



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA  
Departamento de Polícia Rodoviária Federal  
7ª Superintendência Regional

## Relatório de Gestão Exercício 2007



*“Assim, princípio da eficiência é aquele que impõe à Administração Pública direta e indireta e a seus agentes a persecução do bem comum, por meio do exercício de suas competências de forma imparcial, neutra, transparente, participativa, eficaz, sem burocracia e sempre em busca da qualidade, primando pela adoção dos critérios legais e morais necessários para a melhor utilização possível dos recursos públicos, de maneira a evitar-se desperdícios e garantir-se uma maior rentabilidade social.” Alexandre de Moraes*

## Sumário

1. Identificação.....	1
2. Responsabilidades institucionais.....	3
2.1. Papel da unidade na execução das políticas públicas.....	3
3. Estratégia de Atuação.....	11
4. Programas.....	16
4.1.1 Programas.....	16
4.1.1.2. Principais Ações do Programa.....	17
4.1.1.3. Gestão das ações.....	19
4.1.1.3.1.1. Dados gerais.....	19
5. Desempenho operacional.....	65
Análise dos resultados operacionais alcançados, frente às metas estabelecidas.....	67
6. Previdência Complementar Patrocinada.....	71
7. Instituições beneficiadas por renúncia fiscal.....	72
8. Operações de fundos.....	73
<a href="#"><u>Anexo A - Demonstrativo de tomadas de contas especiais (conforme item 12 do conteúdo geral por natureza jurídica do Anexo II da DN-TCU-85/2007)</u></a> .....	<a href="#"><u>74</u></a>
<a href="#"><u>Anexo B - Demonstrativo de perdas, extravios ou outras irregularidades (conforme item 13 do conteúdo geral por natureza jurídica do Anexo II da DN-TCU-85/2007)</u></a> .....	<a href="#"><u>75</u></a>
<a href="#"><u>Anexo C - Despesas com cartão de crédito corporativo (conforme item I-1.8 do Anexo X da DN-TCU-85/2007)</u></a> .....	<a href="#"><u>89</u></a>
<a href="#"><u>Anexo D - Recomendações de órgãos de controle (conforme item 9 do conteúdo geral por natureza jurídica do Anexo II da DN-TCU-85/2007)</u></a> .....	<a href="#"><u>98</u></a>
<a href="#"><u>Anexo E - Demonstrativo de transferências realizadas no Exercício (conforme item I-1.3 do Anexo X da DN-TCU-85/2007)</u></a> .....	<a href="#"><u>99</u></a>

## 1. Identificação

A 7ª Superintendência do Departamento de Polícia Rodoviária Federal tem suas sedes localizadas em Curitiba e circunscrição sobre parte das rodovias federais no Estado do Paraná, sendo responsável pelo policiamento ostensivo de 1101,73 Km de malha viária (BR 116 – 229,40 km, BR 277 – 517,45 km, BR 373 – 112,68 km, BR 376 – 73,40 km, BR 469 – 20,00 km, BR 476 – 142,80 km e BR 600 – 6,00 km).

A Superintendência, órgão gestor, para gerenciar e atender as necessidades locais e das Delegacias do interior possui a seguinte estrutura; imediatamente subordinado a Superintendente estão 3 Núcleos (Núcleo de Apoio Técnico, Núcleo de Inteligência e o Núcleo de Comunicação Social), 4 Seções (Seção de Corregedoria, Seção de Policiamento e Fiscalização, Seção de Recursos Humanos e Seção Administrativa e Financeira) e as 5 Delegacias do Interior (localizadas nos municípios de Colombo, São José dos Pinhais, Ponta Grossa, Cascavel e Foz do Iguaçu).

As Seções são organizadas da seguinte forma; subordinado a Seção de Corregedoria está o Núcleo de Assuntos Internos; subordinado a Seção de Policiamento e Fiscalização estão o Núcleo de Operações Especiais, o Núcleo de Multas e Penalidades e o Núcleo de Registro e Medicina Rodoviária; subordinado a Seção de Recursos Humanos estão o Núcleo de Administração de Pessoal e o Núcleo de Legislação e Capacitação de Pessoal; por fim, subordinado a Seção Administrativa e Financeira estão os Núcleos de Orçamento e Finanças, Núcleo de Patrimônio e Material, Núcleo de Documentação, Núcleo de Serviços Gerais e o Núcleo de Informática e Telecomunicações.

Por razões administrativas e pelo fato de que as instalações que utilizamos em conjunto com o DNIT no Tarumã não comportavam capacidade para expansão, houve a necessidade de termos outra sede no Prado Velho, dividindo a atual estrutura Administrativa da Unidade em duas sedes. Para tentar sanar a situação em 2007 conseguiu-se a aprovação de emenda parlamentar que possibilitará a construção da nova Sede em Curitiba, com isso toda a estrutura administrativa funcionará no mesmo prédio, aumentando a eficiência, eficácia e efetividade das atividades desenvolvidas.

Na sede do Prado Velho temos em funcionamento o Espaço Histórico Cultural, onde os cidadãos podem conhecer um pouco da nossa história e ver a exposição de veículos e objetos que marcaram época na nossa instituição.

Um dos principais objetivos da instituição é garantir a segurança das pessoas que transitam diariamente pelas rodovias. No Estado do Paraná essa tarefa é realizada através do policiamento ostensivo da malha viária pelo efetivo policial das nossas 5 (cinco) Delegacias.

Sob o comando da Seção de Policiamento e Fiscalização funciona a Central de rádio e o Núcleo de Operações Especiais, este com policiais treinados para executarem atividades de reforço ao policiamento ostensivo prestando auxílio às Delegacias, bem como, são aptos a realizar diversas incursões no combate a criminalidade. Ainda junto a Seção de Policiamento temos o canil que está em funcionamento

na sede do Prado Velho em Curitiba. Possuímos ainda um corpo de motociclistas batedores treinados e capacitados para realizar a escolta de autoridades e efetuar o policiamento ostensivo das rodovias. Além da parte terrestre, contamos com um helicóptero que tem sua base no aeroporto do Bacacheri em Curitiba.

Apenas para ilustrar nossas ações em 2007 no combate aos crimes de pirataria foram apreendidos 2.664.970 (dois milhões, seiscentos e sessenta e quatro mil, novecentos e setenta) Cds/Dvds. No combate ao contrabando e descaminho em 2007 realizamos a apreensão de 1.938.340 (um milhão novecentos e trinta e oito mil, trezentos e quarenta) pacotes de cigarro. No combate ao narcotráfico superamos a marca alcançada no ano anterior atingindo a expressiva quantidade de 16.433,871Kg (dezesseis toneladas, quatrocentos e trinta e três quilos e oitocentos e setenta e um gramas) de maconha apreendida.

Na área de resgate e socorro a vítimas de acidentes, a 7ª SRPRF, conta com 06 Viaturas de Resgate totalmente equipadas para o atendimento a vítimas de acidentes, com médicos e socorristas, atuando mediante convênio com o hospital Angelina Caron e dando total cobertura na área de circunscrição das Delegacias de Colombo e São José dos Pinhais. Durante o ano de 2007, a PRF efetuou o resgate e socorro de 1869 vítimas de acidentes nas rodovias sob circunscrição da 7ª SRPRF.

*Tabela x – Dados identificadores da unidade jurisdicionada*

<b>Nome completo da unidade e sigla</b>	7ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal / 7ªSRPF	
<b>Natureza jurídica</b>	Órgão da Administração Direta do Poder Executivo	
<b>Vinculação ministerial</b>	Ministério da Justiça/Departamento de Polícia Rodoviária Federal	
<b>Normativos de criação, definição de competências e estrutura organizacional e respectiva data de publicação no Diário Oficial da União</b>	Constituição Federal (Art. 144), pela Lei nº 9.503 (Código de Trânsito Brasileiro), pelo Decreto nº 1.655, de 03 de outubro de 1995,	
<b>CNPJ</b>	00.394.494/0113-32	
<b>Nome e código no SIAFI</b>	UG 200118 - 7ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal	
<b>Código da UJ titular do relatório</b>	200118	
<b>Códigos das UJ abrangidas</b>	200118	
<b>Endereço completo da sede</b>	Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500 – Tatumã – Curitiba/PR – CEP 82.800-000 – Fone:(41) 3361-8500	
<b>Endereço da página institucional na internet</b>	www.dprf.gov.br	
<b>Situação da unidade quanto ao funcionamento</b>	Em pleno funcionamento	
<b>Função de governo predominante</b>	Segurança Pública	
<b>Tipo de atividade</b>	Segurança Pública, Policiamento e Fiscalização	
<b>Unidades gestoras utilizadas no SIAFI</b>	<b>Nome</b>	<b>Código</b>
	7ªSRPRF	200118

## 2. Responsabilidades institucionais

### 2.1. Papel da unidade na execução das políticas públicas

As rodovias federais representam fator estratégico na aplicação de qualquer programa nacional, pois elas são o elo de integração nacional, como por exemplo, a BR 277 que é o principal eixo de ligação leste-oeste no Estado do Paraná, iniciando em Paranaguá passando por Curitiba e terminando na cidade de Foz do Iguaçu, região da tríplice fronteira (Brasil, Argentina e Paraguai). A Polícia Rodoviária Federal, devido a sua atuação ostensiva e pela sua capilaridade (presente em todo o país) é o contato direto e identificado do Governo Federal com a população.

Os acidentes de trânsito representam prejuízos incalculáveis à economia e à sociedade brasileira, pois os componentes de conseqüências desfavoráveis de um acidente de trânsito interferem na saúde pública pelo alto índice de dispêndios governamentais com as vítimas, pela interferência na vida em família, pelos danos irreparáveis das vítimas, pelos prejuízos na população economicamente ativa, pela perda de cargas e veículos sinistrados, dentre muitos outros que compõem prejuízos que contabilizam, indubitavelmente, cifras de bilhões de reais além dos danos intangíveis e irreparáveis na vida social e familiar do cidadão.

Com uma ação mais efetiva para a redução das vítimas de acidentes, pode-se reduzir os gastos da Previdência Social e do sistema de saúde com inválidos e com atendimento aos acidentados em bilhões de reais. Para ilustrar, conforme consta no **relatório do IPEA** de dezembro de 2006, **o custo total estimado dos acidentes** nas rodovias federais no ano de 2005 ficou em **R\$ 6.512.085.050,00 (seis bilhões, quinhentos e doze milhões, oitenta e cinco mil e cinqüenta reais)**. Além do trânsito geral de veículos, é imperativo ressaltar a importância de ações focadas aos profissionais de transporte que fazem fluir quase a totalidade da produção e das riquezas de nosso país, pois é necessário prestar a assistência e a orientação de forma a que o serviço seja aperfeiçoado com o suporte da Polícia Rodoviária Federal.

A Polícia Rodoviária Federal possui diversas atribuições legais (CF, Art. 144, Lei nº 9.503/97, Decreto nº 1.655/95), tendo como principal objetivo a proteção a vida e a incolumidade dos que transitam nas rodovias federais do país, realizando diversas ações com vistas a atingir esse objetivo.

Durante o ano de 2007, a 7ª SRPRF realizou **12 Comandos de Saúde Preventivos**, os quais foram feitos em diversas áreas do estado do Paraná, tendo como público alvo motoristas profissionais e como objetivo verificar a saúde dos mesmos. Foram **examinados 1.408 motoristas** e destes um elevado percentual apresentou problemas de saúde. Nos comandos, foram realizados testes de glicemia, colesterol, acuidade visual, pressão arterial, coordenação motora e outros, além de serem repassados orientações médicas para a preservação do bem estar físico e mental, o que se traduz em mais segurança no trânsito.

Na área de resgate e socorro a vítimas de acidentes, a 7ª SRPRF, conta com 06 Viaturas de Resgate totalmente equipadas para o atendimento a vítimas de acidentes, com médicos e socorristas,

atuando mediante convênio com o hospital Angelina Caron e dando total cobertura na área de circunscrição das Delegacias de Colombo e de São José dos Pinhais. Durante o ano de 2007, **a PRF efetuou o resgate e socorro de 1869 vítimas** de acidentes nas Rodovias sob circunscrição da 7ª SRPRF. Nos trechos pedagiados, a PRF **deu atendimento inicial a 2.457 vítimas** de acidentes, sendo que os procedimentos subseqüentes foram realizados pelos veículos de resgate e socorro das concessionárias.

Em 26 de maio de 2007 iniciou-se as operações aéreas no Estado, com um helicóptero baseado no aeroporto do Bacacheri, tendo sua atuação focada no resgate e socorro as vítimas de acidentes de trânsito, mas realizando também operações para combater a criminalidade no Estado do Paraná. Em 2007 com 146 dias em operação foram feito **74 resgates com a aeronave**, 2 apoios ao Corpo de Bombeiros, 1 pessoa perdida foi localizada na Serra do Mar, 3 transportes de autoridade, 2 transportes de presos e 3 missões de instrução simulado SAMV (Simulado de atendimento a múltiplas vítimas). Realizou-se também 15 missões de reconhecimento e levantamento, 23 operações policiais resultando em 27 pessoas detidas, 9 veículos apreendidos e um caminhão recuperado.

Há ainda necessidade de crescimento nas ações de segurança e educação de trânsito previstas pelo Código de Trânsito Brasileiro, pois a situação do trânsito brasileiro somente será passível de reversão se forem adotados procedimentos de conscientização à população. Apenas para ilustrar, para a obtenção da Permissão para Dirigir não há cobrança de prática de direção em rodovia, o que aumenta a chance de ocorrer acidentes com motoristas novos nesse tipo de malha viária, haja vista que por suas características o trânsito rápido difere significativamente do trânsito urbano.

Quanto as ações de segurança verificamos que, em decorrência de possíveis equívocos dos objetivos estratégicos ocorridos nas décadas passadas, a Polícia Rodoviária Federal teve seu potencial mitigado gradativamente na razão inversa ao crescimento da malha viária a ser patrulhada, ao acréscimo dos veículos em circulação, ao acréscimo dos condutores e pedestres em trânsito, ao crescimento da mercadoria em circulação e, conseqüentemente, ao crescimento da criminalidade.

Quanto a situação da violência e da criminalidade urbana e rural verifica-se a necessidade de reforço no policiamento a fim de evitar que a situação chegue a patamares críticos. O Brasil possui cerca de 87% de seu transporte efetuado pelo modal rodoviário segundo os dados da Confederação Nacional do Transporte - CNT, portanto é notável que, de uma forma ou outra, o crime também transitará e acontecerá na rodovia federal. Fica evidente também que os criminosos utilizam as rodovias para fugas, práticas delituosas, transporte de produtos e subsídios do crime, além de muitos outros. A situação-problema apresentada aponta para um cenário crítico da criminalidade que pode ser resolvida com o aumento do policiamento aliado a ações de educação.

O suporte logístico que financia e mantém o crime, embora possa chegar em portos e aeroportos, certamente transitará de uma forma ou outra por nossas rodovias federais, visto que a criminalidade não se sustenta ativa nesses locais - ela ocorre no seio de nossa sociedade. O simples aumento na ação de repressão nos locais de ocorrência da criminalidade não representa uma qualidade efetiva na ação do Estado, pois estará combatendo a conseqüência já instalada, sem uma ação que evite

que a sociedade seja vitimizada por esses fatores, além do que o crime já estará interferindo na vida cotidiana da sociedade pelo combate entre polícia e criminosos, pois à medida que a polícia se reforça simplesmente para combater o crime, a criminalidade também se reforça para combater a polícia. Neste sentido, as ações focadas de combate à criminalidade nos grandes centros urbanos possuem certa efetividade momentânea e, normalmente, incipiente, pois, à medida que é realizado o combate ao crime em determinada localidade, as ações criminosas apenas migram para outro lugar de desenvolvimento. Portanto é necessária uma ação integrada de forma a combater o crime local e evitar que os criminosos possam transitar livremente por diversos pontos do nosso país em busca do local mais propício para o desenvolvimento de suas atividades.

Se por um lado possui programas de incentivo ao turismo, ao comércio e à integração nacional, por outro lado a situação de segurança pública nas rodovias federais pode afastar turistas, empresários, transportadores e os elementos de integração de iniciativas que demandem o deslocamento por nossas vias nacionais pela simples sensação de insegurança proporcionada pelo alto índice de criminalidade.

As características inerentes ao trânsito rodoviário favorecem a proliferação das ações criminosas e dificultam o combate a ser exercido, pois a facilidade de dispersão das informações referentes aos crimes pelo simples fato de que os dados referentes à ocorrência estarão distribuídos em inúmeras localidades. Criminosos de diversas localidades podem simplesmente "eleger" algum ponto da rodovia mais favorável de sua atuação, colocando à população sob permanente ameaça de uma ação criminosa. Outro fator se constitui na própria característica dos chamados crimes de trânsito, onde os veículos são utilizados como instrumentos para a execução de práticas delituosas, englobando, além dos crimes de trânsito, todo o crime configurado pelo transporte ilícito, como o tráfico de drogas e armas, o descaminho, o contrabando, o transporte irregular, dentre muitos outros.

Nas delegacias localizadas na parte oeste do Estado, em razão das peculiaridades da região da tríplice fronteira, há em conjunto com a Polícia Federal e a Receita Federal do Brasil ações dirigidas ao combate aos crimes de descaminho e contrabando. Esse arrocho na fiscalização está fazendo com que a própria geografia dessa prática criminosa esteja migrando para estradas vicinais e cidades onde não há a nossa presença.

Muito embora tenhamos realizados diversas operações com outros órgãos públicos o Ministério Público da cidade de Foz do Iguaçu encaminhou recomendação para que nos abstenhamos de realizar fiscalização em estradas vicinais ou locais que não estejam sob a faixa de domínio sob pena de respondermos por ato de improbidade administrativa. Essa medida contribuiu para a queda na quantidade de produtos eletrônicos contrabandeados apreendidos.

Vários segmentos do crime podem ser combatidos de maneira otimizada nas rodovias federais pela inter-relação das ações criminosas, tais como os crimes de evasão fiscal e de divisas, o transporte ilegal de madeiras e animais silvestres, o trabalho escravo, a exploração sexual infantil (que se concentra às margens das rodovias), o tráfico de pessoas, o transporte de materiais irregulares e

falsificados. Os assaltos a cargas e passageiros em rodovias federais vêm crescendo a cada período, aumentando os valores do frete e do transporte com seguros, escoltas e proteções adicionais que refletirão nos custos a serem repassados ao consumidor final de bens e serviços, aumentando o custo de vida e o impacto econômico da sociedade.

Outros fatores identificados da situação social do país e campo de atuação da Polícia Rodoviária Federal são as manifestações reivindicatórias das mais diversas formas, desde os movimentos para reforma agrária, passando pelas manifestações dos caminhoneiros, até reivindicações locais por demandas diversas da sociedade onde, freqüentemente, há o bloqueio de rodovias federais trazendo inúmeros prejuízos à população, bem como a necessidade da presença ostensiva do Estado caracterizada pela Polícia Rodoviária Federal no apoio à Sociedade nas situações de calamidade pública, como enchentes, queimadas e queda de barreiras e estradas. Por outro lado verificamos outro fator importantíssimo da constituição da segurança pública representada pela condição do trânsito de veículos e pessoas em nosso país. O foco de atuação deste programa está inserido em uma visão de real proteção ao cidadão proporcionada pelo braço identificado do Estado de forma preventiva aliada à necessária repressão do crime, ou seja, não se pretende o simplório atendimento da grave situação de segurança pública - é almejada a real segurança proporcionada pela supressão dos subsídios de reforço da criminalidade aliada a ações de inteligência policial com a execução de ações voltadas à prevenção e repressão ao crime organizado e ao tráfico de drogas.

As ações desenvolvidas nas rodovias federais deverão ser integradas com os demais órgãos da força de segurança pública e da sociedade em geral, em vista de que o transporte de materiais ilícitos e o trânsito de criminosos inevitavelmente estarão combinados com infrações nas áreas atinentes da polícia judiciária, do fisco, dos crimes transnacionais, do meio-ambiente, da sociedade comercial e das manifestações sociais em todas as esferas, dentre muitos outros.

A Polícia Rodoviária Federal é o único órgão de âmbito federal capaz de reduzir os graves parâmetros em que se encontra a situação da segurança pública de nossas rodovias federais e, em virtude de sua capilaridade por todo o território nacional, servir como articulador direto de operacionalidade de um plano nacional de segurança pública, pois é constituída de cerca de 500 unidades policiais e uma abrangência de ação de mais de 3500 municípios em todo o Brasil, bem como possui serviço direto, identificado e ininterrupto à sociedade durante as 24 horas do dia, 7 dias por semana, em todos os dias do ano. Além disso, a Polícia Rodoviária Federal possui a auto-sustentabilidade do órgão garantida por serviços prestados, arrecadação de multas e parcerias de cooperação técnica e financeira.

