BARROS
Responsável pela execução da ação no nível local	ALBERTO PEREIRA DOS SANTOS FILHO

**Resultados:** para esta ação não foram descentralizados recursos para esta Regional.

**2.3.2.4. Desempenho do programa – indicadores**

Para o Programa 0663 foram definidos como indicadores a Sensação de Segurança, verificada a partir da Taxa de Mortalidade nas Rodovias Federais e da Taxa de Variação de Acidentes nas Rodovias Federais.

A Sensação de Segurança resulta da verificação do percentual de pessoas que se sentem seguras a partir do levantamento de determinada amostra (efetividade), mediante pesquisa conduzida pela Coordenação Geral de Operações do DPRF a qual levou em consideração dados de todos os Estados do Brasil, inclusive a Bahia.

A Taxa de Mortalidade nas Rodovias Federais decorre da análise do número de mortes ocorridas em acidentes de trânsito nas rodovias federais no ano relativo à 10.000 veículos da frota nacional (efetividade), tendo como responsável pelo cálculo a Seção de Policiamento e Fiscalização da 10ª SRPRF/BA.

No que tange a Taxa de Variação de Acidentes nas Rodovias Federais, faz-se análise do número de acidentes ocorridos nas estradas federais no ano por 10.000 veículos da frota nacional (efetividade), sendo responsável pelo cálculo a Seção de Policiamento e Fiscalização da 10ª SRPRF/BA..

a) Sensação de segurança nas rodovias federais:

O presente indicador tem por base pesquisa conduzida pela Coordenação Geral de Operações, conforme ficou assentado anteriormente, e teve como resultado um percentual de 77%, o que revela uma taxa além das meta física do PPA para 2008.

b) Taxa de mortalidade nas rodovias federais no Estado da Bahia:

- Número de Mortos 2006	-----	487
- Número de Mortos 2007	-----	623
- Número de Mortos 2008	-----	660
- Número Total de Vítimas 2006	-----	4.304
- Número Total de Vítimas 2007	-----	5.034
- Número Total de Vítimas 2008	-----	5.687
- Taxa de mortalidade nas rodovias federais da Bahia (2008):		0,066

Apesar da constante atuação da Polícia Rodoviária Federal no Estado da Bahia no sentido de reprimir o excesso de velocidade, as ultrapassagens indevidas, a embriaguez ao volante e outras tantas que levam às mortes no trânsito, registrou-se um percentual maior na relação número de vítimas e número de mortos. Referido aumento ocorreu principalmente em decorrência da melhoria das condições das rodovias, o que levam os condutores a imprimir uma maior velocidade e, com isso os acidentes passam a ser mais graves. Além disso, houve um aumento de 13,32% da frota baiana de veículos em 2008 (fonte DENATRAN).

c) Taxa de variação de acidentes nas rodovias federais do Estado da Bahia

- Número de Acidentes 2006	-----	6.114
- Número de Acidentes 2007	-----	6.936
- Número de Acidentes 2008	-----	7.585
- Taxa de acidentes nas rodovias federais da Bahia (2008):		0,7585

Embora tenha havido um aumento da quantidade de acidentes no ano de 2008 em relação ao ano de 2007, esse aumento considera números absolutos. Não leva, portanto, em consideração o aumento da frota nacional, o acréscimo do fluxo de veículos, pessoas e mercadorias, motivado pelo aquecimento da economia, bem como não observa a melhoria da trafegabilidade nos principais corredores de trânsito e de transporte. Com a economia aquecida e com estradas em melhores condições, mais cidadãos utilizam desse modal para empreender suas viagens, principalmente em épocas de férias e feriados prolongados. Ressalta-se que a maioria dos

municípios brasileiros cresceram em torno da rodovia e esta se tornou uma grande "avenida" por onde a população se locomove.

Sobre essa possibilidade, já tinha sido lançado um alerta na avaliação do PPA 2004-2007 - Ano Base 2006, cujo texto é abaixo reproduzido:

“Dados levantados pela PRF demonstram que 80% dos acidentes ocorrem em pistas em boas condições de trafegabilidade. Por isso, a preocupação apresentada é pertinente. Para mitigar o problema, faz-se necessário atualizar o efetivo da PRF, atualmente 10.098 vagas com 9.700 preenchidas. Faz-se necessário preencher as vagas legais existentes, bem como anualmente aumentar esse limite. Estudos preliminares da PRF demonstram que o efetivo suficiente para impactar o resultado do programa seria de 20 mil policiais.

Vale ressaltar que, com essa providência seria possível estabelecer meta para reduzir substancialmente o índice de acidentes e não apenas mantê-lo em patamar aceitável considerando a média histórica. A redução do índice de acidente, além da preservação da maior riqueza da Nação - a vida do cidadão - possibilitaria reduzir o impacto econômico dos acidentes. O custo de acidentes em rodovias federais, segundo o estudo do IPEA, passa de 6,5 bilhões de reais por ano. O orçamento total do DPRF/MJ gira em torno de 2 bilhões. A majoração desse orçamento para próximo de 3 bilhões possibilitaria aumentar substancialmente o efetivo e melhorar o custeio e investimento do órgão.

Além da economia quanto aos impactos econômicos dos acidentes, seria produzido outro efeito - aumentar o combate à criminalidade organizada, que se utiliza das rodovias para escoar o produtos de suas ações criminosas. O aumento da ostensividade, conseguida com efetivo maior e em melhores condições quanto a equipamento, viaturas, etc, teria o poder de dar ao cidadão usuário das rodovias, bem como à população linceira, maior sensação de segurança. Isso significa melhor avaliação do órgão junto à opinião pública, bem como confere maior credibilidade ao Governo Federal no sentido de dar o exemplo necessário aos entes federados, quanto à preocupação com a segurança pública e com a qualidade de vida da população.”

Embora tenha sido registrado acréscimo no número de acidentes, vale ressaltar que não seria razoável considerar números absolutos para avaliar o desempenho do órgão, tendo em vista a existência de outros fatores que influenciam na ocorrência de acidentes (como os já citados acima: aumento da frota nacional e estadual de veículos em circulação; melhoria das condições das rodovias federais na Bahia; aumento do fluxo de veículos nas rodovias em decorrência da crise no sistema aéreo, entre outros). Esse fato, motivou a mudança da metodologia de aferição para o próximo PPA (2008-2011). Entretanto, reforça-se a observação acima registrada. É necessário dotar a Polícia Rodoviária Federal dos meios necessários para fazer frente às demandas que o novo cenário econômico tem apresentado.

Vale ressaltar que a atividade da PRF não se restringe ao controle de trânsito. A PRF tem oferecido duro combate ao tráfico de drogas, ao contrabando/descaminho, aos crimes ambientais (apreensões de madeira e animais silvestres) e, principalmente, aos crimes contra a dignidade da pessoa (trabalho escravo, exploração sexual de crianças e adolescentes, tráfico de seres humanos). A PRF, nesse exercício, mapeou os pontos vulneráveis à exploração sexual de crianças e adolescentes, notificou todos os seus proprietários e exerce vigilância contínua.

No final do ano de 2007 houve um mapeamento da rota das drogas no Estado da Bahia, o que resultou no aumento da apreensão de drogas no ano de 2008. Deu-se continuidade ao

trabalho de combate ao trabalho escravo e à exploração sexual de crianças e adolescentes. Foi feito trabalho no combate ao tráfico de animais silvestres resultando em desarticulação de quadrilha na cidade de cipó e apreensão de vários animais silvestres.

Assim, apesar do aumento do número de acidentes em termos absolutos, os indicadores taxa de mortalidade e taxa de acidentes ficaram abaixo das metas físicas do PPA para 2008, conforme demonstra a tabela abaixo:

<b>PROGRAMA 0663</b>		
<b>Indicadores</b>	<b>Metas físicas do PPA para 2008</b>	<b>Resultados Alcançados</b>
Taxa de mortalidade	<b>1,51</b> mortos / 10.000 veículos	0,066 / 10.000 veículos
Taxa de acidentes	<b>27</b> acidentes / 10.000 veículos	0,7585 / 10.000 veículos
Sensação de segurança	70%	77%

### **2.3.3. Programa 0750 - Apoio Administrativo**

#### **2.3.3.1. Dados Gerais do programa**

<b>Tipo de programa</b>	<b>Apoio Administrativo</b>
Objetivo geral	Prover os órgãos da União dos meios administrativos para a implementação e gestão de seus programas finalísticos
Gerente do programa	Não existe
Gerente executivo	Não existe
Indicadores ou parâmetros utilizados	Não existe
Público-alvo (beneficiários)	Governo

#### **2.3.3.2. Principais Ações do Programa**

- a) 2000 – Administração da Unidade;
- b) 2004 – Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes;
- c) 2010 – Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados;
- d) 2011 – Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados;
- e) 2012 – Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados;
- f) 09HB – Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais.

#### **2.3.3.3. Gestão das Ações**

##### **a) Ação 2000 Administração da Unidade**



<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Constituir um centro de custos administrativos das unidades orçamentárias constantes dos orçamentos da União, agregando as despesas que não são passíveis de apropriação em programas ou ações finalísticas.
Descrição	Esta ação constitui na agregação de despesas de natureza administrativa que não puderem ser apropriadas em ações finalísticas, nem a um programa finalístico. Essas despesas, quando claramente associadas a determinada ação finalística, devem ser apropriada.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento Orçamentário-DIPLAN
Coordenador nacional da ação	Erinaldo Rodrigues Roberto
Responsável pela execução da ação no nível local	Jackson Andrade Spinola; Luciano Pereira de Vasconcelos; Davi Bispo dos Santos; Ricardo dos Santos Souza; Francisco Ítalo Mastrolorenzo Filho; Margharete Costa Silva.

**Resultados:** para esta ação foi descentralizado o recurso no montante de R\$ 1.810.585,86, os quais foram utilizados da seguinte forma: a) pagamento de despesas prediais (energia elétrica, água, contribuição de iluminação pública); b) contratos com os correios (malote e fornecimento de selos); c) diárias e passagens aéreas; d) pagamento de convênio com o CIEE – Centro de Integração Empresa Escola (estagiários); e) aquisição de materiais de consumo diversos; f) contratos de limpeza e conservação, telefonia, locação de copiadoras, manutenção de computadores, entre outros; g) pagamento de multas de trânsito; h) suprimento de fundos; i) licenciamento de viaturas; entre outros.

<b>Ação 2000 Administração da Unidade</b>		
<b>Plano Interno</b>	<b>Descrição</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1402SE	SERVICOS PUBLICOS DAS UNIDADES OPERAC	478.514,36
1403CGA	DIARIAS ADMINISTRATIVAS – CGA	18.441,63
1403CGO	DIARIAS ADMINISTRATIVAS – CGO	4.129,96
1403CGPLAM	DIARIAS ADMINISTRATIVAS CGPLAM	8.119,56
1403CGRH	DIARIAS ADMINISTRATIVAS – CGRH	2.197,48
1403DG	DIARIAS ADMINISTRATIVAS DIRECAO-GERAL	14.776,25
1403LO	LEILOS DE VEICULOS OFICIAS	743,64
1403RT	DIARIAS E PASSAGENS REUNIOES DE TRABA	11.215,73

1403S	GESTAO E ADMINISTRACAO DO PROGRAMA	1.200.876,91
1403VA	LEILOES DE VEICULOS APREENDIDOS	65.696,96
156PR8	PAGAMENTO DE ATIVOS	5.873,38

**b) Ação 2004 - Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes**

Tipo	Atividade
Finalidade	Proporcionar aos servidores, empregados, seus dependentes e pensionistas condições para manutenção da saúde física e mental.
Descrição	Concessão do benefício de assistência médico-hospitalar e odontológica aos servidores e empregados, ativos e inativos, dependentes e pensionistas.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Saúde e Assistência Social/CGRH
Coordenador nacional da ação	GETÚLIO CÂMARA
Responsável pela execução da ação no nível local	ÉRICO ANTÔNIO MATHEOS GUEDES DOS SANTOS

**Resultados:** para esta ação, não foi descentralizado nenhum recurso para esta Regional.

**c) Ação 2010 - Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Oferecer aos servidores, durante a jornada de trabalho, condições adequadas de atendimento aos seus dependentes, conforme art. 3º do Decreto 977, de 10/11/93
Descrição	Concessão do benefício de assistência pré-escolar pago diretamente no contra-cheque, a partir de requerimento, aos servidores e empregados que tenham filhos em idade pré-escolar conforme dispõe o Decreto 977/93.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF
Áreas responsáveis por	Divisão de Cadastro/DPRF

gerenciamento ou execução	
Coordenador nacional da ação	Alecsander Dias Tavares Reis
Responsável pela execução da ação no nível local	Não houve

**Resultados:** Ação de gestão exclusiva do DPRF, não havendo gestão de resultados na regional.

#### d) Ação 2011- Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados

Tipo	Atividade
Finalidade	Efetivar o pagamento de auxílio-transporte em pecúnia, pela União, de natureza jurídica indenizatória, destinado ao custeio parcial das despesas realizadas com transporte coletivo municipal, intermunicipal ou interestadual pelos militares, servidores e empregados públicos da Administração Federal direta, autárquica e fundacional da União, bem como aquisição de vale-transporte para os empregados das empresas públicas e sociedades de economia mista integrantes dos orçamentos fiscal e da seguridades social, nos deslocamentos de suas residências para os locais de trabalho e vice-versa, de acordo com a Lei nº 7.418/85 e alterações, e Medida Provisória nº 2.165-36, de 23 de agosto de 2001.
Descrição	Pagamento de auxílio-transporte em pecúnia, pela União, de natureza jurídica indenizatória, destinado ao custeio parcial das despesas realizadas com transporte coletivo municipal, intermunicipal ou interestadual pelos militares, servidores e empregados públicos da Administração Federal direta, autárquica e fundacional da União, nos deslocamentos de suas residências para os locais de trabalho e vice-versa.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Cadastro/DPRF
Coordenador nacional da ação	Alecsander Dias Tavares Reis
Responsável pela execução da ação no nível local	Não houve

**Resultados:** Ação de gestão exclusiva do DPRF, não havendo gestão de resultados na regional.

**e) Ação 2012- Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Conceder o auxílio-alimentação, sob forma de pecúnia, pago na proporção dos dias trabalhados e custeado com recursos do órgão ou entidade de lotação ou exercício do servidor ou empregado, aquisição de vale ou ticket-alimentação ou refeição ou manutenção de refeitório.
Descrição	Concessão em caráter indenizatório e sob forma de pecúnia o auxílio-alimentação aos servidores e empregados ativos, de acordo com a Lei 9527/97, ou mediante aquisição de vale ou ticket-alimentação ou refeição ou, ainda, por meio da manutenção de refeitório.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Cadastro/DPRF
Coordenador nacional da ação	Alecsander Dias Tavares Reis
Responsável pela execução da ação no nível local	Não houve

**Resultados:** Ação de gestão exclusiva do DPRF, não havendo gestão de resultados na regional.

**f) Ação 09HB- Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais**

<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Assegurar o pagamento da contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o custeio do regime de previdência dos servidores públicos federais na forma do art. 8º da Lei nº 10.887, de 18 de junho de 2004.
Descrição	Pagamento da contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o custeio do regime de previdência dos servidores públicos federais na forma do artigo 8º da Lei nº 10.887, de 18 de junho de 2004.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Cadastro/DPRF
Coordenador nacional da ação	Alecsander Dias Tavares Reis

Responsável pela execução da ação no nível local	Não Houve
--	-----------

**Resultados:** Ação de gestão exclusiva do DPRF, não havendo gestão de resultados na regional.

## 2.4. Desempenho Operacional

### 2.4.1. Evolução dos gastos gerais

Descrição	Exercício		
	2006 (R\$)	2007 (R\$)	2008 (R\$)
<b>1. Passagens</b>	42.191,74	60.509,09	117.763,99
<b>2. Diárias</b>	404.740,81	728.523,79	442.337,48
<b>3. Serviços Terceirizados</b>	-	-	-
<b>3.1. Publicidade</b>	18.041,10	25.907,00	86.904,37
<b>3.2. Vigilância, Limpeza e Conservação</b>	231.301,36	291.759,29	577.412,36
<b>3.3. Tecnologia da Informação</b>	0	0	0
<b>3.4. Apoio Administrativo</b>	0	0	207.783,06
<b>4. Cartão de crédito corporativo</b>	0	946,30	12.867,73
<b>Totais</b>	696.275,01	1.107.645,47	1.445.068,99

### 2.4.2. Execução orçamentária

#### ORÇAMENTO RECEBIDO X EXECUTADO

#### MANUTENÇÃO DA FROTA

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004393	0100000000	33903919	1408H	R\$ 59.053,45	R\$ 57.663,45
004388	0174020197	33903919	1408H	R\$ 133.321,26	R\$ 114.642,58
004393	0374020197	33903919	1408H	R\$ 53.329,67	R\$ 26.621,83
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 245.704,38		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 198.927,86		

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004393	0100000000	33903039	1408H	R\$ 118.032,76	R\$ 115.323,49
004393	0174020197	33903039	1408H	R\$ 333.748,22	R\$ 331.181,40
004393	0374020197	33903039	1408H	R\$ 173.575,13	R\$ 130.407,12
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 625.356,11		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 576.912,01		

#### RECUPERAÇÃO DE VIATURAS SINISTRADAS

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004393	0174020197	33903919	1408VS	R\$ 30.110,83	21.617,95
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 30.110,83		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 21.617,95		

**ABASTECIMENTO DA FROTA**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004393	0174020197	33903001	1408E	R\$ 180.110,08	180.109,02
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 180.110,08		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 180.109,02		

**BOCAIS PARA ETILÔMETROS**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004393	0100000000	33903027	1408L	R\$ 117.880,00	R\$ 117.880,00
004393	0174020197	33903027	1408L	R\$ 182.105,00	R\$ 182.105,00
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 299.985,00		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 299.985,00		

**REPROGRAFIA**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004388	0100000000	33903912	1403S	R\$ 28.961,18	R\$ 28.957,18
004388	0174020197	33903912	1403S	R\$ 13.499,72	R\$ 13.496,80
004388	0374020197	33903912	1403S	R\$ 9.213,72	R\$ 9.104,72
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 51.674,62		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 51.558,70		

**MANUTENÇÃO TORRES TELECOMUNICAÇÕES**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
021435	0100000000	33903917	1406TIM	R\$ 240.440,12	R\$ 240.439,88

<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 240.440,12		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 240.439,88		

**PESSOAL DE APOIO ADMINISTRATIVO**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004388	0100000000	33903701	1403S	R\$ 58.379,03	R\$ 58.374,99
004388	0174020197	33903701	1403S	R\$ 152.540,24	R\$ 81.560,97
004388	0374020197	33903701	1403S	R\$ 67.847,10	R\$ 67.847,10
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 278.766,37		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 207.783,06		

**LIMPEZA E CONSERVAÇÃO**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004388	0100000000	33903702	1403S	R\$ 152.452,08	R\$ 152.452,06
004388	0174020197	33903702	1403S	R\$ 113.138,84	R\$ 69.978,30
004388	0374020197	33903702	1403S	R\$ 104.967,51	R\$ 104.967,45
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 370.558,43		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 327.397,81		

**VIGILÂNCIA**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004388	0100000000	33903703	1403S	R\$ 73.032,52	R\$ 73.028,50
004388	0174020197	33903703	1403S	R\$ 147.715,71	R\$ 88.452,69
004388	0374020197	33903703	1403S	R\$ 88.533,36	R\$ 88.533,36
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 309.281,59		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 250.014,55		

**TELEFONIA**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
021435	0100000000	33903958	1406TEL	R\$ 60.494,41	R\$ 60.490,41
021435	0174020197	33903958	1406TEL	R\$ 258.120,53	R\$ 254.020,53
023307	0374020197	33903958	1406F1	R\$ 41.875,47	R\$ 41.875,47
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 360.490,41		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 356.386,41		

**FRAME RELAY**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
021435	0174020197	33903997	1406TEL	R\$ 459.851,20	R\$ 458.574,47
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 459.851,20		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 458.574,47		

**AQUISIÇÃO DE UNIFORMES**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004393	0100000000	33903023	1402UF	R\$ 69.796,36	R\$ 69.792,14
004393	0174020197	33903023	1402UF	R\$ 6.312,38	R\$ 6.312,38
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 76.108,74		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 76.104,52		

**ENERGIA ELETRICA**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004388	0100000000	33903943	1402SE	R\$ 327.537,75	R\$ 244.106,06
004388	0174020197	33903943	1402SE	R\$ 189.009,90	R\$ 145.650,41
004388	0374020197	33903943	1402SE	R\$ 85.880,91	R\$ 35.705,55
004388	0100000000	33904722	1402SE	R\$ 6.382,64	R\$ 5.339,75
004388	0174020197	33904722	1402SE	R\$ 4.151,84	R\$ 3.108,89
004388	0100000000	33904722	1402SE	R\$ 1.325,39	R\$ 1.074,61
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 614.288,43		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 434.985,27		

**ÁGUA TRATADA E ESGOTO**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004388	0100000000	33903944	1402SE	R\$ 9.080,51	R\$ 9.078,51
004388	0174020197	33903944	1402SE	R\$ 19.848,55	R\$ 19.752,73
004388	0374020197	33903944	1402SE	R\$ 14.697,81	R\$ 12.437,80
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 43.626,87		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 41.269,04		

**CORREIOS**

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004388	0100000000	33903947	1402SE	R\$ 2.260,05	R\$ 2.260,05
004388	0100000000	33903947	1403S	R\$ 29.646,83	R\$ 18.122,32
004388	0174020197	33903947	1403S	R\$ 13.244,64	R\$ 6.324,88
004388	0374020197	33903947	1403S	R\$ 12.892,79	R\$ 6.732,41
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 58.044,31		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 33.439,66		

## CLIPPING DIGITAL

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004388	0374020197	33903959	1403S	R\$ 5.000,00	R\$ 5.000,00
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 5.000,00		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 5.000,00		

## VIATURAS CARACTERIZADAS

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
021432	0374020197	44905252	1406AV	R\$ 290.640,00	R\$ 290.640,00
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 290.640,00		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 290.640,00		

## MATERIAL PERMANENTE

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004388	0174020197	44905212	1403S	R\$ 213.300,24	R\$ 83.350,15
004393	01000000000	44905222	1408L	R\$ 106.319,65	R\$ 106.319,65
004388	0174020197	44905234	1403S	R\$ 7.249,80	R\$ 7.249,80
021437	0174020197	44905235	1406FF	R\$ 8.366,00	R\$ 8.366,00
021437	0374020197	44905235	1406FF	R\$ 5.699,85	R\$ 5.699,85
004388	0174020197	44905242	1403S	R\$ 151.152,74	R\$ 60.233,44
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 492.088,28		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 271.218,89		

## LEVANTAMENTO ESTUDOS E PROJETOS VISANDO REFORMA POSTOS PRF

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
021434	0174020197	33903905	1400RF	R\$ 296.350,00	R\$ 296.350,00
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 296.350,00		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 296.350,00		

## REFORMA

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
021434	0174020197	33903916	1400RF	R\$ 661.991,23	R\$ 661.991,23
<b>TOTAL RECEBIDO</b>			R\$ 661.991,23		
<b>TOTAL EXECUTADO</b>			R\$ 661.991,23		

## RESTOS A PAGAR DE EXERCÍCIOS ANTERIORES

ANO DE INSCRIÇÃO	VALOR INSCRITO	VALOR CANCELADO	VALOR PAGO	VALOR A PAGAR
2006	-	-	-	-
2007	1.474.184,41	69.744,39	1.345.526,02	58.916,03
2008	2.230.276,52	-	-	2.230.276,52

## SAMU

PROJETO/ATIVIDADE PTRES / FONTE	PI	ND	RECEBIDO	EXECUTADO
	1448ALA	33903039	11.592,34	10.008,64
		33903919	17.807,02	8.003,02
8933 1448ALA 8933 1448EUN 8933 1448JEQ 8933 1448SAL 8933 1448VCO	1448EUN	33903039	26.671,46	24.039,09
		33903919	14.247,00	14.243,00



<b>APOIO A ESTRUTURAÇÃO DE SERVIÇOS DE ATENÇÃO AS URGÊNCIAS E EMERGÊNCIAS</b>  <b>PTRES 021875 FONTE 0151000000</b>	1448JEQ	33903039	8.015,36	6.525,70
		33903919	10.462,20	10.459,20
	1448SAL	33903039	6.527,59	6.527,39
		33903919	9.802,03	9.800,00
	1448VCO	33903039	6.895,72	6.890,82
		33903919	10.088,64	9.800,00

### 2.4.2.1. Diárias e passagens aéreas

#### ORÇAMENTO DIÁRIAS E PASSAGENS AÉREAS

##### DIÁRIAS ADMINISTRATIVAS

PTRES	FONTE	ND	PI	RECEBIDO	EXECUTADO
004388	0100000000	339014	1403CGA	R\$ 6.337,59	R\$ 4.558,94
004388	0174020197	339014	1403CGA	R\$ 5.416,92	R\$ 5.411,19
004388	0100000000	339014	1403CGO	R\$ 1.828,67	R\$ 1.828,67
004388	0174020197	339014	1403CGO	R\$ 1.155,35	R\$ 1.155,35
004388	0100000000	339014	1403CGPLAM	R\$ 1.132,62	R\$ 1.132,62
004388	0174020197	339014	1403CGPLAM	R\$ 1.051,84	R\$ 1.051,84
004388	0374020197	339014	1403CGRH	R\$ 1.729,71	R\$ 1.729,71
004388	0100000000	339014	1403DG	R\$ 3.960,70	R\$ 3.658,22
004388	0100000000	339014	1403LO	R\$ 276,52	R\$ 276,52
004388	0174020197	339014	1403LO	R\$ 276,52	-----
004388	0374020197	339014	1403LO	R\$ 467,12	R\$ 467,12
004388	0174020197	339014	1403RT	R\$ 5.475,16	R\$ 4.900,92
004388	0100000000	339014	1403S	R\$ 25.070,55	R\$ 25.070,55
004388	0174020197	339014	1403S	R\$ 25.981,48	R\$ 25.981,48
004388	0374020197	339014	1403S	R\$ 2.844,09	R\$ 2.824,09
014177	0100000000	339014	1408PSI	R\$ 2.923,72	R\$ 2.923,72
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 85.928,56	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 82.970,94	

##### DIÁRIAS OPERACIONAIS

PTRES	FONTE	ND	PI	VALOR	EXECUTADO
004393	0100000000	339014	1408J	R\$ 49.574,99	R\$ 49.207,88
004393	0174020197	339014	1408J	R\$ 55.932,46	R\$ 55.813,01
004395	0100000000	339014	1410E	R\$ 944,74	-----
004395	0174020197	339014	1410E	R\$ 16.973,84	R\$ 16.677,70

004395	0374020197	339014	1410E	R\$ 1.807,72	R\$ 1.807,72
022154	0174039282	339014	1446TT	R\$ 45.094,17	R\$ 42.715,42
022155	0174039301	339014	1446AT	R\$ 19.589,40	R\$ 19.150,48
022155	0174039301	339014	1446TT	R\$ 9.309,42	R\$ 8.769,03
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 199.226,74	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 194.141,24	

**DIÁRIAS CAPACITAÇÃO**

PTRES	FONTE	ND	PI	VALOR	EXECUTADO
004389	0100000000	339014	1404G	R\$ 13.483,02	R\$ 11.288,00
004389	0174020197	339014	1404G	R\$ 22.341,41	R\$ 22.282,23
004389	0374020197	339014	1404G	R\$ 20.329,29	R\$ 11.901,52
004390	0174020197	339014	1405C	R\$ 21.313,44	R\$ 12.386,08
021438	0100000000	339014	1410EDU	R\$ 196,65	R\$ 196,65
021438	0174020197	339014	1410EDU	R\$ 2.165,10	R\$ 2.005,36
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 79.828,91	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 60.059,84	

**DIÁRIAS CORREGEDORIA**

PTRES	FONTE	ND	PI	VALOR	EXECUTADO
021431	0100000000	339014	1408CG	R\$ 10.548,85	R\$ 10.337,24
021431	0174020197	339014	1408CG	R\$ 20.907,41	R\$ 19.655,82
021431	0374020197	339014	1408CG	R\$ 4.906,46	R\$ 4.851,49
021431	0100000000	339014	1408CR	R\$ 6.550,40	R\$ 6.291,55
021431	0174020197	339014	1408CR	R\$ 23.786,08	R\$ 23.656,91
021431	0374020197	339014	1408CR	R\$ 3.898,52	R\$ 3.898,52
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 70.597,72	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 68.691,53	

**DIÁRIAS INTELIGÊNCIA**

PTRES	FONTE	ND	PI	VALOR	EXECUTADO
004402	0174020197	339014	1409H	R\$ 10.585,05	R\$ 9.372,23
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 11.797,87	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 9.372,23	

**DIÁRIAS UNACI**

PTRES	FONTE	ND	PI	VALOR	EXECUTADO
021394	0100000000	339014	3004D	R\$ 26.575,14	R\$ 26.575,14
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 26.575,14	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 26.575,14	

**DIÁRIAS CONVENIO DPRF X SAMU**

<b>PTRES</b>	<b>FONTE</b>	<b>ND</b>	<b>PI</b>	<b>VALOR</b>	<b>EXECUTADO</b>
021875	0151000000	339014	1448SAL	R\$ 526,56	R\$ 526,56
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 526,56	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 526,56	

**PASSAGEM AEREA OPERACIONAL**

<b>PTRES</b>	<b>FONTE</b>	<b>ND</b>	<b>PI</b>	<b>VALOR</b>	<b>EXECUTADO</b>
004393	0100000000	33903301	1408J	R\$ 1.759,08	R\$ 878,54
004393	0174020197	33903301	1408J	R\$ 2,00	-----
022154	0174039282	33903301	1446TT	R\$ 3.791,10	R\$ 3.501,69
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 5.552,18	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 4.380,23	

**PASSAGEM AEREA CAPACITAÇÃO**

<b>PTRES</b>	<b>FONTE</b>	<b>ND</b>	<b>PI</b>	<b>VALOR</b>	<b>EXECUTADO</b>
004389	0100000000	33903301	1404G	R\$ 4.105,44	R\$ 4.105,44
004389	0174020197	33903301	1404G	R\$ 8.748,68	R\$ 8.748,03
004389	0374020197	33903301	1404G	R\$ 617,24	R\$ 598,17
004390	0174020197	33903301	1405C	R\$ 22.362,17	R\$ 22.362,17
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 35.833,53	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 35.813,81	

**PASSAGEM AEREA CONV. DPRF X SAMU**

<b>PTRES</b>	<b>FONTE</b>	<b>ND</b>	<b>PI</b>	<b>VALOR</b>	<b>EXECUTADO</b>
021875	0151000000	33903301	1448SAL	R\$ 11.041,44	R\$ 9.957,67
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 11.041,44	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 9.957,67	

**PASSAGEM AEREA ADMINISTRATIVA**

<b>PTRES</b>	<b>FONTE</b>	<b>ND</b>	<b>PI</b>	<b>VALOR</b>	<b>EXECUTADO</b>
004388	0100000000	33903301	1403CGA	R\$ 4.917,23	R\$ 4.679,06
004388	0174020197	33903301	1403CGA	R\$ 4.192,24	R\$ 3.792,44
004388	0100000000	33903301	1403CGO	R\$ 667,24	R\$ 337,28
004388	0174020197	33903301	1403CGO	R\$ 1.794,48	R\$ 808,66
004388	0100000000	33903301	1403CGPLAM	R\$ 772,00	R\$ 770,50
004388	0174020197	33903301	1403CGPLAM	R\$ 5.706,08	R\$ 5.164,60
004388	0374020197	33903301	1403CGRH	R\$ 517,62	R\$ 467,77
004388	0100000000	33903301	1403DG	R\$ 11.595,96	R\$ 11.118,03

004388	0174020197	33903301	1403DG	R\$ 2,00	-----
004388	0174020197	3390301	1403RT	R\$ 9.332,41	R\$ 6.314,81
004388	0100000000	33903301	1403S	R\$ 2,00	-----
004388	0174020197	33903301	1403S	R\$ 1.066,35	R\$ 1.064,35
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 40.565,61	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 34.517,5	

**PASSAGEM AEREA CORREGEDORIA**

PTRES	FONTE	ND	PI	VALOR	EXECUTADO
021431	0100000000	33903301	1408CG	R\$ 3.466,44	R\$ 3.263,14
021431	0174020197	33903301	1408CG	R\$ 2.506,48	R\$ 2.261,63
021431	0374020197	33903301	1408CG	R\$ 1040,48	R\$ 944,18
021431	0100000000	33903301	1408CR	R\$ 1.339,42	R\$ 1.205,09
021431	0174020197	33903301	1408CR	R\$ 689,73	R\$ 689,73
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 9.042,55	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 8.363,77	

**PASSAGEM AEREA UNACI**

PTRES	FONTE	ND	PI	VALOR	EXECUTADO
021394	0100000000	33903301	3004D	R\$ 24.186,50	R\$ 23.412,71
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 24.186,50	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 23.412,71	

**PASSAGEM AEREA INTELIGÊNCIA**

PTRES	FONTE	ND	PI	VALOR	EXECUTADO
004402	0174020197	33903301	1409H	R\$ 713,00	R\$ 713,00
004402	0374020197	33903301	1409H	R\$ 605,30	R\$ 605,30
<b>TOTAL RECEBIDO</b>				R\$ 1.318,3	
<b>TOTAL EXECUTADO</b>				R\$ 1.318,3	

Em decorrência da missão institucional e regimental do DPRF, particularmente no tocante à 10ª SRPRF/BA, bem como em razão da permeabilidade da Instituição em todo o território nacional, faz-se necessária a realização de afastamento temporário de servidores da sua sede de lotação, seja para outras delegacias dentro da Regional, seja para outras Regionais, de sorte que no exercício de 2008 foram despendidos R\$ 442.337,48 (quatrocentos e quarenta e dois mil trezentos e trinta e sete reais e quarenta e oito centavos) com pagamento de diárias, conforme detalhamento abaixo:

<b>RESUMO DOS PAGAMENTOS COM DIARIAS NO EXERCÍCIO DE 2008</b>	
<b>TIPO DE DIARIAS</b>	<b>TOTAL EXECUTADO</b>
DIARIAS ADMINISTRATIVAS	R\$ 82.970,94
DIARIAS OPERACIONAIS	R\$ 194.141,24
DIARIAS CAPACITAÇÃO	R\$ 60.059,84
DIARIAS CORREGEDORIA	R\$ 68.691,53
DIARIAS INTELIGÊNCIA	R\$ 9.372,23
DIARIAS PROJETO UNACI	R\$ 26.575,14
DIARIAS CONVENIO DPRF X SAMU	R\$ 526,56
<b>TOTAL DIARIAS EXERCÍCIO 2008</b>	<b>R\$ 442.337,48</b>

Pelos mesmos motivos acima expostos, se justificam as despesas referentes a aquisição de passagens aéreas para os servidores.

<b>RESUMO DOS PAGAMENTOS COM PASSAGENS AEREAS NO EXERCÍCIO DE 2008</b>	
<b>TIPO DE PASSAGEM</b>	<b>TOTAL EXECUTADO</b>
PASSAGEM ADMINISTRATIVAS	R\$ 34.517,5
PASSAGEM OPERACIONAIS	R\$ 4.380,23
PASSAGEM CAPACITAÇÃO	R\$ 35.813,81
PASSAGEM CORREGEDORIA	R\$ 8.363,77
PASSAGEM INTELIGÊNCIA	R\$ 1.318,3
PASSAGEM PROJETO UNACI	R\$ 23.412,71
PASSAGEM CONVENIO DPRF X SAMU	R\$ 9.957,67
<b>TOTAL PASSAGENS AEREAS EXERCÍCIO 2008</b>	<b>R\$ 117.763,99</b>

### **2.4.3. Arrecadação**

Não houve qualquer tipo de arrecadação por parte desta unidade Regional.

### **2.4.4. Suprimento de bens**

Quanto às aquisições realizadas e contratações de empresas para prestação de serviços, insta-nos registrar a relação de licitações realizadas pela 10ª SRPRF/BA, bem como a utilização de atas de registro de preços às quais esta Regional aderiu.