A seguir, é apresentado quadro comparativo dos acidentes ocorridos em 2006 e 2007 nas rodovias federais sob nossa circunscrição no Estado do Paraná.



Mês	Total de Acidentes		Feridos		Mortos	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
<b>JANEIRO</b>	655	<b>597</b>	395	<b>383</b>	24	<b>32</b>
<b>FEVEREIRO</b>	554	<b>564</b>	341	<b>354</b>	14	<b>27</b>
<b>MARÇO</b>	621	<b>627</b>	379	<b>399</b>	29	<b>29</b>
<b>ABRIL</b>	523	<b>551</b>	299	<b>439</b>	23	<b>22</b>
<b>MAIO</b>	570	<b>582</b>	343	<b>381</b>	33	<b>32</b>
<b>JUNHO</b>	510	<b>516</b>	358	<b>386</b>	24	<b>21</b>
<b>JULHO</b>	530	<b>606</b>	368	<b>477</b>	29	<b>45</b>
<b>AGOSTO</b>	556	<b>595</b>	330	<b>397</b>	42	<b>20</b>
<b>SETEMBRO</b>	584	<b>587</b>	322	<b>443</b>	19	<b>31</b>
<b>OUTUBRO</b>	563	<b>640</b>	384	<b>436</b>	20	<b>35</b>
<b>NOVEMBRO</b>	529	<b>581</b>	352	<b>373</b>	19	<b>14</b>
<b>DEZEMBRO</b>	595	<b>710</b>	404	<b>615</b>	28	<b>40</b>
<b>TOTAL</b>	6790	<b>7156</b>	4275	<b>5083</b>	304	<b>348</b>

Muito embora tenha ocorrido um aparente aumento no número de acidentes, em 2007 houve aumento significativo na frota circulante. Destaca-se ainda que em 2007 ocorreram os jogos Panamericanos no Estado do Rio de Janeiro, e durante a realização dos mesmos uma parcela significativa dos nossos policiais foram deslocados para o referido Estado, mitigando nossos esforços no combate a imprudência dos motoristas nas estradas e rodovias que cortam o Estado do Paraná.

A deliberação nº 56/06 do CONTRAN que Dispõe sobre a utilização de aparelho, equipamento ou de qualquer outro meio tecnológico para fiscalização de velocidade na via, trouxe exigências e regras mais rígidas para a utilização dos radares eletrônicos. Para se adequar as novas diretrizes ao longo do ano foram realizados diversos estudos técnicos, bem como, fora solicitado as adequações necessárias na sinalização aos órgãos responsáveis pela manutenção da via para continuarmos a exercer a prevenção de acidentes através da fiscalização com radar.

Realizou-se reuniões sistemáticas de trabalho com as chefias das Seções, Delegacia e Núcleos, com o objetivo de alinhar procedimentos, diretrizes, objetivos e metas.

Em parceria com as concessionárias das rodovias no Paraná ocorreu em 2007 um grande Simulado de Atendimento a Múltiplas Vítimas o que possibilitou uma melhor capacitação para os policiais atuarem nesse tipo de ocorrência.

Durante o ano de 2007, foram desenvolvidas diversas operações na área de trânsito e criminalidade, algumas delas com períodos superiores a 90 dias, como a Operação Safra 2007.

Dentre as ações implementadas na área operacional citamos a atualização constante no mapeamento dos pontos e segmentos críticos nas rodovias sob circunscrição da PRF no Estado, identificando os tipos de acidentes mais freqüentes e realizando ações de caráter educativo, ostensivo e repressivo nestes locais. A adequação constante do **Cartão Programa de Policiamento Ostensivo** aplicado pelas Delegacias, o qual visa à presença ostensiva da polícia em locais e horários previamente programados, com o objetivo de prevenir e reduzir os índices de acidentes e criminalidade.

Abaixo, apresenta-se quadro comparativo das apreensões de 2006 e 2007 onde se verifica a eficácia, eficiência e efetividade das ações:

Item Apreendidos		Total	
		2006	2007
<b>Arma de Fogo</b>	unid.	74	<b>65</b>
<b>Arma Branca</b>	unid.	06	<b>05</b>
<b>Munição</b>	unid.	37.115	<b>36.507</b>
<b>Cigarros</b>	Pacotes	1.870.710	<b>1.938.340</b>
<b>CDs/DVDs</b>	unid.	2.971.540	<b>2.664.970</b>
<b>Maconha</b>	Kg.	13.849,817	<b>16.433,871</b>
<b>Cocaína</b>	Kg.	90,650	<b>49,065</b>
<b>Crack</b>	Kg.	106,792	<b>145,232</b>
<b>Haxixe</b>	unid.	4.638	<b>28.327</b>
<b>Lança Perfume</b>	Frascos	445	<b>2.019</b>
<b>Pessoas Detidas</b>		1.820	<b>1.587</b>
<b>Veículos Recuperados</b>	Furto/Roubo	311	<b>320</b>
<b>Contrabando Informática</b>	unid.	87.631	<b>104.826</b>
<b>Contrabando Eletrônicos</b>	unid.	159.819	<b>135.958</b>

Fonte: DINOP e ROD

A Tecnologia da Informação é primordial nas atividades rotineiras de policiamento e fiscalização, pois através do uso da rede de dados é possível identificar indivíduos com mandados de prisão em aberto, averiguar dados de veículos suspeitos, além de cadastrar acidentes e multas em tempo real. Para realização dessas atividades, a PRF mantém uma extensa rede de dados interligando todos os Postos, Delegacias, Superintendências e Sede do Departamento.

O ano de 2007 ficará marcado pelo início do projeto Sistemas de Tecnologia Integradas, com a aquisição de 44 computadores de mão ( PDA's), com acesso a internet e aos bancos de dados de trânsito e segurança pública ( Renainf, Infoseg), o que possibilitará ao policial consultar em campo, indivíduos e veículos, agilizando a fiscalização, bem como a realização de notificações em meio eletrônico, reduzindo a incidência de erros no preenchimento dos autos de infração.

Destaca-se, ainda em 2007, a aquisição de diversos equipamentos de informática, tais

como, servidores de rede, monitores de vídeo, entre outros, além de aquisição de rádios portáteis, renovando o parque tecnológico da Superintendência.

Visando melhorar a qualidade no atendimento aos usuários das rodovias, no ano de 2007 a Seção de Correição e Disciplina iniciou a implantação do Projeto Corregedoria Participativa, ministrando palestras em todas as Delegacias subordinadas a 7ªSRPRF, dando ênfase ao tratamento destinado aos usuários de nossas rodovias. Realizou-se também 51 (cinquenta e uma) inspeções sistemáticas nos Postos e Delegacias da Regional. Ainda na parte correicional, durante o ano passado foram aplicadas 9 (nove) advertências, 1 (uma) suspensão, 3 (três) demissões e 1 (uma) cassação de aposentadoria.

Em razão da excelência dos serviços prestados pela Polícia Rodoviária Federal não raro a sociedade tem solicitado nossa atuação em diversas localidades. Em atendimento a uma dessas demandas, o Ministério Público Federal encaminhou recomendação a este Departamento para que atuemos definitivamente na região de **Guaíra**, para contermos o aumento da criminalidade na região. Em atenção a essa solicitação realizamos uma primeira ação na região a qual resultou na prisão de **18 pessoas e apreensão de 39 kg de maconha, 2,5 kg de crack, 443.500 maços de cigarro contrabandeados, 2.665 cd's piratas, 03 veículos objeto de furto/roubo recuperados e diversas unidades de eletrônicos, informática, brinquedos, remédios e outros**. Para o ano de 2008 pretendemos fixar um posto policial para executar de forma permanente o policiamento na região.

Muito embora as demandas sociais tenham aumentado o quadro de servidores da 7ªSRPRF vêm sendo diminuído sistematicamente. No final de 2006 tínhamos 573 servidores, hoje são 556 servidores (532 policiais e 24 administrativos), dos quais 32 encontram-se afastados por licença para tratamento de saúde, restando apenas **524 servidores** em atividade, uma quantidade aquém do ideal para atendermos a contento os anseios da sociedade. Este déficit de efetivo policial já fora verificado anteriormente, inclusive no Acórdão nº 356/2006 do Plenário do Tribunal de Contas da União, foram expedidas as recomendações abaixo transcritas:

“9.8. recomendar ao Ministério de Planejamento, Orçamento e Gestão - MPOG que:

9.8.1. adote providências com vistas a autorizar a seleção de candidatos para o ingresso e preenchimento das vagas de cargos administrativos no âmbito do DPRF, consoante a Lei 11.095/2005, para eliminar a desvio de funções do efetivo policial para a área administrativa

9.8.2. agilize os estudos e trâmites necessários à conclusão do projeto lei que aumenta o quantitativo de homens da Polícia Rodoviária Federal, tendo em vista as deficiências operacionais identificadas nesta auditoria e da necessidade de efetivo adequado para a melhoria na eficiência das atividades da entidade”

Muito embora o Tribunal de Contas já tenha expedido as citadas recomendações, até o presente momento não tivemos avanço na questão. Com a diminuição do quadro de efetivo, fica mitigada nossa capacidade em atingir metas, como a de diminuição do número de acidentes, ou mesmo aumento nas apreensões, sem as ferramentas necessárias não temos como dar pleno atendimento ao interesse público.

Para o ano de 2008 inauguraremos os Postos Contorno Leste, Guaíra e Catanduvás, este

de extrema relevância no cenário da segurança pública nacional, sendo o 1º Posto Blindado do Brasil, em razão da penitenciária federal de segurança máxima localizada na cidade. Porém nossos quadros não serão aumentados para realizar esse policiamento, o que poderá prejudicar o bom andamento das atividades realizadas.

Em 27 de setembro de 1978 o extinto DNER (Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, hoje DNIT) através do convênio nº PG 040/78 delegou ao DER/PR (Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná) a manutenção de parte da malha viária federal. Esse convênio fora rompido por mais de uma vez em governos distintos, em 1989 pelo governador Álvaro Dias e em 1998 pelo Governador Jaime Lerner. O convênio também permitia que a Polícia Militar realizasse o policiamento de parte da malha viária no Estado do Paraná, mas mesmo após o rompimento do convênio a polícia militar continuou a atuar nas rodovias.

A polícia Militar continua a atuar no Estado mesmo sem amparo legal, já que o policiamento nas rodovias federais é de competência da Polícia Rodoviária Federal, nos termos do que dispõe o artigo 144, parágrafo 2.º, da Constituição da República, fato que motivou a interposição da Ação Civil Pública nº 2002.04.00.021613-1.

Atualmente encontra-se tramitando perante o Tribunal Regional Federal da 4ª Região a ação rescisória nº 2007.04.00.021613-1, originária da referida Ação Civil Pública, que tem por objeto que seja determinada a retomada imediata para a Polícia Rodoviária Federal dos aproximadamente 3.400 Km de rodovias federais que hoje são policiados pela Polícia Militar do Estado do Paraná. Como hoje efetuamos o policiamento de 1.101,73 Km com o efetivo que dispomos, para atendermos possível determinação judicial e realizarmos o policiamento de aproximadamente 4.500 Km de rodovias seria necessário quadruplicar o nosso quadro para atender o interesse público, bem como ampliar o planejamento orçamentário para suportar o impacto financeiro que tal medida possa ter. Restando evidente a necessidade e a urgência que para ampliar o nosso efetivo em atendimento ao interesse público.

### 3. Estratégia de atuação

Os principais objetivos definidos para 2007 foram:

- Diminuição dos acidentes e mortes nas rodovias;
- Reforço nas ações de combate à criminalidade;
- Reestruturação da Área Administrativa;
- Modernização da infra-estrutura das unidades e viaturas.

#### **Diminuição dos acidentes e mortes nas rodovias.**

**Estratégia 1:** Utilização do cartão programa para fiscalização de pontos críticos.

Uma das premissas utilizadas no planejamento de operações para diminuição dos acidentes de trânsito, é de que a presença da viatura na rodovia, inibe o cometimento de infrações de trânsito, pela expectativa de punição. Neste sentido, a ênfase principal foi alocar o máximo de policiais na pista, retirando-os da imobilidade nos postos, e fazendo-os atuar em ronda ou em pontos pré-determinados nas rodovias. Utilizou-se para isso o expediente do cartão programa, que é um itinerário das tarefas que o policial irá realizar no decorrer do plantão. No cartão programa consta em quais trechos da rodovia a viatura deverá se posicionar para realizar operações de fiscalização, além de trechos que deverão sofrer ronda, em horários específicos. O planejamento do cartão programa é feito pelo chefe de delegacia que, através do banco de dados da PRF, o Datatran, verifica os trechos com maior incidência de acidentes e criminalidade, programa o roteiro que deverá ser executado pela equipe de cada posto, no decorrer da semana.

Na implantação desta estratégia, foram verificadas as seguintes dificuldades, que impactaram o atingimento das metas estabelecidas:

#### **Falta de efetivo:**

Alguns postos possuem apenas dois policiais de plantão, como é necessário um policial no posto para atendimento ao público e atendimento de chamadas emergenciais, permanece apenas um policial para fazer o serviço de ronda e fiscalização em pontos fixos, o que é altamente inseguro e desaconselhável, por questão de segurança. Dessa forma, nos postos onde o efetivo é reduzido, o serviço de ronda é prejudicado, e os policiais se concentram em operações em frente ao posto, não utilizando o cartão programa, deixando de fiscalizar os pontos críticos nas rodovias.

É de ressaltar que uma parcela razoável de policiais do quadro, encontram-se realizando atividades administrativas na Superintendência e nas Delegacias. Para sanar este problema o Departamento de Polícia Rodoviária Federal tem feito gestão junto ao Ministério do Planejamento para autorização de concurso para servidores administrativos (administradores, engenheiros, contadores, médicos, analistas de sistema, técnicos administrativos, etc) porém, ainda não se conseguiu o atendimento desta demanda. A contratação de servidores administrativos, liberaria um contingente significativo de policiais para atuarem

novamente na atividade fim, suprimindo em parte, a carência de efetivo.

### **Estratégia 2: Educação.**

Foram efetuadas pelas Delegacias no decorrer do ano, palestras de Educação para o Trânsito em escolas situadas nas comunidades lindeiras, principalmente nos trechos com maiores índices de atropelamentos (principal fator de mortes nas rodovias sob nossa circunscrição), bem como em empresas de transporte de passageiros e cargas, e eventos da área de transporte, tendo como público alvo motoristas e pedestres, onde foram repassadas informações e orientações sobre segurança no trânsito. Na medida em que estreitamos os laços com a comunidade esperamos uma diminuição nos índices de violência do trânsito.

O Departamento estabeleceu como meta a realização de 04 Comandos de Saúde durante o ano de 2007, dado nossa preocupação com o bem estar dos motoristas foram realizados pela 7ª SRPRF um total de 12 Comandos de Saúde Preventivos no ano em diversas áreas do estado do Paraná.

### **Estratégia 3: Utilização de Radares Fotográficos Inteligentes e Medidores de Tráfego**

A utilização de radares fotográficos de velocidade tem sido uma solução eficaz para diminuição de infrações de trânsito especialmente em rodovias duplicadas. Nesse tipo de rodovia, existe maior propensão para o desrespeito aos limites de velocidade, tendo como consequência acidentes como: saída de pista, perda de controle do veículo e consequente colisão com automóveis em sentido contrário, principalmente em períodos chuvosos. Em 2007, houve a efetiva utilização dos equipamentos adquiridos ao final de 2006.

A 7ª SPRF, possui 08 radares fotográficos distribuídos nas 05 Delegacias Regionais, atuando diariamente nos "pontos críticos" de acidentes, os quais foram mapeados considerando as causas dos acidentes, e são periodicamente avaliados no sentido de se verificar a eficácia das ações desenvolvidas, e novos pontos são inseridos após a realização dos estudos técnicos necessários.

As operações diárias de controle de velocidade, foram de suma importância para a contenção dos índices de acidentes durante o ano de 2007, quando foram **expedidas 93.691 autuações por excesso de velocidade** e em razão da abrangência no universo de condutores que circulam nas rodovias e a carência de efetivo para o atendimento de todas as atribuições da PRF, a fiscalização eletrônica é essencial para otimizar os trabalhos de fiscalização.

### **Estratégia 4: Realização de Comandos.**

Durante o ano de 2007, foram desenvolvidas 62 Operações na área de trânsito e criminalidade, algumas delas com períodos superiores a 90 dias, como a Operação Safra 2007, além de diversos comandos específicos,

### **Estratégia 5: Utilização de aeronave.**

A partir de 26 de maio de 2007 passamos a contar com o apoio de um helicóptero que tem sua base no aeroporto do Bacacheri em Curitiba. As operações aéreas tem sua atuação focada no resgate e socorro as vítimas de acidentes de trânsito.

### **Reforço nas ações de combate à criminalidade**

**Estratégia 1:** Capacitar mais policiais nas ações de combate a criminalidade.

Um dos fatores motivadores para o trabalho no combate a criminalidade é a capacitação do policial, isto lhe dá segurança para atuar com mais ousadia e técnica no combate a ações criminosas. A experiência teórica e prática de policiais mais experimentados no combate ao crime é transmitida aos mais novos, motivando-os a exercerem as abordagens com mais critério, a fim de detectar possíveis ilícitos penais.

Em 2007, conseguimos com que quase todo o efetivo da 7ª recebesse treinamento (foram treinados 460 dos 556 servidores, aproximadamente 83% do total) especialmente quanto a técnicas de abordagem.

Também foram capacitados alguns policiais para o trabalho com cães farejadores, que são utilizados principalmente no combate ao narcotráfico, e motociclistas batedores, que dentre outras atividades realizam o serviço de escolta de autoridades.

**Estratégia 2:** Utilização de cães farejadores.

A 7ª SRPRF conta com um canil localizado na sua sede do Prado Velho em Curitiba. Os cães são utilizados principalmente em ações de combate ao narcotráfico.

### **Reestruturação da área Administrativa**

**Estratégia 1:** Treinamento de novos pregoeiros.

Em 2007 foram treinados novos pregoeiros o que possibilitou a distribuição dos processos. Os pregoeiro também desempenham outras atividades na administração.

**Estratégia 2:** Reestruturação dos servidores das Seções e dos Núcleos.

Realizou-se um remanejamento dos servidores das Seções e Núcleos, realizando um melhor aproveitamento dos servidores que dispomos. Houve a nomeação de novas chefias propiciando uma maior eficiência em algumas áreas.

**Estratégia 3:** Rescisão de Contratos

Em 2007 trabalhou-se na migração do Sistema de Software locados, componentes do "Sistema de Processamento de Imagens de Radar (SPIR)", para os servidores de rede localizados na sede do Departamento de Polícia Rodoviária Federal (DPRF), em Brasília/DF – processamento de imagens radar

eletrônico para o Departamento – através da formalização do 4º Termo Aditivo contrato n.º 10/03 – Empresa Webwasys, permitindo a rescisão do contrato de locação de Hardware – contrato administrativo n.º 11/03. O que resultou numa maior segurança nos dados e em 2008 significará uma economia significativa para o Departamento.

### **Modernização da infra-estrutura das unidades e viaturas**

#### **Estratégias 1: Reforma de postos de fiscalização e perfuração de poço artesiano**

A melhoria das instalações físicas dos postos, delegacias e superintendência, melhoram o clima organizacional da instituição, motivando os servidores e aumentam a produtividade de trabalho. Em 2007 foram reformados 2 postos e realizou-se a perfuração de 2 poços artesianos, possibilitando a utilização de água nos Postos.

Destaca-se que também conseguimos a aprovação de uma emenda parlamentar que possibilitará a construção da nova Sede da Superintendência em Curitiba possibilitando a unificação da estrutura administrativa.

#### **Estratégia 2: Substituição de viaturas obsoletas**

Muito embora o Departamento esteja tentando realizar a substituição das viaturas no máximo em quatro anos, ainda contamos com uma grande quantidade de viaturas com idade superior a quatro anos. Isso tem encarecido os valores de manutenção e mitigando o nosso potencial na medida em que as mesmas vão deixando de transmitir a mesma segurança que as viaturas novas proporcionam.



## 4. Gestão de programas e ações

### 4.1. Programas

O Departamento de Polícia Rodoviária Federal possui 3 Programas, sendo eles:

- **Programa 1386** - Desenvolvimento Institucional da Polícia Rodoviária Federal
- **Programa 0663** - Segurança Pública nas Rodovias Federais
- **Programa 0750** - Apoio Administrativo

O **programa 1386** visa prover a Polícia Rodoviária Federal de estrutura física e seus meios finalísticos de potencial laborativo, a fim de possibilitar a execução das tarefas operacionais destinadas à segurança pública

O **programa 0663** visa aumentar a segurança pública nas rodovias federais, mediante a repressão de ações delituosas e redução dos acidentes de trânsito

O **programa 0750** visa prover os órgãos da União dos meios administrativos para a implementação e gestão de seus programas finalísticos

Em 2007 a 7ª Superintendência executou R\$ 8.248.406,36, sendo que:

- **Programa 1386: R\$ 1.489.455,25**
- **Programa 0663: R\$ 2.388.905,76**
- **Programa 0750: R\$ 3.509.903,09**

E ainda contou com o repasse de outras Instituições, como **DEPEN, ANTT e Fundo Nacional de Segurança Pública:**

- **Programa 0227 – ANTT – R\$ 66.408,93**
- **Programa 0661 – DEPEN – R\$ 262.573,54**
- **Programa 1127 – FNSP – R\$ 514.372,86**
  
- **Programa 0089 – DPRF - R\$ 16.787,23**

<b>4.1.1. Programa 1386 - Desenvolvimento Institucional da Polícia Rodoviária Federal</b>	

<b>4.1.1.1. Dados Gerais</b>	
------------------------------	--

Tipo de programa	Finalístico
Objetivo geral	Prover a Polícia Rodoviária Federal de estrutura física e seus meios finalísticos de potencial laborativo, a fim de possibilitar a execução das tarefas operacionais destinadas à segurança pública
Gerente de programa	Hélio Cardoso Derenne
Gerente Executivo	Ricardo Max de Oliveira Pereira -CGPLAM
Indicadores ou parâmetros utilizados	Coefficiente de Adequação das Instalações Físicas
Público Alvo	Departamento de Polícia Rodoviária Federal e usuários de Rodovias Federais

<b>4.1.2. Programa 0663 - Segurança Pública nas Rodovias Federais</b>
---

4.1.2.1. Dados Gerais	
Tipo de programa	Finalístico
Objetivo geral	Aumentar a segurança pública nas rodovias federais, mediante a repressão de ações delituosas e redução dos acidentes de trânsito
Gerente de programa	Hélio Cardoso Derenne
Gerente Executivo	Alvarez Simões Filho
Indicadores ou parâmetros utilizados	Taxa de Mortalidade nas Rodovias Federais Taxa de Variação de Acidentes nas Rodovias Federais
Público Alvo	Usuários das rodovias e estradas federais e pessoas que residem às margens das rodovias federais

<b>4.1.3. Programa 0750 - Apoio Administrativo</b>
--

4.1.3.1. Dados Gerais	
Tipo de programa	Apoio Administrativo
Objetivo geral	Prover os órgãos da União dos meios administrativos para a implementação e gestão de seus programas finalísticos
Gerente de programa	Não Existe
Gerente Executivo	Não Existe
Indicadores ou parâmetros utilizados	Não Existe
Público Alvo	Governo

#### 4.1.1.2. Principais Ações do Programa

As principais ações do **Programa 1386** - Desenvolvimento Institucional da Polícia Rodoviária Federal são:

- **1D49** - Construção de Edifício-Sede do Departamento de Polícia Rodoviária Federal que visa a aquisição de um imóvel para instalação da Sede Central do Departamento de Polícia Rodoviária Federal.
- **11MC** - Construção e Ampliação de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal que visa Prover a estrutura organizacional do DPRF, de instalações físicas e edificações aptas ao desenvolvimento de suas atividades laborativas, Atender as novas demandas da sociedade em Segurança Pública nas Rodovias, Estradas Federais e suas áreas marginais, gerando condições físicas favoráveis a melhor aplicabilidade e representatividade do Estado em todas as Regiões Brasileiras, sob um foco estratégico.
- **1821** - Reforma de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal que visa Adequar as instalações físicas e edificações do DPRF aos conceitos e normatizações atualizados em segurança ergonômica e inclusão social, franqueando suas instalações ao acesso de deficientes físicos e portadores de deficiência motora.
- **1835** - Modernização dos Sistemas de Tecnologia da Informação que visa Prover o órgão com sistemas de comunicação adequados à atividade fim. Proporcionar à sociedade acesso aos serviços e informações sobre rodovias, multas, processos e outros através da internet, correio eletrônico e outros meios tecnológicos disponíveis, agilizando e facilitando a comunicação com a Polícia Rodoviária Federal.
- **7061** - Aquisição de Veículos Especiais e Aeronaves para Policiamento da Malha Rodoviária que visa Adquirir veículos e aeronaves que garantam a logística de transporte necessária ao patrulhamento das rodovias e estradas federais, ao combate ao crime e ao resgate de vítimas

**As principais ações do Programa 0663 - Segurança Pública nas Rodovias Federais**  
são:

- **2524** Capacitação do Policial Rodoviário Federal visa Formar os quadros da Polícia Rodoviária Federal, habilitando os candidatos as atividades inerentes da Polícia Rodoviária Federal. Capacitar e qualificar os quadros da Polícia Rodoviária Federal,

habilitando os servidores para o melhor desempenho de suas atribuições.

- **2723** Policiamento Ostensivo nas Rodovias e Estradas Federais visa Promover a segurança do trânsito (preservar a ordem pública e a incolumidade das pessoas e do patrimônio) nas rodovias e estradas federais, bem como contribuir para a promoção e expansão da cidadania e fortalecimento da democracia.
- **2C78** Acompanhamento Psicossocial de servidores do DPRF visa Propiciar acompanhamento psicossocial aos policiais e aos servidores administrativos da Polícia Rodoviária Federal que demandem um atendimento especializado em decorrência da natureza de suas atividades profissionais, visando a superação de situações críticas.
- **2816** Serviço de Inteligência da Polícia Rodoviária Federal visa Atuar, por meio de trabalhos de inteligência, na prevenção e combate a crimes ocorridos nas rodovias e estradas federais, especialmente no que se refere a assaltos a veículos, ônibus de passageiros e caminhões de carga, bem como encaminhar à Justiça pessoas foragidas, procuradas ou autuadas na prática de delitos.
- **2B11** Monitoramento, Controle e Fiscalização Eletrônica da Malha Rodoviária Federal visa Garantir segurança aos usuários das rodovias federais, através da eliminação de pontos críticos por meio do monitoramento e fiscalização eletrônica de pontos estratégicos, exercendo o controle efetivo de velocidade, de forma a prevenir e reduzir gradativamente o número de acidentes, além de exercer o controle sobre o fluxo de trânsito e criminalidade através da produção de dados e gerenciamento de informações.
- **4290** Atividades de Saúde nas Rodovias Federais visa Prestar atendimento pré-hospitalar e resgate emergencial às vítimas de acidentes, bem como demais atividades de saúde no âmbito das rodovias.
- **4526** Operações Especiais de Combate ao Crime nas Estradas e Rodovias Federais visa Fortalecer o combate ao crime organizado e à criminalidade em geral.
- **4572** Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação visa Promover a qualificação e a requalificação de pessoal com vistas à melhoria continuada dos processos de trabalho, dos índices de satisfação pelos serviços prestados à sociedade e do crescimento profissional.
- **4641** Publicidade de Utilidade Pública visa Informar, orientar, avisar, prevenir ou alertar a população ou segmento da população para adotar comportamentos que lhe tragam benefícios sociais reais, visando melhorar a sua qualidade de vida.
- **86A1** Processamento, Remuneração dos Departamentos Estaduais de Trânsito e Arrecadação de Multas Aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal visa Prover a estrutura administrativa do DPRF/MJ dos mecanismos necessários à autuação, processamento, notificações e arrecadação de multas aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal em decorrência das infrações à legislação de trânsito e transporte.

**As principais ações do Programa 0750 - Apoio Administrativo são:**

- **2000** Administração da Unidade visa Constituir um centro de custos administrativos das unidades orçamentárias constantes dos orçamentos da União, agregando as despesas que não são passíveis de apropriação em programas ou ações finalísticas.
- **2004** Assistência Médica e Odontológica aos Servidores,Empregados e seus Dependentes visa Proporcionar aos servidores, empregados, seus dependentes e pensionistas condições para manutenção da saúde física e mental.
- **2010** Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados visa Oferecer aos servidores, durante a jornada de trabalho, condições adequadas de atendimento aos seus dependentes, conforme art. 3º do Decreto 977, de 10/11/93
- **2011** Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados visa Efetivar o pagamento de auxílio-transporte em pecúnia, pela União, de natureza jurídica indenizatória, destinado ao custeio parcial das despesas realizadas com transporte coletivo municipal, intermunicipal ou interestadual pelos militares, servidores e empregados públicos da Administração Federal direta, autárquica e fundacional da União.
- **2012** Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados visa Conceder o auxílio-alimentação, sob forma de pecúnia, pago na proporção dos dias trabalhados e custeado com recursos do órgão ou entidade de lotação ou exercício do servidor ou empregado, aquisição de vale ou ticket-alimentação ou refeição ou manutenção de refeitório.
- **09HB** Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais visa Assegurar o pagamento da contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o custeio do regime de previdência dos servidores públicos federais na forma do art. 8º da Lei nº 10.887, de 18 de junho de 2004.

**4.1.1.3. Gestão das ações**

4.1.1.3.1. Ação

4.1.1.3.1.1. Dados gerais

**4.1.1. Programa 1386 - Desenvolvimento Institucional da Polícia Rodoviária Federal**

<b>AÇÃO:11MC Construção e Ampliação de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal</b>	
Tipo	Projeto

Finalidade	Prover a estrutura organizacional do DPRF, de instalações físicas e edificações aptas ao desenvolvimento de suas atividades laborativas, Atender as novas demandas da sociedade em Segurança Pública nas Rodovias, Estradas Federais e suas áreas marginais, gerando condições físicas favoráveis a melhor aplicabilidade e representatividade do Estado em todas as Regiões Brasileiras, sob um foco estratégico.
Descrição	Construção e ampliação de edificações que resultam diretamente no desenvolvimento das atividades da Instituição, com instalações modernas, seguras, representativas, funcionais que permitam a total integração entre todos os órgãos de Segurança Pública de Governo, com o objetivo principal de representar e exercer, efetivamente, o Poder de Polícia nas diversas áreas do país.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento e Projeto de Infra-Estrutura
Coordenador nacional da ação	GIVALDO MEDEIROS DA SILVA
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	Seção Administrativa e Financeira – Núcleo de Serviços Gerais.
Valor liquidado	R\$ 373.932,49
E pelo Ação 11TX – DEPEN	R\$ 262.573,54

Em 2007 os resultados obtidos nas ações 11MC e 11TX com construção foram positivos conseguimos realizar as seguintes contratações:

- **Posto Contorno Leste** – Contratação de infraestrutura sendo R\$ 319.732,49 para pavimentação+obras complementares;
- **Perfuração do Poço artesiano para o Posto Guará** – continuação da perfuração do poço sendo aplicado R\$ 54.200,00.

Com **recurso no DEPEN** na ação 11TX foram realizadas:

- **Posto Catanduvás** – Perfuração poço artesiano (R\$ 31.710,80), aquisição de torre (R\$ 34.200,00) , contratação de infraestrutura (R\$ 187.066,02) e elaboração de Termo Aditivo para o contrato n.º 13/06 de construção do posto (R\$ 9.596,72) – Recurso do DEPEN totalizando R\$ 262.573,54

<b>AÇÃO:1821 Reforma de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal</b>	
Tipo	Projeto

Finalidade	Adequar as instalações físicas e edificações do DPRF aos conceitos e normatizações atualizados em segurança ergonômica e inclusão social, franqueando suas instalações ao acesso de deficientes físicos e portadores de deficiência motora.
Descrição	Adequação das estruturas físicas das Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal. Reformas dos espaços físicos existentes, adequando as necessidades do órgão, no que tange o desenvolvimento de sua atividade finalística e meio, considerando as condições de infraestrutura dos imóveis repassados pelo antigo Departamento Nacional de Estradas e Rodagens, as novas demandas na área de Segurança Pública e a Instrução Normativa nº 10/DG/DPRF/MJ.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento e Projeto de Infra-Estrutura
Coordenador nacional da ação	GIVALDO MEDEIROS DA SILVA
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	Seção administrativa e Financeira – Núcleo de Serviços Gerais
Valor liquidado	R\$ 266.680,35 e R\$ 4.396,35

E nesta ação, os resultados também foram positivos, pois conseguimos realizar as seguintes contratações:

- **Posto Contorno Leste** – R\$ 226.230,35 para realização de sinalização +paisagismo+drenagem+ terraplanagem – recurso DPRF;
- **Manutenção e reforma predial dos Postos Alexandra e Alto da Serra da Delegacia 7/2** no valor de R\$ 40.450,35.

Segue abaixo resumo das contratações com construção e reformas:

Nº Contrato	Objeto	Atividade da Despesa	Vigência	Valor Mensal	Valor Global
n.º 05/07	Perfuração poço artesiano catanduvas	44.90.51	28.09.07 a 28.03.08	-	R\$31.710,80
n.º06/07	Perfuração poço artesiano Guará	44.90.51	04.12.07 a 31.12.08	-	R\$54.200,00
n.º 09/07	Elaboração de projetos executivos de infraestrutura externa de pátios, de iluminação e de heliponto e execução das obras de infraestrutura externa para operacionalização da Unidade Operacional Catanduvas,	44.90.51	14/12/2007 a 14/05/2008	-	R\$187.066,02
n.º10/07	aquisição de uma torre de comunicação com fornecimento e instalação de estrutura autoperante para catanduvas	449052	17.12.07 a 17.03.08	-	R\$34.200,00
n.º 11/07	prestação de serviços de manutenção e reforma predial Postos alexandra e alto da serra	339039	21.12.07 a 21.06.08	-	R\$40.450,00
n.º 12/07	pavimentação externa de pátios e acessos, construção de rampa de fiscalização, de drenagem superficial e implantação de iluminação externa para operacionalização da Unidade Operacional Contorno Leste	44.90.51	24.12.07 a 24.06.08	-	R\$545.962,84

<b>AÇÃO:1835 Modernização dos Sistemas de Tecnologia da Informação</b>	
Tipo	Projeto
Finalidade	Prover o órgão com sistemas de comunicação adequados à atividade fim. Proporcionar à sociedade acesso aos serviços e informações sobre rodovias, multas, processos e outros através da internet, correio eletrônico e outros meios tecnológicos disponíveis, agilizando e facilitando a comunicação com a Polícia Rodoviária Federal.
Descrição	Aquisição, reforma, instalação e manutenção de torres de comunicação e repetidoras (estações de reprodução dos sinais de rádio), ampliar e manter a rede de dados e de telefonia do órgão. Aquisição de equipamentos de rádio comunicação, telefonia e rede de dados. Aquisição de computadores e demais equipamentos para as unidades operacionais. Aquisição e implantação de programas e equipamentos voltados para a segurança da rede de dados e dos sistemas de comunicação. Contratação de empresas e consultorias especializadas para analisar as demandas e desenvolver projetos de melhoria dos sistemas. Manutenção e desenvolvimento de sistemas computacionais para utilização pela sociedade para obter informações sobre processos, condições de rodovias, acidentes, estatísticas, consulta de infrações, comunicação de roubo e furto de veículos, emissão de autorizações, etc. Aquisição de programas, computadores, servidores e acessórios para a manutenção e desenvolvimento dos sistemas e das demais áreas. Contratação de empresas e consultorias especializadas para analisar as demandas e desenvolver sistemas.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Administração de Redes
Coordenador nacional da ação	RODNEY LOEFFLER RAMOS PORTILHO
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	Núcleo de Informática e Telecomunicação
Valor liquidado	R\$ 498.752,58 despesas correntes R\$ 345.693,48 investimentos

Na 7ªSRPRF/PR, a modernização nas áreas de **informática, telefonia e radiocomunicação** é promovida pelo Núcleo de Telemática (NUTEL/PR), de acordo com as determinações e os parâmetros traçados pela Seção Administrativa e Financeira (SAF/PR), pela Sra. Superintendente Regional e pela Coordenação-Geral de Planejamento e Modernização, diretamente ou através de suas divisões: DITEL, DIASI e DIMOT.

Atividades e Resultados:



- Manutenção preventiva, reconfiguração, adequação e padronização de todos os equipamentos de informática e radiocomunicação da 7ªSRPRF/PR (sedes, delegacias e postos);
- Substituição do sistema operacional Microsoft Windows 2000 (SP4) pelo Microsoft Windows XP (SP2), o que trouxe novas funcionalidades e mais estabilidade às estações de trabalho;
- Substituição da imensa maioria dos softwares proprietários, até então em uso na regional, por softwares livres, conforme determinado na Instrução de Serviço nº02/2007/CG-PLAM/DPRF, com destaque para a implantação, em todas as estações de trabalho da 7ªSRPRF/PR, dos softwares BrOffice (Writer, Calc, Impress), Mozilla Firefox e Mozilla Thunderbird, em substituição ao Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint), Microsoft Internet Explorer e Microsoft Outlook Express, respectivamente.
- Implantação de um Servidor de Terminal para permitir acessos esporádicos ao Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint) de forma que arquivos incompatíveis com o BrOffice (Writer, Calc, Impress) possam ser manipulados, conforme determinado na Instrução de Serviço nº02/2007/CGPLAM/DPRF.
- Estudo, padronização e reconfiguração de todos os roteadores de rede da 7ªSRPRF/PR de modo a melhorar a gerência e facilitar a manutenção;
- Seleção e manutenção de uma coletânea de “atalhos” (links) para sites úteis para as atividades da 7ªSRPRF/PR, disponibilizada a todas as estações de trabalho através de um software complementar ao Mozilla Firefox;
- Configuração e ativação de um link de acesso à Internet de alta capacidade, exclusivo da 7ªSRPRF/PR, o qual trouxe maior velocidade, autonomia, flexibilidade e confiabilidade nos acessos a sistemas internos e externos;
- Configuração e ativação de um serviço de tunelamento de rede (VPN) o qual permite que computadores que tenham um acesso simples à Internet possam, mediante autenticação por senha criptografada, acessar a rede DPRF. Isso permite a conexão à rede DPRF de notebooks em viagens, hotéis, eventos e reuniões externas, bem como permite a manutenção remota dos serviços de rede. Essa solução possibilita ainda a utilização de links ADSL ou wireless nas delegacias e postos, os quais chegam a ter preços mensais dez vezes menores do que a solução frame-relay atualmente utilizada;

- Ampliação e consolidação do programa “Equipe de Apoio Técnico do NUTEL”, através do treinamento de três PRFs de cada delegacia para atuarem prestando suporte e apoio técnico nas suas respectivas delegacias e postos, de modo a descentralizar e agilizar a solução de problemas e a execução de tarefas rotineiras;
- Interligação da rede de dados da 7ªSRPRF/PR com a rede de dados da CELEPAR, o que viabilizou a disponibilização, a todos os PRFs, do sistema “Policial On-Line”, o qual permite consulta a base de dados da Secretaria de Segurança Pública do Estado do Paraná (qualificação de indivíduos, fichas criminais, mandados de prisão, etc);
- Trabalho em conjunto com o NUAT para confecção da Instrução de Serviço 01/2007 da 7ªSRPRF/PR - a qual *“disciplina a distribuição e o uso dos recursos tecnológicos e a atuação do Núcleo de Informática e Telecomunicações no âmbito da 7ªSRPRF/PR”*. Essa medida permitiu padronizar os procedimentos relativos à atuação do NUTEL e a utilização dos recursos tecnológicos, visando aumentar a eficiência de toda a regional, bem como criou mecanismos claros para punir eventuais desvios de conduta relativos à tecnologia;
- Participação na confecção e no acompanhamento da execução do projeto de reforma elétrica e lógica da Sede I (incluindo o novo bloco - NUINT), especialmente no tocante à implantação de cabeamento de rede estruturado, o que garante altas taxas de disponibilidade na utilização e alta flexibilidade na instalação dos equipamentos de informática e telefonia;
- Planejamento para redistribuição de notebooks de modo a atender prioritariamente as áreas com maior demanda de equipamentos portáteis (a execução dessa redistribuição encontra-se em andamento).
- Especificações e orientações técnicas para a migração do Sistema de Processamento de Imagens de Radar da 7ªSRPRF/PR para os servidores de rede DPRF, em Brasília, de modo que, ao término do contrato de locação do mesmo, a base de dados já estivesse implantada em equipamentos do próprio DPRF, bem como estivesse integrada com os demais sistemas internos, garantindo segurança e agilidade na migração para o novo sistema;
- Documentação minuciosa das especificações técnicas do Sistema de Processamento de Imagens de Radar da 7ªSRPRF/PR com a finalidade de subsidiar o desenvolvimento de um sistema similar e de propriedade do DPRF pela equipe da DIASI/CGPLAM. O novo sistema entrou em operação em outubro de 2007 e permitiu que o DPRF cancelasse a locação do sistema terceirizado;