Salienta-se que, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal foi priorizada a adoção do Pregão Eletrônico como modalidade licitatória visando ampliar a concorrência e conseqüentemente aumentar os percentuais de economia. Dessa forma, seguem tabelas com as licitações realizadas por esta Regional:

**I. Pregões:**

Pregão	OBJETO	Nº Processo	Data de Abertura	Grupo	Item	Unid	Valor Unitário	Valor do total para o Item	Empresa(s) Vencedora(s)	OBS
1/2008	Contratação de empresa especializada na prestação de serviço de apoio Administrativo, a ser realizado na Sede da 10ª SPRF/BA.	08.655.006.116/07	19 de fevereiro de 2008	--	1- Prestação de serviço de Atendente de Nível IV (01), Auxiliar de Informática (12) e Motorista (2)-veículo leve.	Meses	R\$ 19.458,33	R\$ 233.500,00	IMPACTO MÃO-DE-OBRA LTDA	--
2/2008	Contratação de empresa especializada em fornecimento de passagens aéreas.	08.655.000.930/08	27 de março de 2008	--	Prestação de Serviço de Emissão de Bilhete de Passagem AéreaNac e Internac	Meses	R\$ 5.833,33	R\$ 70.000,00	PONTAL TURISMO LTDA	<b>Desconto de 10,01% no valor das passagens</b>
3/2008	Contratação de empresa especializada em manutenção de torres de telecomunicação para atender às necessidades desta 10ª SPRF/BA.	08.655.005.988/06	23 de abril de 2008	--	Manutenção de Equipamentos de Rádio / Antena / Agulha Giroscópica	Unid.	--	R\$ 218.950,00	RADNOR COMÉRCIO E SERVIÇOS DE EQUIPAMENTOS DE RADIOCOMU	--
4/2008	Contratação de empresa para prestação de serviço de manutenção de rádios transceptores, com execução de serviços e reposição de peças, observando as condições mínimas e quantidades especificadas no Anexo I do Edital.	08.655.006.035/07	23 de abril de 2008	--	Manutenção de Equipamentos de Rádio / Antena / Agulha Giroscópica	Unid.	--	--	--	<b>Pregão Deserto</b>
5/2008	Contratação de empresa para prestação de serviço de manutenção de rádios transceptores do sistema de telecomunicação desta 10ª SRPRF/BA.	08.655.006.035/07	08 maio de 2008	--	Manutenção de 86 rádios transceptores da marca Motorola, com reposição de peças	Unid.	R\$ 249,88	R\$ 21.490,00	KOFRE REPRESENTAÇÃO E COMERCIO DE TELECOMUNICAÇÕES LTDA	
6/2008	Contratação de empresa especializada na confecção e fornecimento de carimbos, bem como no fornecimento de borrachas e refis para carimbos automáticos	08.655.000.886/08	19 de maio de 2008	--	Confecção de carimbos com o fornecimento do material	Meses	R\$ 213,00	R\$ 2.556,00	AB SERVIÇOS E MANUTENÇÃO DE MÁQUINAS LTDA	

	autoentintados.									
7/2008	Contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de reparos para conserto de veículo oficial acidentado	08655.001092/08	26 de maio de 2008	--	Conserto de veículo oficial Astra acidentado	Unid.	--	R\$ 9.595,95	ACESSO COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA – EPP	
8/2008	Prestação de Serviço de Transferência de Dados através de Serviço Móvel Pessoal - SMP, utilizando 62 terminais móveis marca Symbol modelo MC 70, com tecnologia de comunicação sem fio de dados e voz e GPRS/GSM quadriband (850, 900, 1800 e 1900 Mhz	08.655.003.343/08	10 de junho de 2008	--	Serviços de Telecomunicações	Meses	R\$ 1.297,66	R\$ 15.571,92	CLARO S.A	
9/2008	Aquisição de serviço gráfico para a confecção de diversos tipos e tamanhos de envelopes e de capa de processo	08.655.002.133/08	12 de junho de 2008	--	Gráfico - Confecção Documentos Oficiais	Unid.	--	R\$ 10.148,00	KLIP S PAPELARIA E REPRESENTAC OES LTDA	
10/2008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	<b>Anulado</b>
11/2008	Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de limpeza, conservação e higienização da sede, delegacias e postos da 10ª SRPRF/BA.	08.655.001.917/08	10 de julho de 2008	--	Prestação de Serviço de Limpeza e Conservação - Outras Necessidades	Meses	R\$ 34.989,16	R\$ 419.870,00	EMBELCON EMPREENDIM ENTOS LTDA ME	
12/2008	Contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de reparo para conserto de veículo oficial acidentado MMC/L200 placa JQS 6398, lotado na 10ª Superintendência	08.655.003.561/08	30 de julho de 2008	--	Manutenção de Veículos Leves e Pesados	Unid.	--	R\$ 8.390,00	PRIMO & PRIMO LTDA	

13/2008	Contratar pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de guincho para transporte de viaturas avariadas pertencentes a 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, e eventualmente viaturas pertencentes a outras regionais e ao DPRF quando em trânsito pelo estado da Bahia	08.655.000.887/08	06 de agosto de 2008	--	Guincho / Reboque	Meses	--	RS 726,69	PRIMO & PRIMO LTDA	
14/2008	Contratação de Empresa especializada na prestação de serviço de guincho	08.655.000.887/08	22 de setembro de 2008	--	Guincho / Reboque	Meses	--	--	--	<b>Pregão Deserto</b>
15/2008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	<b>Anulado</b>
16/2008	Contratação de empresa especializada em clipping digital para prestação de serviço de pesquisa de notícias relacionadas com a Polícia Rodoviária Federal nas emissoras de televisão e rádio, atualizado ininterruptamente, contendo imagens, sons e textos	08.655.000.342/07	15 de setembro de 2008	--	Monitoramento Informação Mídia Eletrônica	Meses	RS 2.500,00	RS 30.000,00	MIDIACLIP LTDA - ME	



17/2008	Registro de preços para eventual aquisição de Refrigeradores, fogões, fornos microondas, bebedouros, refrigeradores de ar, ventiladores, frigobares e fragmentadores de papel.	08.655.005.090/08	22 de setembro de 2008	1	FRIGOBAR	Unid.	R\$ 618,33	R\$ 3.091,65	ADRIANO DE CARVALHO ALMEIDA SANTOS
				2	VENTILADOR	Unid.	R\$ 147,00	R\$ 4.263,00	PARSA COMERCIO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS LTDA
				3	APARELHO DE REFRIGERAÇÃO	Unid.	R\$ 1.030,99	R\$ 51.549,50	L RORIZ ELETRO E ELETRONICOS LTDA
				4	BEBEDOURO ÁGUA	Unid.	R\$ 340,00	R\$ 1.700,00	ARTE DO FRIO REFRIGERACAO LTDA
				5	BEBEDOURO ÁGUA GARRAFÃO	Unid.	R\$ 348,00	R\$ 4.524,00	C S M COMERCIAL DE PRODUTOS ALIMENTICIOS LTDA
				6	FORNO MICROONDAS	Unid.	R\$ 237,00	R\$ 1.659,00	MABE ITU ELETRODOMESTICOS S.A
				7	FORNO MICROONDAS	Unid.	R\$ 224,00	R\$ 2.912,00	MABE ITU ELETRODOMESTICOS S.A
				8	FOGÃO GÁS	Unid.	R\$ 350,00	R\$ 6.300,00	C S M COMERCIAL DE PRODUTOS ALIMENTICIOS LTDA
				9	REFRIGERADOR DUPLEX	Unid..	R\$ 905,00	R\$ 7.240,00	MABE ITU ELETRODOMESTICOS S.A
				10	REFRIGERADOR DUPLEX	UNID.	R\$ 905,00	R\$ 8.145,00	MABE ITU ELETRODOMESTICOS S.A
				11	FRAGMENTADORA PAPEL	UNID.	R\$ 219,80	R\$ 2.417,80	POWER PRINT LTDA - ME
18/2008	Contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviços de reparos para conserto do veículo oficial acidentado GM/Blazer, placa JRJ - 9391, lotado na 10 SRPRF/BA..	08.655.004.957/08	24 de setembro de 2008	--	Manutenção de Veículos Leves e Pesados	UNID.	--	R\$ 3.632,00	BELEM TRANSPORTES SERVICOS E AUTO PECAS LTDA-EPP

19/2008	Registro de preços para futura e eventual aquisição de 44 estantes, 137 cadeiras giratórias e fixas, 15 mesas, 06 armários em aço	08.655.004686/08	29 de setembro de 2008	1	ESTANTE	Unid.	R\$ 1.199,00	R\$ 2.398,00	NE SUPRIMENTOS EM GERAL COMERCIO DE MOVEIS E SERVICOS D
				2	ESTANTE	Unid.	R\$ 1.019,99	R\$ 2.039,98	NE SUPRIMENTOS EM GERAL COMERCIO DE MOVEIS E SERVICOS D
				3	ESTANTE	Unid.	R\$ 979,99	R\$ 11.759,88	NE SUPRIMENTOS EM GERAL COMERCIO DE MOVEIS E SERVICOS D
				4	ESTANTE	Unid.	R\$ 999,99	R\$ 9.999,90	NE SUPRIMENTOS EM GERAL COMERCIO DE MOVEIS E SERVICOS D
				5	ESTANTE	Unid.	R\$ 1.099,00	R\$ 2.198,00	NE SUPRIMENTOS EM GERAL COMERCIO DE MOVEIS E SERVICOS D
				6	ESTANTE	Unid.	R\$ 1.000,00	R\$ 2.000,00	MIRIAM CAVALCANTI TORRES ME
				7	ESTANTE	Unid.	R\$ 1.000,00	R\$ 4.000,00	MIRIAM CAVALCANTI TORRES ME
				8	ESTANTE	Unid.	R\$ 850,00	R\$ 8.500,00	MIRIAM CAVALCANTI TORRES ME
				9	CADEIRA ESCRITÓRIO	Unid.	R\$ 159,99	R\$ 9.439,41	NE SUPRIMENTOS EM GERAL COMERCIO DE MOVEIS E SERVICOS D
				10	CADEIRA ESCRITÓRIO	Unid.	R\$ 200,00	R\$ 11.600,00	EXTAMPAR PLACAS LUMINOSAS LTDA ME
				11	CADEIRA ESCRITÓRIO	Unid.	R\$ 296,99	R\$ 5.939,80	NE SUPRIMENTOS EM GERAL COMERCIO DE MOVEIS E SERVICOS D
				12	MESA ESCRITÓRIO	Unid.	R\$ 518,50	R\$ 7.777,50	NE SUPRIMENTOS EM GERAL COMERCIO DE MOVEIS E SERVICOS D
			R\$		MODULO COMERCIO DE MOVEIS E				

20/2008	Aquisição de 960kg de ração completa e balanceada para cães adultos com elevado nível de atividade física.	08.655.005650/08	16 de outubro de 2008	--	RAÇÃO ANIMAL	KG	R\$ 10,49	R\$ 10.070,40	L M LOPES SUCUPIRA	
21/2008	Registro de preços para eventual aquisição de água mineral, natural, potável, acondicionada em garrafão de 20 Litros, frascos não inclusos..	08655.005559/08	11 de novembro de 2008	1	ÁGUA MINERAL	Unid.	R\$ 2,74	R\$ 1.918,00	SHALOM COMERCIO DE AGUA MINERAL LTDA	--
				2	ÁGUA MINERAL	Unid.	R\$ 3,49	R\$ 1.745,00	O SEMEADOR COMERCIO DE PRODUTOS AGROPECUARIOS LTDA ME	
				3	ÁGUA MINERAL	Unid.	R\$ 4,54	R\$ 2.270,00	O SEMEADOR COMERCIO DE PRODUTOS AGROPECUARIOS LTDA ME	
				4	ÁGUA MINERAL	Unid.	--	--	--	<b>Pregão Deserto</b>
				5	ÁGUA MINERAL	Unid.	R\$ 5,13	R\$ 2.565,00	OSMARIO MACEDO SANTIAGO	
				6	ÁGUA MINERAL	Unid.	--	--	--	<b>Pregão Deserto</b>
				7	ÁGUA MINERAL	Unid.	--	--	--	<b>Pregão Deserto</b>
				8	ÁGUA MINERAL	Unid.	R\$ 5,00	R\$ 2.500,00	COMERCIAL DE ESTIVAS GRANDE RIO LTDA ME	
				9	ÁGUA MINERAL	Unid.	R\$ 4,50	R\$ 2.250,00	BRANDAO & TIGRE LTDA	
				10	ÁGUA MINERAL	Unid.	--	--	--	<b>Pregão Deserto</b>
				11	ÁGUA MINERAL	Unid.	--	--	--	<b>Pregão Deserto</b>

						MAIS COMERCIAL E ADAPTADORA DE VEICULOS ESPECIAIS LTDA	
1	IMOBILIZADOR	Unid.	R\$ 9,90	R\$ 7.920,00		MAIS COMERCIAL E ADAPTADORA DE VEICULOS ESPECIAIS LTDA	
2	IMOBILIZADOR	Unid.	R\$ 7,88	R\$ 6.240,00		MAIS COMERCIAL E ADAPTADORA DE VEICULOS ESPECIAIS LTDA	
3	IMOBILIZADOR	Unid.	R\$ 6,00	R\$ 4.800,00		MAIS COMERCIAL E ADAPTADORA DE VEICULOS ESPECIAIS LTDA	
4	HIPOCLORITO DE SÓDIO	Galão 5 l	R\$ 4,45	R\$ 890,00		REFAIM LOCAÇÃO DE MÃO DE OBRA COMERCIO E SERVIÇOS DE LTDA	
5	ÁLCOOL ETÍLICO	Frasco 1000 ml	R\$ 2,90	R\$ 580,00		JRS COMERCIAL LTDA	
6	IODO	Frasco 1 L	R\$ 12,39	R\$ 1.486,80		MACI - FARM COMERCIO DE MATERIAL HOSPITALAR LTDA EPP	
7	ESPARADRAPO	Rolo 4,5 M	R\$ 4,47	R\$ 536,40		GABMASTER MATERIAIS HOSPITALARES LTDA. ME	
8	ESPARADRAPO	Rolo 4,5 M	R\$ 3,74	R\$ 448,80		GABMASTER MATERIAIS HOSPITALARES LTDA. ME	
9	AGULHA DESCARTÁVEL	Unid.	R\$ 0,09	R\$ 9,00		MACI - FARM COMERCIO DE MATERIAL HOSPITALAR LTDA EPP	
10	AGULHA DESCARTÁVEL	Unid.	R\$ 0,09	R\$ 9,00		MACI - FARM COMERCIO DE MATERIAL HOSPITALAR LTDA EPP	
11	AGULHA DESCARTÁVEL	Unid.	R\$ 0,09	R\$ 9,00		MACI - FARM COMERCIO DE MATERIAL HOSPITALAR LTDA EPP	
12	AGULHA DESCARTÁVEL	Unid.	R\$ 0,10	R\$ 10,00		MACI - FARM COMERCIO DE MATERIAL HOSPITALAR LTDA EPP	

23/2008	Contratação de Empresa(s) especializada(s) em executar serviços de manutenção predial, com o escopo de promover as devidas melhorias na Sede desta Superintendência	08655.004.345/08	28 de novembro de 2008	--	Execução de serviços de manutenção predial, com o escopo de promover as devidas melhorias na Sede da 10ªSPRF/BA	Reforma/Manutenção	--	R\$ 506.700,00	3A SERVICOS TECNICOS LTDA-ME	
24/2008	Contratação de empresa especializada em executar serviços de manutenção predial, com o escopo de promover as devidas melhorias nos postos e delegacias sob a circunscrição desta superintendência	08655.002654/08	25 de novembro de 2008	1	Manutenção predial do Posto de Simões Filho, BR 324, Km 607 - Simões Filho	Manutenção predial	--	R\$ 6.000,00	AMA CONSTRUCOES LTDA-ME	
				2	Manutenção predial do Posto de Ribeira do Pombal, BR 110, KM 225 - Ribeira do Pombal	Manutenção predial	--	R\$ 18.443,00	AMA CONSTRUCOES LTDA-ME	
				3	Manutenção predial do Posto de Paulo Afonso, BR 110, KM 02 - Paulo Afonso	Manutenção predial	--	R\$ 32.900,00	AMA CONSTRUCOES LTDA-ME	
				4	Manutenção predial do Posto de Ibotirama, BR, KM 582 - Ibotirama	Manutenção predial	--	R\$ 27.900,00	AMA CONSTRUCOES LTDA-ME	
				5	Manutenção 242 predial do Posto de Itaberaba, BR 242, KM 199 - Itaberaba	Manutenção predial	--	R\$ 31.000,00	AMA CONSTRUCOES LTDA-ME	
				6	Manutenção predial do Posto de Itabuna, BR 101, KM 503 - Itabuna	Manutenção predial	--	R\$ 14.048,23	AMA CONSTRUCOES LTDA-ME	
				7	Manutenção predial do Posto de Capim Grosso, BR 324, Km 359 - Capim Grosso	Manutenção predial	--	R\$ 25.000,00	AMA CONSTRUCOES LTDA-ME	
25/2008	Registro de preço para eventual fornecimento, pelo período de 12 meses, de água mineral, natural, potável, sem gás, acondicionada em garrações de 20 litros (frascos não inclusos) com lacre de segurança na tampa e invólucro protetor	08655.005559/08	09 de novembro de 2008	1	ÁGUA MINERAL	Unid.	--	--	--	Pregão Deserto
				2	ÁGUA MINERAL	Unid.	--	--	--	Pregão Deserto
				3	ÁGUA MINERAL	Unid.	--	--	--	Pregão Deserto
				4	ÁGUA MINERAL	Unid.	R\$ 4,99	R\$ 2.495,00	LAURIETE DOS SANTOS DE EUNAPOLIS	
				5	ÁGUA MINERAL	Unid.	--	--	--	Pregão Deserto

26/2008	Contratação de empresa especializada para a elaboração de levantamento técnico das condições físicas e de infra-estrutura (rede elétrica, hidráulica, dados e voz, sistema de proteção contra descargas atmosféricas e o sistema de comunicação visual) com confecção dos projetos executivos de reformas ou ampliações para os postos policiais sob gestão da 10ª SRPRF, buscando equipá-los de infra-estrutura mínima ao bom andamento das atividades policiais.	08655.004105/08	10 de dezembro de 2008	--	Estudos e Projetos de Arquitetura	Unid.	--	R\$ 296.350,00	NOBRE ENGENHARIA LTDA
27/2008	Aquisição de estruturas de Torres de Comunicação.	08655.006014/08	18 de dezembro de 2008	--	TORRE AUTOPORTANTE	Unid.	--	R\$45.492,00	RADNOR COMERCIO E SERVICOS DE EQUIPAMENTOS DE RADIOCOMU
28/2008	Prestação de curso de Atendimento Pré-Hospitalar (APH) para 60 (sessenta) Policiais, que ofereça conhecimentos sobre o primeiro atendimento a vítimas de traumas, sobretudo oriundas de acidentes automotivos, para a 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal da Bahia.	08655.006770/2008	19 de dezembro de 2008	--	Treinamento na Área de Saúde	Curso	--	R\$39.000,00	ROSA MARIA RODRIGUES NOBREGA E FARIAS

**II. Cotações eletrônicas**

Cotação	OBJETO	Nº Processo	Data de Abertura	Item	Unidade	Valor Unitário	Valor do total para o Item	Empresa(s) Vencedora(s)	OBS
01/2008	Aquisição de Três Coletâneas de Normas Brasileiras de Regulamentações	08655.003560/2008	13 de junho de 2008	Coletânea	Coletânea	R\$ 87,00	R\$ 261,00	MONICA APARECIDA DOS SANTOS	

**III. Tomadas de preços**

Cotação	OBJETO	Nº Processo	Data de Abertura	Item	Unidade	Valor Unitário	Valor do total para o Item	Empresa(s) Vencedora(s)	OBS
01/2008	Perfuração de Poços Artesianos	08.655.001.706/07	10 de setembro de 2008	-	-	-	-	-	Não Houve Empresa Habilitada
02/2008	Perfuração de Poços Artesianos	08.655.001.706/07	30 de setembro de 2008	-	-	-	-	-	Não Houve Empresa Habilitada
03/2008	Perfuração de Poços Artesianos	08.655.001.706/07	28 de outubro de 2008	1	Perfuração poço em Barreiras	R\$ 9.020,00	R\$ 9.020,00	Ama Construções Ltda.	
				2	Perfuração poço em Humildes	R\$ 24.541,00	R\$ 24.541,00	Ama Construções Ltda.	
				3	Perfuração poço em Itabuna	R\$ 16.000,00	R\$ 16.000,00	Ama Construções Ltda.	
				4	Perfuração poço em Teixeira de Freitas	R\$ 14.650,00	R\$ 14.650,00	Ama Construções Ltda.	

**IV. Dispensas de Licitação**

Dispensa	OBJETO	Nº Processo	Data de Publicação	Fundamento Legal	Item	Unidade	Valor Unitário	Valor do total para o Item	Empresa(s) Vencedora(s)	OBS
12008	Contratação de empresa para fornecimento de água mineral na Delegacia PRF de Jequié	08.655.004.756/07	07/04/08	Art. 24, inciso V, da Lei 8.666/93	1- Água Mineral em garrafão de 20 lts	Garrafão 20 lts	R\$ 5,00	R\$ 2.500,00	J. R. DISTRIBUIDORA DE BEBIDAS LTDA	
22008	Contratação de empresa especializada no fornecimento de água mineral potável, sem gás, acondicionada em garrafão de 20 lts, para atender as necessidades da Del. De Vitória da Conquista	08.655.002.406/08	29/04/08	Art. 24, inciso IV, da Lei 8.666/93	1- Água mineral em garrafão de 20 lts	Garrafão 20 lts	R\$ 4,50	R\$ 562,50	BRANDÃO & TIGRE LTDA	
32008	Aquisição de três coletâneas de normas brasileiras de Regulamentações.	08.655.003.560/08	12/06/08	Art. 24, inciso II, da Lei 8.666/93	1- Livro	Coletânea	R\$ 87,00	R\$ 261,00	Mônica Aparecida dos Santos	

42008	Contratação de empresa para confecção de 2000mil talões de mini-multas e 05 banners ilustrativos.	08.655.004.338/08	05/09/08	Art. 24, inciso II, da Lei 8.666/93	1- 2000 talões de minimultas para serem utilizados pelo NUCAP em ações de	Unidade	R\$ 0,60	R\$ 1.800,00	J M GRAFICA E EDITORA LTDA	
					2- 05 banners ilustrativos para serem utilizados pelo NUCAP para ações de educação para o trânsito	Unidade	R\$ 130,00	R\$ 650,00	J M GRAFICA E EDITORA LTDA	
52008	Contratação da prestação de serviço de curso de informática básica, contendo como quadro de trabalho windows, br-office, editor de textos, planilha eletrônica e mozilla.	08.655.005.129/08	01/09/08	Art. 24, inciso V, da Lei 8.666/93	Treiname nto Informáti ca	curso	R\$ 4.000,00	R\$ 4.000,00	FUNDAÇÃO DE APOIO A PESQUISA E EXTENSÃO	--
62008	Contratação de empresa para a confecção de 2000(duas mil) CNH's Mirim, com o intuito de desenvolver ações de educação para o trânsito com crianças e adolescentes.	08.655.004.682/08	23/10/08	Art. 24, inciso II, da Lei 8.666/93	Carteira CNH's Mirim	Impressos	R\$ 0,19	R\$ 390,00	PUBLIGRAFI PUBLICAÇÃO ES GRAFICAS -LTDA	
72008	Aquisição de dois bonecos confeccionados como mascotes da PRF, de acordo com especificações e condições estabelecidas.	08.655.004.734/08	24/11/08	Art. 24, inciso II, da Lei 8.666/93	Confecção de dois mascotes da PRF	Unidade	R\$ 1.733,33	R\$ 3.466,67	NOVO TEATRO DA LADEIRA LTDA ME	



## V. Inexigibilidades

Inexigibilidade	OBJETO	Nº Processo	Data de Publicação	Fundamento Legal	Item	Unid.	Valor Unitário	Valor do total para o Item	Empresa(s) Vencedora(s)	OBS
12008	Contratação de serviços postais e telemáticos convencionais e aquisição de selos, nas modalidades nacionais e internacionais	08.655.000.940/07	12/02/08	Artigo 25, inciso II, da Lei 8666/93	1- Despacho de carga/encomenda via aérea/terrestre/nacional	Mês	R\$ 83,33	R\$ 1.000,00	EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E -TELEGRAFOS	--
					2- Coleta e transporte e de documentos comerciais/sigilosos	Mês	R\$ 2.083,33	R\$ 25.000,00	EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E -TELEGRAFOS	--
22008	Contratação de empresa especializada no fornecimento de água tratada e recolhimento de esgoto (embasa)	08.655.000.311/08	15/02/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Fornecimento de água canalizada	Mês	R\$ 4.166,66	R\$ 50.000,00	EMPRESA BAIANA DE ÁGUA E SANEAMENTO SA	--
32008	Publicação no Diário Oficial da União	08.655.000.772/08	22/02/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Publicação de matérias no Diário Oficial da União.	Mês	R\$ 833,33	R\$ 10.000,00	IMPRESA NACIONAL	--
42008	Fornecimento de água tratada e coleta de esgoto para a delegacia de Itabuna	08.655.000.770/08	22/02/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Fornecimento de água e coleta de esgoto sanitário	Mês	R\$ 66,76	R\$ 801,22	EMPRESA MUNICIPAL DE ÁGUA E SANEAMENTO SA	--
52008	Fornecimento de água tratada e coleta de esgoto para a Delegacia de Vitória da Conquista	08.655.000.771/08	22/02/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Fornecimento de água e coleta de esgoto sanitário	Mês	R\$ 54,97	R\$ 659,70	COMPANHIA DE SANEAMENTO DE MINAS GERAIS – COPASA MG	--
62008	Contratação de empresa especializada para aferição de radares e etilômetros	08.655.000.224/08	19/03/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Aferição de 23 etilômetros	Unidade	R\$ 440,00	R\$ 10.120,00	INSTITUTO BAIANO DE METROLOGIA	--
					2- Aferição de 14 radares/medidores de velocidade	Unidade	R\$ 936,00	R\$ 13.104,00	INSTITUTO BAIANO DE METROLOGIA	--
72008	Licenciamento das viaturas da 10ª SRPRF/BA com placas de final 1 a 3	08.655.003.123/08	28/04/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Emplacamento veículos	VTRS	R\$ 111,93	R\$ 3.805,91	BANCO BRADESCO SA	--

82008	Licenciamento das viaturas da 10ª SRPRF/BA com placas de final 7 a 0	08.655.003.123/08	08/07/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Emplacamento de veículos	Unidade	R\$ 3.127,47	R\$ 3.124,47	BANCO BRADESCO SA	--
92008	Licenciamento de viaturas de propriedade do Departamento de Polícia Rodoviária federal, no âmbito da 10ª SRPRF/BA	08.655.003.123/08	10/09/08	Artigo 25, inciso II, da Lei 8666/93	1- Registro e licenciamento das Harley Davidson da 10ª SRPRF/BA	Unidade	R\$ 299,44	R\$ 1.197,76	BANCO BRADESCO SA	--
102008	Contratação de Empresa Especializada no fornecimento de água tratada para a 6ª Delegacia – Seabra desta 10ª SRPRF/BA	08.655.005.399/08	18/09/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Fornecimento de água canalizada	Mês	R\$ 42,68	R\$ 512,20	CENTRAL DE ASSOCIAÇÃO COMUNITÁRIA	--
112008	Contratar a Empresa Brasil de Comunicação para distribuição de publicidade	08.655.001.210/05	23/10/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Propaganda e publicidade	Mês	R\$ 666,66	R\$ 8.000,00	EMPRESA BRASIL DE COMUNICAÇÃO SA – EBC	Revogada
122008	Contratação da empresa Forjas Taurus SA para fornecimento de 100 carregadores para a pistola Taurus modelo PT 100, calibre .40	08.655.005.051/08	03/11/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Carregador metálico – Pistola	Unidade	R\$ 185,00	R\$ 18.500,00	FORJAS TAURUS SA	--
132008	Realizar licenciamento das viaturas Harley Davidson, visando atender ao disposto nos art. 130 e 133 da Lei 9.503/97	08.655.006.799/08	07/11/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Emplacamento de veículos	Mês	R\$ 111,98	R\$ 1.343,84	BANCO BRADESCO SA	--
142008	Contratação da SAAE – Serviço Autônomo de Água e esgoto para fornecimento de água tratada e coleta de esgoto para o Posto de Alagoinhas	08.655.006.282/07	01/12/08	Artigo 25, inciso I, da Lei 8666/93	1- Fornecimento de água canalizada	Mês	R\$ 116,03	R\$ 1.392,40	SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO	--

#### 2.4.5. Acompanhamento da execução contratual

No que se refere ao desempenho administrativo na gestão dos contratos, o DPRF implementou com êxito a partir de 2004, ações com vistas à qualificação e treinamento dos gestores.

Com a prática de uma gestão qualificada, conseguiu-se conscientizar os gestores da importância da atuação diligente quanto às minúcias contratuais, diminuindo as incidências ou evitando o acúmulo de transtornos.

Por via de consequência, o reflexo tem sido positivo em vários aspectos, quais sejam: planejamento, com estimativa real de despesas; obtenção de melhores serviços e materiais; otimização no tempo para deflagração de nova licitação; diminuição de riscos de perdas e prazos para liquidação de despesas; garantia de que os pagamentos sejam realizados corretamente (quantitativo e qualitativo); redução dos riscos trabalhistas e previdenciários relacionados aos contratos de terceirização; maior agilidade e confiabilidade nos procedimentos licitatórios; maior economia para Administração; eliminação da ocorrência de multas; segurança na aplicação de penalidades às contratadas; e por fim, maior transparência nos atos administrativos.

Assim, os procedimentos de gestão dos contratos, passaram a fazer parte do cotidiano da seara administrativa. Os gestores são previamente orientados a recusar serviço ou fornecimento irregular, não aceitando material diverso daquele que se encontra especificado em edital e seus anexos, na proposta e/ou no contrato.

Ademais, acompanham e controlam o prazo de vigência do contrato, notificando, se necessário, a contratada e à Administração sobre o interesse e oportunidade para deflagração de novo processo licitatório, prorrogação ou alteração contratual.

Nos casos de prorrogação, alteração ou deflagração de nova contratação, os procedimentos respeitam a antecedência mínima de 60 (sessenta) dias para a preparação da nova licitação.

Destaca-se, ainda, que a 10ª SRPRF/BA, apesar de manter fiscalização contínua sobre os contratos vigentes, inclusive com notificação de algumas empresas, no exercício de 2008 não foi aplicada nenhuma penalidade.

Tal medida visa garantir que a aplicação de recursos públicos no âmbito da 10ª SPRF/BA atinja os graus de efetividade desejados ao cumprimento dos objetivos colimados no procedimento licitatório.

#### **2.4.6. Desfazimento de bens – Leilão**

Em atendimento à política implementada pelo DPRF, no que tange ao desfazimento de veículos oficiais classificados como inservíveis ou antieconômicos, com vistas à otimização da gestão de renovação da frota, alguns veículos da 10ª SRPRF/BA foram encaminhados para a Superintendência da Polícia Rodoviária Federal no Estado de Sergipe para realização de hasta pública.

Segue abaixo a tabela dos veículos encaminhados para o leilão, da qual constam valores de mercado realizadas por três empresas, bem como os valores de orçamentos para uma possível recuperação, além dos gastos com manutenção das mesmas nos anos de 2007 e 2008:

Nº FICHA	Nº PAT.	MARCA MODELO	PLACA	UF	CHASSI	COR	COMB.	ANO	VALOR DE MERCADO					MÉDIA	RECUPERAÇÃO	CUSTO MANUT2007	CUSTO MANUT2008
									FRUTOS DIAS	RETIRAUTO	TRATOCAR	CRESAUTO	MARVEL				
4	003.590-00	GM/CORSA	JKZ-9256	BA	9BGSC68N01C197769	AZUL	GASOL	2000	RS 10.000,00	RS 7.000,00	RS 8.500,00			RS 8.500,00	ACESSO = 5.496,20	RS 4.528,93	RS 3.184,07
5	002.330-00	GM/BLAZER	JKZ-6999	BA	9BG116AWWWC945779	AZUL	GASOL	1998	RS 13.000,00	RS 9.000,00	RS 11.800,00			RS 11.266,67	ACESSO = 16.484,23	RS 9.389,57	RS 5.649,90
7	002.271-00	GM/BLAZER	HZZ-3007	BA	9BG116AWWWC940615	AZUL	GASOL	1998	RS 13.000,00	RS 9.000,00	RS 10.000,00			RS 10.666,67	ACESSO = 10.024,50	RS 10.039,44	RS 8.172,18
9	002.212-00	GM/BLAZER	JKZ-6992	BA	9BG116AWWWC940924	AZUL	GASOL	1998	RS 13.000,00	RS 9.000,00	RS 10.000,00			RS 10.666,67	ACESSO = 19.985,71	RS 5.400,76	RS 162,54
10	002.236-00	GM/BLAZER	JKZ-6994	BA	9BG116AWWWC940432	AZUL	GASOL	1998	RS 13.000,00	RS 9.000,00	RS 10.000,00			RS 10.666,67	ACESSO = 26.382,79	RS 6.793,63	RS 1.008,80
15	092.570-00	GM/ZAFIRA	JPZ-3550	BA	9BGTI75F04C186281	AZUL	GASOL	2004	RS 24.000,00	RS 17.000,00	RS 17.000,00			RS 19.333,33	ACESSO = 9.934,43	RS 3.742,11	RS 11.992,04
16	092.761-00	GM/ZAFIRA	JPZ-3549	BA	9BGTI75F04C185891	AZUL	GASOL	2004	RS 24.000,00	RS 17.000,00	RS 17.000,00			RS 19.333,33	ACESSO = 11.751,22	RS 18.707,34	RS 6.202,75
19	004.230-00	GM/BLAZER	JKZ-9729	BA	9BG116AWOYC448752	AZUL	GASOL	2000	RS 15.000,00	RS 11.000,00	RS 11.000,00			RS 12.333,33	ACESSO = 15.447,78	RS 3.537,85	RS 2.704,51
21	003.820-00	FIAT/MAREA	JKZ-9752	BA	9BD18521317046499	AZUL	GASOL	2001		RS 6.000,00	RS 8.500,00	RS 9.500,00	RS 10.000,00	RS 8.500,00	ACESSO = 11.870,82	RS 3.103,23	RS 0,00
23	092.736-00	GM/ZAFIRA	JPZ-3552	BA	9BGTI75F04C186066	AZUL	GASOL	2004	RS 24.000,00	RS 17.000,00	RS 17.000,00			RS 19.333,33	ACESSO = 10.240,67	RS 8.986,98	RS 4.921,16
31	004.203-00	GM/BLAZER	JKZ-9724	BA	9BG116AWOYC448308	AZUL	GASOL	2000	RS 15.000,00	RS 11.000,00	RS 11.000,00			RS 12.333,33	ACESSO = 12.738,70	RS 1.696,25	RS 0,00
32	038.561-00	GM/VERANEIO	JFO-2869	BA	8AG244NETTA121277	AZUL	GASOL	1996	RS 6.000,00	RS 6.000,00	RS 7.000,00			RS 6.333,33	ACESSO = 29.790,21	RS 2.990,33	RS 3.806,25
36	092.780-00	GM/ZAFIRA	JPZ-3556	BA	9BGTI75F04C186416	AZUL	GASOL	2004	RS 24.000,00	RS 17.000,00	RS 17.000,00			RS 19.333,33	ACESSO = 8.550,34	RS 7.453,52	RS 4.831,42
37	003.581-00	GM/CORSA	JKZ-9257	BA	9BGSC68N01C197215	AZUL	GASOL	2000	RS 10.000,00	RS 7.000,00	RS 8.500,00			RS 8.500,00	ACESSO = 5.712,74	RS 3.159,00	RS 3.541,98
39	004.119-00	FIAT/MAREA	JKZ-9769	BA	9BD18521317046886	AZUL	GASOL	2001		RS 6.000,00	RS 8.500,00	RS 9.500,00	RS 10.000,00	RS 8.500,00	ACESSO = 21.936,02	RS 3.421,96	RS 4.628,63
40	038.528-00	GM/BLAZER	JKZ-6109	BA	9BG116ASWWC923125	AZUL	GASOL	1998	RS 13.000,00	RS 9.000,00	RS 10.000,00			RS 10.666,67	ACESSO = 17.740,96	RS 1.941,60	RS 0,00
41	004.193-00	GM/BLAZER	JKZ-9727	BA	9BG116AWOYC448482	AZUL	GASOL	2000	RS 15.000,00	RS 11.000,00	RS 11.000,00			RS 12.333,33	ACESSO = 16.368,53	RS 5.509,23	RS 3.661,43
42	004.207-00	GM/BLAZER	JKZ-9728	BA	9BG116AWOYC448369	AZUL	GASOL	2000	RS 15.000,00	RS 11.000,00	RS 11.000,00			RS 12.333,33	ACESSO = 10.149,56	RS 1.711,31	RS 14.227,04
43	003.805-00	FIAT/MAREA	JKZ-9743	BA	9BD18521317046196	AZUL	GASOL	2001		RS 6.000,00	RS 8.500,00	RS 9.500,00	RS 10.000,00	RS 8.500,00	ACESSO = 15.174,66	RS 0,00	RS 0,00
44	004.192-00	GM/BLAZER	JKZ-9725	BA	9BG116AWOYC448374	AZUL	GASOL	2000	RS 15.000,00	RS 11.000,00	RS 11.000,00			RS 12.333,33	ACESSO = 18.310,16	RS 7.683,32	RS 7.392,04
45	092.891-00	GM/ZAFIRA	JPZ-3551	BA	9BGTI75F04C186346	AZUL	GASOL	2004	RS 24.000,00	RS 17.000,00	RS 17.000,00			RS 19.333,33	ACESSO = 10.200,19	RS 8.634,62	RS 9.163,27

Assim, no exercício de 2008, houve uma redução o rol de veículos a serem leiloados, entretanto, ainda existem veículos, que, por algum motivo não puderam ser encaminhados para a referida hasta pública, que aconteceu na 20ª SRPRF/SE.

#### 2.4.7. Resultados das ações operacionais desenvolvidas

Conforme já delineado, a estrutura do DPRF propicia uma capilaridade que permite a aplicação de programas com abrangência nacional, promovendo à integração e divulgação das ações de governo, destinadas a prevenção de acidentes e segurança pública.

Entretanto, o crescimento da malha rodoviária federal sob fiscalização do órgão vem se apresentando com um grande desafio ao longo dos anos, pois gera necessárias adequações nas formas de patrulhamento e policiamento, a fim de atender a suas atribuições.

Aliado a isso, a ampliação da frota nacional, quando comparada com o crescimento populacional brasileiro, nos permite a visualização do índice de motorização que cresce acintosamente. O transporte de mercadorias e pessoas no Brasil tem como principal característica a utilização do modal rodoviário, contribuindo para que essa frota transite em rodovias federais. Não obstante esse crescimento da demanda, o efetivo da Instituição permaneceu estável. Ademais, como já ficou assentado anteriormente, a frota baiana de veículos cresceu bastante no exercício de 2008.