- Implantação do “fax digital” e do “scanner de rede”, nas Sedes I e II, incluindo o treinamento dos usuários que mais recebem e enviam faxes, bem como o planejamento da forma de implantação dessas soluções nas delegacias (prevista para 2008). Essa solução permite uma economia considerável de suprimentos (papéis, toners, bobinas de fax), de ligações telefônicas e de tempo;
- Promoção, junto à empresa Brasil Telecom, da redistribuição dos pontos de atendimento do serviço telefônico de emergência da 7ªSRPRF/PR (191), conforme planejamento da SPF;
- Definição e montagem da infra-estrutura básica para desenvolvimento de sistemas informatizados na 7ªSRPRF/PR, incluindo o desenvolvimento do Sistema Único de Controle de Acesso da 7ªSRPF;
- Estudo e aplicação dos padrões técnicos adotados pela DIASI (Divisão de Administração de Sistemas) e exigidos como pré-requisitos na concepção de novos projetos de desenvolvimento de software;
- Apoio técnico à Comissão do Projeto DRV nos estudos para normatizar os procedimentos de recolhimento de veículos ao pátio PRF, e ao grupo de estudos para “Normatização de Medidas Administrativas”, convocado pela Divisão de Multas e Penalidades do DPRF, com vistas a subsidiar a implantação de um sistema de informação para a automação desses procedimentos;
- Especificação preliminar e construção de protótipo do SILVER - Sistema de Gestão do Recolhimento e Liberação de Veículos (Projeto DRV), o software que permitirá o gerenciamento eficiente e eficaz dos veículos recolhidos aos pátios da 7ªSRPRF/PR, norteará a execução da atividade de recolhimento e liberação de veículos, fornecerá dados para a elaboração de políticas nessa área, além de subsidiar os trabalhos da Comissão Regional de Leilão;
- Recrutamento preliminar dos membros da “Equipe de Desenvolvimento Remoto”, bem como a elaboração de uma minuta de portaria que, caso seja homologada, disciplinará essa modalidade de trabalho no âmbito da 7ªSRPRF/PR. O objetivo dessa equipe é atuar, algumas horas por mês, nas diversas áreas de desenvolvimento de software da regional, sem, no entanto, que os membros deixem suas lotações de trabalho atuais. Trata-se de uma forma de aproveitar a qualificação de alguns PRFs lotados nas delegacias e postos, e aproximar o desenvolvimento de sistemas da área operacional, sem desfalcocar a atividade-fim da 7ªSRPRF/PR;

- Participação da chefia do NUTEL/PR nos dois encontros nacionais promovidas pela Coordenação-Geral de Planejamento e Modernização do DPRF, onde foram debatidos e decididos diversos assuntos relativos às áreas de informática, telefonia e radiocomunicação no DPRF, inclusive a distribuição orçamentária;
- Apoio técnico ao NUINT para confecção de Termo de Referência Técnica para contratação de serviço de monitoramento telefônico (a ser licitado em 2008);
- Apoio técnico ao PRF César Bond, designado pela Sra. Superintendente para confecção de Termo de Referência Técnica para contratação de links de dados utilizando tecnologias de menor custo (ADSL, Wireless, EV-DO, EDGE, etc), com vistas a substituir os atuais links frame-relay, onde for viável tecnicamente, bem como a aumentar a velocidade de acesso nos locais onde os links frame-relay forem a única opção (a ser licitado em 2008);
- Confecção de Termo de Referência Técnica para aplicação de cabeamento de rede estruturado nos novos postos Contorno (a ser implantado em 2008) e Catanduvas (implantado durante a construção);
- Confecção de Termo de Referência Técnica para aquisição de kit's de ferramentas para suprir a Equipe de Apoio Técnico ao NUTEL (em uso pelas equipes);
- Estudo preliminar para subsidiar a locação de impressoras e multifuncionais para atender toda a 7ªSRPRF/PR (projeto previsto para 2008);
- Estudo preliminar para subsidiar a terceirização do suporte técnico do NUTEL/PR (projeto previsto para 2008);
- Montagem de 28 microcomputadores novos (AMD SEMPROM 2600+, 512MB de memória RAM, HD 80GB) com peças adquiridas pela 7ªSRPRF/PR em 2006, os quais estão sendo aplicados, conforme demanda, nas Sedes I e II;
- Confecção, em conjunto com o NUPAT, de Termo de Referência Técnica para aquisição de materiais de consumo de informática (todos adquiridos ainda em 2007), ou seja:
  - Cartuchos de toner para impressoras;
  - Filtros de linha;
  - Mini-mouses para notebooks;
  - Ventoinhas para CPU (coolers);
  - Discos rígidos;
  - Placas de rede PCI wireless;

- Adaptadores de rede USB wireless;
- Pen drives;
- Placas de rede para impressoras SAMSUNG ML 2551N.

- **Equipamentos recebidos e/ou implantados em 2007 (adquiridos, em 2006, pela 7ªSR-PRF/PR ou diretamente pelo DPRF):**

QTDE	DESCRIÇÃO	APLICAÇÃO
30	Monitores CRT de 17"	Implantados nos postos de fiscalização
18	Impressoras laser	Implantados nos postos de fiscalização
2	Impressoras laser coloridas	Implantados nas Sedes I e II (uso compartilhado por todos os setores)
2	Copiadoras multifuncionais a laser de pequeno porte	Implantados na JARI e no NUINT
5	Monitores LCD 19"	Implantados na CIOP e no Gabinete da Superintendência
1	Servidor de rede mono-processado	Abrigar os serviços relacionados aos sistemas internos da 7ªSR-PRF/PR (em implantação)
1	Servidor de rede dual-processado	Abrigar o serviço de VoIP DPRF (em implantação)
20	Telefones IP	A serem aplicados nos postos de fiscalização e na CIOP para utilização do serviço de VoIP (em implantação).
39	Tokens	A serem utilizados pelos detentores de cargos de chefia e presidentes de determinadas comissões, para autenticação eletrônica (assinatura digital) em mensagens eletrônicas e acessos a sistemas (em implantação)
16	No-breaks 800Va	Em implantação nas Sedes I e II (proteção de equipamentos de rede: switches, hubs, media converters, etc.)
1	Scanner de alta produção	Reserva e apoio ao scanner de alta produção instalado no NMP para digitalização de Autos de Infração (encontra-se à disposição de qualquer área que necessite digitalizar uma grande quantidade de documentos de uma só vez)
4	PABXs de pequeno porte	Sendo implantados conforme demanda (novas instalações ou reposições)

16	Access point wireless	Sendo implantados conforme demanda (novas instalações ou reposições)
15	Rádio transceptores banda baixa	Sendo implantados conforme demanda (novas instalações ou reposições)

- **Equipamentos adquiridos em 2007 (a maioria ainda não recebida ou implantada):**

QTDE	DESCRIÇÃO	APLICAÇÃO
44	PDA's (c/ possibilidade de conexão à Internet e à rede de dados DPRF)	Equipamentos tipo "palm" serem distribuídos nos postos de fiscalização, SPF e NOE. Inicialmente permitirão a confecção de AI's e consultas ao INFOSEG.
30	Impressoras portáteis wireless (bluetooth)	A serem utilizadas com os PDA's, para emissão de documentos em campo.
2	Servidores de rede (médio porte)	Abrigarão diversos serviços de rede (proxy, firewall, terminal service, backup, etc) que hoje funcionam em equipamentos não adequados para tal, o que causa muitas indisponibilidades nos serviços.
8	Servidores de rede (pequeno porte)	Substituirão os equipamentos que atualmente funcionam como servidores de rede nas delegacias, os quais são inadequados para esse uso e, portanto, causam muitas indisponibilidades nos serviços.
1	Unidade de fita LTO	Melhoria do processo de backup de arquivos da 7ªSR/PR
12	Switch's de rede	Substituição dos pequenos hub's que mantêm a rede local das Sedes I e II, os quais são inadequados para esse uso e, portanto, causam muitas indisponibilidades nos serviços.
50	Monitores de vídeo LCD 17"	Aplicação nos postos de fiscalização e nas Sedes I e II, de modo a substituir, aos poucos, os monitores de vídeo CRT em uso atualmente, os quais são mais cansativos para a visão dos usuários, consomem mais energia elétrica e não têm a mesma estética. Vale ressaltar ainda que a 7ªSRPRF/PR se encontrava com um déficit grande de monitores de vídeo, uma vez que muitos já foram descartados para uso por apresentarem defeitos irreparáveis ou serem anti-econômicos para manter.
35	Rádio-transceptores portáteis	A serem distribuídos para as delegacias e para o NOE (aquisição)

(HT's)

realizada pela 9ªSRPRF/RS – ainda não homologada – previsão de distribuição: maio/2008)

As atividades de “suporte a serviços implantados” não se restringem ao “suporte técnico a usuários”. Existem atividades rotineiras de suporte a serviços que também são exercidas pelo NUTEL, tais como:

- Gerenciamento, controle, atualização, revisão e manutenção dos serviços de infra-estrutura de rede da regional (usuários da rede da regional, diretivas de segurança e de acesso, GPO, DNS, DHCP, Anti-Vírus, Arquivos, Backup, Internet, Aplicativos, Windows Server Update Services, etc);
- Gerenciamento, controle e distribuição dos recursos tecnológicos da 7ªSRPRF/PR (equipamentos, acessórios e softwares), de modo a garantir o melhor aproveitamento possível desses recursos;0
- Revisão periódica e atualização das contas e dos grupos de e-mail da 7ªSRPRF/PR, conforme lotação dos servidores;
- Suporte à fiscalização eletrônica de velocidade, envolvendo atualizações no Sistema de Processamento de Imagens de Radar (SPIR), upgrade e manutenção dos radares fotográficos e manutenção da rotina de descarga automática de imagens dos equipamentos;

Entre os recursos utilizados, destaca-se o contrato administrativo n.º 02/05 de execução contínua que permite o acesso a rede de dados e acesso a internet na 7ª SPRF/PR:

Nº Contrato	Objeto	Natureza da Despesa	Vigência	Valor Mensal	Valor Global
n.º 02/05	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS de comunicação de dados através de comutação de pacotes, com circuitos virtuais - LINKS	3.33.90.39	10.10.07 a 09.10.08	R\$31.184,04	R\$374.208,48

#### 4.1.2. Programa 0663 - Segurança Pública nas Rodovias Federais

4.1.2.3. Gestão das Ações	
<b>4.1.2.3.1. Ação 2C78- Acompanhamento Psicossocial de Servidores do Departamento de Polícia Rodoviária Federal</b>	

4.1.2.3.1.1. Dados Gerais	
TIPO	Atividade
Finalidade	Propiciar acompanhamento psicossocial aos policiais e aos servidores administrativos da Polícia Rodoviária Federal que demandem um atendimento especializado em decorrência da natureza de suas atividades profissionais, visando a superação de situações críticas.
Descrição	Desenvolvimento e manutenção de ações na área de psiquiatria, psicologia, e serviço social; promoção preventiva da saúde dos policiais e servidores administrativos, bem como aquisição de material permanente e estabelecimento de parcerias correlacionadas à finalidade da ação.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Saúde e Assistência Social
Coordenador nacional da ação	JANE MARGARETH CIARLINI GOULART DOS SANTOS
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	Seção de Recursos Humanos, Comissão Regional do PROSSERV, Serviço Médico, Odontológico, Psicológico e Enfermagem.
Valor liquidado	R\$ 7.740,00

Em decorrência da Instrução Normativa nº 20 em 06 de agosto de 2003, baixada pelo Diretor Geral do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, que institui o serviço de apoio PSICO-SOCIAL ao servidor, através de programas de melhoria de qualidade de vida que estejam em consonância com a Constituição Federal.

#### **METAS**

A meta geral é proporcionar bem-estar ao funcionário através de programas de incentivo e readequação das suas atividades, sempre visando os objetivos institucionais do DPRF, pois como atividade pública o Departamento oferece à sociedade seu produto que é segurança pública, porém para que se possa oferecer um produto de qualidade o funcionário precisa estar engajado nas metas da empresa e acreditar no seu produto e para que isso aconteça deve estar bem, física moral e espiritualmente. E é nesse “estar bem” que os programas aqui mencionados têm sua importância pois é a empresa oferecendo ajuda e meios para que seu funcionário possa ter melhores condições e ambiente de trabalho.

Não há parâmetros mensuráveis porque esse tipo de programação no serviço público é inédita.

#### **OBJETIVOS:**



a) Ginástica laboral: visa proporcionar melhor condição de trabalho ao funcionário, tendo como premissa combater o sedentarismo e oferecer um conforto mínimo para o desempenho de suas atividades. Foi contratado mediante o PROSSERV um professor de educação física que ministrava aulas práticas toda a quarta-feira em dois horários pela manhã para duas turmas diferentes.

b) Dança de salão: visa integração do grupo de trabalho em atividades extra órgão público. Foi contratado mediante o PROSSERV um professor de dança que ministrava aulas de dança de salão às quartas-feiras após o expediente administrativo para funcionários voluntários.

c) Sessão de cinema: visa proporcionar momento de descontração e lazer sem contudo prejudicar o desempenho da atividade pública. Atividade esse desenvolvida por um funcionário escolhido pela equipe de gestores do PROSSERV que escolhe um filme a ser mostrado em sala ambientada com características de sala de cinema, sempre tendo como tema o trabalho em equipe, ou situações familiares que enfatizam o conjunto, convívio harmonioso.

d) Atividade física: atividade desenvolvida extra órgão público, que visa proporcionar melhor condição e qualidade de vida ao funcionário. Foi feita parceria com a Paraná Esportes, órgão governamental do Estado do Paraná que cede suas instalações de academia, estilo fitness, com acompanhamento de profissionais da área de educação física, individual.

e) Formação de multiplicadores: visa levar conhecimento de programas de reeducação física e psíquica a todos os servidores através de poucos multiplicadores. Foi contratada um psicóloga especializada na área comportamental para ministrar palestra com o tema principal na área de chefia e liderança para que os instruídos fossem capazes de, ao final, ter noções desse tema e toda a problemática que envolve o convívio entre pessoas.

f) Comando PROSSERV: objetiva realizar acompanhamento médico, psíquico e social a todos os integrantes da unidade regional. Esse tópico ainda está em fase de implantação.

g) Equipamento odontológico: visa melhorar as condições da sala de odontologia para melhor atendimento aos funcionários que dele necessitar.

#### **Atividades realizadas:**

**Ginástica Laboral**: Sede I (bairro Tarumã) e Sede II (bairro Prado Velho), realizada as quartas-feiras, tem proporcionado momentos de descontração e integração, orientações de qualidade de vida, trabalhando o bem estar físico e mental, causando um efeito positivo no trabalho.

**Dança de Salão**: Curso de Dança realizado na Sede do SINPRF-PR, tendo como objetivo oferecer aos servidores momentos de lazer e proximidade, trabalhando a coordenação motora. ( anti-stress)

**Sessão de Cinema:** Evento que vem ocorrendo semanalmente na Sede II, com exposição de filmes focados em temas que transmitem mensagens de reflexão de valores, levando a mudanças positivas que influenciam no ambiente de trabalho. (anti-stress)

**Atividade Física:** Através de parceria firmada com a Paraná Esportes, oferece possibilidades para realização de atividades físicas com acompanhamento profissional, vagas para Academia e espaço para esportes de quadras, visando o bom condicionamento físico e o bem estar do servidor, às terças e quintas-feiras.

**Curso de Formação de Multiplicadores:** Realizado em 09/11/2007 na Sede II, reuniu representantes de Núcleos, Seções e Delegacias, com a finalidade de proporcionar às Chefias e a Equipe do Prosserv, uma visão de liderança em tempos atuais (GESTOR – um verdadeiro líder), trabalhando ética, influência, autoridade, flexibilidade, trabalho em equipe, integridade e humildade. Com a psicóloga especializada na área comportamental, Doutora Simone Santos, do Sest-Senat.

**Atividades em andamento:**

**Comando PROSSERV –** Atividade em andamento, avaliação Física, Médica e Psicológica, desenvolvida pelo SMOPE ( Serviço Médico Odontológico Psicológico e Enfermagem), juntamente com a parceria com a Universidade UNIANDRADE. Direcionada a todos os servidores e terceirizados.

**RESULTADOS**

**a) Ginástica laboral:**

Não existiu anteriormente nenhum programa com essa atividade, não sendo possível avaliar comparativamente pela falta de parâmetro.

As aulas de ginástica laboral foi contratada pelo PROSSERV e teve a duração de 90 dias, encerrando-se com o final do exercício de 2007.

Deverá ser retomado neste exercício corrente assim que seja disponibilizado recurso para novas contratações. O gasto foi de R\$ 3.900,00, com recursos do PROSSERV.

**b) Dança de salão:**

Atividade desenvolvida extra ambiente de trabalho, com turma por adesão, mediante contratação de professor de dança de salão com recurso do PROSSERV e foi dispendido R\$ 2.040,00, com duração de 90 dias.

**c) Sessão de cinema:**

Sem custo para a administração.

Atividade esse desenvolvida por um funcionário escolhido pela equipe de gestores do PROSSERV que escolhe um filme a ser mostrado em sala ambientada com características de sala de cinema, sempre tendo como tema o trabalho em equipe, ou situações familiares que enfatizam o conjunto,

convívio harmonioso.

d) Atividade física:

Foi feita parceria com a Paraná Esportes, órgão governamental do Estado do Paraná que cede suas instalações de academia, estilo fitness, com acompanhamento de profissionais da área de educação física, individual.

O custo por servidor é de uma lata de leite em pó por mês, que é utilizada em campanhas para a comunidade pela Paraná Esportes.

e) Formação de multiplicadores:

Foi contratada um psicóloga especializada na área comportamental para ministrar palestra com o tema principal na área de chefia e liderança para que os instruídos fossem capazes de, ao final, ter noções desse tema e toda a problemática que envolve o convívio entre pessoas.

A contratação ocorreu pelo Núcleo de Capacitação e Legislação de Pessoal com recursos da Coordenação de Ensino/DPRF/MJ, por R\$ 1.240,00.

f) Comando PROSSERV:

Esse tópico ainda está em fase de implantação.

Tem por finalidade avaliar periodicamente as condições de saúde de todos os funcionários mediante abordagem direta do serviço médico, odontológico, psicológico e enfermagem, segundo suas próprias orientações ambulatoriais.

O custo ainda não foi avaliado pois serão usados materiais descartáveis.

g) Equipamento odontológico:

Foi feita a instalação, montagem e conserto de equipamento odontológico, compressor de ar, linha de ar, quadro, equipo, cuspeira, refletor, autoclave, peças de mão e equipamento de profilaxia do serviço médico.

O custo foi de R\$ 1.800,00, com recursos do PROSSERV.

<b>AÇÃO:2B11 Monitoramento, Controle e Fiscalização Eletrônica da Malha Rodoviária Federal</b>	
Tipo	Atividade
Finalidade	Garantir segurança aos usuários das rodovias federais, através da eliminação de pontos críticos por meio do monitoramento e fiscalização eletrônica de pontos estratégicos, exercendo o controle efetivo de velocidade, de forma a prevenir e reduzir gradativamente o número de acidentes, além de exercer o controle sobre o fluxo de trânsito e criminalidade através da produção de dados e gerenciamento de informações.

Descrição	Planejamento e execução dos projetos, tendo como base os pontos de maior índice de acidentes. Instalação de equipamentos de acordo com a Lei nº 9.503/97. Contagens volumétricas de trânsito, envolvendo os equipamentos e os instrumentos para levantamento de dados relativos ao volume de tráfego nas rodovias federais. Controle de trânsito de veículos pesados, mediante a utilização de balanças rodoviárias para a melhoria da segurança no trânsito e aumento do tempo de vida útil da via pavimentada. Implantação de projetos e instalação de equipamentos de monitoramento de veículos em rodovias federais. Controle das rodovias mediante o monitoramento eletrônico das rodovias.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Modernização e Tecnologia
Coordenador nacional da ação	EDNILSON BRUNO SILVA DO NASCIMENTO
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	Seção de Policiamento e Fiscalização e Núcleo de Informática e Telecomunicação
Valor liquidado	R\$ 323.183,00

A principal despesa nesta ação foi para realizar a manutenção dos radares da 7ª SPRF/PR e 8ª SPRF/SC, através do contrato abaixo, o qual se encerrou em 21.12.07.

Nº Contrato	Objeto	Natureza da Despesa	Vigência	Valor Mensal	Valor Global
n.º 10/05	serviço de manutenção dos equipamentos estáticos de medição de velocidade eletrônicos com geração de imagem (radares fotográficos),	3.33.90.39	22.12.06 A 21.12.07	R\$23.590,00	R\$283.080,00

O planejamento Operacional da 7ª SPRF, efetivou o monitoramento e controle eletrônico de velocidade, como principal ação relativa a redução de acidentes nas rodovias sob nossa circunscrição, considerando ser o excesso de velocidade o principal motivo de acidentes nas rodovias.