A despeito desse panorama, com uma forma de gestão operacional diferenciada, desde a captação da informação até a realização das operações, aliada à utilização de equipamentos e sistemas adaptados, considera-se positivos os resultados alcançados, conforme pode-se verificar nas tabelas abaixo, as quais representam o resultado da atuação da 10ª SRPRF/BA nas rodovias federais do Estado da Bahia:

<b>I- Relação de acidentes (com e sem vítimas), feridos e mortos nas rodovias federais do Estado da Bahia nos anos de 2005, 2006, 2007 e 2008</b>							
<b>ACIDENTES</b>	2005	2006	2007	2008	Relação 2006/2005	Relação 2007/2006	Relação 2008/2007
Total de ocorrências registradas	6.251	6.114	6.936	7.585	- 2,19 %	+ 13,44 %	+ 9,35 %
Nº de acidentes c/ vítimas	2.256	2.341	2.850	2.968	+ 3,77 %	+ 21,74 %	+ 4,14 %
Nº de acidentes s/ vítimas	3.995	3.773	4.086	4.617	- 5,56 %	+ 8,29 %	+ 12,99 %
Nº de feridos	4.078	4.304	5.034	5.027	+ 5,54%	+ 16,96 %	- 0,14 %
Nº de mortes	493	487	623	660	- 1,22 %	+ 27,92 %	+ 5,95 %

A Polícia Rodoviária Federal vem efetivamente atuando na prevenção de acidentes e combate a crimes, desenvolvendo uma forma de gestão operacional diferenciada desde a captação da informação até a realização de suas operações. A utilização de equipamentos e sistemas adaptados a sua realidade operacional e de âmbito nacional, permeia a capacidade de consolidação da atividade policial.

A evolução dos acidentes de trânsito em rodovias federais que cortam o Estado da Bahia segue um crescimento numérico constante, sendo que no ano de 2008 as ocorrências superaram as de 2007. As informações são oriundas do Sistema de Informações Operacionais, denominado de BR-Brasil, que está sendo aprimorado pelo DPRF na intenção de integrar toda base de dados operacionais.

Embora o aumento do número de acidentes se reflita, em geral, no quantitativo de feridos, a 10ª SRPRF/BA registrou em 2008 uma pequena redução no número de feridos em acidentes de trânsito, em comparação com o ano de 2007. Infelizmente, essa mesma redução não foi alcançada no que tange ao número de mortes nas rodovias federais do Estado da Bahia, sendo assim registrado em 2008 um aumento de cerca de 5,95% de pessoas mortas, em comparação com o ano de 2007.

Esse aumento pode ter-se verificado em razão do aumento do número de veículos, não só a nível nacional, como também dentro do próprio estado da Bahia, conforme já assentamos anteriormente. Além desse aumento da frota que transita pelas rodovias federais, uma série de outros fatores contribuíram para o aumento do número de acidente na Bahia.

Sabe-se que os acidentes causam prejuízos imensuráveis às famílias e à sociedade, assim, a 10ª SRPRF/BA tem se empenhado no sentido de coibir diversas infrações de trânsito, uma vez que a principal causa dos acidentes e mortes no trânsito ainda é a imprudência dos motoristas.

Abaixo, seguem tabelas referentes aos números da atuação da Polícia Rodoviária Federal no Estado da Bahia:

<b>II. Número de ações operacionais coercitivas realizadas:</b>			
<b>Atividades Realizadas</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Total de veículos fiscalizados	397.598	419.279	417.186
Total de AI's extraídos	92.355	97.756	101.116
CNH's recolhidas	1.514	1.311	709
Veículos Retidos	3.791	4.250	3.899

Veículos recuperados	186	250	274
Animais Soltos Recolhidos	799	1.965	1.706
Auxílio à Usuários	4.868	5.822	6.094
Operações especiais	49	65	77
Operações eventuais	28	31	42
Operações integradas de segurança pública	13	08	06
Operações conjuntas com outros Órgãos	199	128	114
Operações de férias e feriados	24	19	17
Operações regionais	11	12	07
Operações de reforço de policiamento	27	16	480
Operações emergenciais	18	17	21
Operações de apoio a outros Órgãos	129	94	29
Comandos médicos	36	44	42
Comandos de controle de velocidade	Diário	Diário	Diário
Comandos de Ultrapassagem Proibida	Diário	Diário	Diário
Comandos de Alcoolemia	Não	Não	Diário

III. Apreensões de drogas					
Drogas	Unidade	2005	2006	2007	2008
Anfetaminas	Unidade	1.600	06	1.457	226
Cocaína	Gramas	12.450	47.304	107.747	48.380
Maconha	Kg	362.277	407.621	891.365	1.456.653
Crack	Gramas	0	0	6.698	26.758
Haxixe	Unidade	0	0	4	0
Pés de Maconha	Unidade	0	0	0	300

IV. Apreensões de contrabandos / descaminho					
Contrabando	Unidade	2005	2006	2007	2008
Bebida	Litros	01	2.340	1.059	4.223
Cigarro	Pacote	71.544	14.854	9.723	40.445
Eq. de informática / Eletrônicos	Unidade	05	15	17.897	1.748
CD/DVD/CHS	Unidade	8.786	55.373	49.782	52.103
Combustíveis	Litro	00	20.450	8.100	1.820
Eletrônicos	Unidade	761	449	17.818	30.760
Medicamentos	Unidade	1.760	3.513	16.897	31.184

V. Apreensões de pessoas					
Pessoas	Unidade	2005	2006	2007	2008
Detidas	Unidade	564	1.272	1.820	2.120
Menores recolhidos	Unidade	25	73	85	109
Detidas por Embriaguez	Unidade	0	0	0	271

VI. Apreensões de produtos – fiscalização ambiental					
Produto	Unidade	2006	2007	2008	
Pescados	Kg	500	796	74	
Madeira	M <sup>3</sup>	645	698	823	
Carvão	M <sup>3</sup>	2.044	3.990	4.380	
Animais silvestres	Unidade	455	2.204	3.229	

VII. Apreensões de Armas e Munições				
Produto	Unidade	2006	2007	2008
Revolver	Unidade	43	49	58
Pistola	Unidade	7	5	17
Arma Longa	Unidade	18	20	50
Munições	Unidade	464	673	1.165

#### 2.4.7.1. Operações realizadas pela 10ª SRPRF/BA e os resultados obtidos

##### I) OPERAÇÃO JUÁFEST

###### **I.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação JUÁFEST 2008** no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

###### **I.2 – Justificativa**

O JUÁFEST é o carnaval antecipado da cidade de Juazeiro/BA, localizada as margens da BR 407, na divisa BA/PE. Tal evento acarreta um aumento no fluxo de veículos, que demanda da Polícia Rodoviária Federal um reforço no policiamento.

Nesta localidade havia um trailer da PRF, que por falta de efetivo foi desativado, sendo apenas a equipe do posto PRF de Senhor do Bonfim, distante mais de 100km, que atende a localidade nas mais diversas situações.

Por se tratar de um evento carnavalesco necessário se faz, equipe de reforço, uma vez que é provável um grande fluxo de veículos tendo seus condutores ingerido bebidas alcoólicas ou substâncias análogas, assim como elementos delituosos que se aproveitam da ocasião para agirem.

###### **I.3 – Efetivo Empregado**

Policiais da Delegacia 10/04-Senhor do Bonfim,  
06 Policiais de outras Delegacias.

###### **I.4 – Resultados Obtidos**

	17/01/2008	18/01/2008	19/01/2008	20/01/2008	TOTAL
<b>Veículos Fiscalizados</b>	150	170	150	170	540
<b>Autos extraídos</b>	53	58	50	40	201
<b>Faltas</b>	1	0	0	0	1
<b>Pessoas Detidas</b>	1	1	1	0	3
<b>CRLV recolhido</b>	3	2	0	0	5
<b>Acidentes c/ vítimas lesões leves</b>	1	0	1	0	2
<b>Acidente c/ vítimas lesões graves</b>	0	0	0	0	0
<b>Veículos recuperados</b>	0	1	1	0	2

BOP: 120641 – VEÍCULO COM RESTR. DE FURTO/ROUBO;

BOP: 120661 – VEÍCULO COM ELEMENTO DE IDENTIFICAÇÃO ALTERADO;

BOP: 119862 – DIRIGIR SOB EFEITO DE ALCOOL GERANDO PERIGO DE DANO;

BOP: 120662 – CRIME AMBIENTAL – TRANSPORTE ILEGAL DE ANIMAL SILVESTRE – (JACARÉ)

Durante a operação foram atendidos pedidos de apoio da Del PRF de Petrolina, inclusive tendo sido evitado a interdição da ponte Presidente Dutra, por parte de manifestantes da cidade de Petrolina que protestavam contra ações da Polícia Militar da Cidade de Petrolina.

Cabe ressaltar que os dois veículos recuperados estavam sendo utilizados como sendo de propriedade da Prefeitura Municipal de Juazeiro, inclusive usando logotipo da mesma bem como número de patrimônio.

## **II) OPERAÇÃO CARNAVAL 2008**

### **II.1 – Finalidade**

Regulamentar as atividades a serem desenvolvidas pela 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, nas rodovias federais sob sua circunscrição, durante os dias da Operação CARNAVAL 2008.

### **II.2 – Justificativa**

Executar ações ostensivas visando evitar e diminuir as ocorrências de acidentes de trânsito, efetivando a fiscalização e proporcionando uma maior sensação de segurança aos usuários das rodovias federais que cortam o estado da Bahia.

- Aumento do fluxo de veículos e pessoas que se locomovem pelas vias federais;
- Registros de intenso consumo de álcool;
- Motoristas dirigindo em más condições físicas;
- Maior necessidade de fiscalização nas rodovias federais;
- Registro no aumento de acidentes de trânsito;
- Planejamento Operacional da CGO/DPRF/MJ;
- Memorando-Circular nº 003/2008/CCO/CGO.

### **II.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo da 10ª Superintendência Regional e reforço do DPRF/DF.

### **II.4 – Resultados Obtidos**

<b>Acidentes sem Vítimas</b>	71
<b>Acidentes com Vítimas</b>	30
<b>Acidentes com Feridos</b>	24
<b>Acidentes com Mortos</b>	6
<b>Feridos</b>	56
<b>Mortos</b>	9
<b>Total de Acidentes</b>	101
<b>Autos Extraídos</b>	3485
<b>Veículos Fiscalizados</b>	14076
<b>Notif. Excesso Velocidade</b>	1235
<b>Notif. Ultrapassagem</b>	741
<b>Notif. Restrição Trânsito</b>	73
<b>AI MP 415</b>	136
<b>Estabelec. Fiscalizados</b>	689
<b>Auxílio à Usuário</b>	143



Animais Recolhidos	62
Pessoas Detidas	54
Pessoas Detidas p/Embriagues	10
CD/DVD Apreendidos	528
Arma de Fogo Apreendida	1
Munições Apreendidas	5
Animais Silvestres	18
Carvão Vegetal Apreendido	130 M³
Madeira Apreendida	20 M³
Veículos Recuperados	10
Documentos Falsificados Apreendidos	4
Carga Recuperada	100 Kg
CNH Recolhidas	4
Veículos Retidos	93
CRLV Retidos	57

### III) OPERAÇÃO SEMANA SANTA

#### III.1 – Finalidade

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento da **Operação SEMANA SANTA 2008**.

#### III.2 – Justificativa

Implementar reforço de policiamento e fiscalização de trânsito e dos transportes interestaduais e internacionais de passageiros nas rodovias federais, visando à prevenção dos acidentes de trânsito e ao aumento da segurança nas rodovias federais, no período do feriado da Semana Santa.

#### III.3 – Efetivo Empregado

Todo efetivo da 10ª Superintendência Regional e reforço do DPRF/DF.

#### III.4 – Resultados Obtidos

##### Período Semana Santa

	2007	2008	Variação (%)
<b>Total de Acidentes</b>	91	90	<b>- 1,10 %</b>
<b>Total de Acidentes com Mortos</b>	05	05	<b>Sem alteração</b>
<b>Total de Feridos</b>	73	59	<b>- 19,18%</b>
<b>Total de Mortos</b>	5	9	<b>+ 80 %</b>

#### III.5 – Quadro com total de notificações e apreensões na operação

<b>Notificações por excesso de velocidade</b>	<b>1.130</b>
<b>Notificações por ultrapassagem proibida</b>	<b>1.041</b>
<b>Notificações por uso de bebida ao volante</b>	<b>28</b>
Notificações por falta do uso do cinto de segurança	411
Notificações por problemas em equipamentos obrigatórios	239
Notificações por problemas no sistema de iluminação	29
Notificações por restrição de trânsito	87
Notificações por efetuar transporte clandestino	74
Outras notificações	1.286
<b>Total de Notificações</b>	<b>4.074</b>
<b>Total de veículos fiscalizados</b>	<b>13.611</b>
Auxílio ao usuário	133

Animais recolhidos	23
Veículos recuperados	07
Carvão apreendido (m³)	90
Madeira apreendida (m³)	15
Cocaína (gr)	01
Maconha (gr)	105
Armas apreendidas	04
Munições apreendidas	08
Pessoas detidas	51
<b>Pessoas detidas por embriaguez</b>	<b>13</b>
Estabelecimentos fiscalizados MP 415	55
AI MP 415	08
CNH recolhidas	291
CRLV recolhidos	68
Pacotes de cigarros	900
Carga apreendida	600 Kg de Pescado
Produtos diversos contrabandeados (unid)	1.090

#### **IV) OPERAÇÃO MICARETA DE FEIRA DE SANTANA 2008**

##### **IV.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação Micareta Feira de Santana de 2008**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

##### **IV.2 – Justificativa**

Implementar reforço de policiamento e fiscalização nas rodovias federais que cortam a cidade de Feira de Santana, visando atender as demandas da segurança do trânsito no período da festa alusivo a Micareta desta cidade.

A Micareta de Feira de Santana, constitui o maior carnaval fora de época do país, tendo o agravante de ocorrer no maior entroncamento rodoviário do nordeste.

Com mais de vinte cidades circunvizinhas e distando da capital 100km, é considerável o aumento no fluxo de veículos, motivado pela festa momesca, aliado ao fluxo normal de veículos pesados, necessitando assim uma atenção maior da Polícia Rodoviária Federal durante o período, sendo necessário também a utilização de uma aeronave, como ocorreu nos anos anteriores.

##### **IV.3 – Efetivo Empregado**

Policiais da Delegacia 10/02 – Feira de Santana, NOE, SPF, DOA e policiais convocados de outras Delegacias.

##### **IV.4 – Resultados Obtidos**

OPERAÇÃO MICARETA DE FEIRA DE SANTANA 2008

Período: 17 a 20/04/2008

<b>Total de Acidentes</b>	<b>25</b>
---------------------------	-----------

<b>Total de Acidentes com Mortos</b>	01
<b>Total de Feridos</b>	34
<b>Total de Mortos</b>	02

1-Conduzido e preso para a Delegacia de Policia Civil da cidade de Serrinha por Crime Contra Ordem Econômica, e por conduzir no veículo de placa policial JMF 5578-Ba 150Kg de carne bovina e forma irregular e sem nota fiscal o Sr. José Carlos Santos da Silva e o Sr. Gilson dos Santos Perreira. BOP de nº 024073.

2-Conduzido e preso por contravenção, o Sr. Natanael Perreira Lima, e Sr. João Damazio dos Santos Filho para a Delegacia de Policia Civil de Serrinha, BOP nº 024072.

3-Conduzido e preso para a Delegacia da cidade de Serrinha por porte Ilegal de Armas e Formação de Quadrilha o Sr. Miran Souza Ramos, Danito de Jesus Nascimento e Juracy Pereira Hiuma, BOP nº 024074.

4-Conduzido e preso o Sr. Luciano dos Santos Souza, para o Complexo Policial de Feira de Santana, por Porte Ilegal de Armas e Carcere Privado. BOP de nº 0871798.

5-Conduzido e preso o Sr. Carlos Antônio dos Reis Costa por Crime de Trânsito documento falso, encaminhado para o Complexo Policial de Feira de Santana BOP de nº 024261.

- 01 – 68 Notificações do CTB
- 02 - 02 armas apreendidas
- 03 – Realizados 04 auxílios a usuários.
- 04 - Apreensão de 02 veículo roubados.
- 05- 150kg de carne bovina.
- 06 - Diversas Ferramentas
- 07 - 01 Caça Níquel, com diversos componentes eletrônicos.

## **V) OPERAÇÃO TIRADENTES 2008**

### **V.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento da **Operação TIRADENTES 2008**.

### **V.2 – Justificativa**

Implementar reforço de policiamento e fiscalização de trânsito e dos transportes interestaduais e internacionais de passageiros nas rodovias federais, visando: à prevenção dos acidentes de trânsito e o aumento da segurança nas rodovias federais, no período do feriado da Tiradentes.

### **V.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo da 10ª Superintendência Regional e reforço do DPRF/DF.

### **V.4 – Resultados Obtidos**

## **COMPARATIVO OPERAÇÃO SEMANA SANTA COM OPERAÇÃO TIRADENTES ANO 2008**

	<b>OP Semana Santa</b>	<b>OP Tiradentes</b>	<b>Variação (%)</b>
--	------------------------	----------------------	---------------------

<b>Total de Acidentes</b>	90	100	+ 11,11 %
<b>Total de Acidentes com Mortos</b>	05	08	+ 60,00%
<b>Total de Feridos</b>	59	83	+ 40,67%
<b>Total de Mortos</b>	9	11	+ 22,22 %

### QUADRO TOTAL DE NOTIFICAÇÕES E APREENSÕES

	<b>Operação Semana Santa 2008</b>	<b>Operação Tiradentes 2008</b>
<b>Notificações por excesso de velocidade</b>	<b>1.130</b>	<b>967</b>
<b>Notificações por ultrapassagem proibida</b>	<b>1.041</b>	<b>530</b>
<b>Notificações por uso de bebida ao volante</b>	<b>28</b>	<b>19</b>
Notificações por falta do uso do cinto de segurança	411	283
Notificações por problemas em equipamentos obrigatórios	239	294
Notificações por problemas no sistema de iluminação	29	55
Notificações por restrição de trânsito	87	62
Notificações por efetuar transporte clandestino	74	33
Outras notificações	1.286	1.037
<b>Total de Notificações</b>	<b>4.074</b>	<b>3.280</b>
<b>Total de veículos fiscalizados</b>	<b>13.611</b>	<b>9.946</b>
Auxílio ao usuário	133	146
Animais recolhidos	23	29
Veículos recuperados	07	07
Carvão apreendido (m³)	90	30
Madeira apreendida (m³)	15	60
Cocaína (gr)	01	00
Maconha (gr)	105	40
Armas apreendidas	04	04
Munições apreendidas	08	10
Pessoas detidas	51	39
<b>Pessoas detidas por embriaguez</b>	<b>13</b>	<b>12</b>
Estabelecimentos fiscalizados MP 415	55	28
AI MP 415	08	07
CNH recolhidas	291	210
CRLV recolhidos	68	57
Pacotes de cigarros	900	00
Carga apreendida	600 Kg de Pescado	6.000 Kg café 300 Kg carne 450 Kg fumo
Produtos diversos contrabandeados (unid)	1.090	00

Carga Recuperada	00	27 Ton. argila
------------------	----	----------------

## VI) OPERAÇÃO DIA DO TRABALHADOR 2008

### VI.1 – Finalidade

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento da **Operação Dia do Trabalhador 2008**.

### VI.2 – Justificativa

Implementar reforço de policiamento e fiscalização de trânsito e dos transportes interestaduais e internacionais de passageiros nas rodovias federais, visando: à prevenção dos acidentes de trânsito e o aumento da segurança nas rodovias federais, no período do feriado do Dia do Trabalhador.

### VI.3 – Efetivo Empregado

Todo efetivo da 10ª Superintendência Regional e reforço do DPRF/DF.

### VI.4. – Resultados Obtidos

#### COMPARATIVO OPERAÇÃO DIA DO TRABALHO 2008 COM OPERAÇÃO TIRADENTES ANO 2008

	OP Tiradentes	OP Dia do Trabalho	Varição (%)
<b>Total de Acidentes</b>	100	84	- 16,00 %
<b>Total de Acidentes com Mortos</b>	08	05	- 37,50 %
<b>Total de Feridos</b>	83	54	- 34,93 %
<b>Total de Mortos</b>	11	06	- 45,45 %

#### QUADRO TOTAL DE NOTIFICAÇÕES E APREENSÕES

	Operação Semana Santa 2008	Operação Tiradentes 2008	Operação Dia do Trabalho 2008
<b>Notificações por excesso de velocidade</b>	<b>1.130</b>	<b>967</b>	<b>2.599</b>
<b>Notificações por ultrapassagem proibida</b>	<b>1.041</b>	<b>530</b>	<b>696</b>
<b>Notificações por uso de bebida ao volante</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>17</b>
Notificações por falta do uso do cinto de segurança	411	283	293
Notificações por problemas em equipamentos obrigatórios	239	294	128
Notificações por problemas no sistema de iluminação	29	55	Em outras
Notificações por restrição de trânsito	87	62	110

Notificações por efetuar transporte clandestino	74	33	11
Outras notificações	1.286	1.037	1.152
Total de Notificações	4.074	3.280	5.006
Total de veículos fiscalizados	13.611	9.946	10.234
Auxílio ao usuário	133	146	132
Animais recolhidos	23	29	22
Veículos recuperados	07	07	08
Carvão apreendido (m³)	90	30	50
Madeira apreendida (m³)	15	60	40
Cocaína (gr)	01	00	00
Maconha (gr)	105	40	05
Crack (gr)	00	00	930
Armas apreendidas	04	04	08
Munições apreendidas	08	10	55
Pessoas detidas	51	39	82
<b>Pessoas detidas por embriaguez</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>09</b>
Estabelecimentos fiscalizados MP 415	55	28	87
AI MP 415	08	07	25
CNH recolhidas	291	210	28
CRLV recolhidos	68	57	49
Pacotes de cigarros	900	00	00
Carga apreendida	600 Kg de Pescado	6.000 Kg café 300 Kg carne 450 Kg fumo	4.333 Cx Remédios Diversos
Produtos diversos contrabandeados (unid)	1.090	00	2.020
Carga Recuperada	00	27 Ton. argila	00
Animais Silvestres Apreendidos	00	00	15

## **VII) OPERAÇÃO CORPUS CHRISTI 2008**

### **VII.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento da **Operação Corpus Christi 2008**.

### **VII.2 – Justificativa**

Implementar reforço de policiamento e fiscalização de trânsito e dos transportes interestaduais e internacionais de passageiros nas rodovias federais, visando: à prevenção dos acidentes de trânsito e o aumento da segurança nas rodovias federais, no período do feriado de Corpus Christi.

### **VII.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo da 10ª Superintendência Regional e reforço do DPRF/DF.

## VII.4 – Resultados Obtidos

COMPARATIVO OPERAÇÃO CORPUS CHRISTI 2008  
COM OPERAÇÃO DIA DO TRABALHO 2008

	OP Dia do Trabalho	OP Corpus Christi	Varição (%)
<b>Total de Acidentes</b>	84	71	- 15,48 %
<b>Total de Acidentes com Mortos</b>	05	05	Sem Alteração
<b>Total de Feridos</b>	54	35	- 35,19 %
<b>Total de Mortos</b>	06	05	- 16,66 %

## QUADRO TOTAL DE NOTIFICAÇÕES E APREENSÕES

	Operação Semana Santa 2008	Operação Tiradentes 2008	Operação Dia do Trabalho 2008	Operação Corpus Christi 2008
<b>Notificações por excesso de velocidade</b>	<b>1.130</b>	<b>967</b>	<b>2.599</b>	<b>137</b>
<b>Notificações por ultrapassagem proibida</b>	<b>1.041</b>	<b>530</b>	<b>696</b>	<b>143</b>
<b>Notificações por uso de bebida ao volante</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>3</b>
Notificações por falta do uso do cinto de segurança	411	283	293	21
Notificações por problemas em equipamentos obrigatórios	239	294	128	18
Notificações por problemas no sistema de iluminação	29	55	Em outras	Em outras
Notificações por restrição de trânsito	87	62	110	1
Notificações por efetuar transporte clandestino	74	33	11	1
Outras notificações	1.286	1.037	1.152	231
<b>Total de Notificações</b>	<b>4.074</b>	<b>3.280</b>	<b>5.006</b>	<b>555</b>
<b>Total de veículos fiscalizados</b>	<b>13.611</b>	<b>9.946</b>	<b>10.234</b>	<b>2.468</b>
Auxílio ao usuário	133	146	132	41
Animais recolhidos	23	29	22	0
Veículos recuperados	07	07	08	1
Carvão apreendido (m³)	90	30	50	0
Madeira apreendida (m³)	15	60	40	0
Cocaína (gr)	01	00	00	0
Maconha (gr)	105	40	05	0
Crack (gr)	00	00	930	0
Armas apreendidas	04	04	08	2
Munições apreendidas	08	10	55	8
Pessoas detidas	51	39	82	13
<b>Pessoas detidas por embriaguez</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>09</b>	<b>1</b>
Estabelecimentos fiscalizados MP 415	55	28	87	7
AI MP 415	08	07	25	3

CNH recolhidas	291	210	28	2
CRLV retidos	68	57	49	35
Pacotes de cigarros	900	00	00	0
Carga apreendida	600 Kg de Pescado	6.000 Kg café 300 Kg carne 450 Kg fumo	4.333 Cx Remédios Diversos	0
Produtos diversos contrabandeados (unid)	1.090	00	2.020	0
Carga Recuperada	00	27 Ton. argila	00	0
Animais Silvestres Apreendidos	00	00	15	0

## VIII) OPERAÇÃO SÃO JOÃO 2008

### VIII.1 – Finalidade

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento da **Operação São João 2008**.

### VIII.2 – Justificativa

Implementar reforço de policiamento e fiscalização de trânsito e dos transportes interestaduais e internacionais de passageiros nas rodovias federais, visando: à prevenção dos acidentes de trânsito e o aumento da segurança nas rodovias federais, no período do feriado de São João 2008.

### VIII.3. – Efetivo Empregado

Todo efetivo da 10ª Superintendência Regional e reforço do DPRF/DF.

### VIII.4 – Resultados Obtidos

#### COMPARATIVO DAS OPERAÇÕES SÃO JOÃO 2006 / 2007 / 2008

	2006 3 dias	2007 3 dias	2008 5 dias	Varição média diária P/ 2006	Varição média diária P/ 2007
<b>Total de Acidentes</b>	90	102	157	+ 4,66 %	- 7,65 %
<b>Total de Acidentes s/ Vítimas</b>	57	66	100	+ 5,26 %	- 9,10 %
<b>Total de Acidentes c/ Vítimas</b>	33	36	57	+ 3,63 %	- 5,00 %
<b>Total de Acidentes c/ Mortos</b>	02	09	13	+ 288,06 %	- 13,33 %
<b>Total de Feridos</b>	48	41	84	+ 5,00 %	+ 22,98 %
<b>Total de Mortos</b>	03	12	16	+ 220 %	- 20,00 %

#### QUADRO TOTAL DE NOTIFICAÇÕES E APREENSÕES

	SÃO JOÃO 2006	SÃO JOÃO 2007	SÃO JOÃO 2008
Notificações por excesso de velocidade	00	00	1.523
Notificações por ultrapassagem proibida	00	00	469
Notificações por uso de bebida ao volante	00	00	16



Notificações por falta do uso do cinto de segurança	00	00	84
Notificações por problemas em equipamentos obrigatórios	00	00	33
Notificações por transitar pelo acostamento	00	00	602
Notificações por restrição de trânsito	00	00	95
Notificações por efetuar transporte clandestino	00	00	19
Notificações por Peso	00	00	6
Notificações de Produtos Perigosos	00	00	22
Outras notificações	1.210	1.010	908
Total de Notificações	1.210	1.010	3.777
Total de veículos fiscalizados	4.755	4.576	7.239
Auxílio ao usuário	115	63	87
Animais recolhidos	8	00	24
Veículos recuperados	2	00	2
Veículos Retidos por Transporte Clandestino	00	00	03
Excesso de Peso Verificado nas autuações de peso	00	00	15.894 Kg
Carvão apreendido (m³)	00	290	00
Madeira apreendida (m³)	00	33	00
Maconha (gr)	00	100	00
Crack (gr)	00	500	00
Armas apreendidas	00	00	00
Munições apreendidas	00	00	00
Pessoas detidas	8	25	19
<b>Pessoas detidas por embriaguez</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>10</b>
Estabelecimentos fiscalizados MP 415	00	00	00
AI MP 415	00	00	00
CNH recolhidas	13	23	4
CRLV retidos	00	00	34
Autuações da ANTT	00	00	03

## **IX) OPERAÇÃO IBOTIRAMA 2008**

### **IX.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação IBOTIRAMA** no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

### **IX.2 – Justificativa**

Reforçar o policiamento ostensivo rodoviário em trechos considerados críticos, os quais apontam a necessidade de maior atenção em face do número de acidentes de trânsito que historicamente aumentam no período deste festejo, uma vez que o fluxo de veículos sofre considerável acréscimo. Garantir a fluidez e segurança do trânsito. Executar ações de combate às criminalidade. Implementar reforço de policiamento e fiscalização visando atender às demandas na fiscalização do Serviço de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros, de modo a torná-lo mais seguro para os usuários que o utilizam.

Os festejos na cidade de Ibotirama acarreta em um aumento no fluxo de veículos na região, que demanda da Polícia Rodoviária Federal um reforço no policiamento.

Na Delegacia 10/06 – Seabra, a qual pertence o trecho do município de Ibotirama, há uma defasagem grande no efetivo policial. Portanto, requer um reforço policial nestes períodos de aumento no fluxo de veículos.

### **IX.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo da Delegacia 10/06 - Seabra.

### **IX.4 – Resultados Obtidos**

<b>Total de Acidentes</b>	02
<b>Total de Feridos em Acidentes</b>	01
<b>Total de Mortos em Acidentes</b>	01
<b>Veículos Fiscalizados</b>	236
<b>Veículos Retidos</b>	01
<b>Autuações por excesso de peso</b>	05
<b>Autuações por falta de CNH</b>	07
<b>Autuações por Ultrapassagens Proibidas</b>	02
<b>Outras Notificações</b>	06
<b>Total de Notificações</b>	20
<b>Excesso de Peso Verificado</b>	13.980 Kg
<b>Pessoas Detidas</b>	07

## **X) OPERAÇÃO FESTIVAL DE INVERNO 2008**

### **X.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento da operação Festival de Inverno 2008.

### **X.2 – Justificativa**

Reforçar o policiamento ostensivo rodoviário em trechos considerados críticos, os quais apontam a necessidade de maior atenção em face do número de acidentes de trânsito que historicamente aumentam no período deste festejo, uma vez que o fluxo de veículos sofre considerável acréscimo. Garantir a fluidez e segurança do trânsito. Executar ações de combate às criminalidades. Implementar reforço de policiamento e fiscalização visando atender às demandas na fiscalização do Serviço de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros, de modo a torná-lo mais seguro para os usuários que o utilizam.

O Festival de Inverno da Bahia realizado na cidade de Vitória da Conquista é um evento de repercussão nacional e sempre acarreta em um aumento considerável no fluxo de veículos na região, o qual demanda da Polícia Rodoviária Federal um reforço no policiamento.

O aumento da fiscalização pela Polícia Rodoviária Federal é de fundamental importância, pois trata-se de um evento de grande visibilidade no estado da Bahia e há grandes

possibilidades de condutores de veículos serem flagrados após terem ingerido bebidas alcoólicas ou substâncias análogas.

### X.3 – Efetivo Empregado

Todo efetivo da Delegacia 10/08 Vitória da Conquista e 04 PRFs da Delegacia 10/06 - Seabra.

### X.4 – Resultados Obtidos

	2008	2007	Variação %
<b>Total de Acidentes</b>	06	05	+ 20,00
<b>Total de Feridos em Acidentes</b>	07	06	+ 16,66
<b>Total de Mortos em Acidentes</b>	00	01	- 100,00
<b>Veículos Fiscalizados</b>	757	524	+ 44,46
<b>Total de Notificações</b>	95	61	+ 55,73
<b>Notificações por Ultrapassagem Proibida</b>	63	00	----
<b>Notificação de Produtos Perigosos</b>	07	00	----
<b>Notificação por Excesso de Peso</b>	04	00	----
<b>Excesso de Peso Verificado</b>	16.690 Kg	00	----
<b>Outras Notificações</b>	21	00	----
<b>Veículos Recuperados</b>	03	01	+ 200,00
<b>Veículos Retidos</b>	04	04	00
<b>Operações em Conjunto (IBAMA e ANTT)</b>	02	00	----
<b>Maconha Apreendida</b>	6,86 Kg	00	+ 686,00
<b>Crack Apreendido</b>	1,02 Kg	00	+102,00
<b>Cocaína Apreendida</b>	1 Kg	00	+ 100,00
<b>Pessoas Detidas</b>	05	06	- 16,66
<b>Carvão Apreendido</b>	356 M <sup>3</sup>	00	+ 35600,00
<b>Notificações da ANTT</b>	05	00	+ 500,00

## XI) OPERAÇÃO FESTIVAL DE LENÇÓIS 2008

### XI.1 – Finalidade

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento da operação Festival de Lençóis de 2008 que ocorrerá no período de 04 a 07 de Setembro no município de Lençóis-BA.

### XI.2 – Justificativa

Reforçar o policiamento ostensivo rodoviário em trechos considerados críticos, os quais apontam a necessidade de maior atenção em face do número de acidentes de trânsito que historicamente aumentam no período deste festejo, uma vez que o fluxo de veículos sofre considerável acréscimo, garantir a fluidez e segurança do trânsito, executar ações de combate à criminalidade e implementar reforço de policiamento e fiscalização de trânsito visando atender às

diversas demandas, principalmente no que se refere a coibição do consumo de bebidas alcoólicas por motoristas em deslocamento naquele trecho de rodovia e o transporte irregular de passageiros.

O Festival de Inverno da cidade de Lençóis-BA é realizado todo os anos, fazendo parte do calendário de eventos da BAHIATURSA. A Cidade fica localizada na Chapada Diamantina, local de grande fluxo de turistas nacionais e internacionais.

Tal evento, devido as atrações turísticas e sua peculiaridade, acarreta em um aumento considerável no fluxo de veículos, o qual requer da Polícia Rodoviária Federal um reforço no policiamento, principalmente na fiscalização do consumo de bebidas alcoólicas ou substâncias análogas por condutores de veículos, e do transporte irregular intermunicipal, interestadual e internacional de passageiros, assim como há uma grande preocupação com elementos delituosos que se aproveitam da ocasião para agirem.

Como todo ano, o evento contará com diversas atrações artísticas nacionais e internacionais. Portanto, se faz realmente necessário equipes de reforço, uma vez que é provável um grande fluxo de ônibus, vans e veículos de passeio.

Para conhecimento, a cidade de Lençóis-BA está na circunscrição da Delegacia 10/06 Seabra-BA, a qual tem um dos menores efetivos da 10ª SRPRF.

### XI.3 – Efetivo Empregado

Todo efetivo da Delegacia 10/06 Seabra e 04 PRFs da Delegacia 10/08 Vitória da Conquista e 01 PRF da 10/03 - Jequié.

### XI.4 – Resultados Obtidos

	2008	2007	Variação %
<b>Total de Acidentes</b>	02	05	- 60,00 %
<b>Total de Feridos em Acidentes</b>	02	01	+ 100,00 %
<b>Total de Mortos em Acidentes</b>	00	00	s/variação
<b>Veículos Fiscalizados</b>	707	706	+ 0,15 %
<b>Total de Notificações</b>	127	107	+ 18,69 %
<b>Notificações por Ultrapassagem Proibida</b>	31	s/registro	<b>Desempenho Positivo</b>
<b>Notificação por radar manual</b>	01	s/registro	“
<b>Notificações por falta de CNH</b>	13	s/registro	“
<b>Notificações problemas em Equip. Obrig.</b>	11	s/registro	“
<b>Notificações por Embriagues</b>	03	s/registro	“
<b>Outras Notificações</b>	68	s/registro	“
<b>Veículos Retidos</b>	08	00	“
<b>Veículos Recuperados</b>	01	00	“
<b>Apreensão Documento Falsificado</b>	01	00	“
<b>Animais Recolhidos</b>	03	00	“
<b>Pessoas Detidas Por Embriagues</b>	03	00	“
<b>Total de Pessoas Detidas</b>	07	00	“
<b>Notificações da ANTT</b>	01	00	“
<b>Carvão Vegetal Apreendido</b>	09 M³	00	“

## **XII) OPERAÇÃO VAQUEJADA DE SERRINHA 2008**

### **XII.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação Vaquejada de Serrinha 2008**, no âmbito da 10ª SRPRF/BA.

### **XII.2 – Justificativa**

Reforçar o policiamento ostensivo rodoviário em trechos considerados críticos, os quais apontam a necessidade de maior atenção em face do número de acidentes de trânsito que historicamente aumentam no período deste festejo, uma vez que o fluxo de veículos sofre considerável acréscimo, garantir a fluidez e segurança do trânsito, executar ações de combate à criminalidade e implementar reforço de policiamento e fiscalização de trânsito visando atender às diversas demandas, principalmente no que se refere a coibição do consumo de bebidas alcoólicas por motoristas em deslocamento naquele trecho de rodovia e o transporte irregular de passageiros. Esta Operação é também uma continuidade da Operação Viagem Legal sendo esta a etapa de número III.

A Vaquejada de Serrinha realizada no Parque Maria do Carmo é o maior evento de vaquejada do país. O Parque fica situado às margens da BR 116 distante 170 km de Salvador, tem capacidade de abrigar cerca de 110 mil pessoas por dia e este ano contará com grandes atrações como: Chiclete com Banana, Asa de águia, Aviões do Forró, dentre outras.

Paralelamente à Vaquejada de Serrinha, ocorrerá no dia 06 de setembro de 2008 nessa mesma cidade o Frajola Country, festa que trará atrações como: Saia Rodada, Cavaleiros do Forró e Voa Dois, bandas que reúnem grande público. Por ser a entrada do evento pela BR 116, o mesmo nos causa muito transtorno e preocupação, pois o fluxo de veículos aumenta consideravelmente associado ao consumo liberado de bebidas alcoólicas.

Estes eventos, devido as atrações turísticas e sua peculiaridade, acarreta em um aumento considerável no fluxo de veículos, o qual requer da Polícia Rodoviária Federal um reforço no policiamento, principalmente na fiscalização do consumo de bebidas alcoólicas ou substâncias análogas por condutores de veículos, e do transporte irregular intermunicipal, interestadual e internacional de passageiros, assim como há uma grande preocupação com elementos delituosos que se aproveitam da ocasião para agirem.