A 7ª SPRF, possui 08 radares fotográficos distribuídos nas 05 Delegacias Regionais, atuando diariamente nos "pontos críticos" de acidentes, os quais foram mapeados considerando as causas dos acidentes, e são periodicamente avaliados no sentido de se verificar a eficácia das ações desenvolvidas, e novos pontos são inseridos após a realização dos estudos técnicos necessários.

As operações diárias de controle de velocidade, foram de suma importância para a contenção dos índices de acidentes durante o ano de 2007, quando foram expedidas 93.691 autuações por excesso de velocidade e em razão da abrangência no universo de condutores que circulam nas rodovias e a carência de efetivo para o atendimento de todas as atribuições da PRF, a fiscalização eletrônica é essencial para otimizar os trabalhos de fiscalização.

<b>AÇÃO: 2524 Capacitação do Policial Rodoviário Federal</b>	
Tipo	Atividade
Finalidade	Formar os quadros da Polícia Rodoviária Federal, habilitando os candidatos as atividades inerentes da Polícia Rodoviária Federal. Capacitar e qualificar os quadros da Polícia Rodoviária Federal, habilitando os servidores para o melhor desempenho de suas atribuições.
Descrição	Realização de ações diversas voltadas à formação dos candidatos habilitando-os as atividades da Polícia Rodoviária Federal. Capacitação dos policiais rodoviários. Custeio de eventos, pagamento de hora aula aos instrutores, orientadores e colaboradores eventuais do DPRF, pagamento de passagens e diárias quando em viagem para capacitação, taxa de inscrição em cursos, aquisição de material específico para treinamento e outras despesas correlatas à formação e capacitação do policial. Realização de treinamentos, cursos de capacitação, de requalificação e de qualificação profissional das atividades específicas para atuação do policial rodoviário federal, com implementação de novas alternativas tecnológicas e gerenciais que desenvolvam a eficiência e eficácia dos serviços prestados pela Polícia Rodoviária Federal à sociedade. Aplicação do Decreto nº 2794/98. Decreto nº 1655, Lei nº 9654/98 e PNSP (Lei 10201/2001). Implementação e execução do ensino à distância, com os insumos necessários a possibilitar a realização de cursos de formação e capacitação, possibilitando desta forma a massificação do conhecimento em disciplinas de conteúdo teórico
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Ensino/DPRF
Coordenador nacional da ação	Neemias Gonçalves de Carvalho
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	Seção de Recursos Humanos e Núcleo de Capacitação de Pessoal
Valor liquidado	R\$ 75.623,84

Os recursos utilizados nessa ação foram utilizados para pagamento de diárias, aquisições de passagens e contratação de cursos, resultando:

Total de servidores encaminhados para cursos/seminários com o recebimento de diárias		50
Cursos Ofertados	Pelo DPRF	05
	Pelo NUCAP/PR	07
	Pelo Exército Brasileiro	02

	Pela Polícia Militar do PR	01
	Pela Polícia Civil do PR	02
	Outros/ECOVIA	01
Total de servidores Treinados		460

<b>AÇÃO: 2723 Policiamento Ostensivo nas Rodovias e Estradas Federais</b>	
Tipo	Atividade
Finalidade	Promover a segurança do trânsito (preservar a ordem pública e a incolumidade das pessoas e do patrimônio) nas rodovias e estradas federais, bem como contribuir para a promoção e expansão da cidadania e fortalecimento da democracia.
Descrição	Execução de policiamento ostensivo preventivo diuturnamente, fiscalizando e controlando o trânsito; realizar Operações e Comandos Específicos de fiscalização do transporte de pessoas e bens (cargas); Intensificar o policiamento por ocasião das festas e feriados nacionais e regionais (aumento do fluxo de veículos e pessoas); prevenir e atender as ocorrências de acidentes de trânsito; combater as infrações e crimes de trânsito; executar escoltas, bem como credenciar as empresas especializadas para tal fim; controlar o trânsito em situações excepcionais (queda de barreira, alagamentos, bloqueios, entre outros); credenciar as empresas especializadas para realização da Inspeção Técnica Veicular. Pagamento de diárias e passagens. Aquisição de formulários operacionais para as atividades acima. Adquirir e manter armas e sua munição correspondente, equipamentos e materiais para a fiscalização e controle de trânsito. Adquirir e manter equipamentos e materiais para atividade de cinotécnia. Aquisição e manutenção de etilômetros.
	Aquisição de uniforme, coldre, algemas, lanterna, capacetes, capa de chuva, luvas, coletes balísticos, coletes reflexivos, e demais equipamentos necessários a atividade. Abastecimento dos veículos e aeronaves com combustíveis e lubrificantes; manutenção e substituição de peças e componentes que comprometam a utilização dos equipamentos; bem como, com o provimento das demais medidas pertinentes à circulação dos veículos e aeronaves, tais como, registro, licenciamento, manuais, taxas, seguro e outras exigências previstas em legislação; outros serviços e fornecimento de materiais específicos (pintura, placas de sinalização, taxa pela prestação de serviços, outros).
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação Geral de Operações
Coordenador nacional da ação	Coraci Ricardo Fernandes Vieira
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	Seção de Policiamento e Fiscalização, Seção Administrativa e Delegacias
Valor Liquidado	R\$ 893.683,83
	R\$ 262.786,44

Entre as principais despesas nesta ação se destacam as manutenções de viaturas e motocicletas, conforme descrição abaixo:

Nº Contrato	Objeto	Natureza da Despesa	Vigência	Valor Mensal	Valor Global
n.º 07/03	Manut. Viatura Fornecimento de peça sede, Del 7/1 e Del 7/2 - Curitiba/PR	3.33.90.30	01.10.07 a 30.09.08	R\$ 36.000,00	R\$432.000,00
n.º 07/03	Manut. Viatura Mão de obra sede, Del 7/1 e Del 7/2 - Curitiba/PR	3.33.90.39	01.10.07 a 30.09.08	R\$ 8.280,00	R\$99.360,00
n.º 08/03	Manut. Viatura Fornecimento de peça - Del. 7/3 - Ponta Grossa/PR	3.33.90.30	01.10.06 a 30.09.07	R\$ 5.000,00	R\$60.000,00
n.º 08/03	Manut. Viatura Mão de obra - Del. 7/3 - Ponta Grossa/PR	3.33.90.39	01.10.06 a 30.09.07	R\$ 1.440,00	R\$17.280,00
n.º 09/03	Manut. Viatura Fornecimento de peça -Del 7/5 - Foz do Iguaçu/PR	3.33.90.30	01.10.07 a 30.09.08	R\$ 6.250,00	R\$75.000,00
n.º 09/03	Manut. Viatura Mão de obra - Del 7/5 - Foz do Iguaçu/PR	3.33.90.39	01.10.07 a 30.09.08	R\$ 2.500,00	R\$30.000,00
n.º 03/04	Manut. Viatura fornecimento peça Del. 7/4 - Cascavel/PR	3.33.90.30	01.04.07 a 31.03.08	R\$ 5.000,00	R\$60.000,00
n.º 03/04	Manutenção viatura mão de obra Del. 7/4 - Cascavel/PR	3.33.90.39	01.04.07 a 31.03.08	R\$ 2.630,00	R\$31.560,00
n.º 09/05	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS de manutenção para as motocicletas	3.33.90.39	20.12.07 a 19.12.08	R\$4.600,00	R\$55.200,00
n.º 09/05	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS de manutenção com fornecimento de peças para as motocicletas	3.33.90.30	20.12.07 a 19.12.08	R\$10.000,00	R\$120.000,00
n.º 08/07	Manut. Viatura fornecimento peça Del. 7/3 – Ponta Grossa	3.33.90.30	13.12.07 a 12.12.08	R\$ 5.957,55	R\$71.490,60
n.º 08/07	Manut. Viatura fornecimento peça Del. 7/3 – Ponta Grossa	3.33.90.39	13.12.07 a 12.12.08	R\$ 1.749,66	R\$20.995,92

Os recursos para manutenção de viaturas também sofreram um contingenciamento, devido a restrição orçamentária e as manutenções tiveram que se adequar aos limites impostos.

Em 2008 pretendemos realizar licitações para contratação de manutenção de viaturas para a Sede e Delegacias 7/1 e 7/2 em Curitiba e para a Delegacia 7/5 em Foz do Iguaçu.

Sendo que em 2007 realizamos a contratação de Manutenção de viatura para a Del 7/3, de forma estratégica já a fim de subsidiar as contratações de 2008, onde adequamos os valores estimativos as novas demandas (ano das viaturas e valores atuais), obtendo valor expressivo com relação ao desconto, ou seja ofertado **percentual de 62 %** (sessenta e dois por cento) sobre o valor da peça sugerido na tabela de preços do fabricante e **R\$ 26,51** (Vinte e seis reais e cinquenta e um centavos) pela **hora trabalhada**.

Também foi instruído processo para contratação de manutenção de motocicletas para atender as Delegacias 7/4 e 7/5 e que será licitado em 2008.

Também realizamos licitação para aquisição de cones, uniformes, taxas e seguros, cujas aquisições estão descritos na ação Administração da Unidade.

Cabendo ressaltar que os recursos disponibilizados para aquisição de cones também não foram suficientes para atender toda a demanda da Regional.

### **Descritivo das Operações onde houve disponibilização de recursos financeiros, resultados obtidos e benefícios para a sociedade.**

Das 62 Operações desenvolvidas no ano de 2007, apenas 10 tiveram disponibilização de recursos financeiros pelo DPRF para o pagamento de diárias conforme relação abaixo, sendo que as demais foram planejadas e desenvolvidas com o efetivo local e reforço através do critério de compensação de horas trabalhadas ou com o pagamento de diárias por outra instituição (ex. Receita Federal – Op. Conjunta), porém cabe salientar que se o DPRF, continuar a ter um orçamento operacional limitado aos níveis atuais, será muito difícil cumprir as metas institucionais, pois as demandas crescem a cada dia, e os recursos não são somente para execução operacional, há necessidade de recursos financeiros para coordenação, fiscalização e controle das atividades.

#### **1) Operação Show Rural Coopavel;**

- Objetivo: Realizar reforço de policiamento para coordenação e controle do trânsito, executar ações preventivas contra o crime, e serviços de escolta e batedor para autoridades durante o referido evento, onde o público visitante foi de 143.000 pessoas, incluindo comitivas de vários países.
- Custo de diárias: R\$ 2.362,00
- Resultados obtidos: Os objetivos foram atingidos, com reduzido número de acidentes e nenhuma ocorrência relativa a criminalidade, o que trouxe amplo benefício para a sociedade.

#### **2) Operação Vale Pedágio Obrigatório;**

- Objetivo: Ampliar a fiscalização relativa ao convênio ANTT, visando regularizar a utilização do Vale Pedágio pelos transportadores.
- Custo de diárias: R\$ 2.391,00
- Resultados obtidos: Os objetivos foram atingidos com a fiscalização e orientação de 493 veículos e aplicação de 124 multas, das quais um percentual irá reverter em recursos financeiros para as atividades operacionais da PRF



### **3) Operação Fronteira Blindada;**

- Objetivo: Desenvolver ações repressivas à criminalidade na região de Foz do Iguaçu, atuando em conjunto com a Receita Federal e Polícia Federal, atuando no combate ao tráfico de entorpecentes, contrabando e descaminho.
- Custo de diárias: R\$ 2.982,00
- Resultados obtidos: Os objetivos foram plenamente atingidos, durante a operação foram apreendidos 72,4 kg de maconha, encaminhados para a Receita Federal aproximadamente 100 veículos carregados de contrabando, os quais foram lacrados para contagem posterior das mercadorias.

### **4) Operação Semana Santa;**

- Objetivo: Exercer o policiamento nas rodovias sob circunscrição da PRF, priorizando a segurança no trânsito, fiscalização do transporte coletivo de passageiros (convênio ANTT) e redução nos índices de acidentes, bem como desenvolver ações no combate à criminalidade.
- Custo de diárias: R\$ 4.165,00
- Resultados obtidos: Os objetivos projetados foram atingidos, houve redução significativa no número de mortes, e pleno controle no número de acidentes e feridos se comparado ao ano anterior, quando a operação teve um dia a menos.

### **5) Operação Circuito Fechado ( Programada e Coordenada pelo DPRF);**

- Objetivo: Ampliar a fiscalização relativa ao convênio ANTT, visando regularizar o transporte Interestadual e Internacional de Passageiros;
- Custo de diárias: R\$ 11.985,00
- Resultados obtidos: Os objetivos foram atingidos com a fiscalização e orientação de 680 veículos e aplicação de 140 multas, das quais um percentual irá reverter em recursos financeiros para as atividades operacionais da PRF e ampliando o nível de segurança para os usuários do sistema.

### **6) Operação do Convênio ANTT;**

- Objetivo: Ampliar a fiscalização relativa ao convênio ANTT, visando regularizar o transporte Internacional de Cargas e Passageiros;
- Custo de diárias: R\$ 1.189,00
- Resultados obtidos: Os objetivos foram atingidos com a fiscalização e orientação de 527 veículos e aplicação de 114 multas, das quais um percentual irá reverter em recursos financeiros para as atividades operacionais da PRF, e proporcionou mais

segurança nas rodovias.

#### **7) Operação Proclamação da República;**

- Objetivo: Exercer o policiamento nas rodovias sob circunscrição da PRF, priorizando a segurança no trânsito, fiscalização do transporte coletivo de passageiros (convênio ANTT) e redução nos índices de acidentes, bem como desenvolver ações no combate a criminalidade.
- Custo de diárias: R\$ 4.625,00
- Resultados obtidos: Os objetivos projetados foram atingidos, houve redução significativa no número de mortes, e pleno controle no número de acidentes e feridos se comparado ao ano anterior, quando a operação teve um dia a menos.

#### **8) Operação Natal;**

- Objetivo: Exercer o policiamento nas rodovias sob circunscrição da PRF, priorizando a segurança no trânsito, fiscalização do transporte coletivo de passageiros (convênio ANTT) e redução nos índices de acidentes, bem como desenvolver ações no combate à criminalidade.
- Custo de diárias: R\$ 2.678,00
- Resultados obtidos: Os objetivos projetados não foram atingidos, considerando que houve aumento significativo no número de acidentes, mortes e feridos, sendo que as ações relativas ao combate a criminalidade foram satisfatórias.
- Tais resultados motivaram uma avaliação e correção da estratégia, a qual indicou a necessidade de ações repressivas mais intensas em relação a trânsito, haja visto que o feriado de ano novo teria características e duração similar.

#### **9) Operação Ano Novo;**

- Objetivo: Exercer o policiamento nas rodovias sob circunscrição da PRF, priorizando a segurança no trânsito, fiscalização do transporte coletivo de passageiros (convênio ANTT) e redução nos índices de acidentes, bem como desenvolver ações no combate à criminalidade.
- Custo de diárias: R\$ 4.622,00
- Resultados obtidos: Os objetivos projetados foram plenamente atingidos, considerando que houve aumento significativo na demanda de trânsito no período, e o número de acidentes e feridos manteve-se estável se comparado ao ano anterior, e reduziu consideravelmente se comparado com a operação Natal, porém o fato mais importante, é que não ocorreu nenhuma morte durante os cinco dias da operação, sendo que as ações relativas ao combate à criminalidade foram satisfatórias e o conjunto das ações

trouxo segurança aos usuários das rodovias.

### **Operações Programadas pelo DPRF (Calendário Nacional)**

Durante o ano de 2007 desenvolveram-se as Operações abaixo descritas, as quais foram desenvolvidas conforme calendário estipulado pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal, e tiveram como objetivo ampliar a segurança nas rodovias federais, com a redução nos índices de acidentes de trânsito e combate à criminalidade.

<b>Operação</b>	<b>Nº Dias</b>
Operação Ano Novo;	03
Operação Férias de Verão;	80
Operação Carnaval;	06
Operação Semana Santa;	04
Operação Tiradentes;	03
Operação Corpus Christi;	04
Operação Férias Escolares;	31
Operação Sete de Setembro;	04
Operação Nossa Senhora Aparecida;	04
Operação Finados;	04
Operação Proclamação da República;	04
Operação Natal;	05
Operação Ano Novo;	05

### **Plano de Trabalho Complementar (Operações e Comandos a Nível Regional)**

Como complemento às operações programadas pelo DPRF, durante o ano de 2007 foram efetuadas Operações a nível regional, visando o atendimento às demandas locais, apoio a Operações do DPRF e Operações conjuntas com outros órgãos, conforme o descrito abaixo:

- Operações de Fiscalização Geral (Documentos, equipamentos, etc.);
- Operações Viagem Segura e Vaticano (Transporte Interestadual e Internacional de Passageiros);
- **Operação Cone SUL (Fiscalização do Transporte Internacional de Cargas), duração de 05 dias;**
- Operações Transporte Seguro (Transporte de Produtos Perigosos);
- Operações Centopéia, Parolin, Zumbi, Cruzeiro do Sul e Fronteira Blindada (integradas com Polícia Federal, Polícia Civil, Polícia Militar, Receita Federal e Receita Estadual);
- Operação Transporte Pesado (Fiscalização de Veículos com Excesso de Peso);
- Operações de Repressão ao Contrabando e Descaminho;
- **Operação Aliança (Combate ao Tráfico de Entorpecentes, Armas, Munições,**

**Furto/Roubo de Veículos, Crimes contra Flora e Fauna, Contrabando e Descaminho), duração de 13 dias;**

- **Operação Milho Transgênico ( combate ao Contrabando de Sementes de Milho Transgênico da Argentina e Paraguai); período de fevereiro a dezembro;**
- Operação de Combate a Criminalidade em geral (Combate ao Furto/Roubo de Veículos, Desvio de Carga e Assalto a Postos de Combustível);
- Operações de Fiscalização do Vale-Pedágio Obrigatório e Registro Nacional do Transporte Rodoviário de Cargas;
- Operações de Combate a Exploração Sexual Infante Juvenil (Mapear, Cinderela e Anjos do Asfalto);
- Operações Ultrapassagem Segura;
- Operações de Radar Portátil e Estático, realizadas diariamente;
- **Operação Show Rural Coopavel 2007, (duração de 05 dias);**
- Operação Fórmula Truck – Cascavel;
- Operação Baco, Sobriedade e Sangue Bom ( Combate à alcoolemia nas Rodovias Federais);
- **Operação Safra 2007, duração de 93 dias;**
- Operação Guaíra ( Combate a Criminalidade na Região de Guaíra - Fronteira com o Paraguai);
- Operação Pentágono – Integrada, duração de 19 dias (Combate ao Contrabando, Descaminho e Transporte de Passageiros);
- Operações nos Perímetros Urbanos (Curitiba, Colombo, Fazenda Rio Grande, Ponta Grossa, Cascavel e Foz do Iguaçu);
- Comandos de Saúde Preventivos (Região Metropolitana de Curitiba, Cascavel e Foz do Iguaçu);
- Comandos educativos, tendo como público alvo condutores e pedestres, realizados na área de circunscrição das delegacias de Colombo, São José dos Pinhais, Ponta Grossa, Cascavel e Foz do Iguaçu, durante o ano de 2007;
- E Comandos diversos relativos a trânsito e combate a criminalidade, os quais foram desenvolvidos pelas Delegacias e NOE, dando pleno atendimento ao Planejamento Operacional 2007 da Seção de Policiamento e Fiscalização da 7ª SRPRF.

### **Resultados Operacionais**

O desenvolvimento de todas as ações anteriormente citadas proporcionou o resultado operacional abaixo descrito:

**Comparativo de acidentes e vítimas, anos de 2006 e 2007:**

Mês	Total de Acidentes		Feridos		Mortos	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
<b>JANEIRO</b>	655	<b>597</b>	395	<b>383</b>	24	<b>32</b>
<b>FEVEREIRO</b>	554	<b>564</b>	341	<b>354</b>	14	<b>27</b>
<b>MARÇO</b>	621	<b>627</b>	379	<b>399</b>	29	<b>29</b>
<b>ABRIL</b>	523	<b>551</b>	299	<b>439</b>	23	<b>22</b>
<b>MAIO</b>	570	<b>582</b>	343	<b>381</b>	33	<b>32</b>
<b>JUNHO</b>	510	<b>516</b>	358	<b>386</b>	24	<b>21</b>
<b>JULHO</b>	530	<b>606</b>	368	<b>477</b>	29	<b>45</b>
<b>AGOSTO</b>	556	<b>595</b>	330	<b>397</b>	42	<b>20</b>
<b>SETEMBRO</b>	584	<b>587</b>	322	<b>443</b>	19	<b>31</b>
<b>OUTUBRO</b>	563	<b>640</b>	384	<b>436</b>	20	<b>35</b>
<b>NOVEMBRO</b>	529	<b>581</b>	352	<b>373</b>	19	<b>14</b>
<b>DEZEMBRO</b>	595	<b>710</b>	404	<b>615</b>	28	<b>40</b>
<b>TOTAL</b>	6790	<b>7156</b>	4275	<b>5083</b>	304	<b>348</b>

**Quadro comparativo dos resultados obtidos no combate ao crime, anos de 2006 e 2007.**

Item		Total	
		2006	2007
<b>Arma de Fogo</b>	unid.	74	<b>65</b>
<b>Arma Branca</b>	unid.	06	<b>05</b>
<b>Munição</b>	unid.	37.115	<b>36.507</b>
<b>Cigarros</b>	Pacotes	1.870.710	<b>1.938.340</b>
<b>CDs/DVDs</b>	unid.	2.971.540	<b>2.664.970</b>
<b>Maconha</b>	Kg.	13.849,817	<b>16.433,871</b>
<b>Cocaína</b>	Kg.	90,650	<b>49,065</b>
<b>Crack</b>	Kg.	106,792	<b>145,232</b>
<b>Haxixe</b>	unid.	4.638	<b>28.327</b>
<b>Lança Perfume</b>	Frascos	445	<b>2.019</b>
<b>Pessoas Detidas</b>		1.820	<b>1.587</b>

<b>Veículos Recuperados</b>	<b>Furto/Roubo</b>	311	<b>320</b>
<b>Contrabando Informática</b>	unid.	87.631	<b>104.826</b>
<b>Contrabando Eletrônicos</b>	unid.	159.819	<b>135.958</b>

Fonte: DINOP e ROD

Quadro comparativo de resultados dos anos de 2006 e 2007, contendo a variação percentual;

**Comparativo de acidentes e fiscalização relativa a trânsito**

<b>Total de Acidentes</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
6.790	7.156	5,39

<b>Acidentes com Vítimas</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
3.074	3.440	11,90

<b>Acidentes sem Vítimas</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
3.716	3.716	0,00

<b>Feridos</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
4.290	5.083	18,48

<b>Mortos</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
304	348	14,47

<b>Veículos Fiscalizados</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
381.438	350.642	-8,07

**Comparativo de multas extraídas**

<b>Multas de Lombadas Eletrônicas</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
71.192	33.106	-53,49

<b>Multas de Radares Fotográficos</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
76.851	93.691	21,91

<b>* Total de Autos de Infração</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
156.775	144.977	-7,52

\* Total de Autos de Infração exceto lombadas eletrônicas

<b>Multas de Produtos Perigosos</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var.%</b>
1.150	1.452	26,26

<b>Multas de Excesso de Peso</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var.%</b>
128	348	171,87

<b>Autos de Infração – ANTT Transporte de Passageiros e Cargas</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var.%</b>
535	365	-31,77

<b>Autos de Infração – ANTT Vale-Pedágio Obrigatório</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var.%</b>
971	1.801	85,47

<b>Autos de Infração – ANTT RNTRC</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var.%</b>
237	513	116,45

Há de considerar ainda as dificuldades da regional em razão da disponibilização de 60 policiais altamente qualificados para o combate ao crime, para atuar no Rio de Janeiro, antes, durante e após os jogos Pan e Parapanamericanos, o que veio a trazer prejuízo aos resultados da regional.

<b>AÇÃO:2816 Serviço de Inteligência da Polícia Rodoviária Federal</b>	
<b>Tipo</b>	<b>Atividade</b>
Finalidade	Atuar, por meio de trabalhos de inteligência, na prevenção e combate a crimes ocorridos nas rodovias e estradas federais, especialmente no que se refere a assaltos a veículos, ônibus de passageiros e caminhões de carga, bem como encaminhar à Justiça pessoas foragidas, procuradas ou autuadas na prática de delitos.
Descrição	Coleta de informações, em toda a malha rodoviária federal, por policiais da Coordenação de Inteligência e Núcleos de Inteligência das Regionais, visando ao levantamento de dados que subsidiem o planejamento de ações de caráter ostensivo em pontos críticos ou operações emergenciais de combate ao roubo de cargas, a assaltos, ao tráfico de drogas, à prostituição infantil, ao trabalho escravo, dentre outros.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Inteligência
Coordenador nacional da ação	JOSEMAR MONTEIRO BARROS
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	Núcleo de Inteligência
Valor liquidado	R\$ 19.557,27

No cumprimento de sua missão de preservar a ordem e a segurança pública, a Polícia

Rodoviária Federal – PRF, necessita de conhecimentos sobre os fatos e situações que influenciam sua organização, bem como sua atuação junto à comunidade.

Esses conhecimentos são produzidos pela atividade de Inteligência, especializada e qualificada, necessária ao processo decisório e colocada a serviço da sociedade e do Estado.

A Atividade de Inteligência no DPRF consiste no exercício permanente de ações especializadas, orientadas para produção de conhecimentos, referentes à Preservação da Ordem Pública e Assuntos Institucionais, em proveito da Segurança da Sociedade e do Estado Democrático, bem como à salvaguarda de dados e conhecimentos sigilosos decorrentes da operacionalização da atividade, em que à Corporação e ao Estado interessem proteger.

A atividade de inteligência tem por objetivo subsidiar as decisões e ações do escalão superior, alertando para a presença real ou potencial de obstáculos ou ameaças ao interesse da instituição.

A atividade fim do núcleo de inteligência - NUIINT é a produção de conhecimentos que auxiliem as tomadas de decisões do escalão superior. Esse conhecimento é produzido na forma de Documentos de Inteligência, que podem ser de três tipos básicos, o Informe (INFORME), o Relatório de Informação (RELINFO) e o Relatório de Inteligência (RELINT). A relação completa do conhecimento produzido através dos Documentos de Inteligência esta listada no próximo tópico.

Atividades desenvolvidas

As atividades fim de qualquer órgão de inteligência se caracteriza pela produção, difusão e salvaguarda de conhecimentos.

Para analisar a produtividade do Núcleo pela sua atividade principal, que é a produção de conhecimentos, mensuramos a quantidade de documentos produzidos por tipo. Foram produzidos 18 RELATÓRIOS DE INFORMAÇÃO, 08 RELATÓRIOS DE INTELIGÊNCIA e 20 INFORMES, totalizando 46 Documentos de Inteligência produzidos, com uma média mensal de 3,8 documentos.

As despesas totais realizadas pelo NUIINT no ano de 2007 totalizaram R\$ 19.557,27 (dezenove mil, quinhentos e cinquenta e sete reais e vinte e sete centavos) divididas da seguinte maneira:

**a) Pagamentos de diárias**

Foram realizadas 13 viagens com um gasto total de R\$ 17.182,96 (dezessete mil, cento e oitenta e dois reais), sendo assim divididas:

- 1) viagens a serviço do DPRF (operações em outros estados)
  - 03 viagens totalizando R\$ 8.704,43
- 2) viagens a serviço da 7ª SPRF (operações no Paraná)
  - 06 viagens totalizando R\$ 5.246,70
- 3) viagens para treinamentos (incluindo reuniões de planejamento)
  - 03 viagens totalizando R\$ 3.194,60
- 4) viagens para reuniões institucionais
  - 01 viagem totalizando R\$ 37,23

**b) Aquisição de passagens aéreas (para viagens a serviço do DPRF)**



06 passagens totalizando R\$ 1.789,51

**c) Aquisição de equipamentos.**

04 equipamentos totalizando R\$ 584,80

<b>AÇÃO:4290 Atividades de Saúde nas Rodovias Federais</b>	
Tipo	Atividade
Finalidade	Prestar atendimento pré-hospitalar e resgate emergencial às vítimas de acidentes, bem como demais atividades de saúde no âmbito das rodovias.
Descrição	Composição e manutenção de 156 equipes, distribuídas em 120 equipes de suporte básico de vida e 36 equipes de suporte avançado de vida, destinados a: atendimento pré-hospitalar e resgate, transporte inter-hospitalar, apoio de saúde a dignitários e a outros órgãos, comandos de saúde preventivos, apoio de saúde a unidades e operações do DPRF, investigação relativa ao uso de álcool e outras drogas psicoativas por parte dos condutores dos veículos. Aquisição de material permanente e de consumo correlacionados às finalidades supracitadas.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	DISAS/CGRH
Coordenador nacional da ação	MARCOS ANTÔNIO BASÍLIO DA SILVA ROCHA
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	
Valor liquidado	R\$ 22.268,43

Os recursos utilizados nessa ação, foram utilizados para:

- AQUISICAO DE MATERIAL HOSPITALAR;
- AQUISICAO DE EQUIPAMENTOS MEDICOS;
- AQUISICAO DE MATERIAL ODONTOLOGICO PARA A 7ª SPRF/PR.

Cujos materiais foram utilizados nos comandos médicos, conforme descrito abaixo e no Serviço Médico, Odontológico, Psicológico e Enfermagem da Regional.

Atividades desenvolvidas nesta ação:

- Durante o ano de 2007, a 7ª SRPRF realizou 12 Comandos de Saúde Preventivos, sob coordenação da Seção de Policiamento e Fiscalização e em conjunto com o Serviço Médico da 7ª SRPRF, os quais foram realizados em diversas áreas do estado do Paraná, e tendo como público alvo motoristas profissionais e como objetivo prestar auxílio a saúde dos mesmos, sendo que dos **1.408 motoristas examinados**, um percentual elevado apresentou problemas de saúde. Os citados comandos tem como objetivo básico, realizar um breve check-up, avaliando as condições de saúde dos motoristas, com testes de glicemia, colesterol, acuidade visual, pressão arterial, coordenação motora e outros, e também repassar orientações médicas para a preservação do bem estar físico e mental, o que significa mais segurança no trânsito.
- Na área de resgate e socorro a vítimas de acidentes, a 7ª SRPRF, conta com **06 Viaturas de Resgate** totalmente equipadas para o atendimento a vítimas de acidentes, com médicos e socorristas, atuando mediante convênio com o hospital Angelina Caron e dando total cobertura na área de circunscrição das Delegacias 7/1 e 7/2. Na área de circunscrição das Delegacias 7/3, 7/4 e 7/5, os trechos são pedagiados, e as concessionárias possuem veículos para resgate, atendimento e remoção de vítimas de acidentes, atuando em conjunto com a Polícia Rodoviária Federal.
- Durante o ano de 2007, a PRF efetuou o resgate, socorro e encaminhamento de **1869 vítimas de acidentes nas Rodovias sob circunscrição da 7ª SRPRF**.
- Nos trechos patagiados, a PRF deu atendimento inicial a **2.457** vítimas de acidentes, sendo que os demais procedimentos, foram realizados pelos veículos de resgate e socorro das concessionárias.

AÇÃO:4526 Operações Especiais de Combate ao Crime nas Estradas e Rodovias Federais	
Tipo	Atividade
Finalidade	Fortalecer o combate ao crime organizado e à criminalidade em geral.
Descrição	Realização de operações policiais e especiais para combater crimes como tráfico de drogas e de armas, roubo de cargas, valores e ao transporte de passageiros, contrabando, descaminho e pirataria, crimes contra a vida, exploração sexual infanto-juvenil, trabalho escravo, tráfico de seres e órgãos, crimes ambientais, segurança de autoridades, dentre outros, por meio de ações de rotina e operações policiais especialmente desenvolvidas para este fim. Realização de operações policiais e especiais sistemáticas; execução de ações preventivas e especiais de combate à atuação de criminosos nas rodovias federais realizadas isoladamente ou integradas com outros órgãos, como Polícia Federal, Polícias judiciárias, Ministério Público, IBAMA, Gabinete de Segurança Institucional, Secretaria Nacional de Segurança Pública, Forças Armadas, dentre outros. Prestação de apoio a outros órgãos em ações que extrapolam os limites das rodovias federais.

Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	DCC/CGO
Coordenador nacional da ação	GEOVANNI BOSCO FARIAS DI MAMBRO
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	
Valor liquidado	R\$ 41.610,52

Entre as principais despesas desta ação, destaca-se a **Operação Guaira:**

- Objetivo: Desenvolver ações repressivas à criminalidade na região de Guaira, principalmente atuando no combate ao tráfico de entorpecentes, contrabando, furto/roubo de veículos, fiscalizando também o transporte de passageiros, conforme convênio ANTT, atuando no entorno do lago de Itaipú e Rodovias Federais da região, visando ampliar os níveis de segurança da sociedade naquela área e demais regiões do Estado afetada pelos crimes citados.
- Custo de diárias: R\$ 21.179,00
- Resultados obtidos: Os objetivos foram plenamente atingidos, com a prisão de 18 pessoas, 39 kg de maconha, 2,5 kg de crack, 443.500 maços de cigarro contrabandeados, 2.665 cd's piratas, 03 veículos objeto de furto/roubo recuperados e diversas unidades de eletrônicos, informática, brinquedos, remédios e outros.

A somatória de todos os resultados proporcionaram benefícios a sociedade e ao país.

As Operações Especiais de Combate ao Crime, trouxeram resultados extremamente positivos para a sociedade, aumentando a sensação de segurança nas rodovias e comunidades lindeiras.

Durante o ano de 2007, foram desenvolvidas diversas ações pelo Núcleo de Operações Especiais e no trabalho de rotina das Delegacias, o qual fundamentado por estudos de inteligência e o desenvolvimento de algumas ações conjuntas com outras instituições, proporcionou resultados expressivos no combate ao Narcotráfico, ao furto/roubo de veículos e cargas, ao tráfico de armas e munições, ao contrabando e descaminho, a exploração sexual infanto-juvenil, a pirataria, a segurança de autoridades e outras.

Há de considerar ainda as dificuldades da regional em razão da disponibilização de 60 policiais altamente qualificados para o combate ao crime, para atuar no Rio de Janeiro, antes, durante e após os jogos Pan e Parapanamericanos, o que veio a trazer prejuízo aos resultados da regional.

Informamos ainda que em 2007, o Núcleo de Operações Especiais executou e participou de várias operações, comandos e serviços de batedor conforme relação abaixo:

- i. Escolta e Segurança de Autoridades, com batedores motociclistas, ( Presidente da República do Brasil, Vice Presidente da República do Brasil, Ministros, e autoridades estrangeiras);
- ii. Atuou nos Jogos Pan e Parapanamericanos na Cidade do Rio de Janeiro, desenvolvendo ações de combate à criminalidade e batedor e escolta de comitivas, num período de 04 meses;
- iii. Escolta Comboios do Exército;
- iv. Batedor para a Receita Federal;
- v. Comandos de Fiscalização Geral;
- vi. Comandos de Saúde Preventivos (apoio);
- vii. Comandos Educativos (apoio);
- viii. Operações de Repressão ao Contrabando e Descaminho;
- ix. Operações de Combate ao Tráfico de Entorpecentes, Armas, Munições;
- x. Operações de Fiscalização do Transporte Interestadual e Internacional de Passageiros;
- xi. Comando de Etilômetro;
- xii. Operações de Combate a Exploração Sexual Infanto-Juvenil;
- xiii. Operações de Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas;
- xiv. Operações de Repressão a Assaltos a Ônibus.

Ministrou ainda treinamento de Técnicas de Combate ao Crime e Curso de Motociclista

Batedor.

Segue abaixo os resultados desta ação:

**Comparativo de resultados relativos ao combate à criminalidade**

<b>Cigarros – pacotes</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
1.870.710	1.938.340	3,61

<b>Lança Perfume - frascos</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
445	2.019	353,70

<b>Armas de Fogo - unidades</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
74	66	-10,81

<b>Munições - unidades</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
37.115	36.507	-1,63

<b>Maconha – Kg</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
13.849,817	16.433,87	18,65

<b>Crack - Kg</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
106,792	145,23	35,99

<b>Informática/Eletrônicos - unidades</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
247.450	240.784	-2,69

<b>Pessoas Detidas</b>		
<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Var. %</b>
1.820	1.587	-12,80

Veículos Recuperados		
2006	2007	Var. %
311	320	2,89

Veículos Retidos		
2006	2007	Var. %
7.366	6.316	-14,25

Haxixe - unidades		
2006	2007	Var. %
4.638	28.327	510,75

Cocaína - Kg		
2006	2007	Var. %
90,650	49,06	-45,87

CDs/DVDs		
2006	2007	Var. %
2.971.540	2.664.970	-10,31

<b>AÇÃO:4572 Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação</b>	
Tipo	Atividade
Finalidade	Promover a qualificação e a requalificação de pessoal com vistas à melhoria continuada dos processos de trabalho, dos índices de satisfação pelos serviços prestados à sociedade e do crescimento profissional.
Descrição	Realização de ações diversas voltadas ao treinamento de servidores, tais como custeio dos eventos, pagamento de passagens e diárias aos servidores, quando em viagem para capacitação, taxa de inscrição em cursos, seminários, congressos e outras despesas relacionadas à capacitação de pessoal.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Ensino
Coordenador nacional da ação	NEEMIAS GONÇALVES DE CARVALHO
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	
Valor liquidado	R\$ 6.014,71

Os recursos foram utilizados para treinamento de servidores por parte da Regional, nos seguintes cursos:

- PARTICIPACAO DE DOIS SERVIDORES NA IV SEMANA DE ADMINISTRACAO ORÇAMENTÁRIA E CONTRATAÇÕES PUBLICA;
- PARTICIPACAO NO CURSO DE GESTAO DE PESSOAS EM SERVICOS DE LAZER;
- CONTRATAÇÃO DE CURSO DE FORMACAO DE MULTIPLICADORES DO PROSERV.

Os resultados foram positivos, sendo que os ensinamentos já foram aplicados, seja na ação 2C78 com as atividades do PROSERV e na ação da administração da Unidade, aplicando-se na utilização de recursos no comprasnet. Ou seja, implantação da cotação eletrônica para as aquisições através de dispensa de licitação. Orientações sobre Registros de Preços, Pregões entre outras e informações pertinentes a administração pública. Principalmente por ser um evento promovido pelo Ministério do Planejamento.

Mas os recursos não foram suficientes para atender o planejamento do Núcleo de Capacitação e para os cursos pretendidos.

<b>AÇÃO:86A1 Processamento,Remuneração dos Departamentos Estaduais de Trânsito e Arrecadação de Multas Aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal</b>	
Tipo	Atividade
Finalidade	Prover a estrutura administrativa do DPRF/MJ dos mecanismos necessários à autuação, processamento, notificações e arrecadação de multas aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal em decorrência das infrações à legislação de trânsito e transporte.
Descrição	A ação é desenvolvida no sentido de fornecer o apoio administrativo e operacional, desde a autuação às infrações de trânsito e transporte, envolvendo a confecção de autos de infração e demais formulários necessários aos procedimentos administrativos, até o recolhimento das multas aplicadas, tais como: locação de mão-de-obra, máquinas e equipamentos, contratação de empresas de processamento de dados e ou desenvolvimento de sistemas, envio de notificações e correspondências, apoio administrativo e financeiro as Comissões de Análise de Defesa da Autuação - CADA e Juntas Administrativas de Recursos de Infrações – JARI, pagamento de JETON às JARI's e outras decorrentes de convênios, como DETRANS. Pagamento de despesas decorrentes de convênios, acordos e contratos.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	DMP
Coordenador nacional da ação	JOSÉ ROBERTO ÂNGELO BARROS SOARES
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	Seção de Policiamento e Fiscalização

Valor liquidado	R\$ 736.437,47
-----------------	----------------

Os recursos desta ação foram aplicados nos contratos abaixo relacionados, referente a locação de sistema informatizado, composto pela integração de softwares específicos, para leitura e processamento de imagens oriundas de equipamentos eletrônicos registradores de velocidade veicular (radares fotográficos móveis e fixos), e posterior exportação destas imagens e seus dados para os diversos sistemas, próprios ou conveniados, do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, a fim de que as infrações constatadas tenham seu encaminhamento legal. E locação de Hardware para atendimento de demanda de trabalho gerada pelo processamento de imagens oriundas de equipamentos eletrônicos registradores de velocidade veicular (radares fotográficos móveis e fixos), a fim de que as infrações constatadas tenham seu encaminhamento legal.