### **XII.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo da Delegacia 10/02 Feira de Santana, 02 PRFs da Sede da 10ª SRPRF, 04 PRFs da Delegacia 10/01 – Simões Filho e 05 PRFs do NOE.

### **XII.4 – Resultados Obtidos**

	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>Variação %</b>
<b>Total de Acidentes</b>	00	18	- 100,00 %
<b>Total de Feridos em Acidentes</b>	00	03	- 100,00 %
<b>Total de Mortos em Acidentes</b>	00	00	Sem Alteração
<b>Veículos Fiscalizados</b>	922	642	+ 43,61 %
<b>Total de Notificações</b>	1.860	102	+ 1.723,53 %
<b>Notificações por Ultrapassagem Proibida</b>	22	s/registro	<b>Variação Positiva</b>
<b>Notificações por Excesso de Velocidade</b>	1.556	00	+ 155.600,00 %

<b>Notificações por uso de Bebida Alcoólica</b>	01	00	+ 100,00 %
<b>Notificações por Transp. Irregular Passageiros</b>	09	00	+ 900,00 %
<b>Notificações por Falta Cinto Segurança</b>	138	s/registro	<b>Variação Positiva</b>
<b>Notificações por Falta de CNH</b>	12	s/registro	“
<b>Outras Notificações</b>	122	s/registro	“
<b>Veículos Recuperados</b>	00	00	<b>Sem Alteração</b>
<b>Veículos Retidos</b>	27	01	+ 2.600,00 %
<b>Pessoas Detidas</b>	04	02	+ 100,00 %
<b>Pessoas Detidas Por Embriagues</b>	01	00	+ 100,00 %
<b>Auxílio à Usuário</b>	74	10	+ 640,00 %

### **XIII) OPERAÇÃO ELEIÇÕES MUNICIPAIS 2008**

#### **XIII.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento da Operação Eleições Municipais 2008.

#### **XIII.2 – Justificativa**

Adotar providências pertinentes a fim de coibir a prática ilícita e abusiva do transporte irregular de eleitores nos dias das eleições municipais de 2008.

Executar ações ostensivas visando evitar as ocorrências de acidentes de trânsito, efetivando a fiscalização e proporcionando uma maior sensação de segurança aos usuários das rodovias federais que cortam o estado da Bahia.

O transporte de eleitores fora das hipóteses previstas na lei 6.091/74, configura conduta criminosa e requer a aplicação das providências cabíveis como ocorrência em face de qualquer outro delito.

Face às nossas estatísticas nos mostrar que o transporte irregular de passageiros contribui muito com o aumento dos números de acidentes e vítimas em nossa regional, e a possibilidade de, neste período, aumentar a prática deste tipo de transporte, faz-se necessário o aumento da fiscalização pela Polícia Rodoviária Federal.

Com esse propósito, e considerando que os policiais rodoviários federais tornam-se conhecidos em sua região de lotação em virtude da própria atividade cotidiana, e almejando a fiel observância do princípio constitucional da impessoalidade, de modo a garantir a máxima eficácia na fiscalização ora proposta nesta Ordem de Serviço.

Deve-se levar em consideração ainda, que existem policiais rodoviários federais que são candidatos nas disputas das Eleições 2008 em diversas regiões do estado.

Diante o exposto, faz-se necessário não só o aumento da fiscalização, bem como o rodízio entre os policiais das diversas delegacias, tornando a fiscalização mais eficiente e imparcial por parte dos policiais.

#### **XIII.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo da 10ª SRPRF/BA.

#### **XIII.4 – Resultados Obtidos**

DELEGACIAS	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	SPF	TOTAL
------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-------

Veículos Encaminhados para PC	00	05	06	04	00	09	00	00	04	01	06	35
Pessoas Detidas por Crime Eleitoral	00	05	06	04	00	09	00	00	04	01	06	35
Pessoas Detidas por Embriaguez	01	01	00	00	00	00	00	01	02	00	00	05
Pessoas Detidas por Outros Crimes	03	02	01	01	00	00	00	01	00	00	00	08

#### **XIV) OPERAÇÃO FIM DE ANO 2008**

##### **XIV.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento da **Operação Fim de Ano de 2008**.

##### **XIV.2 – Justificativa**

Implementar reforço de policiamento e fiscalização de trânsito e dos transportes intermunicipais, interestaduais e internacionais de passageiros nas rodovias federais, visando: à prevenção dos acidentes de trânsito e o aumento da segurança nas rodovias federais, no período das festas do final do ano de 2008.

##### **XIV.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo da 10ª SRPRF/BA.

##### **XIV.4 – Resultados Obtidos**

#### **OPERAÇÃO FIM DE ANO - ACIDENTES ANO 2008**

	<b>OP FIM DE ANO 2008</b>
<b>Total de Acidentes</b>	426
<b>Total de Acidentes com Mortos</b>	29
<b>Total de Feridos</b>	249
<b>Total de Mortos</b>	41

#### **QUADRO TOTAL DE NOTIFICAÇÕES E APREENSÕES**

<b>Total de Notificações</b>	<b>6.869</b>
Total de veículos fiscalizados	24.225
Auxílio ao usuário	404
Animais recolhidos	130
Veículos recuperados	19
Madeira apreendida (m³)	5 M³
Cocaína (gr)	2
Maconha (gr)	10
Armas apreendidas	6

Munições apreendidas	57
Pessoas detidas	98
<b>Pessoas detidas por embriaguez</b>	<b>25</b>
CNH recolhidas	53
CRLV recolhidos	209
Eletrônico Apreendido	9.824

## **XV) OPERAÇÃO VIAGEM SEGURA 2008**

### **XV.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento das 12 etapas da Operação Viagem Segura.

### **XV.2 – Justificativa**

- Combater as ultrapassagens proibidas, o excesso de velocidade e embriaguez ao volante, de modo a conscientizar, repreender e reprimir os condutores infratores e tirar de circulação outros que possam vir a colocar em risco a segurança da coletividade.

- Reforçar a fiscalização de transporte irregular de passageiros.

- Reforçar as ações de combate ao crime nas rodovias federais.

Estudos técnicos e estatísticos da SPF/BA comprovam que os grandes causadores de acidentes nas rodovias federais são: as ultrapassagens proibidas, o consumo de bebidas alcoólicas por condutores de veículos automotores, o transporte irregular de passageiros efetuado em veículos sem condições de segurança, por condutores inabilitados, outros despreparados para a condução de veículos de transporte de passageiros, e o excesso de velocidade.

Em virtude do nosso reduzido efetivo resolvemos compartimentar a Operação em etapas, seguindo o seguinte roteiro:

**TABELA DE ETAPAS**

<b>ETAPA</b>	<b>PERÍODO</b>	<b>DELEGACIA</b>	<b>BR</b>	<b>QUANT. EQUIPES PRFs)</b>	<b>(02</b>
1ª	04 a 07/08/2008	10/02 - Feira	116 Norte e Sul	05	<b>OK</b>
1ª A	11 a 15/08/2008	10/01 – S. Filho	324	02	<b>Falta de Efetivo</b>
2ª	19 a 22/08/2008	10/05 - Itabuna	101 e 030	04	<b>OK</b>
3ª	04 a 08/09/2008	10/02 - Feira	116 Norte e Sul	05	<b>SERRINHA OK</b>
4ª	24 a 26/09/2008	10/01 – S. Filho	324	02	<b>OK</b>
5ª	19 a 24/12/2008	10/04–Sr. do Bonfim	407	04	<b>OK</b>
6ª	03 a 07/11/2008	10/02 – Feira	116 Norte e Sul	05	<b>OK</b>
7ª	18 a 21/11/2008	10/07 –Paulo Afonso	110	04	<b>OK</b>
8ª	25 a 29/11/2008	10/01 – S. Filho	324	02	<b>OK</b>
9ª	08 a 14/12/2008	10/06 - Seabra	242	05	<b>OK</b>
10ª	16 a 19/12/2008	10/09 - Eunápolis	101	04	<b>Falta de Efetivo</b>
11ª	18 a 20/11/2008	10/03 - Jequié	330	04	<b>OK</b>



**XV.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo do NOE, efetivo da Delegacias onde ocorrerá as etapas e policiais convocados.

**XV.4 – Resultados Obtidos****1ª Etapa**

	Semana anterior à Operação	Semana da Operação	Varição (%)
Total de Acidentes	19	17	- 10,53
Acidentes com Feridos	07	07	00
Acidentes com Mortos	01	00	- 100,00
Quant. de Feridos	13	09	- 30,77
Quant. de Mortos	01	00	- 100,00
Total de Notificações	148	974	+ 558,11

**Quantidade de veículos fiscalizados..... 3.093**

**Total de Notificações..... 974**

- 214 notificações de ultrapassagem proibida;
- 30 notificações por dirigir sem sem habilitação;
- 487 notificações por excesso de velocidade;
- 28 notificações por transitar sem estar com o veículo licenciado;
- 17 notificações por efetuar transporte irregular de passageiros;
- 58 notificações pela falta do uso do cinto de segurança;
- 140 outras notificações.

**Total de veículos apreendidos.....38**

- 31 por efetuar transporte irregular de passageiros;
- 07 por não estar devidamente licenciado e por não apresentar condições de segurança.

**Total de documentos recolhidos.....27**

- 05 CNH's;
- 22 CRLVs.

**2ª Etapa**

	Semana anterior à Operação	Semana da Operação	Varição (%)
<b>Total de Acidentes</b>	15	11	- 26,66
<b>Acidentes com Feridos</b>	08	02	- 75,00
<b>Acidentes com Mortos</b>	01	02	+ 100,00
<b>Quant. de Feridos</b>	25	07	- 72,00
<b>Quant. de Mortos</b>	01	02	+ 100,00
<b>Total de Notificações</b>	202	488	+ 141,58

**Quantidade de veículos fiscalizados..... 1.569**

**Total de Notificações..... 488**

- 63 notificações de ultrapassagem proibida;
- 21 notificações por dirigir sem habilitação;

- 265 notificações por excesso de velocidade;
- 18 notificações por transitar sem estar com o veículo licenciado;
- 05 notificações por efetuar transporte irregular de passageiros;
- 27 notificações pela falta do uso do cinto de segurança;
- 89 outras notificações.

**Total de veículos apreendidos.....03**

- 03 por não estar devidamente licenciado e por não apresentar condições de segurança.

**Combate à Criminalidade**

- Pessoas Presas.....04
- Droga Apreendida.....05 Kg de Maconha
- Materiais diversos contrabandeados.....80 unid.
- Produto industrial contrabandeados.....127 Lts Cloro
- Revolveres de fabricação caseira.....09

**3ª Etapa**

	2008	2007	VARIAÇÃO %
<b>Total de Acidentes</b>	00	18	- 100,00 %
<b>Total de Feridos em Acidentes</b>	00	03	- 100,00 %
<b>Total de Mortos em Acidentes</b>	00	00	Sem Alteração
<b>Veículos Fiscalizados</b>	922	642	+ 43,61 %
<b>Total de Notificações</b>	1.860	102	+ 1.723,53 %
<b>Notificações por Ultrapassagem Proibida</b>	22	s/registro	Variação Positiva
<b>Notificações por Excesso de Velocidade</b>	1.556	00	+ 155.600,00 %
<b>Notificações por uso de Bebida Alcoólica</b>	01	00	+ 100,00 %
<b>Notificações por Transp. Irregular Passageiros</b>	09	00	+ 900,00 %
<b>Notificações por Falta Cinto Segurança</b>	138	s/registro	Variação Positiva
<b>Notificações por Falta de CNH</b>	12	s/registro	“
<b>Outras Notificações</b>	122	s/registro	“
<b>Veículos Recuperados</b>	00	00	Sem Alteração
<b>Veículos Retidos</b>	27	01	+ 2.600,00 %
<b>Pessoas Detidas</b>	04	02	+ 100,00 %
<b>Pessoas Detidas Por Embriagues</b>	01	00	+ 100,00 %
<b>Auxílio à Usuário</b>	74	10	+ 640,00 %

**4ª Etapa**

	Semana anterior à Operação	Semana da Operação	Variação (%)	1ª Semana Posterior à Operação	Variação (%)	2ª Semana Posterior à Operação	Variação (%)
<b>Total de Acidentes</b>	26	23	-11,54	20	-23,08	25	-3,85
<b>Acidentes com</b>	10	9	-10,00	3	-70,00	3	-70,00

<b>Feridos</b>							
<b>Acidentes com Mortos</b>	3	0	-100,00	0	-100,00	2	-33,33
<b>Quant. de Feridos</b>	20	15	-25,00	8	-60,00	3	-85,00
<b>Quant. de Mortos</b>	3	0	-100,00	0	-100,00	2	-33,33
<b>Total de Notificações</b>	227	415	+82,82	305	+34,36	357	+57,26

## 5ª Etapa

NOTIFICAÇÕES / DADOS	DIA				TOTAIS
	20/12/0	21/12/0	22/12/0	23/12/0	
ULTRAPASSAGENS PROIBIDAS	20	09	13	17	59
CNH (SEM CNH, VENCIDA, CATEGORIA DIFERENTE, ETC.)	04	03	02	02	11
EXCESSO DE VELOCIDADE	-	-	-	04	04
USO DE BEBIDAS ALCOÓLICAS	-	-	-	-	-
CINTO DE SEGURANÇA	01	01	-	08	10
TRANSPORTE CLANDESTINO	-	-	-	-	-
EQUIPAMENTOS OBRIGATORIOS	-	-	01	-	01
OUTRAS NOTIFICAÇÕES	05	15	03	06	29
<b>TOTAL DE NOTIFICAÇÕES</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>114</b>
<b>TOTAL DE VEÍCULOS FISCALIZADOS</b>	<b>106</b>	<b>113</b>	<b>46</b>	<b>86</b>	<b>351</b>
PESSOAS DETIDAS	01	01	02	01	05
PESSOAS DETIDAS POR EMBRIAGUES	-	-	-	-	-
AUXÍLIO AO USUÁRIO	01	01	01	04	07
VEÍCULOS RETIDOS	-	-	-	-	-
VEÍCULOS RECUPERADOS	01	-	-	-	01
CRLV RECOLHIDO	-	-	-	02	02
ANIMAIS SILVESTRES	-	-	-	08	08
ACIDENTES SEM VÍTIMAS	-	01	03	02	06
ACIDENTES COM VÍTIMAS	-	02	02	-	04
QUANTIDADES DE FERIDOS	-	02	01	-	03
QUANTIDADE DE MORTOS	-	-	01	-	01

## 6ª Etapa

	Semana anterior à Operação Viagem Segura VI	Semana da Operação Viagem Segura VI	Varição (%)	Semana da Operação Viagem Segura I no mesmo local	Varição (%)
<b>Total de Acidentes</b>	13	11	- 15,39%	17	- 35,30%
<b>Acidentes com Feridos</b>	3	3	s/alteração	07	- 57,15%
<b>Acidentes com Mortos</b>	0	1	+ 100 %	00	+ 100%
<b>Quant. de Feridos</b>	3	4	+ 33,33%	09	- 55,55%
<b>Quant. de Mortos</b>	0	1	+ 100%	00	+ 100%
<b>Total de Notificações</b>	197	606	+ 207,40%	974	- 37,79%

**Quantidade de veículos fiscalizados..... 1.362**

**Total de Notificações..... 606**

- 158 notificações de ultrapassagem proibida;
- 29 notificações por dirigir sem habilitação;

- 266 notificações por excesso de velocidade;
- 35 notificações por transitar efetuando transporte irregular de passageiros;
- 118 outras notificações.

**Total de veículos apreendidos.....46**

**Combate à Criminalidade**

- Pessoas Presas.....02
- Veículo Recuperado.....01

**7ª Etapa**

	Semana anterior à Operação Viagem Segura VII	Semana da Operação Viagem Segura VII	Variação (%)
<b>Total de Acidentes</b>	04	03	- 25 %
<b>Acidentes com Feridos</b>	03	01	- 66,66 %
<b>Acidentes com Mortos</b>	01	00	- 100 %
<b>Quant. de Feridos</b>	06	01	- 83,33 %
<b>Quant. de Mortos</b>	01	00	- 100 %
<b>Total de Notificações</b>	112	115	+ 2,67 %

**Quantidade de veículos fiscalizados..... 694**

**Total de Notificações..... 115**

- 08 notificações de ultrapassagem proibida;
- 20 notificações por dirigir sem habilitação;
- 19 notificações por transitar efetuando transporte irregular de passageiros;
- 18 notificações por não usar o cinto de segurança
- 50 outras notificações.

**Total de veículos apreendidos por transp. Irregular de passageiros...19**

**Total de veículos retidos por motivos de falta de segurança.....04**

**Combate à Criminalidade**

- Pessoas Presas.....03
- Veículo Recuperado.....03

**8ª Etapa**

	Semana anterior à Operação	Semana da Operação	Variação (%)
<b>Total de Acidentes</b>	38	36	- 5,27%
<b>Quant. de Feridos</b>	7	18	+ 157%
<b>Quant. de Mortos</b>	2	0	- 100%
<b>Total de Notificações</b>	478	625	+ 30,75%

**9ª Etapa**

	Semana da Operação
<b>Total de Acidentes</b>	5
<b>Quant. de Feridos</b>	18
<b>Quant. de Mortos</b>	0

<b>Total de Notificações</b>	377
------------------------------	-----

**10ª Etapa**

	<b>Semana anterior à Operação</b>	<b>Semana da Operação</b>	<b>Varição (%)</b>
Total de Acidentes	04	00	- 100,00%
Acidentes com Feridos	02	00	- 100,00%
Acidentes com Mortos	00	00	Sem alteração
Quant. de Feridos	02	00	- 100,00%
Quant. de Mortos	00	00	Sem alteração
Total de Notificações	00	61	+ 6.100%
Veículos Fiscalizados	Sem dados	440	---
Veículos Retidos	00	05	+ 500%
Notificações por problemas em CNH	00	16	+ 1.600 %
Notificações por transporte irregular passageiros	00	06	+ 600 %
Notificações por Transp. Passageiros Comp. Carga	00	06	+ 600 %
Notificações por licenciamento vencido	00	13	+ 1.300 %
Outras Notificações	00	20	+1.400 %
Veículos Retidos por Efetuar Transporte Irregular	00	04	+ 400 %
Animais Recolhidos	00	05	+ 500 %
<b>CRLV Recolhido</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>+ 800 %</b>
<b>CNH Recolhida</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>+ 300 %</b>
<b>Carga Irregular Apreendida</b>	<b>00</b>	<b>195 Kg</b>	<b>+ 1.950 %</b>

**XVI) OPERAÇÃO CAPITAL - NOE 2008****XVI.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **OPERAÇÃO CAPITAL - NOE**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

**XVI.2 – Justificativa**

Implementar reforço de policiamento e fiscalização na BR 324 área metropolitana sob circunscrição da delegacia 10/01 – Simões Filho, de forma a atender as demandas no combate à criminalidade, fiscalização do trânsito e combate ao transporte irregular de passageiros, com o objetivo de proporcionar melhores condições de segurança aos usuários daquela rodovia.

Tendo em vista às várias ocorrências de assaltos à ônibus, furto e roubo de veículos e aumento do transporte irregular de passageiros na área metropolitana, a SPF resolveu reforçar a fiscalização na BR 324 para prevenir e combater os ilícitos naquela região.

**XVI.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo do NOE.

#### **XVI.4 – Resultados Obtidos**

Durante a Operação foram presos:

- Preso o Sr. Valmir Lucaini e encaminhado para 8ª Delegacia por crime de contravenção, BOP nº 087288.

- Preso o Sr. José Barbosa Filho, Márcia Maria de Jesus e Ana Maria Amando por crime de falsificação e contravenção e encaminhados para a Delegacia de Policia Civil da cidade de São Sebastião. BOP nº 078912.

Em apoio a Del. 10/02 foi preso o Sr. Klinger Nunes Cruz, por crime de furto e roubo de veículo, também foi recuperado o veículo, encaminhado para a Delegacia de Policia Civil de Tanquinho. BOP nº 024065.

Foram extraídas 78 notificações de trânsito.

17 notificações de transporte irregular de passageiros.

Fizemos abordagens nos pontos de ônibus principalmente da Brasilgás, e em diversos pontos na Br324, com isto foi visível a diminuição de assaltos a ônibus nesse período. Sugerimos e recomendamos para as equipes de Simões Filho realizem o mesmo procedimento.

### **XVII) OPERAÇÃO BA X VI 2008**

#### **XVII.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **OPERAÇÃO BA x VI / 2008**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

#### **XVII.2 – Justificativa**

Implementar reforço de policiamento e fiscalização na BR 324, trecho Salvador x Feira de Santana, devido ao jogo de futebol que se realizará na cidade de Feira de Santana entre as equipes Soteropolitanas do Bahia e Vitória.

Tendo em vista ocorrências de homicídio no último jogo entre as equipes do Bahia e Vitória na cidade de Salvador, e as ameaças de novos atentados para a partida a ser realizada em Feira de Santana, houve a necessidade de se implementar reforço policial para fiscalizar e acompanhar o deslocamento das torcidas organizadas das duas equipes.

#### **XVII.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo do NOE, efetivo de serviço das Delegacias 10/01 Simões Filho e 10/02 – Feira de Santana.

#### **XVII.4 – Resultados Obtidos**

Conforme determinação e planejamento da SPF/BA, no dia 24/02/2008 foi montado esquema especial de controle de trânsito em dois pontos da Br 324, um na saída da capital no Posto PRF de Simões Filho e outro em frente ao Parque de Exposição em Feira de Santana, com a finalidade de propiciar uma melhor disciplina no trânsito e garantir a segurança dos torcedores de Bahia e Vitoria que se dirigiam ao Estádio Jóia da Princesa em Feira de Santana, saindo principalmente de Salvador. No Parque de Exposição em Feira de Santana além da Equipe do NOE, contamos também com Equipes das Delegacias 10/01 e 10/02. Durante a Operação, foram fiscalizados diversos veículos como: automóveis, vans e ônibus de torcedores de ambas as torcidas, sendo abordados e revistados com a finalidade de se encontrar: bebidas, armas, drogas e fogos de artificios. E não foram encontradas irregularidades, alguns torcedores estavam fazendo uso de bebidas alcoólicas mais não notamos nenhum indícios nos condutores. O sucesso da Operação se

deu em virtude da presença bastante ostensiva da PRF e da fiscalização e policiamento, inibindo o cometimento de infrações de trânsito e atos de violência como foi prometido pelas torcidas, o policiamento se deu em toda Br 324, Salvador X Feira de Santana, a partir das 13:00Hs, e do retorno até as 22:00Hs. Vale ressaltar que nesse período não houve nenhum acidente de trânsito na Br 324.

## **XVIII) OPERAÇÃO ROTA LIVRE 2008**

### **XVIII.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **OPERAÇÃO ROTA LIVRE**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

### **XVIII.2 – Justificativa**

Implementar reforço de policiamento e fiscalização nas BR 116 áreas sob circunscrição da Delegacia 10/08 - Vitória da Conquista, de forma a atender as demandas no combate à criminalidade, fiscalização do trânsito e combate ao transporte irregular de passageiros, com o objetivo de proporcionar melhores condições de segurança aos usuários daquela rodovia.

Tendo em vista as diversas ocorrências e a necessidade do combate mais efetivo aos assaltos a ônibus, transporte de carga, tráfico de drogas; animais e a criminalidade de forma geral, principalmente no anel viário de Vitória da Conquista, foi solicitado pelo chefe da delegacia 10/08 reforço do policiamento com o Núcleo de Operações Especiais.

### **XVIII.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo do NOE, efetivo da Delegacia 10/08 Vitória da Conquista..

### **XVIII.4 – Resultados Obtidos**

23 Notificações do CTB, Realizados 03 auxílios a usuários, Apreensão de 01 rifle de calibre 22 s/nº, Apreensão de 200 m3 de carvão vegetal resultando 54 toneladas. BOP's: 024066, 024067, encaminhados: veículos, motoristas e o carvão para o IBAMA.

## **XIX) OPERAÇÃO DUAS RODAS 2008**

### **XIX.1 – Finalidade**

Coibir assaltos constantes realizados por motociclistas na região metropolitana do município de Jequié, visando atender solicitação da comunidade local.

### **XIX.2 – Objetivo**

Implementar reforço de policiamento e fiscalização nas rodovias federais da cidade de Jequié visando atender as demandas de policiamento da região.

A ocorrência de crimes diversos na região nas rodovias da região praticados por motociclistas numa quantidade e constância nunca antes verificado.

### **XIX.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo do NOE, efetivo da Delegacia 10/03 Jequié.

### **XIX.4 – Resultados Obtidos**

## **XX) OPERAÇÃO ESCOLTA 2008**

### **XX.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação ESCOLTA**, resultado de solicitação feita pela Marinha do Brasil, Ofício 20-26/2008-Com2ºDN através do Comando do 2º Distrito Naval.

### **XX.2 – Justificativa**

Proporcionar livre trânsito e segurança nos deslocamentos terrestres do Sr. Comandante da Armada do Uruguai e comitiva, em visita oficial ao estado da Bahia e em específico à cidade de Salvador.

### **XX.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo do NOE, e motociclistas das Delegacias 10/01 – Simões Filho, 10/02 – Feira de Santana e 10/05 - Itabuna.

### **XX.4 – Resultados Obtidos**

Em cumprimento a ordem de missão expedida pela SPF-BA, atendendo a solicitação da 20ª SPRF-SE, o Corpo de Motociclistas da 10ª SPRF-BA deslocou-se à cidade de Aracaju-SE com o objetivo de executar as operações de escolta do Exmº Sr. Presidente da República, juntamente com os motociclistas daquela Regional, no período de 27 a 29/02/08. O grupo foi composto pelos seguintes motociclistas e respectivas motocicletas: PRF GUIMARÃES – HD 086, JEF- 4401, PRF DA SILVA – HD 036, JEF-4101, PRF HILDEBRANDO – HD 094, JEF-3951, PRF VAGNER, HD 101, JEF-3771. A motocicleta HD 101 foi transportada sobre o reboque conduzido pela viatura GM/S-10, JPZ-3558. À frente do grupamento de escolta estava o Insp. José ROBERTO Lima Bispo, da 20ª SPRF, que contou com 14 motociclistas, sendo cinco motociclistas da citada Superintendência, quatro da 10ª, além de mais cinco da Polícia Militar. A escolta foi realizada no perímetro urbano de Aracaju, nos seguintes itinerários: Aeroporto – DIA (Distrito Industrial de Aracaju); DIA – Hotel Starfish; Hotel Starfish – Aeroporto. Todos os deslocamentos foram realizados com êxito, não ocorrendo nenhum tipo de incidente ou acidente, apesar das fortes chuvas que assolaram a cidade, principalmente durante os horários das escoltas.

## **XXI) OPERAÇÃO URÂNIO 2008**

### **XXI.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação Urânio**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

### **XXI.2 – Justificativa**

Garantir a segurança dos usuários das rodovias e a fluidez do trânsito, proporcionando livre deslocamento ao comboio utilizado para movimentação de 150 toneladas de DUA, da unidade da INB em Caetité para o porto de Salvador. Solicitação feita a 10ªSRPRF pelas Indústrias Nucleares do Brasil através de ofício nº SUPCM.P COT-003/07, Licença de Operação do IBAMA – LO nº 623/2007 e Ofício 685/07 DILIC, autorização de transporte CNEN ofício nº 32/07/DIREJ/DRS, Plano de Transporte nº PT 001/07.

### **XXI.3 – Efetivo Empregado**



Todo efetivo do NOE, policiais convocados das Delegacias 10/02 – Feira de Santana e 10/06 Seabra.

#### **XXI.4 – Resultados Obtidos**

Conforme determinação e planejamento da SPF/BA, no dia 13/05 a 14/05/2008 foi montado esquema especial de escolta pelo Núcleo de Operações Especiais, no transporte de 200 toneladas de Urânio, saindo da mina na cidade de Caetitê no sudoeste da Bahia até o Porto Naval na cidade de Salvador, distante 757 Km. Foram utilizadas 04 viaturas operacionais com 3 policiais em cada equipe. O transporte foi realizado no dia 14/05, saindo às 06 da manhã, como o urânio foi transportado em 12 carretas o comboio foi dividido em dois com duas viaturas escoltando o comboio de 06 carretas. A velocidade não ultrapassou 80 Km, com as paradas técnicas devidamente programadas chegamos por volta das 22:00 horas. Vale salientar que todas exigências foram cumpridas pelos transportadores inclusive com dois motoristas se revezando em cada carreta. A carga foi transportada sem nenhum acidente ou incidente, transcorrendo tudo dentro da normalidade.

### **XXII) OPERAÇÃO CODEVASF 2008**

#### **XXII.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação CODEVASF**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

#### **XXII.2 – Justificativa**

Cumprir determinação do Sr. Excelentíssimo Juiz Federal da Vara Única da Subseção Judiciária de Juazeiro/BA, Juiz Dimis da Costa Braga, o qual expediu Carta Precatória nº 068/2008, determinando à reintegração de posse da CODEVASF no imóvel localizado no Projeto de Irrigação SALITRE – Fase 1, Juazeiro/BA, com a participação e apoio da Polícia Rodoviária Federal ordenando a desocupação, evitando bloqueios de rodovias e estradas, ocupação de prédios públicos, obstrução da Ponte Federal Presidente Dutra ou situações análogas.

#### **XXII.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo do NOE e efetivo da Delegacia 10/04 – Senhor do Bonfim.

#### **XXII.4 – Resultados Obtidos**

Após várias reuniões com as forças Policia Federal, Policia Militar, dirigentes da Codevasf e representantes do MST, foi marcado o dia 17/06/2008 como o dia da desocupação por parte do MST sem precisar do uso da força policial. E, juntamente com Equipes da Policia Federal, fizemos o acompanhamento da desocupação sem nenhum transtorno. Obedecido o prazo estabelecido retornamos sem nenhuma anormalidade.

### **XXIII) OPERAÇÃO FAUNA LIVRE 2008**

#### **XXIII.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação Fauna Livre**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

#### **XXIII.2 – Objetivo**

Apoiar solicitação efetuada em Ofício nº 134/08 da Secretaria de Segurança Pública da Bahia, através da Delegacia de Proteção Ambiental de Lençóis e Núcleo de Amargosa, o qual solicita apoio para operação “Fauna Livre”, a ser realizada nos dias 19 a 21 de Julho de 2008, no município de Feira de Santana, com a finalidade de coibir o tráfico de animais silvestres em rodovias e o comércio ilegal em feiras livres

### **XXIII.3 – Efetivo Empregado**

Todo efetivo do NOE e policiais convocados das Delegacias 10/01, 10/03 e 10/06.

### **XXIII.4 – Resultados Obtidos**

A Polícia Rodoviária Federal em conjunto com a Delegacia de Proteção Ambiental da Polícia Civil e o Ibama, realizou a Operação Fauna Livre na cidade de Feira de Santana. A Operação foi dividida em duas etapas:

Primeira etapa - No dia 20/07/2008 – Domingo, as ações se concentraram na Feira da Estação Nova – local conhecido como a Feira dos Pássaros, com início as 07:00hs, diversos animais foram recolhidos e 04 pessoas detidas e posteriormente encaminhados para o Complexo Policial de Feira de Santana. A segunda ação foi cumprir o mandado de prisão do Sr. Josabel Pinheiro dos Santos e de busca e apreensão na rua residência situada no bairro da Queimadinha em Feira de Santana, não conseguimos localizar o Sr. Josabel mais fizemos a busca e apreensão e recolhemos diversas gaiolas e alguns pássaros. Vale ressaltar que o Sr. Josabel é conhecido traficante de animais e, em janeiro do ano corrente foi preso pela PRF do estado de Sergipe por tráfico de animais silvestre da fauna brasileira.

Total de animais silvestres apreendidos: 133 pássaros entre canários, sabiás, periquitos, azulões, pássaros pretos e um mico estrela, os demais da fauna estrangeiras foram liberados.

Segunda Etapa – No dia 21/07/2008 – Segunda-feira - Dando continuidade a Operação, dessa vez as ações se concentraram na Feira do Rolo local próximo ao Centro de Abastecimento em Feira de Santana também local de comércio de animais silvestres.

Nesse local, 45 pássaros e três cágados foram apreendidos, como também uma grande quantidade de gaiolas vazias, 06 pessoas detidas e 2 menores apreendidos. As gaiolas vazias foram incineradas pelos Agentes do Ibama no Complexo Policial de Feira de Santana e os animais silvestres encaminhados para o CETAS – (Centro de Triagem de Animais Silvestres), do Ibama em Salvador.

## **XXIV) OPERAÇÃO BACIA DO SÃO FRANCISCO 2008**

### **XXIV.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento da operação Bacia do São Francisco.

### **XXIV.2 – Justificativa**

Intensificar a fiscalização de veículos nas rodovias federais que cortam a região norte do Estado da Bahia, no trecho que compreende os municípios de São Desidério, Correntina, Coribe, Carinhanha, Serra do Ramalho, Bom Jesus da Lapa, São Félix do Coribe e Santa Maria da Vitória, por solicitação do Ministério Público do Estado da Bahia através de Ofício nº 226/2008 de 14 de julho de 2008, principalmente no que se refere ao comércio ilegal de madeiras e carvão vegetal vendido para as usinas siderúrgicas do estado de Minas Gerais. A operação contará com a participação dos seguintes órgãos: PRF, PM/BA, CRA, IBAMA, DNMP, IMA, INGA, CREA, SEMA, ADAB e DIVISA,

Dentre as muitas agressões que o meio ambiente vem sofrendo na região da Bacia do São Francisco, uma merece destaque: a extração ilegal de árvores nativas para serem utilizadas em carvoarias clandestinas e o transporte do carvão ilícito pelas rodovias baianas. Com a repressão sistemática do ilícito pela PRF no trecho sul da BR 116, foi estabelecida uma nova rota de tráfico deste produto pela região sul do estado da Bahia, objeto da operação.

#### **XXIV.3 – Efetivo Empregado**

Policiais convocados das Delegacias 10/06 e 10/08.

#### **XXIV.4 – Resultados Obtidos**

<b>Pessoas Detidas</b>	07
<b>Carvão Vegetal Apreendido</b>	230 M³
<b>Carne Clandestina Apreendida</b>	4.200 Kg
<b>Animais Silvestres Apreendidos</b>	03
<b>Animais Recolhidos/Apreendidos</b>	296
<b>Queijo Apreendido</b>	1.204 Kg
<b>Moto-Serras Apreendidos</b>	05
<b>Máquina Caça-Níquel</b>	01

### **XXV) OPERAÇÃO URÂNIO II 2008**

#### **XXV.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação Urânio II**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

#### **XXV.2 – Objetivo**

Garantir a segurança dos usuários das rodovias e a fluidez do trânsito, proporcionando livre deslocamento ao comboio utilizado para movimentação de 150 toneladas de DUA, da unidade da INB em Caetitê para o porto de Salvador. Solicitação feita a 10ªSRPRF pelas Indústrias Nucleares do Brasil através de ofício nº SUPCM.P COT-003/08, Licença de Operação do IBAMA – LO nº 623/2007 e Ofício 685/07 DILIC, autorização de transporte CNEN ofício nº 32/07/DIREJ/DRS, Plano de Transporte nº PT 001/07.

#### **XXV.3 – Efetivo Empregado**

Efetivo do NOE e policiais convocados das Delegacias 10/01, 10/02 e 10/03.

#### **XXV.4 – Resultados Obtidos**

Inicialmente o deslocamento estava previsto para acontecer dia 28 de outubro, porém houve atraso do navio e a data foi transferida para o dia 01 de novembro. No dia 27 de outubro identificamos pinturas nas faixas de algumas avenidas de Salvador e a colocação de placas promovidas pelo GREENPEACE. A nossa inteligência levantou que alguns integrantes deste grupo ativista estavam em Salvador e em Caetitê para manifestar-se de forma ignorada contra o transporte da carga de urânio.

Em virtude das ameaças resolvemos suspender a operação prevista para o dia 01 de novembro e marcar uma reunião para o dia 03 de novembro com todos os órgãos diretamente

envolvidos no transporte. Participaram dessa reunião representantes da INB, Srs. Robson Sidney e José Carlos, e o Chefe do COPRON, Comandante Yamamoto, ficando definido o deslocamento do comboio para o dia 09 de novembro com a expectativa de que o Exército disponibiliza-se tropas para serem incorporadas ao comboio com soldados capacitados em controle de distúrbio civil, pois havíamos identificado que o GREENPEACE poderia operar manifestações em três pontos distintos: saída da fábrica, durante o percurso e na chegada ao Porto de Salvador.

Em nova reunião na Sede da 10ª SRPRF, com integrantes do SIPRON e INB, Srs. Robson Sidney e Wilton Montalvane, o Sr. Saul Zardo, Cel. do Exército e Assessor do SIPRON, nos informou seria impossível o apoio do exército senão na condição de colocar o 35 Batalhão de Infantaria, sediado em Feira de Santana, portanto a cerca de 600Km de Caetité, no estado de “sobrevivo”, o que em hipótese alguma atenderia no caso da necessidade de desobstrução de rodovia em tempo hábil. Portanto, diante da negativa do exército e solicitação de manifestação do ministério público quanto ao referido transporte de urânio, inclusive com a responsabilização da PRF referente a situações que fugiam ao nosso domínio, suspendemos novamente a operação e, visando uma solução conjunta, evoluímos o problema para o DPRF, quando estabelecemos a data do dia 16 de novembro como a próxima data para a operação. Em virtude da situação do navio ter que sair do Porto de Salvador no máximo até o dia 13 de novembro à noite, a INB descartou a operação no dia 16 de novembro e nos sinalizou positivamente com reforço da PM para a operação.

Diante desse novo cenário, e com o apoio da PM, iniciamos o deslocamento dia 12 de novembro às 06:00hs em direção a cidade de Guanambi, escolhida para ser nosso ponto de apoio visando não despertar nas entidades ambientalistas, que se encontravam em Caetité, a eminência da operação.

Dia 13 de novembro, às 03:00hs, iniciamos deslocamento para a INB chegando naquela indústria às 04:00hs e iniciando o deslocamento do comboio rumo a Salvador às 05:00hs.

Durante todo o percurso houve 03 (três) paradas sem a ocorrência de qualquer anormalidade, a exceção de um caminhão que apresentou uma leve avaria. Utilizamos uma viatura avançada e dividimos o comboio em dois, utilizando duas viaturas operacionais em cada um. Recebemos o apoio da Aeronave PRF a partir de Contendas do Sincorá, que fez a varredura aérea do percurso até Feira de Santana. Em todo o trajeto não houve nenhuma ocorrência e não foi notada nenhuma alteração.

Na altura da cidade de Simões Filho, distante 22 kms de Salvador, incorporamos a frente do comboio 03 (três) carretas com uma viatura da PRF, as quais usariamos como um comboio falso e fariamos o percurso normal até a entrada do Porto de Salvador, enquanto o comboio verdadeiro entraria pela saída do Porto.

O comboio entrou no Porto de Salvador às 23:45hs, passando totalmente despercebido, devido às atenções terem sido focadas para o comboio falso. Somente após a saída de nossas viaturas do Porto de Salvador percebemos a movimentação da imprensa local e a presença de alguns manifestantes do GREENPEACE.

## **XXVI) OPERAÇÃO BACIA DO SÃO FRANCISCO II 2008**

### **XXVI.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais, no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, para o desenvolvimento da operação Bacia do São Francisco II.

### **XXVI.2 – Justificativa**

Intensificar a fiscalização de veículos nas rodovias federais que cortam a região norte do Estado da Bahia, no trecho que compreende os municípios de São Desidério, Correntina, Coribe, Carinhanha, Serra do Ramalho, Bom Jesus da Lapa, São Félix do Coribe e Santa Maria da

Vitória, visando dar continuidade as operações desencadeadas em agosto de 2008 a partir da solicitação do Ministério Público do Estado da Bahia registrada através de Ofício nº 226/2008 de 14 de julho de 2008, principalmente no que se refere ao comércio ilegal de madeiras e carvão vegetal vendido para as usinas siderúrgicas do estado de Minas Gerais. A operação contará com a participação dos seguintes órgãos: PRF, PM/BA, CRA, IBAMA, DNMP, IMA, INGA, CREA, SEMA, ADAB e DIVISA,

Dentre as muitas agressões que o meio ambiente vem sofrendo na região da Bacia do São Francisco, uma merece destaque: a extração ilegal de árvores nativas para serem utilizadas em carvoarias clandestinas e o transporte do carvão ilícito pelas rodovias baianas. Com a repressão sistemática do ilícito pela PRF no trecho sul da BR 116, foi estabelecida uma nova rota de tráfico deste produto pela região sul do estado da Bahia, objeto da operação.

### **XXVI.3 – Efetivo Empregado**

Políciais convocados das Delegacias 10/06 e 10/01.

### **XXVI.4 – Resultados Obtidos**

<b>Pessoas Detidas</b>	03
<b>Carvão Vegetal Apreendido</b>	70 M <sup>3</sup>
<b>Veículos Apreendidos</b>	01

Foi dado apoio ao Ministério Público do Estado da Bahia, em mandados de buscas em algumas residências, e fazendas, com o objetivo de identificar carvoarias e pessoas envolvidas no comércio ilegal de carvão vegetal.

## **XXVII) OPERAÇÃO SAUÍPE 2008**

### **XXVII.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação Sauípe**, no âmbito da 10ª SRPRF/BA.

### **XXVII.2 - Justificativa**

Realizar escolta nos deslocamentos das autoridades que se farão presentes no XXXVI Cúpula de Chefes de Estado do MERCOSUL, Cúpula Extraordinária da União de Nações Sul-Americanas (Unasul), Cúpula Extraordinária do Grupo do Rio e Cúpula da América Latina e do Caribe sobre Integração e Desenvolvimento (CALC), garantindo assim a segurança dos usuários das rodovias e a fluidez do trânsito, proporcionando livre deslocamento aos comboios.

### **XXVII.3 – Efetivo Empregado**

Efetivo do NOE e Grupo de Motociclistas da 10ª SRPRF/BA e do DPRF/DF.

### **XXVII.4 – Resultados Obtidos**

Foi efetuado batimentos das autoridades durante todo o evento. Cada célula era composta de 06 motocicletas e duas viaturas automóveis com dois PRFs cada. O evento transcorreu sem alteração e todas as solicitações de escolta foram cumpridas.

## **XXVIII) OPERAÇÃO ESPECIAL ESCOLTA PRESIDENCIAL 2008**

**XXVIII.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação Especial Escolta Presidencial 2008**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

**XXVIII.2 - Justificativa**

Conforme determinação e planejamento da SPF/BA, no dia 29/07/2008 foi montado esquema especial de escolta pelo Núcleo de Operações Especiais, no trajeto de cunho alternativo no deslocamento do Sr. Excelentíssimo Senhor Presidente da República Luís Inácio da Silva,

**XXVIII.3 – Efetivo Empregado**

Efetivo do NOE , Grupo de Motociclistas da 10ª SRPRF/BA, Equipes táticas das Delegacias 10/01, 10/02 e 10/06..

**XXVIII.4 – Resultados Obtidos**

Definido o trajeto a ser percorrido: do Hotel Pestana para a cidade de Candeias e retorno. A Operação foi realizada sem nenhum incidente, deslocamos para o Hotel Pestana às 07:00hs em seguida nos dirigimos para a cidade de Candeias, aguardando qualquer eventualidade para realizarmos a escolta com o Presidente da República, retornamos as 14:00hs, não foi preciso realizar a escolta. O Presidente fez o trajeto de helicóptero.

**XXIX) OPERAÇÃO ESPECIAL ESCOLTA URUGUAIA 2008****XXIX.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação Especial Escolta Uruguaia 2008**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

**XXIX.2 - Justificativa**

Solicitação feita pela Marinha do Brasil, Ofício 20-26/2008-Com2ºDN através do Comando do 2º Distrito Naval. Proporcionar livre trânsito e segurança nos deslocamentos terrestres do Sr. Comandante da Armada do Uruguai e comitiva, em visita oficial ao estado da Bahia e em específico à cidade de Salvador.

**XXIX.3 – Efetivo Empregado**

Efetivo do NOE , Grupo de Motociclistas da 10ª SRPRF/BA e Equipe tática da Delegacia 10/01.

**XXIX.4 – Resultados Obtidos**

A missão foi cumprida sem nenhuma anormalidade, saímos da Base Naval de Aratu com uma única comitiva, e chegando no acesso norte da Br324 foi dividida em duas: Uma com 06 veículos com o Comandante do Uruguaia seguiu para o Hotel Pestana e uma outra com 04 veículos seguiu para a residência oficial do Comandante da Marinha, sendo escoltados cada uma delas com 03 motocicletas e duas viaturas quatro rodas.

**XXX) OPERAÇÃO GRANDE ENCONTRO N/NE 2008****XXX.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação GRANDE ENCONTRO N/NE**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

### **XXX.2 – Justificativa**

Reforçar o policiamento ostensivo rodoviário na região que circunda o município de Feira de Santana tendo em vista a quantidade de Brs importantes existentes na área, objetivando aumentar a sensação de segurança nas estradas e rodovias federais através da implementação de ações direcionadas de combate a criminalidade e fiscalização intensa de trânsito visando atender às diversas demandas existentes.

Feira de Santana é o principal entroncamento rodoviário das regiões Norte e Nordeste do País, é uma cidade de cerca de 1 milhão de habitantes situada a cerca de 108 Km de Salvador, 3ª maior capital do País. A sede do município é cortada em pelas BRs 116 e 324 e tem nas suas proximidades as BRs 101, 110, 242 e 407, principais eixos de ligação entre os estados das regiões Norte-Sul e Nordeste-Centro Oeste do Brasil. Em virtude do exposto é imensa a demanda de ocorrências que exigem a vigilância constante da PRF nas vias de tráfego próximas ao município, principalmente no período de festas de fim de ano quando verifica-se um movimento muito acima do normal no deslocamento de pessoas objetivando retornar aos seus locais de origem para fins de confraternizações familiares.

### **XXX.3 – Efetivo Empregado**

Efetivo do NOE e efetivo da Delegacia 10/02 e 04 PRFs da Delegacia 10/06.

### **XXX.4 – Resultados Obtidos**

Efetuada policiamento na rodovias que cortam a cidade de Feira de Santana durante os períodos diurno e noturno da operação, 890 veículos foram fiscalizados e 239 notificações foram extraídas. Não foi observado nenhum assalto durante o período da operação. Foi efetuado também fiscalizações nas rotas de tráfico de drogas, porém nenhum resultado positivo foi alcançado.

## **XXXI) OPERAÇÃO MORFEU 2008**

### **XXXI.1 – Finalidade**

Cumprir as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal – Seção de Policiamento e Fiscalização da 10 SPRF/BA, para o desenvolvimento da Operação Morfeu 2008.

### **XXXI.2 - Justificativa**

Implementar as ações de policiamento e fiscalização rigorosa nas rodovias federais da Bahia, especialmente nos trechos definidos pelos Chefes de Delegacia e Chefes de Policiamento nas suas circunscrições. Observamos que tem crescido o índice de envolvimento dos veículos de transporte de carga e de passageiros em acidentes de trânsito, acarretando prejuízos financeiros à nação e contribuindo para elevar assustadoramente as estatísticas de sinistros, feridos e mortos em todo o país.

Os motoristas profissionais são submetidos a rotinas estressantes de trabalho, dirigindo por longo período de tempo sem intervalo para descanso, para atender às pressões das empresas que, a cada dia, exigem maior rapidez na entrega das cargas. Grande percentual de condutores faz uso de substâncias inibidoras do sono, os famosos “**arrebites**”, para cumprir a exaustiva jornada.

Necessidade de realizar fiscalização, com a finalidade de coibir e reprimir o uso de “**arrebites**” por motoristas profissionais que trafegam nas rodovias federais que cortam a Bahia, visando a diminuição dos acidentes envolvendo veículos pesados.

É preciso chamar a atenção da sociedade para o problema, utilizando os meios de comunicação para maior divulgação dos objetivos e resultados da “Operação Morfeu 2008”.

A Operação tem como embasamento o CTB capítulo XIX dos Crimes de Trânsitos sessão II Art. 306, no Código Penal Brasileiro e Lei 11.343/06 – Uso e tráfico de drogas.

### XXXI.3 – Efetivo Empregado

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.

### XXXI.4 – Resultados Obtidos

Foram realizadas 03 (três) operações desse tipo durante o ano de 2008, em cada uma delas as 10 (dez) Delegacias foram envolvidas totalizando 30 operações, os resultados foram:

DATA - 08/04/2008	DELEGACIAS										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	50	20	50	41	Não	Não	7	65	26	32	<b>291</b>
<b>Autuações</b>	0	0	21	0			0	0	0	0	<b>21</b>
<b>Ai's extraídos</b>	0	0	21	0			0	0	0	0	<b>21</b>
<b>Comprimidos de anfetamina, apreendidos</b>	0	31	0	33			0	236	0	0	<b>300</b>
<b>Encaminhados à Polícia Civil</b>	0	4	1	3			4	1	1	0	<b>14</b>
<b>Arma apreendida</b>			01								<b>01</b>
<b>Munição Apreendida</b>			03								<b>03</b>
<b>Carga Apreendida</b>								88 T	230Kg		<b>88,23 T</b>
<b>Animais apreendidos</b>									22		<b>22</b>
<b>Maconha (Kg)</b>			1								<b>1</b>

DATA - 13/07/2008	TODAS AS DELEGACIAS
	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	856
<b>Autuações</b>	229
<b>Notificações Por Embriagues</b>	06
<b>Carga Apreendida</b>	37 Toneladas de Farinha de Trigo
<b>Encaminhados à Polícia Civil</b>	06
<b>Veículos Retidos</b>	14
<b>Veículos Recuperados</b>	01
<b>CRLV Retido</b>	06
<b>Animais Recolhidos</b>	07
<b>CNH Recolhida</b>	06

DATA - 30/10/2008	DELEGACIAS										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	125	34	00	60	70	00	40	00	50	00	<b>379</b>



<b>Autuações</b>	<b>69</b>	<b>06</b>	00	<b>03</b>	<b>15</b>	00	<b>06</b>	00	<b>08</b>	00	<b>107</b>
<b>Al's extraídos</b>	<b>69</b>	<b>06</b>	00	<b>03</b>	<b>15</b>	00	<b>06</b>	00	<b>08</b>	00	<b>107</b>
<b>Comprimidos de anfetamina, apreendidos</b>	<b>13</b>	00	00	<b>19</b>	<b>10</b>	00	00	00	<b>35</b>	00	<b>77</b>
<b>Encaminhados à Polícia Civil</b>	00	00	00	<b>03</b>	<b>01</b>	00	<b>01</b>	00	<b>05</b>	00	<b>10</b>

## **XXXII) OPERAÇÃO GRAU ZERO 2008**

### **XXXII.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação “GRAU ZERO” 2008**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

### **XXXII.2 – Justificativa**

- Implementar ações focadas na segurança do trânsito, em especial as que visem a redução de acidentes nas rodovias federais, combinadas com ações integradas com outros órgãos de trânsito nos municípios.

- Realizar, em todo território nacional, atividades específicas de fiscalização com etilômetros visando combater a embriaguez ao volante, de modo a tirar de circulação condutores que possam colocar em risco a segurança da coletividade.

- Quando houver condições, coordenar junto com as Polícias Cíveis, Militares e órgãos de trânsito municipais, ações em que a PRF disponibilizará equipamentos e policiais para utilização em operação conjunta dentro dos municípios com esses órgãos.

- Estudos médicos demonstram que, nos grandes centros urbanos, em mais de 50% dos acidentes com vítimas graves, há presença de ingestão de bebidas alcoólicas. Grau Zero é o que se espera do resultado do teste de alcoolemia: sangue do condutor livre de substância alcoólica.

- Diante da demanda veiculada pelos meios de comunicação, a PRF preocupada com a falta de equipamentos em outros órgãos, disponibilizará, durante esta operação, aparelhos juntamente com policiais buscando uma redução efetiva de acidentes com condutores embriagados também dentro dos municípios.

### **XXXII.3 – Efetivo Empregado**

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.

### **XXXII.4 – Resultados Obtidos**

Foram realizadas 07 (sete) operações desse tipo durante o ano de 2008, em cada uma as dez Delegacias foram envolvidas totalizando 70 operações, os resultados foram:

#### **1ª Etapa**

<b>MATRICULA DO OPERADOR</b>	<b>BR</b>	<b>KM</b>	<b>RESULTA DO DOS TESTES</b>	<b>No DO AI</b>	<b>PLACA DO VEÍCULO</b>	<b>No CNH/CPF/RG</b>
1185381	116	417	0,180 mg/L	B10249825-3	JPC-9232	CPF 263570205-59
1185381	116	417	0,270 mg/L	B10249669-2	JNT-9842	RG 0506663477
1185381	116	417	0,720 mg/L	B10248835-5	JOQ-9550	CPF 818673015-04
1185381	324	01	0,150 mg/L	B10249824-5	HUN-2841	RG 1125575204
1073272	324	02	0,810 mg/L	B10248799-5	AAE-3959	CPF 037415688-09
1465895	324	604	0,852 mg/L	B01770231-3	JNW-0192	CPF 034137953-90
1465895	324	604	0,580 mg/L	B01770333-6	JNY-8323	CPF 971665885-00
1480985	242	801	0,160 mg/L	B10277250-9	S/ 1º EMPLAC.	CPF 834983381-53

1480985	242	791	0,500 mg/L	B10277248-7	JFI-1857	CPF 034052625-42
1480985	242	801	0,250 mg/L	B10277249-5	JHD-6335	CPF 965408505-49
1480985	242	801	0,530 mg/L	E00514064-1	JOD-3436	CPF 018970645-78
1515725	101	718	0,250 mg/L	B10280472-9	JPD-7425	CPF 051981625-07
1539265	367	35	0,200 mg/L	B10288417-7	JON6484/BA	RG01234737566 / CPF 320490725-20
1534971	101	879	0,352 mg/L	E00514387-7	MTL2693/ES	CPF 586275615-91
1534971	101	879	0,170 mg/L	E00514349-7	KNC8403/ES	CPF 954682425-91
1481283	101	491	0,420 mg/L	B09625566-8	JMK3373/BA	RG02402796111 / CPF 249353015-20

## 2ª Etapa

MATRICULA DO OPERADOR	BR	KM	RESULTA DO DOS TESTES	No DO AI	PLACA DO VEÍCULO	No CNH/CPF/RG
1072066	242	801	0,52 mg/l	B102779244	JPU9789/ BA	CPF 011.233.525-00
1405886	242	801	0,85 mg/l	B102779848	JRD7730/ BA	CPF 022.585.085-09
1539284	242	801	0,27 mg/l	B102779217	JRD5512/BA	CPF 779.367.955-53
1539284	242	801	0,36 mg/l	B102779856	BEM6510/BA	CPF 619.433.395-20
1480531	324	604	0,28 mg/l	B017705983	DAL2299	CPF 965.912.935-15
1071930	324	02	1,29 mg/l	B102497717	HZC6164/BA	CPF 602.052.965-72
1071533	116	667	0,20 mg/l	B017721776	JOP9716/BA	CPF 115.400.795-20
1465887	116	667	RECUSOU	B017721792	HHR3126/MG	CPF 989.602.885-00
1465887	116	667	0,71 mg/l	B017720117	JQW6600/BA	CPF 972.509.535-91
1558494	116	667	0,51 mg/l	B017722047	EAI4923/SP	CPF 292.016.978-56
1534884	116	667	0,45 mg/l	B017720109	HXX5077/MG	CPF 972.588.145-15

## 3ª Etapa

MATRICULA DO OPERADOR	BR	KM	RESULTADO DOS TESTES	No DO AI	PLACA DO VEÍCULO	No CNH/CPF/RG
1515684	116	822	0,49 mg/l	B017676916	GPW-6434/BA	CPF 601.100.905 - 00
1504447	116	822	0,24 mg/l	B017676665	JOY-0440/BA	CPF 012.737.625 - 92
1515816	324	604	Auto de const	B017664586	JPA-5510	CPF 632.829.925 - 72
1071193	116	778	0,60 mg/l	B017676983	COI-8068	CPF 008.902.385 - 45

## 4ª Etapa

Nº DO ETILÔ-METRO	MATRICULA DO OPERADOR	BR	KM	RESULTADO DOS TESTES	No DO AI	PLACA DO VEÍCULO	No CNH/CPF/RG
077247	1073481	242	0801	0,00	--	HEH8316	00047327588
077247	1405886	242	0801	0,00	--	JLI0972	01430650167
077247	1539284	242	0801	0,00	--	JFL0956	01056158378
077197	1073467	116	830	0,00	--	HZY5364	80316816515
077197	1073467	116	830	0,00	--	JOX6513	30884950549
077197	1073467	116	830	0,00	--	JMD2892	77740963534
077197	1073467	116	830	0,00	--	GKO6130	34020691487
077197	1073467	116	830	0,00	--	HCS4626	01097825426
077197	1073467	116	830	0,00	--	JOM6548	69258457587
077197	1073467	116	830	0,00	--	JQL5876	00689356765
077197	1073467	116	830	0,00	--	MDG6407	55071783487
077197	1073467	116	830	0,00	--	JQZ2300	70227942949
077197	1073467	116	830	0,00	--	KJS3508	05141980448
077197	1073467	116	830	0,00	--	DDD7149	26844454864
077197	1073467	116	830	0,00	--	DTD4069	00711601836
077197	1073467	116	830	0,00	--	DYE0678	28057844809
077197	1073467	116	830	0,00	--	MPX9057	00673488900
077282	1516434	101	720	0,00	--	MPU6896	

077282	1516434	101	720	0,00	--	JRE7541	
077282	1516434	101	720	0,04	--	MDY0869	
077282	1516434	101	720	0,00	--	JMO7294	02276580365
077282	1516434	101	720	0,00	--	MRW9561	01665737857
077282	1516434	101	720	0,00	--	IDK5151	02865250807
077282	1516434	101	720	0,00	--	JOV5718	02614585832
077282	1516434	101	720	0,00	--	JMA5109	01102770201
077282	1516434	101	720	0,00	--	JQJ3468	00617176439
077282	1516434	101	720	0,00	--	BXC0082	00043327608
077282	1516434	101	720	0,00	--	JPY6374	02805953660
077167	1185373	101	720	0,00	--	MRG9916	60279630506
077167	1185391	101	880	0,00	--	AIU5493	
077167	1185391	101	880	0,00	--	BWB7857	
077167	1185391	101	880	0,00	--	JOT8528	
077167	1185391	101	880	0,00	--	GUK5471	
077167	1185391	101	880	0,00	--	APA3182	
077167	1185391	101	880	0,00	--	MTF5412	
077167	1185391	101	880	0,00	--	APE3292	
077167	1185391	101	880	0,00	--	MTS5471	

## 5ª Etapa

Nº DO ETILÔMETRO	MATRICULA DO OPERADOR	BR	KM	RESULTADO DOS TESTES	No DO AI	PLACA VEÍCULO	No CNH/CPF/RG
081555	1515438	101	263	0,80mg/l	B10232546-4	JOI-0295	665.263.025-72
077167	1071481	101	716	0.00		JPH5651	51289628653
077167	1515584	101	716	0.00		JRA0143	00220959811
077167	1071481	101	716	0.00		JQY1558	65004086591
077167	1071481	101	716	0.00		JOV4712	60362194568
077167	1071481	101	716	0.00		JQL4552	01633092569
077167	1515584	101	716	0.00		JRE2197	35917474591
077167	1071481	101	716	0.00		CPK6942	32467052753
077167	1515584	101	716	0.00		KDW8029	99633216520
077167	1071481	101	716	0.00		HIV3660	03511938473
077167	1515584	101	716	0.00		JPW1887	2853013650
077167	1535358	101	880	0.00		BUI4723	02582006442SP
077167	1535358	101	880	0.00		KTT3030	00141054378RJ
077167	1071597	101	880	0.00		MPT3518	03113575260ES
077167	1535358	101	880	0.141		JRH8251	02508667370SP
077167	1071597	101	880	0.00		LOU1023-	00671580231ES
077167	1535358	101	880	0.00		MQE2333-	02770115696ES
077167	1534971	101	880	0.00		IVH8000	00469801005ES
077167	1071597	101	880	0.00		MQV4777	03203512476ES
077171	1103644	242	583	1,07mg/l	B11506513-7	JOS8322	991.308.825 - 91
077227	1516553	101	503	0.00		JOE1123	01392483950
077227	1516553	101	503	0.00		JLV0993	02951320443
077227	1516553	101	503	0.00		JNZ1438	01009538981
077227	1516553	101	503	0.00		DMB6802	012943063239
077227	1516553	101	503	0.00		JQJ8963	02519660899
077227	1516553	101	503	0.00		JQG8223	03353368606
077227	1516553	101	503	0.00		JRS8935	01422004225
077197	1504447	116	823	0,00		JPW-9923	259651405-25
077197	1504447	116	823	0,00		GBK-3045	117214305-63
077197	1073467	116	823	0,00		JGI-4055	656270165-15
077197	1504447	116	823	0,15		JQM-2456	018497025-35
077197	1504447	116	823	0,00		JMX-1485	160573845-04
077197	1516347	116	823	0,00		JQI-5548	
077197	1073467	116	823	0,00		JOY-3617	834245805-97

077197	1504447	116	823	0,00		JMD-1833	450705045-68
077197	1504447	116	823	0,61	B11.537.291-1	JLD-8679	015274845-80
077197	1504447	116	823	0,00		JQI-5291	016272865-43
077197	1073467	116	823	0,00		DAP-5156	002920845-95
077197	1073467	116	830	0,00		LCV-0040	005217193-50
077197	1073467	116	830	0,00		MVH-0344	007745156-72
077197	1073467	116	830	0,00		DVW5416	039119264-27
077197	1073467	116	830	0,00		IAD-2470	025340136-54
077197	1073467	116	830	0,00		MEU-3317	024960174-65
077197	1073467	116	830	0,00		DGD-9804	012465512-52
077197	1073467	116	830	0,00		BTT-2714	019307725-46
077197	1073467	116	830	0,00		GVK-8619	033063055-4
077197	1073467	116	830	0,00		KOC-1362	014563632-4
077197	1073467	116	830	0,00		JNS-6547	030360959-81

## 6ª Etapa

Nº DO ETILÔMETRO	MATRICULA DO OPERADOR	BR	KM	RESULTADO DOS TESTES	No DO AI	PLACA VEÍCULO	No CNH/CPF/RG
077269	1558494	116	677	0,00 mg/l	--	GVQ2412	01133666700
077269	1558494	116	677	0,00 mg/l	--	JMM-2758	00989038495
077269	1558494	116	677	0,00 mg/l	--	LAJ-5685	02886868513
077269	1558494	116	677	0,00 mg/l	--	KHR3836	01453732017
077269	1558494	116	677	0,00 mg/l	--	JJFQ-3137	02477627117
077269	1558494	116	677	0,00 mg/l	--	GON-4287	904.957.645-15
077269	1558494	116	677	0,00 mg/l	--	KKV-6445	029.841.734-60
077269	1558494	116	677	0,00 mg/l	--	BFG-3248	022.501.736-99
077260	1504053	116	544	0,00 mg/l	--	MCT-4576	012.895.653-14
077260	1370550	116	544	0,00 mg/l	--	JOO-9211	037.793.970-46
077260	1504053	116	544	0,00 mg/l	--	JQX-4462	028.398.695-04
077260	1378735	116	544	0,00 mg/l	--	HDM-6828	006.713.534-50
077260	1504053	116	544	0,00 mg/l	--	EEP-1220	013.915.356-10
077260	1370550	116	544	0,00 mg/l	--	DXH-3949	029.282.541-92
077260	1504053	116	544	0,00 mg/l	--	DJE-6008	009.526.930-64
077.186	1534873	407	126	0,00 mg/l	--	JQT 6903	04317050436
077.186	1534873	407	126	0,00 mg/l	--	JQN 3260	12353833500
077.186	1534873	407	126	0,00 mg/l	--	JQD 9535	33863806549
077.186	1534873	407	126	0,00 mg/l	--	JJB 9406	98912682415
077.186	1071356	407	126	0,00 mg/l	--	CCP 4443	02874359548
077.186	1071356	407	126	0,00 mg/l	--	IAG 8269	99860058504
077.186	1071356	407	126	0,00 mg/l	--	MCH 9027	02999898959
077.186	1071356	407	126	0,00 mg/l	--	JQW 0419	12490563572
077.186	1071356	407	126	0,00 mg/l	--	JOT 7439	0755282159 Ba
077.186	1503915	407	126	0,00 mg/l	--	JMW 5705	04035157422
077.186	1503915	407	126	0,00 mg/l	--	JRT 9682	47749415572
077.186	1503915	407	126	0,00 mg/l	--	MOI 5510	88397920404
077.186	1503915	407	126	0,00 mg/l	--	KCC 9082	04471024191
077.186	1503915	407	126	0,00 mg/l	--	JMW 5411	10039503534
077.186	1503915	407	126	0,00 mg/l	--	JMH 3112	66553172587
077.186	1503915	407	126	0,00 mg/l	--	JMW 8808	03471427538
077.186	1503915	407	126	0,00 mg/l	--	HXU1588	00167757598
077.186	1503915	407	126	0,00 mg/l	--	HWE1852	99370182500
077247	1509822	242	801	0,00 mg/l	--	JEN 6907	01423299617
077247	1509822	242	801	0,00 mg/l	--	HIK 1535	02583410019
077247	1073481	242	801	0,00 mg/l	--	JQT 9265	02179312305
077247	1073481	242	801	0,21 mg/l	B 115595341	MVE 2812	01609021707
077247	1509822	242	801	0,10 mg/l	--	BBV 4500	02727500118

077247	1509822	242	801	0,00 mg/l	--	MVX 2015	03549273425
077247	1509822	242	801	0,39 mg/l	B 115595961	JYK 8050	00733468553
077247	1073481	242	801	0,00 mg/l	--	JMV 7388	03807479500
077247	1540037	242	801	0,61 mg/l	B 115595977	HAN 8355	60653906153
077247	1073481	242	801	0,00 mg/l	--	HWR 0827	220888981
077227	1515691	101	503	0,00 mg/l	--	JMJ-5132	01269678104
077227	1515691	101	503	0,00 mg/l	--	JPH-6674	01774923570

### 7ª Etapa

Nº DO ETILÔMETRO	MATRICULA DO OPERADOR	BR	KM	RESULTADO DOS TESTES	Nº DO AI	PLACA DO VEÍCULO	Nº CNH/CPF/RG
077269	1512802	330	731	0,00 mg/l		DRX-7516	02335930595
077269	1512802	330	731	0,00 mg/l		AFJ-2581	04025397455
077269	1512802	330	731	0,00 mg/l		GQX-8122	01055622093
077269	1512802	330	731	0,00 mg/l		JPJ-6864	01466379107
077269	1512802	330	731	0,00 mg/l		JMD-2083	01716321704
077269	1512802	330	731	0,00 mg/l		JPU-8332	02501108320
077269	1512802	330	731	0,00 mg/l		JOI-6629	02040081440
077269	1512802	330	731	0,21 mg/l	306767-0(PM)	JOJ-4900	02744093989
077269	1512802	330	731	0,00 mg/l		JOY-3139	01912608836
081540	1534934	242	198	0,90 mg/l		S/ 1º EMPLACAMENTO	756571555-72
077069	1370435	116	421	0,20mg/l	B11488434-7	JNG-8312	022.939.015-30
077069	1073272	116	421	0,22mg/l	B-11488224-7	JRE-3350	975.200.475-04
077069	1073272	116	421	0,44mg/l	B-11488225-8	JMZ-7903	597.422.835.91
077087	1072975	116	421	0,47mg/l	B-11488528-1	JMC-3897	436.137.485-68

## XXXIII) OPERAÇÃO CRIMINALIDADE 2008

### XXXIII.1 – Finalidade

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação CRIMINALIDADE 2008**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

### XXXIII.2 – Justificativa

- Implementar ações focadas no combate à criminalidade nas rodovias federais que cortam o Estado da Bahia;

- Realizar, em todo território estadual, atividades específicas de fiscalização no combate à criminalidade visando combater todo o ilícito que trafega pelas rodovias federais bianas, aumentar a sensação de segurança para o usuário dessas rodovias e assegurar o direito de ir e vir do cidadão baiano;

- Quando houver condições, coordenar junto com as Polícias Civil e Militar, ações em conjunto para um resultado mais eficaz.

- O Brasil é um país basicamente rodoviário. Nossas riquezas transitam diariamente em estradas e rodovias, onde costumeiramente acontecem assaltos à ônibus, à cargas e veículos de passeio;

- Uma parcela das drogas ilícitas, armamentos e mercadorias contrabandeados e crimes ambientais transitam nas estradas e rodovias nacionais;

- Diante do exposto acima e para garantir a segurança de nossa sociedade, a PRF intensificará ainda mais o combate à criminalidade em datas específicas. Dessa maneira, de forma

sincronizada e coordenada a PRF atuará em todo o território baiano aumentando a sensação de segurança.

### XXXIII.3 – Efetivo Empregado

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.

### XXXIII.4 – Resultados Obtidos

Foram realizadas 19 (dezenove) operações desse tipo durante o ano de 2008, em cada uma delas as 10 (dez) Delegacias foram envolvidas totalizando 190 operações, os resultados foram:

#### Fevereiro

#### APREENSÕES

Droga	Unidade	Quantidade	Contrabando	Unidade	Quantidade
Haxixe	Esfera	0	CD/VHS/DVD	Unidade	330
Merla	Gramas	0	Eletrônicos	Unidade	3
<b>Total de ocorrências</b>		<b>0</b>	<b>Total de ocorrências</b>		<b>3</b>

#### OUTRAS OCORRÊNCIAS (continuação)

Meio-Ambiente	Unidade	Quantidade
Animais Silvestres	Unidade	25
Carvão	(m3)	118
<b>Total Ocorrência</b>		<b>2</b>

#### PESSOAS DETIDAS

Detenções	Quantidade
Roubo/Furto de veículos	2
Contrabando/Descaminho	3
Crimes ambientais	4
<b>Total Detenções</b>	<b>9</b>

#### OCORRÊNCIA DE CRIMES DIVERSOS

Tipo	Quantidade	Tipo	Quantidade
Assalto a táxi	0	Veículos Recuperados	3
Falsificação Documento	0	<b>Total ocorrências</b>	<b>3</b>

DATA - 14/03/2008	DELEGACIAS										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	270	138	145	124	25	86	147	70	200	83	<b>1288</b>
<b>Autuações</b>	91	21	35	40	06	05	27	06	51	04	<b>286</b>
<b>Ai's extraídos</b>	91	21	35	40	06	05	27	06	51	04	<b>286</b>
<b>Veículos recuperados</b>	01	0	0	0	01	0	02	0	0	0	<b>04</b>

<b>Armas apreendidas</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>00</b>
<b>Maconha (gr)</b>	0	0	0	0	0	0	5.700	0	0	0	0	<b>5.700</b>
<b>Documentos falsos</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	01	0	0	<b>01</b>
<b>Máquina de jogo apreendida</b>	0	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>02</b>
<b>Apreensão de equipamento eletrônico</b>	0	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>01</b>
<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	0	0	537	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>537</b>
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	0	0	06	0	0	15	0	0	0	0	0	<b>21</b>
<b>Menores encaminhados</b>	0	0	0	0	0	0	02	0	0	0	0	<b>02</b>
<b>Crime de Trânsito</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	01	0	0	<b>01</b>
<b>Pessoas detidas</b>	01	02	01	0	0	01	01	0	02	0	0	<b>08</b>

Desarticuladas quadrilhas de furto e roubo de veículos na BR 101 e assaltantes de ônibus e de cargas na BR-324

Em virtude dos casos de assaltos à ônibus e cargas nas BRs 101 e 324, foi intensificado o combate à criminalidade nessas BRs. Como resultado inicial houve a prisão de quatro assaltantes de ônibus suspeitos de serem integrantes de uma quadrilha que realizou vários assaltos violentos nos últimos dias, na região da Brasilgás e Simões Filho, área metropolitana de Salvador. Três deles são menores, dois de 17 anos e um de 14 e o quarto, Dimas Aragão de Jesus, 21 anos, foi indicado como líder do grupo. Eles portavam duas armas, um revólver Taurus calibre 38 e um revólver West calibre 32, os quatro suspeitos foram encaminhados para a GERC, onde foi lavrado o flagrante.

Os integrantes desta quadrilha agiam na BR-324, anunciando o assalto com o veículo em movimento, desviando para estradas vicinais e saqueando os passageiros, usando de violência. Essa era uma característica do grupo, suspeito de ter realizado, pelo menos três assaltos à ônibus no final de semana do feriado da Páscoa.

Outro bom serviço foi a prisão de assaltantes que agiam também na BR-324, os elementos foram identificados como assaltantes de cargas. Foram presos quatro acusados de pertencerem a uma quadrilha de roubo de cargas, sendo eles: Eduardo Cerqueira de Souza, 37 anos, Juliano João Santos, 31 anos, Marcos João Santos, 20 anos e Gilmar Souza Santos, 38 anos. Dois deles possuíam mandado de prisão por latrocínio. Todos se deslocavam em no veículo GM Corsa JNF 0805/BA, conduzido por Eduardo Cerqueira. Após revista foi encontrando um revolver calibre 38, marca Taurus, escondido em uma camisa, com seis cartuchos intactos. Os quatro ocupantes foram encaminhados para a 4ª Delegacia de Polícia Civil, no bairro de São Caetano. Após consulta aos sistemas informatizados, verificou-se que Eduardo Cerqueira de Souza já havia sido condenado pela prática de latrocínio, com pena de 29 anos e 11 meses, e que possuía mandado de prisão em aberto, Juliano João Santos também possuía mandado de prisão preventiva em aberto e fora condenado pela prática de latrocínio, com pena de 21 anos, Gilmar Santos Souza está cumprindo pena de seis anos e oito meses, pela prática do crime de roubo e utilização de documento falso, ele estava liberado pela justiça para passar a Páscoa com a Família (indulto de Páscoa), com data de retorno em 27/03/08, o ultimo, Marcos João Santos não possuía antecedentes criminais, mas policiais civis encontraram na casa dele uma certa quantidade de cocaína. Segundo os agentes da Civil, o grupo estaria sendo procurado por roubo de cargas na rodovia 324. Foi lavrado o flagrante na delegacia.

Na BR 101, no município de Lage, houve a terceira prisão. Em barreira policial efetuada pelo GPE da Delegacia 10/01 – Simões Filho foi abordado um GM Astra de placa policial

JPC-7418 de Feira de Santana, sua documentação e chassi com suspeita de adulteração, o mesmo seria conduzido para a cidade de São Paulo. A seguir os ocupantes: José Roberto da Silva, 39 anos (Possui Mandado de Prisão em aberto expedido pela 3ª Vara Crime de Jundiá-SP e processos por crimes de roubo e falsidade ideológica), Francisco Claudiano Medeiros Silva, 29 anos (Possui processos por receptação-crime relacionado à propriedade de um desmanche em SP-e porte ilegal de arma), Antônio Sérgio Andrade Borges, 36 anos (possui processo onde figura como parte em crime de homicídio) Márcia de Jesus dos Santos, 27 anos e Agrinaldo Silva Cerqueira, 38 anos.

Os elementos possuíam revólveres 357 e 38 com numeração suprimida e pinada. As armas foram encontradas sob o estofamento interno do veículo na parte traseira.

Ocorrência policial encaminhada ao DRFV em Salvador-BA.