Nº Contrato	Objeto	Natureza da Despesa	Vigência	Valor Mensal	Valor Global
n.º 10/03	Contrato de locação de sistema informatizado (software) para processamento de imagens oriundas de equipamentos eletrônicos (radares)	3.33.90.39	31.10.06 a 30.10.07	R\$ 27.651,48	R\$331.817,76
n.º 11/03	Contrato de locação de hardware para processamento imagens oriundas equip. eletrônicos	3.33.90.39	10.11.06 a 27.09.07	R\$ 32.717,40	R\$392.608,80

Entretanto, tais contratos encerraram-se em 27.09.07 e 30.10.07, devido a migração do Sistema de Software locados componentes do “Sistema de Processamento de Imagens de Radar (SPIR)”, para os servidores de rede localizados na sede do Departamento de Polícia Rodoviária Federal (DPRF), em Brasília/DF – processamento de imagens radar eletrônico para o Departamento – através da formalização do 4º Termo Aditivo contrato n.º 10/03 – Empresa Webwasys. O que permitiu a rescisão contrato de locação de Hardware – contrato administrativo n.º 11/03. O que resultou em economia significativa para o Departamento.

Sendo que Também realizamos a supressão de postos de serviços do contrato de digitação – contrato administrativo n.º 08/04. que eram utilizados para o processamento de imagens, resultando em economia para a Instituição.

Os números resultantes do processamento poderão ser conferidos na ação 2723 – Policiamento ostensivo nas rodovias e estradas federais

#### 4.1.3. Programa 0750 - Apoio Administrativo

4.1.3.3.1. Ação 2000 Administração da Unidade	
Tipo	Atividade

Finalidade	Constituir um centro de custos administrativos das unidades orçamentárias constantes dos orçamentos da União, agregando as despesas que não são passíveis de apropriação em programas ou ações finalísticas.
Descrição	Esta ação constitui na agregação de despesas de natureza administrativa que não puderem ser apropriadas em ações finalísticas, nem a um programa finalístico. Essas despesas, quando claramente associadas a determinada ação finalística, devem ser apropriadas nesta ação; quando não puderem ser apropriadas a uma ação finalística, mas puderem ser apropriadas a um programa finalístico, devem ser apropriadas na ação Gestão e Administração do Programa (GAP, 2272); quando não puderem ser apropriadas nem a um programa nem a uma ação finalística, devem ser apropriadas na ação Administração da Unidade (2000). Essas despesas compreendem: serviços administrativos; pessoal ativo; manutenção e uso de frota veicular, própria ou de terceiros por órgãos da União; manutenção e conservação de imóveis próprios da União, cedidos ou alugados, utilizados pelos órgãos da União; tecnologia da informação, sob a ótica meio, incluindo o apoio ao desenvolvimento de serviços técnicos e administrativos; despesas com viagens e locomoção (aquisição de passagens, pagamento de diárias e afins); e demais atividades-meio necessárias à gestão e administração da unidade.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	DPRF
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento Orçamentário-DIPLAN
Coordenador nacional da ação	Erinaldo Rodrigues Roberto
Responsável pela execução da ação no nível local ( quando for o caso)	Seção Administrativa e Financeira
Valor liquidado	R\$ \$ 3.509.903,09

As principais despesas desta ação foram aplicados em:

2000	ADMINISTRACAO DA UNIDADE
------	--------------------------

PI	Serviços	Valor liquidado
1402SE	<b>SERVICOS PUBLICOS DAS UNIDADES OPERACUI</b>	268.787,53
1403CGA	DIARIAS ADMINISTRATIVAS - CGA	1.968,61
1403CGO	DIARIAS ADMINISTRATIVAS - CGO	4.231,84
1403CGPLAM	DIARIAS ADMINISTRATIVAS CGPLAM	5.050,87
1403CGRH	DIARIAS ADMINISTRATIVAS - CGRH	10.704,17
1403DG	DIARIAS ADMINISTRATIVAS DIRECAO-GERAL	13.658,49
1403PD1	DIARIAS E PASSAGENS PARA CORREGEDORES	78.242,34
1403S	<b>GESTAO E ADMINISTRACAO DO PROGRAMA</b>	2.520.660,41
1403TC	SERVICO DE TELEFONIA FIXA E CELULAR	245.161,89

Cabendo ressaltar que a despesa principal se aplica a manutenção dos contratos continuados que seguem abaixo, bem como na aquisição de material de consumo e contratação de serviços



para manter a Instituição, as quais estão constam da relação das licitações discriminadas a seguir.

Nº Contrato	Objeto	Natureza da Despesa	Vigência	Valor Mensal	Valor Global
n.º 04/04	Contrato Limpeza e conservação	3.33.90.37	12.04.07 a 11.04.08	R\$ 33.194,50	R\$398.334,00
n.º 06/04	Fornecimento de energia elétrica COPEL	3.33.90.39	02.08.07 a 31.12.07	R\$ 20.000,00	R\$240.000,00
n.º 08/04	Prestação de serviços de digitação na execução de atividades inerentes à gestão de multas e de processos - ACROPOLE	3.33.90.37	10.11.07 a 09.11.08	R\$ 13.294,60	R\$159.535,00
n.º 03/05	SERVIÇOS de telefonia fixa comutada na modalidade longa distância nacional e internacional	3.33.90.39	01.11.07 a 31.10.08	R\$2.816,67	R\$33.800,00
n.º 04/05	SERVIÇOS de telefonia móvel local	3.33.90.39	01.11.07 a 30.04.08	R\$1.283,55	R\$15.402,54
n.º 05/05	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS de telefonia móvel de longa distância nacional	3.33.90.39	01.11.07 a 30.04.08	R\$4.327,68	R\$51.932,10
n.º 06/05	SERVIÇOS de telefonia fixa comutada na modalidade LOCAL	3.33.90.39	01.11.07 a 31.10.08	R\$19.583,33	R\$234.999,99
n.º 07/05	SERVIÇO DE CORRESPONDÊNCIA AGRUPADA - MALOTE	3.33.90.39	14.11.07 a 13.11.08	R\$1.200,00	R\$14.400,00
n.º 08/05	locação de máquinas fotocopiadoras com assistência técnica e fornecimento de peças	3.33.90.39	20.12.07 a 19.12.08	R\$1.240,83,	R\$14.890,00
n.º 15/05	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS de telefonia fixa comutada na modalidade LOCAL para o Posto Avançado/Londrina	3.33.90.39	26.12.07 a 25.12.08	R\$48,31	R\$579,72
n.º 01/06	contratação apoio administrativo	3.33.90.37	13.03.07 a 12.03.08	R\$46.009,56	
n.º 02/06	contratação terceirização (receptionista/telefonista/copeira)	3.33.90.37	13.03.07 a 12.03.08	R\$10.982,69	R\$131.792,28
n.º 06/06	serviço de seleção e gravação de notícias de televisão e rádi (clipping) para a 7ª SPRF/PR.	339039	04/09/2006 a 03/09/2007		R\$13.080,00
n.º 07/06	Locação de máquinas com as funções de copiadora, impressora, scanner e fax novas, com assistência técnica e fornecimento de peças e materiais, exceto papel, para atender a 7ª SPRF/PR.	339039	25/09/2007 a 24/09/2008	R\$ 3.582,25	R\$42.987,00
n.º 08/06	Contrato de prestação de serviços de vigilância armada, diurna e noturna, nas dependências da 7ª SPRF/PR.	339037	09/12/2007 a 08/12/2008	R\$55.009,93	R\$660.119,16
n.º 01/07	Contrato Fornecimento Passagem aérea	339033	16/02/07 a 31/12/07	-	R\$110.000,00
n.º 02/07	Contrato Correios – Postais e Sedex	339039	15/05/07 a 14/05/08	R\$5.552,00	R\$66.624,00
n.º 03/07	Radiobras	33.90.39	01.09.07 a 31.08.08	R\$1.200,00	R\$14.400,00

Para manter os serviços públicos, foram contratados os seguintes serviços:

Inexigibilidade	Água (SANEPAR)	3.33.90.39	01.01.07 a 31.12.07	R\$24.000,00	R\$ 2.000,00
Dispensa	Energia (CFLO)	3.33.90.39	01.01.07 a 31.12.07	R\$24.000,00	R\$2.000,00
Inexigibilidade	IN (DOU)	3.33.90.39	01.01.07 a 31.12.07	R\$ 36.000,00	R\$ 3.000,00
Inexigibilidade	Radiobrás	3.33.90.39	01.01.07 a 31.08.07	R\$14.400,00	R\$1.200,00
Inexigibilidade	Licenciamento de viaturas	3.33.90.39	01.06.07 a 31.08.07	R\$24.265,12	R\$4.044,19

Para tanto segue abaixo **Relação das Licitações que ocorreram no exercício de 2007:**

Convite n.º 01/07	Poço Artesiano Catanduvas	08659.008733/2007-44
Convite n.º 02/07	Poço Artesiano do Guará	08659.010024/2007-29
Tomada de Preço n.º 01/07	Contratação Infraestrutura Catanduvas	08659.022395/2006-72
Tomada de Preço n.º 02/07	Contratação infraestrutura Contorno Leste	08659.016235/2007
PREGÃO ELETRÔNICO N° 01/2007	fornecimento de passagens aéreas nacionais e internacionais	08659.021592/2006-74.
PREGÃO ELETRÔNICO N° 02/2007	Registro de Preços para a aquisição de material hospitalar	08659.008125/2007-30.
PREGÃO ELETRÔNICO N° 03/2007	Registro de Preços para a aquisição de material de expediente	08659.008034/2007-02.
PREGÃO ELETRÔNICO N° 04/2007	Registro de Preços para a aquisição de material de copa e cozinha e gêneros alimentícios	08659008150/2007-13.
PREGÃO ELETRÔNICO N° 05/2007	Registro de Preços para a aquisição de materiais elétrico e eletrônico	08659008384/2007-61
PREGÃO ELETRÔNICO N° 06/2007	Registro de Preços para a aquisição de componentes eletrônicos de computadores e consumíveis de impressoras	08659.008033/2007-50.
PREGÃO ELETRÔNICO N° 07/2007	Registro de Preços para aquisição de pneus	08659.011359/2007-64
PREGÃO ELETRÔNICO N°08/2007	contratação manutenção, preventiva e corretiva, mecânica, elétrica 3ª Delegacia de Polícia	08659.013883/2007-70

REVOGADO

	Rodoviária Federal no Estado do Paraná		
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 09/2007	prestação de serviço de seleção e gravação de notícias de televisão e rádio	08659.012280/2007-51	REVOGADO
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 10/2007	Registro de Preço para aquisição de reboques para transporte de motocicletas	08659.003281/2007-12	
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 11/2007	Aquisição de de 184 (cento e oitenta e quatro) cones de sinalização viária	08659015021/2007-81	
PREGÃO ELETRÔNICO n.º 12/07	Passagem aérea	08659.015775/2007-31	
PREGÃO ELETRÔNICO n.º 13/07	Manutenção Viaturas Del 7/3	08659.013883/2007-70	
PREGÃO ELETRÔNICO n.º 14/07	Clipping	08659.012280/2007-51	revogado
PREGÃO ELETRÔNICO n.º 15/07	Uniformes	08659.017922/2007-16	
PREGÃO ELETRÔNICO n.º 16/07	Aquisição de equipamentos de informática	08659015843/2007-62	
PREGÃO ELETRÔNICO n.º 17/07	Material gráfico	08659.007586/2007-95	
PREGÃO ELETRÔNICO n.º 18/07	Aquisição de Torre Catanduvas	08659.013193/2007-11	
PREGÃO ELETRÔNICO n.º 19/07	Manut. Predial- Alto da Serra e Alexandra	08659.006780/2007-53 Pregão	

**Resultando em:**

Modalidade	Número de licitações 2006	Número de licitações 2007
Pregão eletrônico	16	19
Pregão presencial	-	-

Concorrência	-	-
Tomada de preços	<b>03</b>	<b>02</b>
Convite	<b>05</b>	<b>02</b>
Dispensa	<b>131</b>	<b>105</b>
Inexigibilidade	<b>05</b>	<b>06</b>
Convênios	<b>02</b>	-

Convênios em vigor no exercício de 2007:

Convênios					
<b>n.º 01/04</b>	Convênio Agente Integração estagiários	3.33.50.39	20.02.07 a <b>30.12.07</b>	R\$4.368,00	R\$ 52.416,00
<b>n.º 01/06</b>	Termo de Cooperação Técnica Hospital Angelina Caron, para a prestação de serviços médicos pré-hospitalares	-	09.06.06 a 09.06.08	,	-
<b>n.º 01/06</b>	Convênio DETRAN/PR	-	03.07.06 a 03.07.11	-	-
<b>n.º 01/07</b>	Cooperação Técnica objetivando dar maior divulgação aos direitos das vítimas de acidente de trânsito em relação ao seguro obrigatório de danos pessoais causados por veículos automotores de via terrestre, e orientações a respeito da segurança no trânsito.	08659.020829/2006-08	17.05.2007 a 17.05.2011	-	-

Para suprir a demanda de material de consumo da Regional, utilizamos a modalidade Pregão na modalidade Registro de Preço, otimizando as aquisições assim que foram liberados os recursos. Entre as licitações realizadas, destacamos o Registro de Preço para aquisição de uniformes e o Pregão para aquisição de cones.

**Cabendo informar que a administração desenvolve ainda:**

- Aquisições de materiais e contratação de serviços para atender toda a Regional;
- Elaboração de Projetos Básicos/Termos de Referências, cotações de preço, contratações de serviços ou aquisições diversas;
- Manutenção de equipamentos;
- Realização de cadastramento de Fornecedores no SICAF/SIASG (reúne todas as certidões), onde contamos com um n.º elevado de empresas cadastradas, sendo que temos que processar inclusive atualizações de documentos/certidões;
- Gestão da Frota – combustível e acompanhamento dos contratos de manutenção de viaturas e motocicletas, e a regularização de toda a sua documentação/licenciamentos;

- Pagamento de diárias, concessão de suprimento de fundos e pagamentos diversos. Realização das conformidades diárias e documental, controle do rol de responsáveis da Regional;
- Gestão contrato de passagens aéreas, que exige procedimento específico– os dados são lançados no site do comprasnet e no Portal de Transparência;
- Gestão patrimonial e de estoques, inventário;
- Gestão do Parque Tecnológico, manutenção dos equipamentos de informática e torres de transmissão de dados, aquisições de rádios e configurações de todo o sistema, desenvolvimento de softwares, entre outros;
- **Gestão dos contratos**, elaboração de Termos Aditivos para prorrogação do prazo de vigência e manutenção do reequilíbrio econômico e financeiro dos contratos e aditamentos diversos oriundos das execuções contratuais; Lançamento de todos os contratos e dados no site oficial do Governo [www.comprasnet.gov.br](http://www.comprasnet.gov.br) e no Programa de Transparência do MJ no site [www.mj.gov.br](http://www.mj.gov.br). Sem mencionar a utilização do sistema SIASG e publicações no site da Imprensa Nacional. Geração dos cronogramas físico-financeiros, que são encaminhados aos gestores dos contratos para acompanhamento e fiscalização, os quais são designados pelo Gabinete.
- Instrução processo ressarcimento ao erário e reparação de viaturas acidentadas.
- Movimentação de toda a documentação que tramita na Regional – malote, correspondência e processos, publicações dos boletins de serviços, gestão dos processos arquivados (arquivo morto). **Conforme destacamos abaixo:**

Na área de protocolo o número de processos movimentados nesta Superintendência durante o ano de 2007 foi no total de 20.427 processos e 20.076 apresentações de condutor.

#### DADOS REFERENTES AO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO/2007.

##### a) Processos protocolizados.

MÊS	DIAS ÚTEIS	PROCESSOS	MÉDIA/DIA
JANEIRO	22	1.833	83
FEVEREIRO	18	1.744	92
MARÇO	22	2.058	89
ABRIL	19	1.639	86
MAIO	22	1.543	81

<b>JUNHO</b>	20	<b>1.532</b>	<b>77</b>
<b>JULHO</b>	22	<b>1.665</b>	<b>76</b>
<b>AGOSTO</b>	23	<b>2.002</b>	<b>87</b>
<b>SETEMBRO</b>	19	<b>1.760</b>	<b>93</b>
<b>OUTUBRO</b>	22	<b>1.980</b>	<b>90</b>
<b>NOVEMBRO</b>	19	<b>1.578</b>	<b>83</b>
<b>DEZEMBRO</b>	20	<b>1.092</b>	<b>55</b>

<b>Total de dias</b>	<b>248</b>
----------------------	------------

<b>Total Processos Protocolizados</b>	<b>20.427</b>
---------------------------------------	---------------

<b>Média anual de protocolizações por dia útil</b>	<b>83</b>
--	-----------

Destacamos que os processos referentes a recursos, os quais já possuem processos de defesas abertos referentes ao auto de infração questionado, estes processos são desarquivados e o requerimento de recurso do requerente é anexado ao mesmo, sendo posteriormente destinado ao Núcleo de Multas e Penalidades para os procedimentos de praxe.

Os requerimentos recebidos com processos já existentes em outros estados, são cadastrados na área documentos no Sistema SAP (protocolo) e enviados via malote para a Superintendência onde foi originado o processo, para anexação do pedido e procedimentos de praxe.

Os requerimentos recebidos com autos de infrações lavrados em outros estados, os quais não possuem procedimento aberto, são cadastrados como documento no Sistema SAP (protocolo) e encaminhados à Superintendência que emitiu o AIT para a abertura de procedimento administrativo.

**b) Apresentações de Condutor protocolizadas.**

<b>MÊS</b>	<b>DIAS ÚTEIS</b>	<b>APR. CONDUTOR</b>	<b>MÉDIA/DIA</b>
<b>JANEIRO</b>	22	<b>1.796</b>	<b>82</b>
<b>FEVEREIRO</b>	18	<b>1.976</b>	<b>104</b>
<b>MARÇO</b>	22	<b>1.754</b>	<b>76</b>
<b>ABRIL</b>	19	<b>2.134</b>	<b>112</b>
<b>MAIO</b>	22	<b>2.413</b>	<b>127</b>
<b>JUNHO</b>	20	<b>1.706</b>	<b>85</b>
<b>JULHO</b>	22	<b>1.202</b>	<b>55</b>
<b>AGOSTO</b>	23	<b>2.075</b>	<b>91</b>
<b>SETEMBRO</b>	19	<b>733</b>	<b>39</b>
<b>OUTUBRO</b>	22	<b>1.062</b>	<b>48</b>

<b>NOVEMBRO</b>	19	<b>869</b>	<b>46</b>
<b>DEZEMBRO</b>	19	<b>2.337</b>	<b>123</b>

<b>Total de dias</b>	<b>247</b>
----------------------	------------

<b>Total Apres. Condutores Protocolizadas</b>	<b>20.076</b>
---	---------------

<b>Média anual de protocolizações por dia útil / 81,27</b>	<b>82</b>
--	-----------

c) **Correspondências via AR, SEDEX, SEDEX-10 recebidas.**

<b>Total Correspondências recebidas AR'S, Sedex, Sedex-10</b>	<b>12.084</b>
---	---------------

<b>Média anual de correspondências por dia útil</b>	<b>50</b>
---	-----------

<b>Total Correspondências Expedidas AR'S, Simples, Sedex, Seed Reg e Seed Simp.</b>	<b>5.068</b>
---	--------------

As correspondências **comuns** representam + ou – 80% (oitenta por cento) das correspondências recebidas com AR, o que daria estimativamente o **total de 9.667**.

**Média de correspondências normal (sem AR) de: 39/dia.**

d) **ARQUIVO.**

Hoje temos sob a guarda do Núcleo de Documentação na área de arquivo uma estimativa de **174.221** (cento e setenta e quatro mil duzentos e vinte e um) processos abertos.

O levantamento estimativo em caixas de arquivo nos indica para o montante acima referido o total de **3.485** (três mil quatrocentos e oitenta e cinco) caixas para o armazenamento dos respectivos processos.

Ou seja, fica demonstrado o número elevado de documentos que tramitam pela Regional, além do atendimento ao público. **Sendo que o efetivo da 7ª SPRF/PR é de:**

		Existente	Déficit	Total ideal
<b>7ª SRPRF/PR</b>	PRF	<b>532</b>	<b>68</b>	<b>600</b>
	Administrativo	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>
	Terceirizado	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>
	Estagiário	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
<b>Totais globais &gt;&gt;&gt;&gt;</b>		<b>618</b>	<b>81</b>	<b>699</b>

Ou seja, tanto na área administrativa com operacional o número de servidores não é suficiente para atender toda a demanda da Regional.

Cabendo ressaltar que as ações de construção e ampliação de bases operacionais e unidades, assim como reforma de base operacionais e modernização dos sistemas de tecnologia da informação, fazem parte da administração da unidade, não enquanto aplicação de recursos, mas envolvendo serviços administrativos e servidores para desenvolvimento dos projetos, seu desenvolvimento, sua manutenção e fiscalização.

E todo o resultado da área de Policiamento reflete na administração da unidade, seja através dos contratos de terceirização, no suprimento de materiais e contratações como no caso dos contratos da ação de monitoramento, como contratos de manutenção de viatura entre outros.