DATA - 11/04/2008	DELEGACIAS										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	180	84	90	120	90	55	54	170	167	203	<b>1213</b>
<b>Autuações</b>	57	16	24	16	06	04	08	13	32	19	<b>195</b>
<b>Ai's extraídos</b>	57	16	24	16	06	04	08	13	32	19	<b>195</b>
<b>Veículos recuperados</b>	01	01	0	01	0	0	0	01	0	0	<b>04</b>
<b>Armas apreendidas</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>00</b>
<b>Maconha (gr)</b>	0	0	0	10.300	0	0	124.000	0	0	0	<b>134.300</b>
<b>Documentos falsos</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	01	0	<b>01</b>
<b>Máquina de jogo apreendida</b>	0	01	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>01</b>
<b>Cds e DVDs (unidades)</b>	0	825	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>825</b>
<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>07</b>
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	<b>24</b>
<b>Menores encaminhados</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Crime de Trânsito</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Pessoas detidas</b>	01	05	0	02	0	04	01	0	01	0	<b>14</b>
<b>Carga apreendida (kg)</b>	0	0	0	0	0	0	0	02 Escavadeiras avaliadas em R\$ 360.000,00	400 Carne	0	<b>02 Escava deiras e 400 Kg carne</b>

DATA – 7 e 8/05/2008	DELEGACIAS										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	171	498	310	279	90	108	198	181	438	70	<b>2343</b>
<b>Autuações</b>	69	120	43	55	15	17	66	31	95	6	<b>517</b>
<b>Ai's extraídos</b>	69	120	43	55	15	17	66	31	95	6	<b>517</b>
<b>Veículos recuperados</b>	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	<b>3</b>
<b>Armas apreendidas</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>



<b>Maconha (gr)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Documentos falsos</b>	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	<b>1</b>
<b>Máquina de jogo apreendida</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Cds e DVDs (unidades)</b>	0	0	2363	0	0	0	0	0	0	0	<b>2363</b>
<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>
<b>Menores encaminhados</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Crime de Trânsito</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Pessoas detidas</b>	0	1	2	0	0	4	3	1	1	0	<b>12</b>
<b>Carga apreendida (kg)</b>	0	0	150 carne	0	0	0	0	0	0	0	<b>150 kg carne</b>

<b>DATA – 06/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>	<b>07</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Autuações</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Ai's extraídos</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Veículos recuperados</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Armas apreendidas</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Maconha (gr)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Documentos falsos</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Máquina de jogo apreendida</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Cds e DVDs (unidades)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Menores encaminhados</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Crime de Trânsito</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Pessoas detidas</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Carga apreendida (kg)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>

<b>DATA – 05 e 06/07/2008</b>	<b>TODAS AS DELEGACIAS</b>
	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>2.514</b>
<b>Autuações</b>	<b>452</b>
<b>Ai's extraídos</b>	<b>452</b>
<b>Veículos recuperados</b>	<b>00</b>
<b>Veículos Retidos</b>	<b>25</b>

<b>Maconha (gr)</b>	<b>00</b>
<b>Documentos falsos</b>	<b>01</b>
<b>Documentos Retidos</b>	<b>24</b>
<b>CNH's Recolhidas</b>	<b>20</b>
<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	<b>14</b>
<b>Animais Recolhidos</b>	<b>17</b>
<b>Auxilio a Usuários</b>	<b>35</b>
<b>Pessoas Detidas Por Embriagues</b>	<b>14</b>
<b>Total Pessoas detidas</b>	<b>20</b>
<b>Carga apreendida (kg)</b>	<b>00</b>

<b>DATA – 16/07/2008</b>	<b>TODAS AS DELEGACIAS</b>
	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>691</b>
<b>Autuações</b>	<b>137</b>
<b>Ai's extraídos</b>	<b>137</b>
<b>Veículos recuperados</b>	<b>00</b>
<b>Veículos Retidos</b>	<b>08</b>
<b>Maconha (gr)</b>	<b>30 gr</b>
<b>Documentos falsos</b>	<b>00</b>
<b>Documentos Retidos</b>	<b>00</b>
<b>CNH's Recolhidas</b>	<b>01</b>
<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	<b>00</b>
<b>Animais Recolhidos</b>	<b>00</b>
<b>Auxilio a Usuários</b>	<b>16</b>
<b>Pessoas Detidas Por Embriagues</b>	<b>00</b>
<b>Total Pessoas detidas</b>	<b>03</b>
<b>Carvão Mineral Apreendido (M³)</b>	<b>45</b>

<b>DATA – 10/08/2008</b>	<b>TODAS AS DELEGACIAS</b>
	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>732</b>
<b>Autuações</b>	<b>117</b>
<b>Ai's extraídos</b>	<b>117</b>
<b>Veículos recuperados</b>	<b>00</b>
<b>Veículos Retidos</b>	<b>07</b>
<b>Armas Apreendidas</b>	<b>02</b>
<b>Documentos falsos</b>	<b>00</b>
<b>Documentos Retidos</b>	<b>01</b>
<b>CNH's Recolhidas</b>	<b>00</b>

<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	<b>00</b>
<b>Animais Recolhidos</b>	<b>00</b>
<b>Auxílio a Usuários</b>	<b>17</b>
<b>Pessoas Detidas Por Embriagues</b>	<b>02</b>
<b>Total Pessoas detidas</b>	<b>05</b>
<b>Carvão Mineral Apreendido (M³)</b>	<b>160 M³</b>

<b>DATA – 22 e 23/08/2008</b>	<b>TODAS AS DELEGACIAS</b>
	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>2.092</b>
<b>Autuações</b>	<b>526</b>
<b>Ai's extraídos</b>	<b>526</b>
<b>Veículos recuperados</b>	<b>06</b>
<b>Veículos Retidos</b>	<b>11</b>
<b>Armas Apreendidas</b>	<b>00</b>
<b>Documentos falsos</b>	<b>00</b>
<b>Documentos Retidos</b>	<b>19</b>
<b>CNH's Recolhidas</b>	<b>06</b>
<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	<b>00</b>
<b>Animais Recolhidos</b>	<b>25</b>
<b>Cocaína Apreendida</b>	<b>1,04 kg</b>
<b>Maconha Apreendida</b>	<b>6,84 kg</b>
<b>Crack</b>	<b>1,00 kg</b>
<b>Moeda Falsa (R\$)</b>	<b>2.515</b>
<b>Cheques</b>	<b>07</b>
<b>Pessoas Detidas Por Embriagues</b>	<b>03</b>
<b>Total Pessoas detidas</b>	<b>17</b>
<b>Carvão Mineral Apreendido (M³)</b>	<b>90</b>

<b>DATA – 17 e 18/09/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>	<b>07</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	00	83	208	106	210	48	00	104	30	155	944
<b>Autuações</b>	00	00	28	11	57	08	00	12	13	11	140
<b>Ai's extraídos</b>	00	00	28	11	57	08	00	12	13	11	140
<b>Veículos recuperados</b>	00	00	00	00	01	00	00	00	00	00	01
<b>Armas apreendidas</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
<b>Maconha (gr)</b>	00	46.000	00	00	00	00	00	21.000	00	00	67.000
<b>Documentos falsos</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
<b>Máquina de jogo apreendida</b>	00	00	00	01	00	00	00	00	00	00	01
<b>Cds e DVDs (unidades)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00

<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Carvão Vegetal (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	<b>40</b>	00	00	<b>40</b>
<b>Crime de Trânsito</b>	00	00	00	<b>01</b>	00	00	00	00	00	00	<b>01</b>
<b>Pessoas detidas</b>	00	<b>02</b>	00	<b>02</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	00	<b>02</b>	00	00	<b>08</b>
<b>Carga apreendida (kg)</b>	00	00	<b>23.830</b>	00	00	00	00	00	00	00	<b>23.830</b>

<b>DATA – 09/10/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>	<b>07</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>95</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>108</b>	<b>60</b>	<b>273</b>	<b>148</b>	<b>91</b>	<b>920</b>
<b>Autuações</b>	<b>15</b>	<b>05</b>	<b>30</b>	<b>09</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>09</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>203</b>
<b>Ai's extraídos</b>	<b>15</b>	<b>05</b>	<b>30</b>	<b>09</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>09</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>203</b>
<b>Veículos recuperados</b>	00	00	00	<b>02</b>	00	00	00	00	00	00	<b>02</b>
<b>Armas apreendidas</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Maconha (gr)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Cigarro (pacotes)</b>	00	00	00	00	00	<b>40</b>	00	00	00	00	<b>40</b>
<b>Máquina de jogo apreendida</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Cds e DVDs (unidades)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	00	00	00	00	00	00	00	<b>01</b>	00	00	<b>01</b>
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Carvão Vegetal (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Crime de Trânsito</b>	<b>01</b>	00	<b>01</b>	00	00	<b>01</b>	00	00	00	<b>02</b>	<b>05</b>
<b>Pessoas detidas</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>01</b>	<b>02</b>	00	00	00	<b>01</b>	<b>09</b>
<b>Carga apreendida (kg)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>

<b>DATA – 19/10/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>	<b>07</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>910</b>	<b>150</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>83</b>	<b>39</b>	<b>63</b>	<b>192</b>	<b>110</b>	<b>91</b>	<b>1.721</b>
<b>Autuações</b>	<b>91</b>	<b>45</b>	<b>02</b>	<b>02</b>	<b>14</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>259</b>
<b>Ai's extraídos</b>	<b>91</b>	<b>45</b>	<b>02</b>	<b>02</b>	<b>14</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>259</b>
<b>Veículos recuperados</b>	00	00	00	00	00	00	00	<b>02</b>	00	00	<b>02</b>
<b>Armas apreendidas</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Maconha (gr)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Crack (gr)</b>	00	00	00	00	00	00	00	<b>5.000</b>	00	00	<b>5.000</b>
<b>Máquina de jogo apreendida</b>	00	00	00	<b>03</b>	00	00	00	00	00	00	<b>03</b>
<b>Cds e DVDs (unidades)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>

<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Carvão Vegetal (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Crime de Trânsito</b>	<b>01</b>	00	00	00	<b>01</b>	00	00	00	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>04</b>
<b>Pessoas detidas</b>	<b>02</b>	<b>01</b>	00	<b>01</b>	<b>01</b>	00	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>10</b>
<b>Carga apreendida (kg)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>

<b>DATA – 05/11/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>	<b>07</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	163	00	00	65	80	105	00	90	94	00	<b>597</b>
<b>Autuações</b>	57	00	00	08	07	10	00	11	17	00	<b>110</b>
<b>Ai's extraídos</b>	57	00	00	08	07	10	00	11	17	00	<b>110</b>
<b>Veículos recuperados</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Crack (gr)</b>	00	00	00	00	00	00	00	2.000	00	00	<b>2.000</b>
<b>Maconha (gr)</b>	00	00	00	00	00	126.000	00	120.320	00	00	<b>246.320</b>
<b>Documentos falsos</b>	00	00	00	00	00	01	00	00	01	00	<b>02</b>
<b>Máquina de jogo apreendida</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Cds e DVDs (unidades)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Produtos Contrabandeados</b>	00	00	00	00	00	00	00	26.146	00	00	<b>26.146</b>
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	00	00	00	00	00	35	00	00	00	00	<b>35</b>
<b>Carvão Vegetal (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	50	00	<b>50</b>
<b>Crime de Trânsito</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>01</b>
<b>Pessoas detidas</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>07</b>	<b>00</b>	<b>24</b>
<b>Carga apreendida (kg)</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>00</b>

<b>DATA – 26 e 27/11/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>	<b>07</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>554</b>	<b>325</b>	<b>395</b>	<b>82</b>	00	<b>303</b>	00	<b>275</b>	<b>384</b>	<b>187</b>	<b>2.505</b>
<b>Veículos recuperados</b>	00	<b>01</b>	00	<b>01</b>	00	00	00	00	00	00	<b>02</b>
<b>Armas apreendidas</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Munições apreendidas</b>	00	00	00	00	00	00	00	<b>498</b>	00	00	<b>498</b>
<b>Maconha (gr)</b>	00	00	00	<b>03</b>	00	00	00	00	00	00	<b>03</b>
<b>Cocaína (gr)</b>	00	00	00	<b>40</b>	00	00	00	00	00	00	<b>40</b>
<b>Máquina de jogo apreendida</b>	00	00	00	<b>03</b>	00	00	00	00	00	00	<b>03</b>
<b>Equip. Eletrônico (unid.)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>

<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Carvão Vegetal (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Detidos por Crime de Trânsito</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>01</b>	00	<b>01</b>
<b>Pessoas detidas</b>	00	<b>02</b>	00	<b>04</b>	00	<b>02</b>	00	<b>02</b>	<b>01</b>	00	<b>10</b>
<b>Carga recuperada</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>

<b>DATA – 4 e 5/12/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>	<b>07</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>192</b>	<b>130</b>	<b>165</b>	<b>115</b>	<b>80</b>	<b>165</b>	<b>47</b>	<b>302</b>	<b>178</b>	<b>182</b>	<b>1.406</b>
<b>Veículos recuperados</b>	<b>03</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	00	00	<b>01</b>	00	00	00	<b>02</b>	<b>08</b>
<b>Armas apreendidas</b>	00	00	<b>01</b>	00	00	00	00	00	00	<b>06</b>	<b>07</b>
<b>Munições apreendidas</b>	00	00	<b>06</b>	00	00	00	00	00	00	<b>53</b>	<b>59</b>
<b>Maconha (gr)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Documentos falsos</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Máquina de jogo apreendida</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Cds e DVDs (unidades)</b>	00	00	00	00	00	<b>1.074</b>	00	00	00	00	<b>1.074</b>
<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Carvão Vegetal (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Detidos por Crime de Trânsito</b>	00	<b>02</b>	<b>01</b>	00	00	00	00	00	00	00	<b>03</b>
<b>Pessoas detidas</b>	00	<b>04</b>	<b>04</b>	<b>01</b>	00	<b>01</b>	00	00	<b>09</b>	00	<b>19</b>
<b>Carga recuperada</b>	<b>49 monitores LDC LG 19”</b>										<b>49 monitores LCD LG 19”</b>

<b>DATA – 09 e 10/12/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>	<b>07</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>281</b>	00	00	<b>133</b>	00	<b>175</b>	<b>154</b>	<b>345</b>	<b>315</b>	00	<b>1.403</b>
<b>Veículos recuperados</b>	<b>01</b>	00	00	00	00	<b>03</b>	<b>01</b>	00	<b>01</b>	00	<b>06</b>
<b>Armas apreendidas</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Munições apreendidas</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	<b>00</b>
<b>Maconha (gr)</b>	<b>20</b>	00	00	<b>6220</b>	00	00	00	00	00	00	<b>6220</b>
<b>Cocaína (gr)</b>	00	00	00	<b>20</b>	00	00	00	00	00	00	<b>20</b>
<b>Crack (pedras)</b>	00	00	00	<b>13</b>	00	00	00	00	00	00	<b>13</b>

<b>Documentos Falsos</b>	00	00	00	00	00	01	00	00	01	00	02
<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
<b>Carvão Vegetal (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
<b>Detidos por Crime de Trânsito</b>	01	00	00	00	00	01	00	00	01	00	03
<b>Pessoas detidas</b>	02	00	00	01	00	06	01	02	04	00	16
<b>Carga recuperada</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00

DATA – 17 e 18/12/2008	DELEGACIAS										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	481	282	407	23	190	00	68	265	50	00	1.766
<b>Veículos recuperados</b>	00	00	00	00	02	00	00	01	01	00	04
<b>Armas apreendidas</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
<b>Munições apreendidas</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
<b>Maconha (gr)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
<b>Cocaína (gr)</b>	00	00	02	00	00	00	00	00	00	00	02
<b>Anfetamina (unid.)</b>	00	00	60	00	00	00	00	00	00	00	60
<b>Documentos Falsos</b>	01	00	00	00	00	00	00	00	00	00	01
<b>Animais Silvestres apreendidos</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
<b>Madeira Nativa apreendida (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
<b>Carvão Vegetal (M³)</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
<b>Detidos por Crime de Trânsito</b>	00	00	00	00	01	00	00	00	00	00	01
<b>Pessoas detidas</b>	02	00	01	00	03	00	01	01	03	00	11
<b>Carga recuperada</b>	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00

### **XXXIV) OPERAÇÃO BACO 2008**

#### **XXXIV.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação BACO 2008**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

#### **XXXIV.2 – Justificativa**

- Implementar ações focadas na segurança do trânsito, em especial as que visem a redução de acidentes nas rodovias federais, combinadas com ações integradas com outros órgãos de trânsito nos municípios.

- Realizar, em todo território nacional, atividades específicas de fiscalização com etilômetros visando combater a embriaguez ao volante, de modo a tirar de circulação condutores que possam colocar em risco a segurança da coletividade.

- Quando houver condições, coordenar junto com as Polícias Cíveis, Militares e órgãos de trânsito municipais, ações em que a PRF disponibilizará equipamentos e policiais para utilização em operação conjunta dentro dos municípios com esses órgãos.

- Estudos médicos demonstram que, nos grandes centros urbanos, em mais de 50% dos acidentes com vítimas graves, há presença de ingestão de bebidas alcoólicas. Grau Zero é o que se espera do resultado do teste de alcoolemia: sangue do condutor livre de substância alcoólica.

- Diante da demanda veiculada pelos meios de comunicação, a PRF preocupada com a falta de equipamentos em outros órgãos, disponibilizará, durante esta operação, aparelhos juntamente com policiais buscando uma redução efetiva de acidentes com condutores embriagados também dentro dos municípios.

### XXXIV.3 – Efetivo Empregado

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.

### XXXIV.4 – Resultados Obtidos

Foram realizadas 03 (três) operações desse tipo durante o ano de 2008, em cada uma delas as 10 (dez) Delegacias foram envolvidas totalizando 30 operações, os resultados foram:

DATA - 25/07/2008	TODAS AS DELEGACIAS
Veículos Fiscalizados	877
Notificações	246
Notificações Por Embriagues	03
Pessoas Detidas Por Embriagues	02
Total de Pessoas Detidas	06
Cds e DVDs Apreendidos	741
Veículos Retidos	30
Documentos Falsificados	02
CRLV Retido	17
Madeira Apreendida (M³)	12,60
CNH Recolhida	04
Máquinas Caça Níqueis Apreendidas	13

27/09/2008	DELEGACIAS										
ITENS	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	TOTAL
No de Veículos Fiscalizados	00	35	97	28	38	12	10	25	45	14	304
No de Notificações P/ Embriaguez	00	02	00	01	03	00	00	01	06	00	13
Pessoas Detidas P/ Embriaguez	00	02	00	00	02	00	00	01	01	00	06
Pessoas Detidas P/ Outros Crimes	00	00	03	02	01	00	00	00	00	00	06
Total de Pessoas Detidas	00	02	03	02	03	00	00	01	01	00	12

27/09/2008	DELEGACIAS										
ITENS	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	TOTAL
No de Veículos Fiscalizados	00	84	179	47	140	70	00	38	61	68	687
No de Notificações P/ Embriaguez	00	01	02	01	02	02	00	00	01	02	11
Pessoas Detidas P/ Embriaguez	00	01	01	01	02	01	00	00	01	01	08



<b>Pessoas Detidas P/ Outros Crimes</b>	00	00	00	01	00	00	00	00	00	00	<b>01</b>
<b>Total de Pessoas Detidas</b>	00	01	01	02	02	01	00	00	01	01	<b>09</b>

### **XXXV) OPERAÇÃO FISCALIZAÇÃO DE PRODUTOS PERIGOSOS 2008**

#### **XXXV.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação Fiscalização ao Transporte de Produtos Perigosos 2008**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

#### **XXXV.2 – Justificativa**

- Coibir a circulação de veículos sem condições de efetuar o transporte de produtos perigosos;
- Intensificar a fiscalização aos veículos de transporte de produtos perigosos;
- Verificar situação da documentação e equipamentos regulares dos veículos e exigidos para esse tipo de transporte de carga;

Em virtude do grande número de veículos transportando produtos perigosos nas rodovias baianas, do grande complexo de indústrias químicas e petroquímicas existente no Estado da Bahia, como exemplo o Pólo Petroquímico de Camaçari, torna-se fundamental a intensificação da fiscalização do transporte de produtos perigosos nas rodovias federais que cortam o Estado da Bahia.

#### **XXXV.3 – Efetivo Empregado**

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.

#### **35.4 – Resultados Obtidos**

Foram realizadas 04 (quatro) operações desse tipo durante o ano de 2008, em cada uma delas as 10 (dez) Delegacias foram envolvidas totalizando 40 operações, os resultados foram:

<b>13/05/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>	<b>07</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	191	52	65	42	00	103	67	205	27	157	<b>767</b>
<b>Veículos Notificados</b>	51	16	16	11	00	02	00	27	04	10	<b>137</b>

<b>15/08/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>	<b>07</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	10	210	86	41	00	00	12	18	34	00	<b>411</b>
<b>Veículos Notificados</b>	08	31	05	13	00	00	00	04	24	00	<b>85</b>

<b>11/09/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>	<b>07</b>	<b>08</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	32	36	53	59	00	17	00	14	50	00	<b>261</b>
<b>Quant. Notificações</b>	07	05	23	28	00	06	00	00	12	00	<b>81</b>

<b>20/11/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>									
-------------------	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	266	45	00	51	00	00	00	17	00	16	<b>395</b>
<b>Quant. Notificações</b>	00	23	00	12	00	00	00	08	00	00	<b>43</b>

## **XXVI) OPERAÇÃO BOA VIAGEM 2008**

### **XXVI.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **OPERAÇÃO BOA VIAGEM 2008**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

### **XXVI.2 – Justificativa**

Implementar reforço de policiamento e fiscalização nas rodovias sob circunscrições da 10ª SRPRF/BA, de forma a atender as demandas na fiscalização do Serviço de Transporte Rodoviário Permissionário Intermunicipal, Interestadual e Internacional de Passageiros, com o objetivo de proporcionar melhores condições de segurança aos usuários deste tipo de transporte bastante utilizado neste período do ano. Nos ônibus e Micro-ônibus de linhas permissionárias, deve ser fiscalizada toda a documentação obrigatória, os equipamentos obrigatórios, as condições de segurança, o uso de cinto de segurança, consulta dos passageiros, a autorização e vistoria da AGERBA, e outros.

Tendo em vista a necessidade de prevenir acidentes com veículos de transporte de pessoas, que aumentam neste período do ano, e proporcionar melhores condições de segurança aos usuários deste tipo de transporte, são necessárias ações mais constantes e rigorosas para verificar as condições de trafegabilidade destes veículos.

### **XXVI.3 – Efetivo Empregado**

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.

### **XXVI.4 – Resultados Obtidos**

Foram realizadas 03 (três) operações desse tipo durante o ano de 2008, em cada uma delas as 10 (dez) Delegacias foram envolvidas totalizando 30 operações, os resultados foram:

<b>REGIONAL 10ª SRPRF/BA</b>			
<b>DATA: 18, 25 E 30/01/2008 – de 08h00 às 22h00</b>			
<b>RODOVIAS: 101, 324, 116, 242, 407, 135 e 367</b>			
TIPO	QUANT.	TIPO	QUANT.
<b>PRFs Participantes</b>		<b>DOCUMENTOS APREENDIDOS</b>	
ESCALA NORMAL	0	CEDULA DE IDENTIDADE	0
ESCALA EXTRA	0	CNH	4
	0	CRLV	31
<b>TOTAL</b>	0	PASSAPORTE	0
		CARTÃO DE CREDITO	0
REVOLVER	0	MOEDA	0
PISTOLA	0	OUTROS	0
RIFLE	0	<b>TOTAL</b>	<b>35</b>
FUZIL	0	<b>CRIMES CONTRA O MEIO AMBIENTE</b>	
METRALHADORA	0	ANIMAIS SILVESTRES	3
ESPINGARDA	0	MADEIRA (M3)	70
OUTROS	0	CARVÃO (M3)	0
<b>TOTAL</b>	0	PEIXES	0
<b>MUNIÇÕES</b>			0
CALIBRE 38	0	<b>TOTAL</b>	<b>73</b>
CALIBRE .40	0	<b>PESSOAS DETIDAS</b>	
CALIBRE 9 MM	0	FLAGRANTE	7
CALIBRE 765	0	MANDADO	0
CALIBRE 357	0	ESTRANGEIROS NOTIFICADOS	0
CALIBRE 22	0	<b>TOTAL</b>	<b>7</b>
CALIBRE 32	0	<b>VEICULOS</b>	
OUTROS	0	RECUPERADOS	0
<b>TOTAL</b>	0	APREENDIDOS (RESTRIÇÃO JUDICIAL)	0
<b>EXPLOSIVOS</b>		APREENDIDOS (RESTRIÇÃO ADM.)	1
DINAMITE	0	RETIDOS PARA REGULARIZAÇÃO	25
GRANADA	0	AUTUADOS (MULTADOS)	685
POLVORA	0	<b>TOTAL</b>	<b>711</b>
FOGOS DE ARTIFICIO	0	<b>ENTORPECENTES</b>	
OUTROS	0	COCAINA	0
<b>TOTAL</b>	0	MACONHA	0
<b>MERCADORIAS (OCORRENCIAS)</b>		MERLA	0
DESCAMINHO	0	CRACK	0
CONTRABANDO	0	LANÇA PERFUME	0
INFRAÇÃO FISCAL	0	OUTROS	0
<b>TOTAL</b>	0	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>
<b>CARGAS</b>		<b>OUTRAS OCORRENCIAS</b>	
CIGARROS	0	VEICULOS FISCALIZADOS	2915
MEDICAMENTOS	0	AUTOS EXTRAIDOS	685
ALIMENTOS	0	AUTUADOS P/ RADAR	0
BEBIDAS	0	AUTUADOS P/ LICENCIAMENTO	12
COMBUSTIVEIS	0	AUTUADOS P/ EQUIP. OBRIGATORIO	28
INFORMATICA	0	AUTUADOS P/ CONVENIO PRF/ANTT	58
EQUIPAMENTOS ELETRONICOS	0	AUTUADOS P/ ULTRAP. INDEVIDA	40
OUTROS	0	OUTRAS INFRAÇÕES	605
<b>TOTAL</b>	0	<b>TOTAL</b>	<b>743</b>

REGIONAL 10ª SRPRF/BA			
DATA: OPERAÇÃO NÃO REALIZADA DEVIDO A GREVE DOS POLICIAIS			
RODOVIAS:			
TIPO	QUANT.	TIPO	QUANT.
<b>PRFs Participantes</b>		<b>DOCUMENTOS APREENDIDOS</b>	
ESCALA NORMAL	0	CEDULA DE IDENTIDADE	0
ESCALA EXTRA	0	CNH	0
	0	CRLV	0
<b>TOTAL</b>	0	PASSAPORTE	0
		CARTÃO DE CREDITO	0
REVOLVER	0	MOEDA	0
PISTOLA	0	OUTROS	0
RIFLE	0	<b>TOTAL</b>	0
FUZIL	0	<b>CRIMES CONTRA O MEIO AMBIENTE</b>	
METRALHADORA	0	ANIMAIS SILVESTRES	0
ESPINGARDA	0	MADEIRA (M3)	0
OUTROS	0	CARVÃO (M3)	0
<b>TOTAL</b>	0	PEIXES	0
<b>MUNIÇÕES</b>			0
CALIBRE 38	0	<b>TOTAL</b>	0
CALIBRE .40	0	<b>PESSOAS DETIDAS</b>	
CALIBRE 9 MM	0	FLAGRANTE	0
CALIBRE 765	0	MANDADO	0
CALIBRE 357	0	ESTRANGEIROS NOTIFICADOS	0
CALIBRE 22	0	<b>TOTAL</b>	0
CALIBRE 32	0	<b>VEICULOS</b>	
OUTROS	0	RECUPERADOS	0
<b>TOTAL</b>	0	APREENDIDOS (RESTRIÇÃO JUDICIAL)	0
<b>EXPLOSIVOS</b>		APREENDIDOS (RESTRIÇÃO ADM.)	0
DINAMITE	0	RETIDOS PARA REGULARIZAÇÃO	0
GRANADA	0	AUTUADOS (MULTADOS)	0
POLVORA	0	<b>TOTAL</b>	0
FOGOS DE ARTIFICIO	0	<b>ENTORPECENTES</b>	
OUTROS	0	COCAINA	0
<b>TOTAL</b>	0	MACONHA	0
<b>MERCADORIAS (OCORRENCIAS)</b>		MERLA	0
DESCAMINHO	0	CRACK	0
CONTRABANDO	0	LANÇA PERFUME	0
INFRAÇÃO FISCAL	0	OUTROS	0
<b>TOTAL</b>	0	<b>TOTAL</b>	0
<b>CARGAS</b>		<b>OUTRAS OCORRENCIAS</b>	
CIGARROS	0	VEICULOS FISCALIZADOS	0
MEDICAMENTOS	0	AUTOS EXTRAIDOS	0
ALIMENTOS	0	AUTUADOS P/ RADAR	0
BEBIDAS	0	AUTUADOS P/ LICENCIAMENTO	0
COMBUSTIVEIS	0	AUTUADOS P/ EQUIP. OBRIGATORIO	0
INFORMATICA	0	AUTUADOS P/ CONVENIO PRF/ANTT	0
EQUIPAMENTOS ELETRONICOS	0	AUTUADOS P/ ULTRAP. INDEVIDA	0
OUTROS	0	OUTRAS INFRAÇÕES	0
<b>TOTAL</b>	0	<b>TOTAL</b>	0

DATA – 12/11/2008	DELEGACIAS										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	00	10	00	21	10	00	00	18	00	10	69
<b>Veículos autuados</b>	00	00	00	08	00	00	00	00	00	00	08
<b>Ai's extraídos</b>	00	00	00	08	00	00	00	00	00	00	08

### XXXVII) OPERAÇÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTE IRREGULAR DE PASSAGEIROS 2008

#### XXXVII.1 – Finalidade

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação “Viagem Legal” 2009 - Fiscalização de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros 2009**, no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

#### XXXVII.2 – Justificativa

- Coibir a circulação de veículos efetuando transporte irregular intermunicipal, interestadual e internacional de passageiros nas rodovias federais da Bahia;
- Intensificar a fiscalização aos veículos que efetuam o transporte regular e irregular de passageiros;
- Atender as demandas na fiscalização do serviço de Transporte Rodoviário Intermunicipal, Interestadual e Internacional de Passageiros;
- Combater o tráfico de drogas nos veículos de transporte interestadual e internacional de passageiros.

Em virtude de acidentes com várias vítimas fatais e dezenas de feridos durante o ano de 2008, no Estado da Bahia, do tráfico de entorpecentes por veículos que efetuam o transporte irregular de passageiros, da notoriedade que as rodovias que cruzam o Estado da Bahia vem sendo bastante utilizadas como rota de veículos que executam o serviço de transporte de passageiros sem autorização ou permissão, e da necessidade de reciclar nosso efetivo para esse tipo de fiscalização, torna-se fundamental a intensificação da fiscalização do Serviço de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros nas rodovias federais baianas.

#### XXXVII.3 – Efetivo Empregado

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.

#### XXXVII.4 – Resultados Obtidos

Foram realizadas 06 (seis) operações desse tipo durante o ano de 2008, em cada uma delas as 10 (dez) Delegacias foram envolvidas totalizando 60 operações, os resultados foram:

DATA - 27/03/2008	DELEGACIAS											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	NOE	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	50	*	15	*	*	*	10	15	04	*	*	94
<b>Veículos autuados</b>	16	*	02	*	*	*	01	02	02	*	*	23
<b>Ai's extraídos</b>	16	*	02	*	*	*	01	03	02	*	*	24

DATA – 27 a 30/03/2008	DELEGACIAS
------------------------	------------

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	50	8	15	73	00	5	10	25	04	15	205
<b>Veículos autuados</b>	16	0	02	6	00	2	01	02	02	00	31
<b>Ai's extraídos</b>	16	0	02	8	00	2	01	03	02	00	34

DATA – 31/07 e 01/08/2008	DELEGACIAS										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	34	*	*	14	*	*	*	*	*	23	71
<b>Veículos autuados</b>	08	*	*	00	*	*	*	*	*	00	08
<b>Ai's extraídos</b>	08	*	*	00	*	*	*	*	*	00	08

DATA – 31/07 e 01/08/2008	TODAS AS DELEGACIAS
	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	473
<b>Veículos Retidos por Transp. Irregular</b>	13
<b>Notificações por Efetuar Transp. Irregular</b>	13
<b>Maconha Apreendida (kg)</b>	45
<b>Madeira Apreendida (M³)</b>	38
<b>Cds e DVDs Apreendidos (un)</b>	357
<b>Animais Silvestres Apreendidos (un)</b>	38

DATA – 01 e 02/08/2008	DELEGACIAS										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	58	00	00	16	13	18	00	32	50	315	502
<b>Veículos autuados</b>	08	00	00	04	00	03	00	01	07	56	79
<b>Ai's extraídos</b>	10	00	00	04	00	04	00	01	10	74	103

DATA – 20 a 23/12/2008	DELEGACIAS										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	800	07	1.305	351	23	00	230	53	22	07	2.798
<b>Veículos autuados</b>	418	02	198	106	02	00	68	00	03	01	798
<b>Ai's extraídos</b>	460	02	285	114	02	00	75	00	03	01	942

### **XXXVIII) OPERAÇÃO FISCALIZAÇÃO DE EXCESSO DE PESO**

#### **XXXVIII.1 – Finalidade**

Estabelecer as diretrizes operacionais da Polícia Rodoviária Federal para o desenvolvimento da **Operação “CARGA PESADA” - Fiscalização de Excesso de Peso 2008** no âmbito da 10ªSRPRF/BA.

#### **XXXVIII.2 – Justificativa**

- Coibir a circulação de veículos com excesso de peso nas rodovias federais da Bahia;

- Intensificar a fiscalização aos veículos que trefegam com excesso de peso;

Em virtude do grande número de veículos, constatados através de nossas fiscalizações, transportando carga com excesso de peso nas rodovias baianas e principalmente nos grandes corredores viários que cortam o Estado da Bahia, os quais, acolhem um elevado número de veículos transportando cargas diversas e da deterioração do piso asfáltico das rodovias federais devido ao excesso de peso dessas cargas transportadas, torna-se fundamental a intensificação da fiscalização de excesso de peso nas rodovias federais baianas.

### XXXVIII.3 – Efetivo Empregado

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.

### XXXVIII.4 – Resultados Obtidos

Foram realizadas 06 (seis) operações desse tipo durante o ano de 2008, em cada uma delas as 10 (dez) Delegacias foram envolvidas totalizando 60 operações, os resultados foram:

04/03/2008	DELEGACIAS										Total
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	
<b>Veículos Fiscalizados</b>	12	168	38	65	10	12	0	10	15	10	<b>340</b>
<b>Veículos Notificados</b>	1	6	3	15	0	0	0	0	0	0	<b>25</b>
<b>Excesso de Peso</b>	300	30.525	17.324	56.590	0	0	0	0	0	0	<b>104.739</b>

DATA - 4/04/2008	DELEGACIAS										Total
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>NÃO</b>	<b>35</b>	<b>NÃO</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>NÃO</b>	<b>NÃO</b>	<b>40</b>	<b>NÃO</b>	<b>26</b>	<b>203</b>
<b>Autuações - PESO</b>		<b>8</b>		<b>13</b>	<b>3</b>			<b>3</b>		<b>2</b>	<b>29</b>
<b>Outras autuações</b>				<b>03</b>	<b>10</b>						<b>13</b>

DATA - 16/05/2008	DELEGACIAS										Total
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>40</b>	<b>72</b>	<b>05</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>00</b>	<b>110</b>	<b>20</b>	<b>65</b>	<b>385</b>
<b>Autuações - PESO</b>	<b>09</b>	<b>16</b>	<b>01</b>	<b>11</b>	<b>03</b>	<b>02</b>	<b>00</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>00</b>	<b>90</b>
<b>Excesso Verificado(Kg)</b>	<b>32.625</b>	<b>54.330</b>	<b>6.480</b>	<b>53.010</b>	<b>20.990</b>	<b>20.380</b>	<b>00</b>	<b>NI</b>	<b>NI</b>	<b>00</b>	<b>187.815</b>

DATA - 10/07/2008	TODAS AS DELEGACIAS
	<b>Total</b>
<b>Veículos Fiscalizados</b>	<b>83</b>
<b>Autuações - PESO</b>	<b>17</b>
<b>Excesso Verificado(Kg)</b>	<b>35.552</b>

DATA - 06/08/2008	DELEGACIAS
-------------------	------------

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	40	00	40	75	40	105	00	25	12	158	495
<b>Autuações - PESO</b>	24	00	00	08	01	19	00	16	01	00	69
<b>Excesso Verificado(Kg)</b>	56.000	00	00	7.168	750	122.053	00	78.410	500	00	264.881

<b>DATA - 15/10/2008</b>	<b>DELEGACIAS</b>										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	Total
<b>Veículos Fiscalizados</b>	00	25	50	43	52	00	29	48	45	111	403
<b>Autuações - PESO</b>	00	04	09	07	11	00	04	04	09	00	38
<b>Excesso Verificado(Kg)</b>	00	4.770	44.704	15.756	76.974	00	8.080	10.078	43.407	00	203.769

### **XXXIX) OPERAÇÃO FISCALIZAÇÃO DE EXCESSO DE VELOCIDADE**

#### **XXXIX.1 - Finalidade**

Fiscalização dos veículos que ultrapassem a velocidade permitida da rodovia, uma das principais causas de acidentes nas rodovias federais.

#### **XXXIX.2 – Justificativa**

Uma das 04 (quatro) principais causas de acidentes de trânsito, o excesso de velocidade o excesso de velocidade quando resulta em acidente de trânsito quase sempre é muito violento causando muitas mortes e feridos.

#### **XXXIX.3 – Efetivo Empregado**

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.

#### **XXXIX.4 – Resultados Obtidos**

Operação efetuada diariamente a qual resultou em um total de 23.912 veículos autuado flagrados excedendo a velocidade permitida no local das fiscalizações. Operação de extrema importância, pois comprovado estatisticamente a redução dos acidentes, feridos e mortos no ano de 2008 relacionando percentualmente com o aumento da frota de veículos do Estado da Bahia.

### **XL) OPERAÇÃO FISCALIZAÇÃO DE ULTRAPASSAGEM PROIBIDA**

#### **XL.1 - Finalidade**

Fiscalização dos veículos que efetuarem ultrapassagens indevidas e proibidas nas rodovias federais do estado da Bahia, uma das principais causas de acidentes nessas rodovias.

#### **XL.2 – Justificativa**

Uma das 04 (quatro) principais causas de acidentes de trânsito, as ultrapassagens proibidas quando resultam em acidentes de trânsito quase sempre é muito violento causando muitas mortes e feridos.

#### **XL.3 – Efetivo Empregado**

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.



#### **XL.4 – Resultados Obtidos**

Operação efetuada diariamente a qual resultou em um total de 23.109 veículos autuado flagrados executando ultrapassagem proibida nas rodovias federais da Bahia. Operação de extrema importância, pois foi comprovado estatisticamente que colaborou para a redução dos acidentes, feridos e mortos no ano de 2008 relacionando percentualmente com o aumento da frota de veículos do Estado da Bahia.

### **XLI) OPERAÇÃO DE COMANDOS DE SAÚDE NAS RODOVIAS**

#### **XLI.1 - Finalidade**

Realização de exames médicos nos Postos e Delegacias PRFs, apoiados por profissionais da área médica, com o objetivo de detectar e alertar motoristas profissionais sobre alterações nos parâmetros de saúde que podem prejudicar ou impedir a condução de veículos automotores, educando e orientando-os quanto as questões relacionadas à saúde no trânsito, bem como, obter indicadores estatísticos acerca do perfil desses condutores.

#### **XLI.2 – Justificativa**

Muitos condutores, principalmente de veículos de cargas, tem problemas de saúde e não sabem da existência de alguma doença. Visando a prevenção de acidentes com esses condutores, que a qualquer momento pode ter um problema de saúde no volante, desenvolvemos essa operação.

#### **XLI.3 – Efetivo Empregado**

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.

#### **XLI.4 – Resultados Obtidos**

Os Comandos de Saúde nas Rodovias foram realizados em 10 Postos, estrategicamente definidos, no período de 08:00 às 12:00h, quatro vezes no ano. Durante o evento são desenvolvidas diversas atividades como aferição de pressão arterial, peso, glicemia, teste de acuidade visual, vacinação, orientações médicas, odontológicas, psicológicas e nutricionais, orientações de primeiros socorros, efeitos do álcool e do fumo, além de direção defensiva. Tudo visando a redução dos acidentes de trânsito nas rodovias e estradas federais. Em 2008, tivemos 1.552 motoristas examinados, dos quais, aproximadamente 44,87% estavam acima do peso, 40,13% trabalhavam excedendo a jornada de trabalho, 34,62% ingerem bebidas alcoólicas, 19,87% fumam e 39,29% tem problemas de pressão arterial. Essas alterações de parâmetros, além de outras, colaboram para o aumento do número de acidentes.

### **XLII) OPERAÇÃO DE COMANDOS EDUCATIVOS**

#### **XLII.1 - Finalidade**

Educar, orientar e informar a sociedade brasileira quanto ao Código de Trânsito Brasileiro, prevenção de acidentes, tráfico de seres humanos, exploração sexual de crianças e adolescentes, ao mal causado pelo uso das drogas e álcool, direito e deveres dos pedestres e ciclistas, manutenção básica dos veículos, direção defensiva, relação entre sono e direção, dirigindo na chuva e dicas para uma boa viagem.

#### **XLII.2 – Justificativa**

Visando a orientação através da educação para diminuir o número de acidentes e vítimas de acidentes de trânsito nas rodovias federais do Estado da Bahia.

### **XLII.3 – Efetivo Empregado**

Todo o efetivo da 10ª SRPRF/BA.

### **XLII.4 – Resultados Obtidos**

Foram efetuadas pela Sede da 10ª SRPRF/BA e por algumas Delegacias desta Superintendência Regional, palestras em escolas, universidades e empresas de transportes de carga e passageiros, distribuição de panfletos informativos e educativos. Trabalho de grande importância para a conscientização sobre os acidentes de trânsito e seus malefícios.

## **2.4.8. Assistência à saúde, resgate e socorro nas Rodovias Federais**

### **2.4.8.1. Assistência à Saúde nas Rodovias Federais**

No que tange a este subitem, a assistência foi prestada no sentido de oferecer aos usuários serviços de saúde específicos nos diversos comandos realizados, em conjunto com os órgãos de saúde local em cada cidade.

### **2.4.8.2. Resgate e Socorro nas Rodovias e Estradas Federais**

#### **I. APH e Resgate:**

Foram realizados vários atendimentos pré-hospitalares. Tais atividades vêm sendo desenvolvidas por meio de convênios com o SAMU (Serviço de Atendimento Móvel de Urgência).

Referido convênio, assinado entre o DPRF e o Ministério da Saúde em 2004, tem como objetivo oferecer à sociedade serviço de APH e resgate aos acidentados e demais urgências/emergências, sob regulação médica, à rede Assistencial do SUS, observadas as prioridades institucionais.

O acordo envolve o repasse pleno mensal de R\$ 1.454.500,00 e o repasse pleno anual de R\$ 17.454.000,00. Para tanto, as obrigações do DPRF são: disponibilizar ambulâncias e aeronaves, abastecimento periódicos das unidades, fornecer instalações físicas e meios de comunicação existentes, associar a logomarca SAMU-192, promover educação continuada conjunta, repor a frota e material permanente conforme disponibilidade financeira. As obrigações do Ministério da Saúde são: repasse mensal de R\$ 6.250,00 para cada ambulância de Suporte Básico de Vida, R\$ 13.250,00 para cada ambulância de Suporte Avançado de Vida e R\$ 34.500,00 para cada unidade de Suporte Avançado Aéreo, promover educação continuada conjunta, fornecer equipe de saúde complementar, limpeza e desinfecção das unidades, fornecerem os protocolos de atendimento, emissão de relatórios, reposição de material permanente e de consumo.

A implantação e operacionalização do convênio começou em 2004 e teve um bom aproveitamento no ano de 2008. Temos 05 (cinco) Convênios firmados entre os Municípios de Alagoinhas/Ba, Vitória da Conquista/Ba, Eunápolis/Ba, Jequié/Ba e Salvador/BA, e a União, por intermédio da 10ª SPRF/BA, com o repasse de R\$ 6.250,00 por Convênio. Vale ressaltar, todavia,

que não houve repasse a esta Superintendência de Orçamentário em 2006, oriundo do Ministério da Saúde, referente à execução dos supracitados convênios.

Tem-se verificado alguns empecilhos para a efetivação ágil e completa do convênio SAMU-DPRF. São eles:

- Questões políticas locais;
- Recursos humanos (motoristas, médicos e socorristas capacitados e disponíveis);
- Viaturas com problemas;
- Localidades onde o SAMU ainda não foi instalado;
- A verba destinada pelo Ministério da Saúde apenas contempla a compra de material de consumo, manutenção das viaturas e diárias dos policiais. Porém, há necessidade de se gastar com material permanente e essa verba não cobre;

Os resultados em números de atendimentos obtidos nas cidades com convênios da PRF com o SAMU192foras os seguintes:

Cidade	2006	2007	2008
Alagoinhas	109	173	52
Jequié	166	195	167
Eunápolis	162	186	134
Salvador	607	690	193
Vitória da Conquista	115	183	50
<b>Total</b>	<b>1159</b>	<b>1427</b>	<b>596</b>

Recebimento de Material para APH pelo DPRF: 01 viatura de suporte avançado com equipamentos de uso médico como desfibrilador, bomba de infusão, ressuscitador, aparelho de ventilação mecânica e oxímetro de dedo; equipamentos que equipam a viatura visando um atendimento a urgências/emergências mais eficaz à sociedade. Contudo, esta viatura está sendo utilizada como básica, porque nenhum dos convênios firmados prevê-la como avançada devido ao alto custo, o que foi negado pelas prefeituras envolvidas;

## II. Palestras e cursos:

### Palestra:

- Palestra sobre e Atendimento Pré-hospitalar para os Servidores socorristas através dos núcleos de emergências locais de cada unidade.

### Comando de saúde preventivo:

Os Comandos de Saúde Preventivos são campanhas de cunho preventivo e educativo, realizadas em parceria com os Municípios, dirigidas aos profissionais do volante no âmbito das rodovias federais. Nelas, por amostragem, solicita-se a participação voluntária de condutores profissionais em trânsito. Em sendo detectadas alterações em relação aos parâmetros de obesidade, força manual, hipertensão, hiperglicemia, hipercolesterolemia, acuidade visual

imprópria, aplicação de fluxo etilismo, tabagismo, carga horária trabalhada em excesso e utilização de medicamentos impróprios, os condutores recebem orientação adequada por profissionais da saúde, podendo, nos casos mais graves, serem conduzidos às unidades de saúde locais, evitando-se, desta forma, a ameaça à segurança própria e a dos demais usuários da rodovia.

Considerando que no seio da etiologia dos acidentes de trânsito em nossas rodovias, constata-se o envolvimento precípua de motoristas profissionais; considerando que, em estudo piloto, verificaram-se percentuais consideráveis de alterações fisiológicas entre os mesmos, o que prejudica a segurança no trânsito; considerando ainda o fato de que exames periódicos isolados são realizados pelos DETRAN'S regionais somente a cada três ou cinco anos, por ocasião da renovação da CNH, conforme o Art. 147 § 2º do CTB, os Comandos de Saúde Preventivos se tornam imprescindíveis para reduzir o número de acidentes de trânsito.

Estes comandos têm abrangência regional e o público alvo são os motoristas que possuem carteira de habilitação nas categorias C, D e E, notadamente aqueles que realizam transporte de cargas e interestadual de passageiros.

#### Objetivos:

- Detectar e alertar sobre alterações em parâmetros de saúde que poderão prejudicar e/ou impedir a condução de veículos por profissionais do trânsito;
- Educativo e cívico, haja vista a gama de informações adicionais correlatas à saúde e ao trânsito, que podem ser instituídas concomitantemente;
- Indicador estatístico acerca do perfil de saúde da população usuária específica (motoristas profissionais);
- Redução de acidentes, etc.

Foram realizados aproximadamente 04 eventos distribuídos pelas 10 Delegacias desta Regional em toda Bahia, destinados à aferição da saúde e educação de motoristas profissionais, tendo sido atendidas 1.552 motoristas.

No ano passado, dos 1.552 motoristas examinados, aproximadamente 44,87% estavam acima do peso, 40,13% trabalhavam excedendo a jornada de trabalho, 34,62% ingerem bebidas alcoólicas, 19,87% fumam e 39,29 tem problemas de pressão arterial. Essas alterações de parâmetros, além de outras, corroboram para o aumento do número de acidentes.

Os Comandos de Saúde Preventivos são realizados a cada três meses, por no mínimo quatro horas, conforme definição das Delegacias, preferencialmente em locais de grande fluxo de veículos e em antecedência a datas festivas.

Anualmente os acidentes de trânsito deixam mais de 350 mil pessoas feridas e 30 mil mortos resultando num custo social direto anual estimado da ordem de 10 bilhões de reais, segundo estudos recentemente concluídos pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada - IPEA, maculando sobremaneira a imagem nacional.

Campanhas sócio-educativas possuem elevado valor cívico e são bem-vindas, na medida em que se coadunam com a necessidade premente de reforçarmos as ações promotoras de redução de acidentes de trânsito no âmbito da sociedade brasileira. Como dever de todos, não

poderíamos concebê-las sem a participação de órgãos colaboradores dos mais variados matizes, que ao final têm a sua cidadania certificada.

Aos profissionais do transporte rodoviário, a oportunidade para a avaliação dos fatores de risco (parâmetros de saúde alterados) é ímpar, dado à característica peculiar da profissão que muitas vezes não lhes oferta possibilidades econômico-temporais de manter os cuidados indispensáveis à própria saúde.

A certificação, através de selo adesivo alusivo ao evento, aos profissionais do transporte em que não foram encontrados fatores de risco, os homenageia e os incentiva ao cultivo permanente à boa saúde e ao semeio dos conhecimentos adquiridos ao longo das rodovias.

### **2.4.8.3. Análise dos resultados alcançados**

#### **I. Condições de trabalho no exercício de 2007:**

No ano de 2006, apesar de ter aumentado o efetivo de policiais na atividade fim, o que melhorou a situação de trabalho em 2007 houve uma redução de 4% com policiais que se aposentaram. Porém ainda falta contingente capacitado para atuar na área de resgate a vítimas. Outrossim, a falta de Orçamentário dificultou um atendimento com mais eficácia, tanto para os usuários como para os servidores.

#### **II. Previsão de melhorias a serem implementadas no exercício de 2008:**

Aquisição de novas ambulâncias de suporte básico e avançado de vida, novos materiais e equipamentos como desencarceradores, desfibriladores, materiais médico-hospitalares, ventiladores para respiração artificial de acidentados graves, estetoscópios e esfigmomanômetros, balanças antropométrica, fitas para exame de glicose e triglicérides e aparelhos de acuidade visual.

Realização de parceria com SAMU nas cidades onde ainda não existe, para que as atividades de resgate nas rodovias tenham maior possibilidade de sucesso.

Capacitar e treinar os atuais e novos servidores para exercerem a atividade de socorrismo.

#### **III. Análise crítica dos resultados alcançados:**

Dentro dos objetivos almejados no planejamento muitas atividades conseguiram êxito e outras foram severamente obstaculizadas, impedindo a execução completa dos objetivos.

APH e Resgate – esta atividade é imprescindível, pois atua atendendo aos usuários das rodovias federais diuturnamente, e até mesmo em situação de emergência, fora deste âmbito, com o escopo de atender à coletividade em estado de perigo. Conta com um orçamento limitado em relação à demanda de trabalho. A precariedade de recursos materiais e humanos dificulta a eficiência da atividade e limita a eficácia da mesma. Quanto à gestão dos recursos, este ano não foi disponibilizada verba específica para o atendimento pré-hospitalar.

Ensino e treinamento – Não houve.

Comandos de Saúde Preventivos – os 04 (quatro) comandos realizados durante o exercício de 2008 alcançaram resultados satisfatórios.

#### **2.4.8.4. Conclusão**

De maneira geral, pode-se concluir que os objetivos concernentes à assistência à saúde, resgate e socorro nas rodovias federais, em 2007 foram alcançados. Houve durante o ano uma melhoria considerável no desempenho das atividades em relação ao exercício financeiro de 2006.

Com efeito, os Convênios firmados com o Ministério da Saúde, com alguns municípios e a implementação do Serviço Móvel de Atendimento de Urgência possibilitou uma melhoria considerável no atendimento pré-hospitalar, aumentando o índice de êxito nas atividades. Do mesmo modo, os comandos de saúde preventivos causaram uma repercussão muito boa junto aos condutores, melhorando sobremaneira a imagem da Polícia Rodoviária Federal de instituição comprometida com a segurança no trânsito.

No que tange às deficiências constatadas, faz-se mister salientar que a falta de recursos prejudica a melhoria desse serviço público. A carência de recursos materiais e humanos, em decorrência da grande malha rodoviária, acaba sendo um dos principais empecilhos à melhoria das atividades.

#### **2.4.9. Recursos Humanos**

A força de trabalho da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal é composta por servidores do Quadro de Pessoal Específico, em sua maioria ocupantes do Cargo NI 911001 (Policial Rodoviário Federal), servidores estatutários redistribuídos de outros Ministérios, bem como por pessoal terceirizado e estagiários.

Para manutenção da estrutura organizacional da 10ª SPRF/BA, os trabalhos são realizados pela Seção de Recursos Humanos, com execução diária, merecendo destaque para a análise da legalidade dos pleitos que consistem na verificação da legitimidade e legalidade das petições, dos processos relativos à concessão de benefícios e vantagens, de aposentadorias e pensões, bem como manutenção da folha de pagamento mensal.

No âmbito de sua competência regimental e em articulação com o Órgão Normativo do Sistema de Pessoal Civil do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, além de valer-se dos subsídios dos Pareceres advindos da Advocacia-Geral da União, a 10ª SRPRF/BA cumpre sua missão em perfeita sintonia com as normas legais vigentes.

##### **2.4.9.1. Quadro de pessoal discriminado por unidade, área meio/fim, servidores efetivos/estagiários/terceirizados**

A 10ª Superintendência Regional de Polícia Rodoviária Federal conta, atualmente, com um quadro de 1.065 servidores, sendo que destes 596 estão em atividade no Órgão, 1 está cedido, 306 estão aposentados e há 162 beneficiários de pensão. Dispõe, também, de um total de 57 estagiários dos quais 8 estão matriculados e cursando curso de nível superior e os demais, em

escolas de nível médio. Os servidores ativos e estagiários são distribuídos da seguinte forma nas unidades administrativas desta Superintendência pelo Estado:

**Sede - Salvador**

- Gabinete da 10ª SRPRF
  - 01 PRF – área meio.
  
- Seção de Policiamento e Fiscalização
  - 14 PRF's – 03 na área meio e 12 na área fim;
  - 02 estagiários.
  
- Núcleo de Operações especiais
  - 08 PRF's – todos na área fim;
  
- Núcleo de Multas e Penalidades
  - 07 PRF's – todos na área meio;
  - 01 servidor administrativo;
  - 09 estagiários.
  
- Núcleo de Telemática
  - 04 PRF's – todos na área meio;
  - 01 servidor administrativo;
  - 02 estagiários.
  
- Núcleo de Registro de acidentes e Medicina Rodoviária
  - 03 PRF's – todos na área meio;
  - 02 estagiários.
  
- Seção Administrativa e Financeira
  - 04 PRF's – todos na área meio;
  - 02 estagiários.
  
- Núcleo de Orçamento e Finanças
  - 02 PRF's – todos na área meio.
  
- Núcleo de Patrimônio e Material
  - 03 PRF's – todos na área meio;
  - 02 estagiários.
  
- Núcleo de Documentação
  - 02 PRF's – todos na área meio;
  - 07 estagiários.
  
- Núcleo de Serviços Gerais
  - 03 PRF's – todos na área meio;
  - 06 servidores administrativos.

- Corregedoria Regional
  - 05 PRF's – todos na área meio;
  - 01 estagiário.
- Núcleo de Assuntos Internos
  - 03 PRF's – todos na área meio;
- Seção de Recursos Humanos
  - 02 PRF's – todos na área meio;
  - 05 servidores administrativos;
  - 02 estagiários.
- Núcleo de Administração de Pessoal
  - 03 PRF's – todos na área meio;
  - 01 servidor administrativo;
  - 01 estagiário.
- Núcleo de Capacitação e Legislação de Pessoal
  - 01 PRF – na área meio
  - 02 servidores administrativos;
  - 01 estagiário.
- Núcleo de Apoio Técnico
  - 02 PRF's – todos na área meio;
  - 02 estagiários.
- Núcleo de Comunicação Social
  - 02 PRF's – todos na área meio;
  - 01 estagiário.
- Núcleo de Inteligência
  - 03 PRF's – todos na área meio;
  - 01 estagiário.

**Delegacia 10/01 – Simões Filho**

- 116 PRF's – 03 na área meio e 113 na área fim;
- 02 servidores administrativos;
- 04 estagiários.
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/01
  - 02 PRF's – na área fim;

**Delegacia 10/02 – Feira de Santana**

- 51 PRF's – 03 na área meio e 48 na área fim;
- 02 estagiários.
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/02
  - 02 PRF's – na área fim;



**Delegacia 10/03 – Jequié**

- 40 PRF's – 01 na área meio e 39 na área fim;
- 02 estagiários.
  
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/03
  - 01 PRF – na área fim;

**Delegacia 10/04 – Senhor do Bonfim**

- 29 PRF's – 01 na área meio e 28 na área fim;
  
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/04
  - 01 PRF – na área fim;

**Delegacia 10/05 – Itabuna**

- 48 PRF's – 03 na área meio e 45 na área fim;
- 01 servidor administrativo;
- 02 estagiários.
  
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/05
  - 01 PRF – na área fim;

**Delegacia 10/06 – Seabra**

- 38 PRF's – 01 na área meio e 37 na área fim;
- 02 estagiários.
  
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/06
  - 01 PRF – na área fim;

**Delegacia 10/07 – Paulo Afonso**

- 29 PRF's – 01 na área meio e 28 na área fim;
- 03 estagiários.
  
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/07
  - 01 PRF – na área fim;

**Delegacia 10/08 – Vitória da Conquista**

- 58 PRF's – 03 na área meio e 55 na área fim;
- 01 estagiário.
  
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/08
  - 01 PRF – na área fim;

**Delegacia 10/09 – Eunápolis**

- 57 PRF's – 01 na área meio e 56 na área fim;
- 01 servidor administrativo;
- 04 estagiários.

- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/09
  - 01 PRF – na área fim;

**Delegacia 10/10 – Barreiras**

- 21 PRF's – 01 na área meio e 20 na área fim;
- 02 estagiários.
  
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/10
  - 02 PRF's – na área fim;

**Totais**

- **571 PRF's** – 71 na área meio e 500 na área fim;
- **20 servidores administrativos**;
- **57 estagiários**.

**2.4.9.2. Quadro de cargos comissionados distribuídos por unidades e área meio/fim****Sede - Salvador**

- Gabinete da 10ª SRPRF
  - 01 - DAS 1013 – área meio;
  
- Seção de Policiamento e Fiscalização
  - 01 - FG I – área meio;
  
- Núcleo de Operações especiais
  - 01 - FG III – área fim;
  
- Núcleo de Multas e Penalidades
  - 01 - FG III – área meio;
  
- Núcleo de Telemática.
  - 01 - FG III – área meio;
  
- Núcleo de Registro de Acidentes e Medicina Rodoviária
  - 01 - FG III – área meio;
  
- Seção Administrativa e Financeira
  - 01 - FG I – área meio;
  
- Núcleo de Orçamento e Finanças
  - 01 - FG III – área meio;
  
- Núcleo de Patrimônio e Material
  - 01 - FG III – área meio;
  
- Núcleo de Documentação
  - 01 - FG III – área meio;

- Núcleo de Serviços Gerais
  - 01 - FG III – área meio;
- Corregedoria Regional
  - 01 - FG I – área meio;
- Núcleo de Assuntos Internos
  - 01 - FG III – área meio;
- Seção de Recursos Humanos
  - 01 - FG I – área meio;
- Núcleo de Administração de Pessoal
  - 01 - FG III – área meio;
- Núcleo de Legislação e Capacitação de Pessoal
  - 01 - FG III – área meio;
- Núcleo de Apoio Técnico
  - 01 - FG III – área meio;
- Núcleo de Comunicação Social
  - 01 - FG III – área meio;
- Núcleo de Inteligência
  - 01 - FG III – área meio;

**Delegacia 10/01 – Simões Filho**

- 01 - FG II – área meio;
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/01
  - 01 - FG III – área fim;

**Delegacia 10/02 – Feira de Santana**

- 01 - FG II – área meio;
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/02
  - 01 - FG III – área fim;

**Delegacia 10/03 – Jequié**

- 01 - FG II – área meio;
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/03
  - 01 - FG III – área fim;

**Delegacia 10/04 – Senhor do Bonfim**

- 01 - FG II – área meio;
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/04
  - 01 - FG III – área fim;

**Delegacia 10/05 – Itabuna**

- 01 - FG II – área meio;
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/05
- 01 - FG III – área fim;

**Delegacia 10/06 – Seabra**

- 01 - FG II – área meio;
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/06
- 01 - FG III – área fim;

**Delegacia 10/07 – Paulo Afonso**

- 01 - FG II – área meio;
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/07
- 01 - FG III – área fim;

**Delegacia 10/08 – Vitória da Conquista**

- 601 - FG II – área meio;
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/08
- 01 - FG III – área fim;

**Delegacia 10/09 – Eunápolis**

- 01 - FG II – área meio;
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/09
- 01 - FG III – área fim;

**Delegacia 10/10 – Barreiras**

- 01 - FG II – área meio;
- Núcleo de Policiamento e Fiscalização 10/10
- 01 - FG III – área fim;

**Totais**

- **01 DAS 1013** – área meio;
- **04 FG I** – área meio;
- **10 FG II** – área meio;
- **24 FG III** – 13 área meio e 11 área fim.

**2.4.9.3. Concessão de Benefícios**

<b>Benefício</b>	<b>Servidores beneficiados</b>	<b>Recursos despendidos</b>
Auxílio natalidade	45	14.571,00
Auxílio transporte	17	22.183,83
Auxílio pré-escola	197	156.436,00
Auxílio alimentação	596	967.225,78
Assistência à saúde	681*	109.624,23

**2.4.9.4. Controle e acompanhamento de folha de pagamentos**

<b>Benefício</b>	<b>Servidores beneficiados</b>	<b>Recursos despendidos</b>
Adicional por tempo de serviço – servidor ativo	22	21.720,30
Adicional por tempo de serviço – servidor aposentado	07	7.654,34
Adicional noturno	433	1.834.593,28
Férias (1/3 constitucional)	613	1.319.824,76
Licença gestante	03	--
Licença prêmio por assiduidade	03	--
Afastamento para casamento	05	--

**Folha de pagamentos – normal (ativos e aposentados)**

<b>Mês</b>	<b>Servidores Beneficiados</b>	<b>Recursos despendidos</b>
Janeiro	935	6.832.007,20
Fevereiro	935	6.864.288,54
Março	932	6.768.590,24
Abril	930	6.693.831,02
Maio	927	6.601.975,08
Junho	924	9.003.708,58
Julho	923	6.549.138,61
Agosto	921	6.540.297,37
Setembro	917	6.548.565,85
Outubro	916	6.530.981,44
Novembro	916	14.286.317,74
Dezembro	912	8.332.352,09

**Folha de pagamentos – normal (Instituidores de pensão)**

<b>Mês</b>	<b>Instituidores de pensão</b>	<b>Recursos despendidos</b>
Janeiro	98	679.839,09
Fevereiro	98	692.930,67
Março	98	686.547,64
Abril	98	686.547,64
Maio	98	692.231,30

Junho	100	1.056.854,09
Julho	100	690,002,36
Agosto	100	683.504,66
Setembro	100	711.077,50
Outubro	101	704.079,10
Novembro	101	1.487.566,60
Dezembro	103	958.102,67

#### **2.4.9.5. Informação sobre encaminhamento ao órgão de controle interno das informações sobre os atos de concessão de aposentadoria, reforma e pensão, admissão e desligamento**

Informamos que esta regional é responsável apenas pela instrução destes processos. Seu encaminhamento ao órgão de controle interno é realizado pela CGRH/DPRF/MJ em Brasília.

#### **2.4.9.6. Assistência à saúde dos servidores**

I – Prosserv – Projeto Servidor Saudável Escolha Racional e Viável:

O Projeto Prosserv elaborado pela DISAS e respaldado pela Instrução Normativa nº 020/2003-DPRF/MJ de 06 de agosto de 2003, na qual institui o serviço de apoio psicossocial no âmbito do DPRF, que visa constituir uma comunidade funcional mais saudável e produtiva. Dentro das atribuições do Serviço Social estão privilegiadas 50% das ações que integram o referido Projeto, quando da prestação de apoio psicossocial aos servidores e seus familiares, nas visitas hospitalares, domiciliares, atendimento no Serviço Social, organização de eventos e realizando a gestão de planos de saúde, que de alguma forma auxilia os servidores no acesso aos serviços prestados pelos planos.

Vale salientar que foi implementado o Projeto Patrulha da Saúde, que está inserido no Prosserv. No exercício de 2008, foram atendidos por este Projeto 202 PRFs e 8 servidores administrativos, nas cidades de Salvador, Simões Filho, Jequié, Vitória da Conquista, Eunápolis e Itabuna.

O Prosserv está contribuindo para mudar a realidade dos servidores que necessitam de atenção quando de problemas de saúde e outros de ordem pessoal.

II – Perícias realizadas:

Foram realizadas 83 perícias/atendimentos a servidores e pensionistas desta Regional e para isenção de Imposto de renda. As perícias contam com parceria feitas através de convênios com outros órgãos e Junta Médica Nacional.

#### **2.4.10. Capacitação**

Vários são os instrumentos utilizados pela administração pública para promover a valorização do servidor e a consequente execução de um serviço público qualificado. Ações de

Treinamento, Desenvolvimento e Educação(TD&E) de pessoas visam, fundamentalmente, promover o conhecimento, as habilidades e as atitudes relacionadas às competências requeridas para o exercício de uma determinada “função”.

Essa relação orgânica existente entre organizações públicas e seus servidores, evidencia a importância vital da atenção à gestão das pessoas. Significa que, no setor público, a preparação e a instrumentalização adequada das pessoas para o desempenho de suas funções, bem como a valorização do seu trabalho, constituem-se aspectos críticos para o desenvolvimento institucional.

O processo de capacitação das pessoas deverá estar alinhado com as metas da organização. As atividades de educação, capacitação e desenvolvimento das pessoas e as ações sócio-educativas serão permanentes, tornando-as aptas a atuarem com proficiência.

De forma específica, a elaboração de planos de capacitação está diretamente relacionada com as necessidades detectadas na organização. A partir desta, serão apresentados mecanismos e práticas determinantes de suas prioridades de capacitação que contribua para a motivação, o desenvolvimento e o crescimento profissional dos servidores.

Nesse aspecto, a definição de critérios é vital para garantir os recursos orçamentários necessários a efetivação dos planos de capacitação.

#### **2.4.10.1. A Capacitação Regional**

A 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal, com o apoio do Núcleo de Legislação e Capacitação de Pessoal(NUCAP), durante o exercício de 2008, executou várias ações voltadas ao treinamento, desenvolvimento e educação de seus respectivos servidores.

O Plano Anual de Ensino/2008, implementado pela Coordenação de Ensino (COEN) destinou recursos para o atendimento de demandas específicas de cada regional, tendo sido liberado cerca de 15% dos recursos de capacitação para tal fim, recursos estes destinados conforme a proporcionalidade dos efetivos das regionais.

Grande parte das dotações orçamentárias anuais previstas foi carreada para a continuidade do Programa de Atualização Policial(PAP) com o Módulo II(UsO Legal e Progressivo da Força e Armamento e Tiro) e Módulo III(Policiamento e Fiscalização com uso do EDA) – programados pela Coordenação de Ensino(COEN).

#### **2.4.10.2. Ensino à Distância**

As ações de Ensino à Distância- EaD, foram – ao longo de 2008 – estimuladas e divulgadas, de modo a proporcionar aos servidores, acesso gratuito aos cursos ofertados pelo DPRF – através da DITRAN/COEN – e pela SENASP/MJ.

Sem previsão específica de participação nos cursos supracitados, esse NUCAP propôs aos servidores a atualização dos respectivos currículos e o envio de cópias dos certificados para os assentamentos funcionais.

### 2.4.10.3. Ensino Presencial

No ano de 2008 foram realizadas 13(treze) ações de capacitações presenciais em todas as unidades, atingindo um público total de 696 servidores e convidados. Dentre as ações realizadas, todas visaram o atendimento das demandas locais e com o efetivo locado em todas as unidades, significando investimentos de R\$25.980,68.

Segue relação dos cursos presenciais ofertados para a atividade meio(informática, oratória, Segurança Turística, Educação para o Trânsito, Segurança Pública e Promoção da Igualdade) e atividade fim(técnicas policiais, estratégias policiais, Gerenciamento de Crise & Direitos Humanos, Policiamento e Fiscalização com EDA, Uso Legal e Progressivo da Força e Armamento e Tiro e Fiscalização de Trânsito):

- Informática / BR OFFICE:	11 Servidores Capacitados
- Oratória:	01 Servidor Capacitado
- Técnicas Policiais:	11 Servidores Capacitados
- Estratégias Policiais:	22 Servidores Capacitados
- Gerenciamento de Crise & Direitos Humanos:	262 Servidores Capacitados
- Policiamento e Fiscalização c/EDA	260 Servidores Capacitados
- Uso Legal e Progressivo da Força Armamento e Tiro	78 Servidores Capacitados
- Fiscalização de Trânsito	20 Servidores Capacitados
- Segurança Turística	01 Servidor Capacitado
- Curso Educação Para o Trânsito	09 Servidores Capacitados
- “Workshop” Educação p/ Trânsito	09 Servidores Capacitados
- Projetos de Educação p/ Trânsito	09 Servidores Capacitados
- Segurança Pública e Promoção da Igualdade	03 Servidores Capacitados



RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DO PLANO DE CAPACITAÇÃO - 2008														
NOME DO ÓRGÃO / ENTIDADE (1)		Departamento de Polícia Rodoviária Federal/10ªSRPRF/BA												
ANO DE REFERÊNCIA (2)		2008												
DIRIGENTE DE RH (3)		Érico Guedes (SRH)      Margarete.L.Miranda;Firme:Juan(NUCAP)												
TELEFONE (4)		2101-2219/2101-2212					ENDEREÇO ELETRÔNICO: (5) nuicap.ba@dprf.gov.br							
QUANTITATIVO DE SERVIDORES														
QUANTITATIVO DE SERVIDORES EM EXERCÍCIO NO ÓRGÃO / ENTIDADE NÃO OCUPANTES DE CARGOS EM COMISSÃO OU CORRESPONDENTES: (6)											574 F	30		
QUANTITATIVO DE OCUPANTES DE CARGOS EM COMISSÃO OU CORRESPONDENTES: (7)											37			
DAS 1:		DAS 2:		DAS 3:		DAS 4:		DAS 5:		DAS 6:		NES:		
ÁREAS (8)	FORMA DE CAPACITAÇÃO (9)	COMPETÊNCIAS DESENVOLVIDAS (10)	QUANTITATIVO DE SERVIDORES SEM CARGO EM COMISSÃO CAPACITADOS (11)	QUANTITATIVO DE SERVIDORES CAPACITADOS OCUPANTES DE OUTRAS FUNÇÕES DE DESEMPENHO GERENCIAL (12)	QUANTITATIVO DE OCUPANTES DE CARGOS EM COMISSÃO, OU CORRESPONDENTES, CAPACITADOS (13)						QUANTITATIVO GERAL DE SERVIDORES CAPACITADOS (14)	CARGA HORÁRIA TOTAL DAS AÇÕES (15)	VALOR INVESTIDO (16)	
					DAS 1	DAS 2	DAS 3	DAS 4	DAS 5	DAS 6				NES
Infomática - aplicativos e sistemas internos	Curso Presencial	conhecimentos, habilidades e atitudes necessárias ao uso de aplicativos do <b>BR-OFFICE</b>	10				1						40h/a	RS4.000,00
Comunicação	Curso Presencial	conhecimentos, habilidades e atitudes necessárias à utilização da <b>ORATÓRIA</b> como instrumento essencial à comunicação				1						1	30h/a	RS0,00
Defesa e Segurança	Curso Presencial	conhecimentos, habilidades e atitudes para a <b>TÉCNICAS POLICIAIS</b>	11									11	20h/a	RS 233,56
Planejamento	Curso Presencial	conhecimentos, habilidades e atitudes para o emprego de <b>ESTRATÉGIAS POLICIAIS</b>	15								7	22	50h/a	RS0,00
Defesa e Segurança	Curso Presencial	conhecimentos, habilidades e atitudes para o emprego de <b>GERENCIAMENTO DE CRISE &amp; DIREITOS HUMANOS</b>	222									40	262	RS 7.841,24
Defesa e Segurança	Curso Presencial	conhecimentos, habilidades e atitudes para o <b>POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO COM USO DE EDAS</b>	260									260	20h/a	RS 7.153,76
Defesa e Segurança	Curso Presencial	conhecimentos, habilidades e atitudes para o <b>USO LEGAL E PROGRESSIVO DA FORÇA E ARMAMENTO E TIRO</b>	71									7	78	RS 3.503,18
Direito e Justiça	Curso Presencial	conhecimentos, habilidades e atitudes para atualização em <b>LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO</b>	20									20	32h/a	RS 4.831,20
Defesa e Segurança	Seminário, Congresso, Conferência, Encontro ou Fórum Nacional	conhecimentos, habilidades e atitudes para o emprego da <b>SEGURANÇA JURÍSTICA</b>	1									1	30h/a	RS0,00
Educação	Oficina de Trabalho / Dinâmica de Grupo / Workshop / Jogos e Simulações	conhecimentos, habilidades e atitudes utilizados nas ações de <b>EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO</b>	9									9	16h/a	RS 659,33
Educação	Grupo de Aprendizagem / Rede de Feedback / Comunidade Virtual / Groupware	conhecimentos, habilidades e atitudes para utilização de relatório digital de <b>EDUCAÇÃO PARA O</b>	9									9	16h/a	RS 659,33
Planejamento	Grupo de Aprendizagem / Rede de Feedback / Comunidade Virtual / Groupware	conhecimentos, habilidades e atitudes para o início do planejamento de ações de <b>EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO</b> para o ano de 2009	9									9	16h/a	RS 659,33
Defesa e Segurança	Curso a Distância / Treinamento Virtual / E-Learning	conhecimentos, habilidades e atitudes para a aprendizagem das ementas relacionadas à <b>Matriz Curricular Nacional da SENASP/MJ</b>	s/estimativa									0	40h/a	RS -
Direito e Justiça	Conferência ou Fórum Nacional	conhecimentos, habilidades e atitudes para a <b>SEGURANÇA PÚBLICA E PROMOÇÃO DA IGUALDADE</b>	3									3		RS0,00
ÁREAS	Conferência ou Fórum Nacional	conhecimentos, habilidades e atitudes para a <b>SEGURANÇA JURÍSTICA</b>	1									1		RS 439,75
<b>TOTAL (17)</b>			641			0	0	2	0	0	0	54	697	RS 25.980,68

#### 2.4.10.4. Capacitação para o público externo

Esta regional capacitou vários agentes pertencentes a outras Instituições, entre elas: Justiça Federal, Receita Federal do Brasil, Ministério Público Federal, Polícia Militar da Bahia, Polícia Civil da Bahia, Justiça do Trabalho.

Utilizando a mesma filosofia de aumento das relações inter-institucionais da Coordenação de Ensino, esse NUCAP atuou em um sistema de parceria, ministrando instrução, ofertando vagas para outros entes estatais e sendo agraciados com a disponibilização de vagas em diversos Cursos.

#### 2.4.10.5. Educação para o Trânsito

No âmbito da educação para o Trânsito foram efetivadas várias ações tendo como público-alvo milhares de crianças, jovens e adultos. Foram desenvolvidos e autuados os Projetos: Bonecão, Talão de Mini-multas, Carteira de PRF Mirim, I “Workshop” Regional de Educação para o Trânsito na Cidade de Vitória da Conquista. Tais projetos demarcaram o primeiro ano de aporte de recursos destinados, exclusivamente, às ações dessa natureza e, junto à iniciativa da Delegacias, atenderam a cerca de 6.163 pessoas.

Segue adiante quadro demonstrativo das ações registradas na 10ª SRPRF/BA:

ANO	MES	DATA INICIO	DATA FIM	TEMA	TIPO DE ACAA	LOCAL	PUBLICO	QUANT.	OBSERVACOES
2008	setembro	2008-09-10	2008-09-10	Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes	Palestra	Auditório da Empresa Bahia de Transportes Urbanos - BTU, em Salvador	Motoristas, cobradores e mecânicos.	30	Público bastante participativo, uso de Projeção, apresentação em power point
2008	fevereiro	2008-02-09	2008-02-09	Segurança nas Estradas	Palestra	Auditório da Empresa de Transportes de Cargas PATRUS TRANSPORTES URGENTES LTDA.	Motoristas, Ajudantes e Administrativos.	35	Trabalho dirigido às ações do motorista de caminhão, alertando para a questão dos acidentes de trânsito (causas e consequências), buscando sua redução.
2008	setembro	2008-09-04	2008-09-04	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Palestra	Colégio Castro Alves - Feira de Santana	Crianças	40	
2008	setembro	2008-09-24	2008-09-24	DIREÇÃO DEFENSIVA	Palestra	Empresa 18 de Setembro - Feira de Santana	Adulto	40	
2008	setembro	2008-09-18	2008-09-18	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Palestra	Colégio José Ferreira Pinto - Feira de Santana	Jovens	50	
2008	setembro	2008-09-18	2008-09-18	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Palestra	Colégio Teotônio Vilela - Feira de Santana	Adolescentes	50	
2008	setembro	2008-09-16	2008-09-16	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Palestra	Centro Social Mãe da Providência - Feira de Santana	Crianças	60	
2008	setembro	2008-09-25	2008-09-25	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Outros	Escola Evangélica localizada no bairro da Caixa D'água, Salvador/Ba	Crianças de um a nove anos de idade.	65	Teatro do Zemáforo é constituído de uma dinâmica construtivista, onde o PRF assume o papel de amigo/professor da turma e interage com um boneco (Zemáforo) manipulado em um cenário. Utiliza-se para esse fim, um notebook, um multimídia e o cenário pré-moldado.
2008	setembro	2008-09-15	2008-09-15	Educação	Palestra	Escola Eduardo Froes da	Crianças	80	

				para o Trânsito		Mota-Feira de Santana			
2008	setembro	2008-09-15	2008-09-15	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Palestra	Escola Artesanato Diocesano - Feira de Santana	Crianças	80	
2008	setembro	2008-09-26	2008-09-26	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Palestra	Escola Municipal João Marinho Falcão - Feira de Santana	Crianças e adolescentes	80	
2008	setembro	2008-09-24	2008-09-24	Álcool e Direção	Palestra	Pátio da Empresa de Transporte VIAÇÃO ÁGUA BRANCA, Salvador/BA	Motoristas, Cobradores, mecânicos, Administrativos, Gerentes, Coordenadores (Administrativos e Operacionais) e Diretoria	80	A palestra se deu no segundo dia da SIPAT da empresa. Os ouvintes foram muitos receptivos, questionando bastante, principalmente sobre a Lei Seca
2008	dezembro	2008-12-04	2008-12-05	"A Criança no Trânsito"	Outros	Escola Municipal Helena Cristália Ferreira - Próxima do anel de Contorno Da Cidade de Vitória da Conquista/BA	Crianças com faixa etária compreendida dos três aos doze anos.	120	Um grupo de oito PRFs da Delegacia 10/08 associados à Secretaria de Transportes do Município identificou pontos com ocorrência de acidentes, ao longo da BR 116 e no anel viário da Cidade de Vitória da Conquista. Baseando-se nesse levantamento, os servidores idealizaram um projeto para realizar ações preventivas de educação para o trânsito nessas áreas lindeiras às rodovias. A primeira orientação fora fornecida ao corpo docente, que utilizou o tema de modo "transversal" durante às aulas. Em seguida, dirigiram-se ao local para ministrar aulas de noções de trânsito seguidas de vivências práticas.
2008	setembro	2008-09-19	2008-09-19	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Palestra	Colégio Obra Promocional de Santana - Feira de Santana	Crianças, adolescentes	200	
2008	setembro	2008-09-25	2008-09-25	TEATRO DO ZEMÁFORO	Outros	PRAÇA AO LADO DO FÓRUM FILINTO BASTOS, FEIRA DE SANTANA -BA	CRIANÇAS CUJA FAIXA ETÁRIA VARIOU DE CINCO A DEZ ANOS.	250	Teatro do Zemáforo é constituído de uma dinâmica construtivista, onde o PRF assume o papel de amigo/professor da turma e interage com um boneco (Zemáforo) manipulado em um cenário. Utiliza-se para esse fim, um notebook, um multimídia e o cenário pré-moldado.
2008	setembro	2008-09-23	2008-09-23	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Palestra	COLÉGIO HELYOS - FEIRA DE SANTANA	CRIANÇAS	250	
2008	setembro	2008-09-23	2008-09-23	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Comando Educativo	BR 116, KM 429 - Feira de Santana	Condutores de veículos automotores	400	
2008	julho	2008-07-27	2008-09-28	80 Anos da PRF	Exposição	Parque da Cidade, Brasília/DF	Criança, adolescentes, adultos e idosos.	500	Teatro do Zemáforo é constituído de uma dinâmica construtivista, onde o PRF assume o papel de amigo/professor da turma e interage com um boneco (Zemáforo) manipulado em um cenário. Utiliza-se para esse fim, um notebook, um multimídia e o

									cenário pré-moldado. O Bonecão é uma figura lúdica que simboliza o policial rodoviário amigo das pessoas. Favorece a aproximação das crianças e desperta nos adultos a responsabilidade no trânsito.
2008	setembro	2008-09-18	2008-09-19	TEATRO DO ZEMÁFORO	Outros	Sest/Senat Feira de Santana/Ba	Crianças de 04(quatro) a 12(doze) anos de idade.	503	Teatro do Zemáfóro: O PRF, sob a responsabilidade do professor, exercita e constrói com a ajuda das crianças, noções fundamentais de cidadania no Trânsito - utilizando-se o construtivismo de Piaget - .Com a ajuda de slides que demonstram as formas adequadas de como tomar atitudes responsáveis quanto às normas de circulação e conduta.
2008	setembro	2008-09-23	2008-09-25	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Exposição	PRAÇA AO LADO DO FÓRUM FILINTO BASTOS - FEIRA DE SANTANA - BA.	CRIANÇAS E ADOLESCENTES	800	EXPOSIÇÃO DE EQUIPAMENTOS - BAFÔMETRO, RADAR, DETECTOR DE METAIS - E VIATURAS DO DPRF/MJ - FOCUS SEDAN, MOTOCICLETA HARLEY-DAVIDSON.
2008	setembro	2008-09-22	2008-09-25	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	Palestra	STAND DA PRF LOCALIZADO NA PRAÇA DO FÓRUM - FEIRA DE SANTANA	CRIANÇAS, ADOLESCENTES E ADULTOS.	950	
2008	setembro	2008-09-27	2008-09-27	Educação para o Trânsito	Exposição	Parque Metropolitan de Pituacu - Salvador - Ba	Público Diversificado : Idosos, Adultos, Adolescentes , Crianças	1500	Um público estimado em cerca de um mil e quinhentas pessoas, compareceram ao Parque Metropolitan de Pituacu para participar do Dia Nacional de Solidariedade - promovido por uma Associação Nacional de Faculdades e Universidades Privadas. Nesse evento, vários "stands" foram montados e, entre eles da PRF - destinado a desenvolver ações de&nbsp;educação para o trânsito com; participação de cinco colegas, visando o início da execução do Projeto MINIMULTA. Inspirado no Projeto desenvolvido no Estado do Paraná - com a participação das Polícias Militar e Rodoviária Federal daquela unidade da federação -, a supracitada atividade educativa visa a participação, mais ativa, sobretudo das crianças e adolescentes, na "fiscalização" das infrações de trânsito cometidas pelos condutores mais próximos, com a emissão de uma minimulta, contemplando a previsão do pagamento desta com o oferecimento de doces para os minifiscais conforme sua gravidade: leve-balas;grave-chicletes;gravissima-chocolate.

#### **2.4.10.6. Estratégias do NUCAP/BA para 2009**

Prevê-se um ano de contingenciamentos orçamentários e, diante dessa expectativa, serão priorizadas ações que requeiram poucos recursos, inclusive as que motivem os servidores para maior participação nos cursos de capacitação à distância que forem ofertados pela administração pública federal, a exemplo dos cursos de pós-graduação patrocinados através de convênios com as universidades públicas e privadas e pela Secretaria Nacional de Segurança Pública – SENASP/MJ.

Ademais, esse Núcleo de Legislação e Capacitação de Pessoal, nesse ano de 2008, celebrou contrato para curso de atendimento pré-hospitalar ao traumatizado (APH) que será executado no ano de 2009, cujo público-alvo será composto de 60 (sessenta) PRFs; além de coordenar a execução dos Cursos: Uso Legal e Progressivo da Força e Armamento e Tiro, Motociclista Policial, Condução Policial, Defesa Pessoal e Cinotecnia.

Em atendimento às crescentes demandas em Educação para o Trânsito – atribuição da Polícia Rodoviária Federal – este Núcleo pretende ampliar as ações dessa natureza com a inserção de novos “atores”, servidores do Departamento, estimulando uma maior participação do efetivo, objetivando o desenvolvimento de competências individuais e, conseqüentemente, institucionais.

#### **2.4.10.7. Conclusão**

A 10ª SRPRF/BA, enquanto órgão desconcentrado do Departamento de Polícia Rodoviária Federal/MJ, planejou, executou e controlou, diretamente, ações voltadas à educação, capacitação e desenvolvimento de pessoas no âmbito de sua competência, com custos estimados em R\$25.980,68. Um total de 642 servidores do DPRF foram contemplados, somados aos 54 convidados de outras Instituições.

Ao longo do exercício de 2008, estabeleceu-se Convênio de Cooperação Técnico-Científica com a Justiça Federal de Primeiro Grau – Seção Judiciária da Bahia, publicado no Diário Oficial da União, no dia 21 de maio de 2008. Parcerias informais também foram celebradas com: Receita Federal, Ministério Público Federal, Tribunal Regional do Trabalho, Polícia Civil, Polícia Militar e Polícia Federal.

No âmbito das ações preventivas de educação para o trânsito foram implementados os Projetos: Bonecão, Mini-multas, Carteira de PRF Mirim e o I “Workshop” Regional de Educação para o Trânsito na Cidade de Vitória da Conquista. Várias unidades (Delegacias) destacaram-se na implementação de projetos voltados à educação, tendo se destacado: Feira de Santana, Vitória da Conquista, Seabra e Barreiras.

#### **2.4.11. Gestão Correicional**

Com a implantação do Projeto Corregedoria Participativa e o AGS, várias inspeções foram feitas durante o ano de 2008. Foram autuados processos para cada Delegacia, onde são juntados todos os relatório de inspeção feitos.

Ocorre que, por motivos alheios à nossa vontade, algumas delegacias não cumpriram as cotas de fiscalizações determinadas em reunião.

Foram feitos bons contatos com o Ministério Público Federal, Advocacia Geral da União e Polícia Federal. Além das parcerias com as Seções da Regional e a área de Inteligência.

#### **2.4.11.1. Acompanhamento Gerencial de Serviço**

Foram feitas algumas inspeções veladas e uma ostensiva. As veladas serviram para municiar futuras ações e a ostensiva não flagrou nenhum descumprimento relevante das normas.

#### **2.4.11.2. Aproximação das Corregedorias com as Comissões de Ética**

A Comissão de Ética ainda encontra-se em fase de reformulação.

#### **2.4.11.3. Otimização da execução dos recursos da área correcional**

##### **- Utilização de cartas precatórias**

Todas as comissões que foram designadas para apuração de processos disciplinares receberam, também, a designação para cumprimento de cartas precatórias de dentro e fora da Regional. Vale destacar que alguns procedimentos foram feitos totalmente por carta precatória, alguns outros parcialmente e todos foram apreciados pelo NAI/AGU, sendo que, nenhum tipo de restrição foi feita, até mesmo nos procedimentos que ensejaram punição.

No segundo semestre de 2008 foi criada a primeira comissão permanente para apuração de processos. Visava-se a diminuição do custo processual e a dedicação exclusiva dos servidores, que se traduziria em melhor qualidade dos trabalhos.

Até a presente data o trabalho está sendo bastante positivo, não havendo ainda a possibilidade de se estabelecer comparações, pelo reduzido tempo em que a comissão está funcionando.

##### **- Implantação de planejamento prévio pelas corregedorias e presidentes de comissão**

A Corregedoria Regional, ao adotar o sistema de cartas precatórias cruzadas, orientou todos os presidentes para que fizessem um planejamento, observando os prazos, inserindo o maior número de trabalhos em uma pauta menor.

Nenhuma comissão ficou apurando apenas um procedimento, ou seja, foram entregues pelo menos dois procedimentos por comissão, sendo orientado para que as audiências fossem marcadas sempre para o mesmo período, o que economiza tempo e recurso.

##### **- Intensificação e dinamização da utilização das investigações preliminares pelos NUAIs**

O NAI teve seu funcionamento melhorado em 2008 com a remoção de dois servidores da área fim, sem qualquer experiência com o serviço administrativo. Entretanto, tivemos a sorte da Corregedoria-Geral promover o Curso de Investigação Correicional e I Encontro de Assuntos Internos.

Com a capacitação recebida, ambos os servidores se encarregaram, imediatamente após o curso, de fazer um levantamento completo de todos os Postos e Delegacias PRF, com todas as informações necessárias para montar um arquivo de fotos, possíveis locais de campana, recursos médicos, de hospedagem, telefones úteis e etc.

A meta para o ano de 2008 não foi alcançada em virtude das dificuldades administrativas enfrentadas pelos servidores sem experiência sobre as rotinas administrativas e métodos de instrução de processos.

Tal dificuldade deve ser sanada em 2009, com a promessa do Superintendente em lotar um servidor com formação jurídica no núcleo.

Diante dessa dificuldade, buscamos e trouxemos dois servidores de outros estados para ajudar nos trabalhos de investigação: um do Rio Grande do Sul e outro do Tocantins. Cada um passou 15 dias ajudando na instrução dos processos. Não foi o suficiente, mas como medida de emergência, só restava tal solução.

#### **- Utilização da estrutura administrativa das Superintendências pelas comissões e NAI's**

Foi dispensado total apoio às comissões, facilitando os trabalhos e diminuindo o tempo de conclusão dos procedimentos disciplinares.

A Corregedoria Regional intermediou todo o processo de emissão de cartas precatórias para outras regionais, intimações e notificações, fornecendo material permanente para os trabalhos, facilitando a disponibilização de viaturas, computadores e resolvendo outros problemas que, de alguma forma, dificultavam a execução dos trabalhos.

#### **2.4.11.4. Instauração de procedimentos**

Durante o exercício de 2008 foram instaurados 39 (trinta e nove) Processos Administrativos Disciplinares - PAD'S; e 21 (vinte e uma) Sindicâncias Administrativas Investigativas - SAI'S. Quanto às penalidades, foram aplicadas apenas 2 (duas) suspensões, além do registro de 4 (quatro) notas de culpa. O custo por processo/ano ficou mais alto que em 2007, em virtude de três processos em particular, que demandaram mais custos, pela complexidade e gravidade e que ainda tramitam, com vistas à demissão.

#### **2.4.11.5. Aperfeiçoamento da ação gerencial dos Corregedores Regionais**

Com o Curso de Gestão Correcional, promovido pela Corregedoria Geral, durante o último Encontro de Corregedoria, em João Pessoa/PB, a regional recebeu a capacitação necessária para melhorar a gestão. Com as ferramentas e a consciência de que não é só a dificuldade de recursos financeiros que prejudicam o gerenciamento da corregedoria, ficou mais fácil administrar.

#### **2.4.11.6. Reestruturação da Corregedoria Regional e do Núcleo de Assuntos Internos**

No final do ano de 2008, mais dois servidores foram lotados na Corregedoria Regional, mais especificamente no NAI, que se encontrava desativado por falta de servidores. A CR conseguiu mais equipamentos, doados pela Receita Federal.

#### **2.4.11.7. Capacitação em procedimento administrativo disciplinar**

A CGU disponibilizou seis vagas para servidores desta Regional, num universo de mais de vinte servidores interessados em fazer a capacitação.

Os servidores capacitados estão sendo utilizados em comissões e em apoio ao Nuai, na instrução de processos, notificações e intimações nas Delegacias.

#### **2.4.11.8. Conclusão**

O desempenho geral da Corregedoria Regional da 10ª SRPRF/BA em 2008 não foi melhor que no ano anterior em virtude de vários fatores, alguns internos e outros externos.

Em 2008 a Coordenação Geral de Operações do DPRF estabeleceu, juntamente com a CG, um cronograma de inspeções, visando à cobrança do cumprimento do cartão-programa em todas as equipes e postos do Estado. Todos os servidores que trabalham na CR foram obrigados a cumprir escala de serviço em todos os feriados, ocasionando um acúmulo de horas extras e, conseqüentemente compensação de horas, com dispensa.

A deficiência de pessoal prejudicou a capacidade de processamento, aumentando o prazo em que os processos ficaram aguardando informação sobre a admissibilidade de instauração. Atualmente e em todo o ano de 2008, só se pode contar com um servidor no cartório e um na análise.

Outro fator importante que comprometeu o desempenho foi também a implantação de escalas extras na atividade fim, que incluiu os acusados e os componentes de comissões. O baixo efetivo da Regional, como um todo, sobrecarrega os servidores e, no caso dos componentes de comissão, desestimula a participação em procedimentos disciplinares.

Com a normatização feita pela CGO, relativo a multas e boletins de acidentes, todos os autos de infração não inseridos no sistema de multas ou anulados foram encaminhados para a CR, assim todos os boletins de acidente com erro de preenchimento e concluídos fora do prazo, com vistas à instauração de procedimento disciplinar.

Tal procedimento ocasionou um inchaço no número de processos desta CR, processos esses que não deveriam ter sido encaminhados, pois se tratam em sua maioria de erros meramente procedimentais, seja por falta de capacitação dos servidores, seja pela deficiência vergonhosa do sistema de informática, tanto do DPRF quanto da 10ª SRPRF/BA.

O maior exemplo dessa deficiência é a Delegacia 10/01, de onde “nasceu” a maioria dos problemas relacionados acima e onde a conexão da rede tem a inimaginável velocidade de 64



(sessenta e quatro) kbps, divididos entre cinco computadores, usados para inserção de autos, confecção de boletins de acidentes e consultas aos mais diversos sistemas.

A “hemorragia” foi estancada, os servidores contumazes que agiam de má fé foram identificados, separados dos demais e responderam e irão responder por possíveis infrações disciplinares.

Solicitamos que o Núcleo de Multas faça uma triagem prévia e só encaminhe para apuração de responsabilidade os processos dos servidores contumazes, mesmo depois de haverem sido advertidos verbalmente e capacitados.

A despeito do acima exposto, não houve aumento no número de processos em 2008, nesta CR, comparando com 2007, indicando um equilíbrio entre entradas e saídas, fato que denota o imenso esforço da equipe e projeta uma possível queda no ano de 2009.

### **3 – RECONHECIMENTO DE PASSIVOS POR INSUFICIÊNCIA DE CRÉDITOS OU RECURSOS**

Não aplicável à Unidade no exercício de 2008.

**4 – RESTOS A PAGAR DE EXERCÍCIOS ANTERIORES**

Execução de restos a pagar no exercício de 2008 por ano de inscrição no SIAFI RP Processados:

<b>RESTOS A PAGAR DE EXERCÍCIOS ANTERIORES</b>				
<b>ANO DE INSCRIÇÃO</b>	<b>VALOR INSCRITO</b>	<b>VALOR CANCELADO</b>	<b>VALOR PAGO</b>	<b>VALOR A PAGAR</b>
<b>2006</b>	-	-	-	-
<b>2007</b>	1.474.184,41	69.744,39	1.345.526,02	58.916,03
<b>2008</b>	2.230.276,52	-	-	2.230.276,52

## 5 – DEMONSTRATIVOS DE TRANSFERÊNCIAS RECEBIDAS E REALIZADAS NO EXERCÍCIO

A 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal não possui convênio de despesa vigente, de sorte que inexistem transferências realizadas na forma prevista no item 5 do Conteúdo Geral do Anexo II da Decisão Normativa TCU nº 93/2008.

Na mesma linha, não possui projetos ou programas financiado com recursos externos ocorridos no ano e acumulados até o período em exame. Da mesma forma, não houve concessão de créditos a outros órgãos, havendo, no entanto, créditos recebidos, os quais estão descritos na tabela abaixo. Cumpre salientar que estes foram repassados pelo DPRF.

Projeto/Atividade					Item de Informação		
					Dot. Descentralizada Líquida	Empenhos Emitidos	Execução da Despesa
0818	1448SAL	DIARIAS - APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIA	1448SAL	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERV. DE AT. - BAHIA	526,56	526,56	526,46
0818	1448SAL	PASSAGEM AEREA - APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIA	1448SAL	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERV. DE AT. - BAHIA	11.041,44	11.041,44	9.957,67
2346	1446TT	DIARIAS - FISCALIZACAO DOS SERVICOS DE TRANSPORTE RODOVIARIO INTERESTA	1446TT	FISCALIZACAO DE TRANSPORTES TERRESTRES	54.403,59	54.403,59	51.484,45
2347	1446AT	DIARIAS - FISCALIZACAO DOS SERVICOS DE TRANSPORTE RODOVIARIO INTERESTADUAL	1446AT	OPERACIONALIZACAO DO CONVENIO ANTT X DPRF	19.589,40	19.589,40	19.150,48
2346	1446TT	PASSAGEM AEREA - FISCALIZACAO DOS SERVICOS DE TRANSPORTE RODOVIARIO INTERESTADUAL	1446TT	FISCALIZACAO DE TRANSPORTES TERRESTRES	3.791,10	3.791,10	3.501,69
8933	1448ALA	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIAS	1448ALA	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIAS	29.399,36	29.399,36	18.011,66
8933	1448EUN	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIAS	1448EUN	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIAS	40.918,46	40.918,46	38.282,09
8933	1448JEQ	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIAS	1448JEQ	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIAS	18.477,56	18.477,56	16.984,90
8933	1448SAL	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIAS	1448SAL	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIAS	16.329,62	16.329,62	16.327,39
8933	1448VCO	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIAS	1448VCO	APOIO A ESTRUTURACAO DE SERVICOS DE ATENCAO AS URGENCIAS E EMERGENCIAS	16.984,36	16.984,36	16.690,82
<b>TOTAIS</b>					<b>211.461,45</b>	<b>211.461,45</b>	<b>190.917,61</b>

**6 – PREVIDÊNCIA COMPLEMENTAR PATROCINADA**

Não aplicável à natureza jurídica da Unidade.

**7 – FLUXO FINANCEIRO DE PROJETOS OU PROGRAMAS FINANCIADOS COM RECURSOS EXTERNOS**

Não aplicável à Unidade no exercício de 2008.

## **8 – RENÚNCIA TRIBUTÁRIA**

Não aplicável à natureza jurídica da UJ.

**9 – DECLARAÇÃO SOBRE A REGULARIDADE DOS BENEFICIÁRIOS DIRETOS DE RENÚNCIA**

Não aplicável à natureza jurídica da UJ



## **10 – OPERAÇÃO DE FUNDOS**

Não aplicável à natureza jurídica da UJ

**11 – DESPESA COM CARTAO DE CRÉDITO**

Conforme demonstrativo abaixo, no exercício 2008, foram executados R\$ 12.867,73 em despesas realizadas mediante o uso do Cartão de Pagamento do Governo Federal, na modalidade fatura, conforme segue:

	2006	2007	2008
<b>Despesas pagas mediante fatura</b>	-	946,30	12.867,73
<b>Saques efetuados</b>	-	-	-

<b>DESPESA COM CARTÃO DE PAGAMENTO DO GOVERNO FEDERAL</b>	
DESPESAS PAGAS MEDIANTE FATURA	R\$ 12.867,73
LIMITE DE GASTOS PERMITIDOS EM 2008	R\$ 22.000,00

<b>DETALHAMENTO DAS DESPESAS PAGAS MEDIANTE FATURA</b>			
SERVIDOR RESPOSÁVEL /UNIDADE LOTAÇÃO	DESCRIÇÃO DA OCORRENCIA	JUSTIFICATIVA	VALOR
Ricardo dos Santos Souza / SEDE CPF: 973.581.775 - 68	Material de Consumo	Despesa Emergencial	R\$ 2.409,9
	Pagamento de Serviço	Despesa Emergencial	R\$ 1.379,94
Apolinário F. Porto Junior / Del 10/02. CPF: 570.423.905 – 63	Material de Consumo	Despesa Emergencial	R\$ 383,18
	Pagamento de Serviço	Despesa Emergencial	-----
Amando Borges Junior / Del 10/03 CPF: 359.924.255 - 00	Material de Consumo	Despesa Emergencial	R\$ 1.156,00
	Pagamento de Serviço	Despesa Emergencial	R\$ 550,00
Cleriston Rodrigues Alves / Del 10/04 CPF: 638.191.555 - 20	Material de Consumo	Despesa Emergencial	R\$ 1.195,93
	Pagamento de Serviço	Despesa Emergencial	R\$ 876,00
Paulo Almeida S. Sobrinho / Del 10/06 CPF: 326.252.435 - 20	Material de Consumo	Despesa Emergencial	R\$ 798,00
	Pagamento de Serviço	Despesa Emergencial	-----
Mauricio F. dos Santos / Del 10/07 CPF: 477.344.505 – 04	Material de Consumo	Despesa Emergencial	-----
	Pagamento de Serviço	Despesa Emergencial	R\$ 915,66
Jorge Lima Chagas / Del 10/08 CPF: 335.932.645 - 87	Material de Consumo	Despesa Emergencial	R\$ 694,12
	Pagamento de Serviço	Despesa Emergencial	R\$ 160,00
Marcelo Santana Santos / Del 10/09 CPF: 529.279.545 – 34	Material de Consumo	Despesa Emergencial	R\$ 289,00
	Pagamento de Serviço	Despesa Emergencial	R\$ 60,00
Vanderlucio Alves dos S. / Del 10/10 CPF: 749.849.505 – 87	Material de Consumo	Despesa Emergencial	R\$ 1.200,00
	Pagamento de Serviço	Despesa Emergencial	R\$ 800,00

<b>TOTAL DESPESA COM AQUISIÇÃO DE MATERIAL - 339030</b>	<b>R\$ 8.126,13</b>
<b>TOTAL DESPESA COM PAGAMENTO DE SERVIÇOS - 339039</b>	<b>R\$ 4.741,6</b>

**12 – RECOMENDAÇÕES DO ÓRGÃO DE CONTROLE INTERNO**

Não foi definido Plano de Providências, no exercício de 2008, concernente ao Relatório de Auditoria de Gestão nº 208285, tendo sido emitido o Certificado de Auditoria nº 208285, referente à Tomada de Contas Anual, sendo que os gestores desta Regional tiveram suas contas certificadas como regulares, sem recomendações ou providências a serem implementadas.

### **13 – DETERMINAÇÕES E RECOMENDAÇÕES DO TCU**

No exercício de 2008, a 10ª SRPRF/BA não recebeu determinações ou recomendações do TCU.

**14 – ATOS DE ADMISSÃO, DESLIGAMENTO, CONCESSÃO DE APOSENTADORIA E PENSÃO**

Os Atos de Admissão, Desligamento, Concessão de Aposentadorias e Pensões são informados diretamente pela Coordenação-Geral de Recursos Humanos do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, isentando a 10ªSRPRF/BA de prestar tal informação, a fim de evitar envio de dados em duplicidade.

## **15 – DISPENSA DE INSTAURAÇÃO DE TCE E TCE CUJO ENVIO AO TCU FOI DISPENSADO**

No exercício de 2008 não foram instauradas Tomadas de Contas Especiais no âmbito da 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal.

## 16 – INFORMAÇÕES SOBRE A COMPOSIÇÃO DE RECURSOS HUMANOS

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa
Servidores ativos do quadro próprio em exercício na Unidade	643	R\$ 52.460.264,98	618	R\$ 58.252.415,24	596	R\$ 52.654.861,65
Funcionários contratados CLT em exercício na Unidade	Situação não existente na 10ª SRPRF/BA					
<b>Total pessoal próprio</b>	643	R\$ 52.460.264,98	618	R\$ 58.252.415,24	596	R\$ 52.654.861,65

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa
Ocupantes de função de confiança sem vínculo	Situação não existente na 10ª SRPRF/BA					

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa
Contratações temporárias	Situação não existente na 10ª SRPRF/BA					

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa
Pessoal Terceirizado Limpeza	31	R\$ 231.301,36	33	R\$ 291.759,29	33	R\$ 419.870,04
Pessoal Terceirizado Vigilância	-	-	-	-	17	R\$ 525.842,52
Pessoal Terceirizado Apoio Administrativo	-	-	-	-	14	R\$ 207.783,06
Pessoal Terceirizado Outras atividades	-	-	-	-	0	0
Estagiários	36	R\$ 143.695,49	44	R\$ 144.949,16	48	R\$ 122.889,87
<b>Total pessoal terceirizado + estagiários</b>	67	R\$ 374.996,85	77	R\$ 436.708,45	112	R\$ 1.276.385,49

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa
Pessoal Requisitado em exercício na Unidade, com ônus	Situação não existente na 10ª SRPRF/BA					
Pessoal Requisitado em exercício na Unidade, sem ônus	Situação não existente na 10ª SRPRF/BA					

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa	Qtde.	Despesa
Pessoal Cedido em exercício na Unidade, com ônus	Situação não existente na 10ª SRPRF/BA					
Pessoal Cedido em exercício na Unidade, sem ônus	Situação não existente na 10ª SRPRF/BA					

Descrição	2008	
	Qtde.	Despesa
Pessoal envolvido em ações finalísticas da unidade	528	R\$ 46.647.257,99
Pessoal envolvido em ações de suporte da unidade	68	R\$ 6.007601,66

**17 – OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES**

Não aplicável à Unidade no exercício de 2008.




## **18 – CONTEÚDOS ESPECÍFICOS**

Não aplicável à Unidade no exercício de 2008.

## 19 – ANEXOS

**19.1. Declaração dos demonstrativos contábeis**


  
**MINISTÉRIO DA JUSTIÇA**  
**SECRETARIA EXECUTIVA**  
**DIRETORIA DE PROGRAMA**  
**COORDENAÇÃO DE CONTABILIDADE**  
Esplanada dos Ministérios – Anexo II – Sala 501  
Brasília-DF, CEP: 70064-900 – Fone : (61) 3429-9163

**DECLARAÇÃO DO CONTADOR RESPONSÁVEL**

Declaro que os demonstrativos contábeis constantes do Sistema Siafi (Balanços Orçamentário, Financeiro e Patrimonial e a Demonstração das Variações Patrimoniais, previstos na Lei n.º 4.320, de 17 de março de 1964), relativo ao exercício financeiro 2008 refletem a adequada situação orçamentária, financeira e patrimonial da unidade jurisdicionada 200114 – 10ª SUPERINTENDÊNCIA DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL .

Estou ciente das responsabilidades civis e profissionais desta declaração.

Brasília, 03 de março de 2009.

  
\_\_\_\_\_  
**José Carlos Gomes**  
Contador Responsável  
CRC/DF nº 9.261/O-7



MINISTERIO DA JUSTIÇA  
SECRETARIA EXECUTIVA  
SUBSECRETARIA DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E ADMINISTRAÇÃO  
COORDENAÇÃO GERAL DE RECURSOS HUMANOS  
Eplanada dos Ministérios – Bloco T – 4º andar – Sala 402 – Anexo II  
CEP: 70064-900 – Brasília – DF  
Fonc: (61) 3429-3827 – e-mail: cgrh@mj.gov.br

DECLARAÇÃO

Declaramos para os devidos fins, que os servidores **JOSÉ CARLOS GOMES**, CPF: 115.517.631-68 e **ALVINO JOSÉ LEITE**, CPF: 226.733.771-15, responsáveis pela Contabilidade/MJ, estão em dia com a exigência da apresentação da Declaração de Bens e Rendas, referente ao Exercício 2008, Ano-Base 2007, de que tratam a Lei nº 8.730, de 10 de novembro de 1993, a IN/TCU nº 05, de 10 de março de 1994 e a IN/TCU nº 57, de 27 de agosto de 2008.

Brasília, 23 de fevereiro de 2009.

**SUZANA MODESTO DA SILVA**  
Coordenadora-Geral de Recursos Humanos  
Substituta

INSCRIÇÃO NO CNPJ  
00.394.494/0018-84  
Ministério da Justiça/Secretaria Executiva  
Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração  
Coordenação Geral de Recursos Humanos  
Eplanada dos Ministérios

## 20 – CONCLUSÃO

A realidade sócio-econômica é marcada pelas tensões sociais, inovações tecnológicas, novas estruturas organizacionais e também pela ascensão da criminalidade, conflitos sociais e o conseqüente nervosismo fruto deste contexto de insegurança, agravado ainda pela expectativa que gera uma nova relação entre o Estado, a sociedade e os indivíduos.

Neste cenário de mudanças e riscos, as organizações policiais têm que reestruturar seus processos gerenciais e suas metas estratégicas que são cuidadosamente planejadas, orçadas, controladas e acompanhadas em sua execução e avaliação.

Os gestores em geral objetivam dar maior eficiência e eficácia ao agregar valores aos resultados operacionais, persistindo no objetivo social de primeiro satisfazer às demandas por segurança e restauração do equilíbrio de convivência harmônica, regulado pelos direitos de manutenção da propriedade e integridade física.

Nesse sentido, as instituições de segurança são obrigadas a se adaptarem às exigências da sociedade, com contínua renovação de seus métodos operacionais e sistemas de organização do trabalho, devendo estabelecer modelos de suporte gerenciais capazes de gerar informações tempestivas para tomada de decisão, que satisfaçam às necessidades dos diversos usuários, com segurança e confiança, de formas ágeis, rápidas e satisfatórias.

De outro modo, o impacto social e econômico dos acidentes de trânsito impõe a necessidade de nova metodologia de atuação voltada para a segurança viária, para o que se faz essencial o incremento tecnológico e de recursos humanos especialmente voltados para a fiscalização de trânsito.

Compete ao Departamento de Polícia Rodoviária Federal realizar o patrulhamento ostensivo das rodovias e estradas federais. Mesmo com a capacidade física organizacional insuficiente para atender à demanda por segurança, destacando-se a necessidade de ampliação da capacidade física instalada e o aumento do efetivo operacional que está aquém da capacidade laborativa do Órgão, podemos classificar como satisfatório o desempenho organizacional com base nos resultados obtidos pelos programas *“Segurança Pública nas Rodovias Federais e Desenvolvimento Institucional do Departamento de Polícia Rodoviária Federal”*.

Assim, considerando que os indicadores de eficiência estabelecem relação entre resultados alcançados e insumos utilizados e que se destinam a dimensionar o rendimento operacional da organização e de seus processos, a fim de possibilitar melhorias operacionais, a 10ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal no exercício 2008 obteve um grau satisfatório de eficiência, haja vista os valores orçamentários disponibilizados, que não obstante tais recursos terem sido bastante aquém da demanda existente, a 10ª SRPRF/BA se empenhou em atender às ações operacionais previstas, otimizando os recursos liberados.

Analisando o desempenho desta Regional a partir dos princípios da eficácia, correspondente ao atingimento das metas estabelecidas, no exercício de 2008 a 10ª SRPRF/BA foi eficaz, embora as metas de redução do número de acidentes e mortes nas rodovias não tenha sido alcançado. Acrescente-se que atuação direta da Polícia Rodoviária Federal no Estado da Bahia na área de segurança pública foi bastante eficaz, pois a Polícia Rodoviária Federal foi em 2008 a instituição de segurança pública que mais apreendeu drogas, armas e contrabando, bem como

obteve os maiores índices de combate à prostituição infantil em todo o país, e não foi diferente no Estado da Bahia.

No que tange à efetividade da ação institucional, podemos assinalar que o público-alvo passou a sentir a transformação da área de atuação da PRF num ambiente mais seguro. Portanto, uma transformação social que marca o modo de vida da sociedade.

É importante destacar que esse impacto promovido pela Polícia Rodoviária Federal trouxe mudanças no público-alvo, que conta com a PRF não como uma polícia de trânsito, mas como um braço do Estado atuante na segurança pública em todos os pontos do país, afeiçoando-se por vezes como o único representante do Poder Público na localidade.

No ano de 2008, a Polícia Rodoviária Federal demonstrou mais uma vez sua importância dentro do contexto nacional e consagrou-se como Órgão imprescindível à consecução da segurança pública.

Pelo desenvolvimento de ações integradas, essa Instituição de renome obteve expressivos resultados frente à criminalidade, possibilitando uma situação de mais segurança aos usuários das vias terrestres federais. Por meio da intensificação das ações de prevenção e de repressão ao tráfico ilícito de armas e entorpecentes, assim como a crimes contra o patrimônio, de modo que foram realizadas operações complexas, de grande vulto e abrangência, as quais contaram com a integração dos esforços de outras forças de segurança.

Deste modo, o exercício de 2008 foi encerrado com sentimento do dever cumprido e a certeza de que, a cada dia, a Polícia Rodoviária Federal reafirma-se como uma instituição de credibilidade nacional trabalhando para salvar vidas.

Salvador/BA, 29 de abril de 2009

ANTÔNIO JORGE AZEVEDO BARBOSA  
Superintendente da 10ª SRPRF/BA