Cabendo mencionar que a elaboração de Termos de Referência e Projetos Básicos demandam tempo e muita pesquisa.

Concluindo, em 2007 destacaram-se os projetos para a implantação de novas localidades/postos, manutenção de postos e infraestrutura para operacionalização dos postos, o que demanda esforços para realizar todas as contratações possíveis para poder efetivar tais postos. Que além da instrução inicial dos processos, licitação, envolve os servidores da área administrativa no acompanhamento e fiscalização de tais obras.

Entre as novas localidades e ativação de postos, podemos citar:

- Posto Contorno Leste;
- Posto Catanduvas;
- Base Operacional – Hangar;
- Posto Internacional da Amizade;
- Posto Ponte Tancredo Neves;
- Posto Avançado de Londrina;
- Posto Guaira.

Mas para operacionalizar todas estas Unidades faz-se necessário a contratação e aquisição de:

- contratação de limpeza;



- contratação de vigilância;
- links de dados;
- móveis e equipamentos;
- Além dos requisitos operacionais e de pessoal afetos a Seção de Policiamento e Fiscalização.

Com relação as dificuldades encontradas, informamos que no exercício de 2007 não foi possível atender os Postos Tancredo Neves, Ponte da Amizade e o Hangar com serviços de limpeza devido a falta de recursos.

Assim como houve solicitação por parte das Delegacias de postos de apoio administrativo e solicitações de postos de vigilância para a Del 7/3, 7/4 e para o Hangar. E também não foi possível atender por falta de recursos. Sendo que para o Postos Contorno Leste e Catanduvas a demanda destes serviços ocorrerão em 2008.

Também houve muitas discussões para se manter o contratos de terceirização, uma vez que o Departamento pretendia suprimi-los. Mas através dos números operacionais apresentados assim com a demanda administrativa (multas, apreensões, licitações e toda documentação movimentada), conseguimos manter os contratos.

Realizamos licitação para contratação da infraestrutura, perfuração de poço artesiano e aquisição de Torres para Catanduvas, cujo processo demandou muito esforço da Equipe do Núcleo de Serviços Gerais e Núcleo de Informática e Telecomunicações. Sendo que também foram adquiridos móveis para atender o Posto.

Também ressaltamos a implantação da Base Aérea através de Contrato com a Infraero, conforme mencionado anteriormente, que vem trazer grandes resultados na área operacional e de resgate.

Destacamos também os processos para se dar continuidade a perfuração do Poço artesiano para o Posto Guará da Del 7/3 e reforma dos Postos Alto da Serra e Contenda da Delegacia 7/2. E também a rescisão do convênio de Estagiários para atender a nova legislação. Sendo que já está sendo instruído processo para formalização de novo convênio.

Realizamos licitação para contratação de passagem aérea em 2007 com vigência para 2008 para dar continuidade a prestação dos serviços.

Com relação a Telefonia os contratos de telefonia móvel local e a longa distância e também telefonia local a longa distância foram prorrogados somente por 06 (seis) meses, a fim de proporcionar nova contratação. E com relação a rede de dados - links, foi instruído processo para contratação através de registro de preço.

Também foi formalizado convênio SINCOR/PR – a fim de divulgar os direitos das vítimas de acidente de trânsito em relação ao seguro obrigatório de danos pessoais causados por veículos automotores de via terrestre - DPVAT, e orientações a respeito da segurança no trânsito, com a utilização de material informativo fornecido pelo Conveniado.

Ainda em 2007 foram instruídos os processos abaixo relacionados, os quais pretendemos executar em 2008:

Contratação locação caçambas	08659.012129/2007-12
Aquisição software Nuint	08659.011408/2007-69
Contratação telefonia NUINT para utilização software	08659.011407/2007-14
Construção muro Nuint	08659.018207/2007-92
Manutenção de Motocicletas Del 7/5	08659.015879/2007-46
Reforma e ampliação Sede II	08659017800/2007-11
Elaboração Convênio Estagiários 2008	08659.017059/2007-99
Contratação Telefonia móvel	08659.014262/2007-11
Contratação Projeto Executivo construção nova Sede	08659.021914/2006-85
Contratação de Links de acesso a Internet	08659.018074/2007-54

E pretendemos realizar ainda em 2008:

- Contratação Limpeza e conservação para atender todos os postos;
- Aquisição de móveis – registro de preço;
- Contratação de manutenção de viaturas para Sede, Del 7/1, Del 7/2 e 7/5;
- Contratação de Clipping eletrônico;
- Contratação Telefonia fixa e móvel a longa distância.

## 5. Desempenho operacional

**Indicadores utilizados para avaliar o desempenho do programa, projeto/atividade ou ação administrativa**

### **Programa 0663**

Taxa de Mortalidade nas Rodovias Federais Taxa de Variação de Acidentes nas Rodovias Federais

### **Programa 1386**

Coefficiente de Adequação das Instalações Físicas

### **Programa 0750**

Não há indicador

**Nome, descrição e tipo do indicador ou parâmetro utilizado para avaliar o desempenho da gestão sob exame das contas.**

### **Programa 0663**

Taxa de Mortalidade nas Rodovias Federais no Estado do Paraná – Pretende-se medir percentagem de mortos do total de feridos de acidentes de trânsito (eficácia)

Fórmula de Cálculo:  $I_m = (N^\circ \text{ Mortos} / N^\circ \text{ Vítimas}) \times 100$ , responsável pelo cálculo: SPF

Taxa de Variação de Acidentes nas Rodovias Federais – Pretende-se medir a variação (positiva ou negativa) do número de acidentes em rodovias federais (eficácia)

Fórmula de Cálculo:  $I_a = ((N^\circ \text{ Acidentes Ano Atual}) / (N^\circ \text{ Acidentes Ano Anterior}) - 1) \times 100$ , responsável pelo cálculo: SPF

Obs: As fórmulas dos indicadores do programa 0663, foram readequadas no novo PPA 2008-2011

### **METAS FÍSICAS: Redução do número de acidentes e mortes em relação à 2006**

Taxa de mortalidade nas rodovias federais do Paraná

Número de Mortos 2006.....304 Número de Mortos 2007.....348

Número Total de Vítimas 2006....4.290 Número Total de Vítimas 2007..... 5.083 ou 5.431

$I_m$  2006= **6,63%**

$I_m$  2007=  $(348 / 5.431) \times 100 =$  **6,40%**

A taxa de mortalidade no ano de 2007, registrou uma redução percentual na relação

número de vítimas e número de mortos. Tal redução deve-se basicamente a dois fatores descritos abaixo:

1º) Intensificação das ações repressivas em relação as principais causas de acidentes violentos, que são o excesso de velocidade, ultrapassagens indevidas e ingestão de álcool, sendo que no ano de 2007, o número de autuações por estes motivos foi recorde, sempre atuando em locais previamente mapeados, tendo como referência índices estatísticos obtidos através do sistema DATATRAN.

2º) Agilização no sistema de resgate a vítimas de acidentes, com tempo de resposta reduzido com a utilização de viaturas de resgate, e pela utilização do transporte aero médico, realizado através do Helicóptero da PRF baseado em Curitiba, o qual também atua no convênio com o SAMU.

#### TAXA DE VARIAÇÃO DE ACIDENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS

Número de Acidentes 2006 .....6.790 Número de Acidentes 2007..... 7.156

Ia 2006= (-7,81)%

Ia 2007 = (7.156 /6.790)-1 x 100= **5,39%**

O percentual de aumento registrado considera números absolutos. Não leva, portanto, em consideração o aumento da frota nacional, o acréscimo do fluxo de veículos, pessoas e mercadorias, motivado pelo aquecimento da economia, bem como não observa a melhoria da trafegabilidade nos principais corredores de trânsito e de transporte. Com a economia aquecida e com estradas em melhores condições, mais cidadãos utilizam desse modal para empreender suas viagens, principalmente em épocas de férias e feriados prolongados. Muitos municípios brasileiros cresceram em torno da rodovia e esta se tornou um grande "avenida" por onde a população se locomove, aumentando o número de pedestres que utilizam as mesmas, e conseqüentemente aumentando o número de atropelamentos.

Segundo informações do Departamento, sobre a possibilidade de aumento nos acidentes de trânsito, já tinha sido lançado um alerta na avaliação do PPA 2004-2007 - Ano Base 2006, cujo texto é abaixo reproduzido:

*“Dados levantados pela PRF demonstram que 80% dos acidentes ocorrem em pistas em boas condições de trafegabilidade. Por isso, a preocupação apresentada é pertinente. Para mitigar o problema, faz-se necessário atualizar o efetivo da PRF, atualmente 10.098 vagas com 9.700 preenchidas. Faz-se necessário preencher as vagas legais existentes, bem como anualmente aumentar esse limite. Estudo preliminares da PRF demonstram que o efetivo suficiente para impactar o resultado do programa seria de 20 mil policiais.*

*Vale ressaltar que, com essa providência seria possível estabelecer meta para reduzir substancialmente o índice de acidentes e não apenas mantê-lo em patamar aceitável considerando a média histórica. A redução do índice de acidente, além da preservação da maior riqueza da Nação - a vida do cidadão - possibilitaria reduzir o impacto econômico dos acidentes. O custo de acidentes em rodovias federais, segundo o estudo do IPEA, passa de 6,5 bilhões de reais por ano. O orçamento total do DPRF/MJ gira em torno de 2 bilhões. A majoração desse orçamento para próximo de 3 bilhões possibilitaria aumentar substancialmente o efetivo e melhorar o custeio e investimento do órgão.*

*Além da economia quanto aos impactos econômicos dos acidentes, seria produzido outro efeito - aumentar o combate à criminalidade organizada, que se utiliza das rodovias para escoar o produtos de suas ações criminosas. O aumento da ostensividade, conseguida com efetivo maior e em melhores condições quanto a equipamento, viaturas, etc, teria o poder de dar ao cidadão usuário das rodovias, bem como à população linceira, maior sensação de segurança. Isso significa melhor*

*avaliação do órgão junto à opinião pública, bem como confere maior credibilidade ao Governo Federal no sentido de dar o exemplo necessário aos entes federados, quanto à preocupação com a segurança pública e com a qualidade de vida da população.”*

Em 2007 houve contingenciamento no consumo de combustível e liberação de efetivo operacional das Delegacias, NOE e viaturas para atuar como reforço de policiamento durante os jogos Pan e Para - Pan americanos na cidade do Rio de Janeiro, período de março a agosto de 2007, prejudicando o cumprimento do **Cartão Programa de Policiamento Rodoviário Ostensivo** pelas Delegacias em razão do efetivo reduzido.

Vale ressaltar que a atividade da PRF não se restringe ao controle de trânsito, temos oferecido duro combate ao tráfico de drogas (foram apreendidas mais de 16 toneladas de maconha), ao contrabando/descaminho (quase 2 milhões de pacotes de cigarro apreendidos), aos crimes ambientais (apreensões de madeira e animais silvestres), a pirataria (mais de dois milhões e meio de Cds/Dvds apreendidos) e, principalmente, os crimes contra a dignidade da pessoa (trabalho escravo, exploração sexual de crianças e adolescentes, tráfico de seres humanos. A PRF, nesse exercício, mapeou os pontos vulneráveis à exploração sexual de crianças e adolescentes, notificou todos os seus proprietários e exerce vigilância contínua.

#### **Análise dos resultados operacionais alcançados, frente às metas estabelecidas.**

Houve aumento no número de acidentes e vítimas nas rodovias sob fiscalização da Polícia Rodoviária Federal no Estado do Paraná, não sendo atingidas as metas estabelecidas pela regional, pois o DPRF não pactuou metas fixas, somente a redução de acidentes e repressão à criminalidade. O Planejamento Operacional 2007 da 7ª SRPRF, mensurou através das ações a serem desenvolvidas e projetando os meios logísticos disponíveis para o exercício, uma **redução mínima de 5%** no número de acidentes e vítimas, porém em razão do aumento da demanda, da redução dos meios logísticos e de pessoal atingiu-se parcialmente os objetivos.

Em 2007 tivemos recursos para diárias apenas nas operações específicas do Convênio ANTT, Operação Show Rural Coopavel, Operação Guaira e Operação Natal e Ano Novo. Houve ainda contingenciamento no consumo de combustível, liberação de efetivo operacional das Delegacias, NOE e viaturas para atuar como reforço de policiamento nos jogos Pan e Para – Panamericanos na cidade do Rio de Janeiro, período de março a agosto de 2007, prejudicando o cumprimento do **Cartão Programa de Policiamento Rodoviário Ostensivo** pelas Delegacias, os objetivos foram parcialmente alcançados, conforme descritiva abaixo:

- Aumento substancial no número de vítimas, em razão de acidentes envolvendo o transporte de passageiros, o que motivou uma intensificação na fiscalização desta modalidade de transporte, desenvolvendo também ações educativas;
- Pleno atendimento às Operações programadas pelo DPRF;
- Resultados extremamente positivos nas Operações Conjuntas;

- Controle efetivo e atualizado no credenciamento de veículos de escolta;
- Resultados altamente positivos no combate a criminalidade e ilícitos fiscais, com efetiva participação das Delegacias e NOE, não sendo pactuadas metas pelo DPRF, a regional teve como referência superar os índices do ano anterior, ampliando a sensação de segurança da sociedade;
- Ampliação à fiscalização do transporte de produtos perigosos, bem como pronto atendimento a acidentes envolvendo produtos perigosos, evitando danos a seres humanos e ao meio ambiente;
- Redução na utilização de motocicletas nas Operações programadas e complementares em razão de contingenciamento de recursos financeiros para manutenção das mesmas e remanejamento de parte da frota para atuar nos jogos Pan-Americanos no Rio de Janeiro ;
- Efetivada a utilização de apoio aéreo (helicóptero) durante as Operações Especiais, bem como nas Operações programadas, servindo de suporte a fiscalização do trânsito e socorro a vítimas;
- Ampliação do uso dos radares fotográficos pelas Delegacias, com objetivo único de controle de velocidade (principal causa de acidentes e vítimas), e conseqüentemente buscando a redução dos índices de acidentes;
- Desenvolvimento de ações integradas entre as Delegacias, visando a qualificação e treinamento dos policiais, para melhorarmos o desempenho operacional na área de produtos perigosos, transporte de passageiros, transporte internacional de cargas, fiscalização do excesso de peso e combate ao narcotráfico.
- No combate ao narcotráfico, os números foram extremamente positivos, com o aperfeiçoamento das ações, as áreas onde o volume apreendido era menor em razão das dificuldades, apresentaram números extremamente positivos.
- A redução no número de multas relativas ao transporte de produtos perigosos se deu em razão da fiscalização intensa e contínua, o que motivou os transportadores a regularizarem as condições dos veículos para o transporte.
- As multas por excesso de peso tiveram um aumento substancial no ano de 2007, em razão da retomada da fiscalização pela PRF.

Na área de resgate e socorro a vítimas de acidentes, a 7ª SRPRF, conta com **06 Viaturas de Resgate** totalmente equipadas para o atendimento a vítimas de acidentes, com médicos e socorristas, atuando mediante convênio com o hospital Angelina Caron e dando total cobertura na área de circunscrição das Delegacias de Colombo e São José dos Pinhais. Na área de circunscrição das Delegacias Ponta Grossa, Cascavel e Foz do Iguaçu, os trechos são pedagizados, e as concessionárias possuem veículos para resgate, atendimento e remoção de vítimas de acidentes, atuando em conjunto com a Polícia Rodoviária Federal.

Durante o ano de 2007, a PRF efetuou o resgate, socorro e encaminhamento de **1.869 vítimas de acidentes nas Rodovias sob circunscrição da 7ª SRPRF.**

Nos trechos pedagiados, a PRF deu atendimento inicial a 2.547 vítimas de acidentes, sendo que os demais procedimentos foram realizados pelos veículos de resgate e socorro das concessionárias.

Porém vislumbramos que necessitamos ampliar nossas ações visando atender à demanda crescente e melhorarmos os índices, porém para que isso ocorra, há necessidade de mais suporte logístico (viaturas, Postos Móveis, munição não letal, armamento pesado, etilômetros para suprir todos os postos e viaturas, mínimo de mais 05 radares fotográficos, OCR's, cones, balanças portáteis, coletes balísticos e lanternas para todos os PRF's). Também vemos a necessidade de aumento no efetivo operacional da regional no mínimo em 20%, para dar atendimento às novas demandas, como a construção de 02 postos de fiscalização, sendo um deles para controle e fiscalização do acesso a Penitenciária Federal de Segurança Máxima em Catanduvas e outro para atendimento da BR 116 (região de Curitiba), também a implantação de uma base na região de Guaíra (fronteira internacional) e a necessidade de recursos financeiros para diárias, visando o remanejamento de efetivo para atender a situações localizadas, e freqüentes, bem como recursos financeiros para a confecção de material educativo, a ser utilizado em palestras nas escolas, empresas da área de transporte, comunidades lindeiras, e comandos educativos direcionados aos motoristas, passageiros e pedestres.

### **Programa 1386**

Coeficiente de Adequação das Instalações Físicas – Pretende-se medir a % de unidades com estrutura física, de dados e de comunicações ( TI - Tecnologia da Informação) e de viaturas adequada (eficácia).

#### **Indicador Coeficiente**

% de postos adequados fisicamente 31,25 %

% de postos adequados quanto à tecnologia da informação 75 %

% de postos adequados quanto a viaturas 53,13 %

$Icaif = (31,25\% + 75\% + 53,13\%) / 3 = 53,13\%$

**O Coeficiente de Adequação das Instalações Físicas para exercício de 2007 é de 53,13%.**

Com relação as viaturas, o índice relativo a quantidade é de 69% e idade adequada é de 38% perfazendo a média de 53,13%.

Cujos cálculos são desenvolvidos em planilhas do DPRF.

#### **Análise do coeficiente de Adequação Física.**

Verifica-se que o coeficiente de adequação física caiu de 60,94% no exercício de 2006 para 53,13% em 2007. Esse decréscimo ocorreu principalmente em função do desgaste natural que as construções sofrem. Muito embora aja a necessidade de readequações nos postos a disponibilização de recursos para essa área é insuficiente em relação a demanda, não sendo possível executar as obras necessárias no momento. Assim como não há um programa de manutenção predial preventiva e contínua.

Quanto a Tecnologia da Informação observa-se um nível satisfatório de adequação física de 75%. Isso ocorreu em virtude das ações e dos investimentos alocados para essa área.

No tocante a quantidade e idade das viaturas, muito embora tenhamos uma quantidade próxima do aceitável, demonstrada pelo índice de 69%, a maior parte da frota é composta por veículos com idades avançadas, apresentando baixo índice de viaturas com idade adequada 38%.

Estes veículos com idade inadequada para a atividade apresentam altos custos de manutenção e trazem certo prejuízo ao desempenho das ações policiais, na medida em que a viatura ficar por períodos cada vez maiores na oficina do que sendo utilizada efetivamente no policiamento.



## **6. Previdência Complementar Patrocinada**

- **Não há dados para informar.**

## **7. Instituições beneficiadas por renúncia fiscal**

- **No exercício de 2007, a 7ª Superintendência Regional de Polícia Rodoviária Federal não beneficiou nenhuma instituição com renúncia fiscal.**

## 8. Operações de fundos

- Não há dados para informar.

**Anexo A - Demonstrativo de tomadas de contas especiais (conforme item 12 do conteúdo geral por natureza jurídica do Anexo II da DN-TCU-85/2007)**

- Não houve instauração de TCE nesta Regional.

**Anexo B - Demonstrativo de perdas, extravios ou outras irregularidades  
(conforme item 13 do conteúdo geral por natureza jurídica do Anexo II da DN-  
TCU-85/2007)**

1.

a) Nome e número do CPF do responsável: **Ernane Furtado de Vasconcelos**

Processo de Sindicância	Processo de Ressarcimento
08659.009104/2007-31	08659.016070/2007-31

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Policia! Rodoviário Federal  
MATR: 1465397**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **extravio**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

**Pistola marca Taurus, modelo PT100, calibre .40 S&W, nº de série SVC 63192; 01 carregador e 11  
(onze) munições**

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**processo de ressarcimento em andamento. Avaliação valor a ser ressarcido**

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

2.

a) Nome e número do CPF do responsável: **José Forner**

Processo de Sindicância	Processo de Ressarcimento
08659.005641/2006-21	08659.016185/2007-26

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Policia! Rodoviário Federal  
MATR: 0168574**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **extravio**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

**Pistola marca Taurus, modelo PT100, calibre .40 S&W, nº de série SPL 46018; 01 carregador e 10  
(dez) munições**

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**processo de ressarcimento em andamento, avaliação valor a ser ressarcido**

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

**3.**

a) Nome e número do CPF do responsável: **Lucas Orsini Martins**

Processo de Sindicância	Processo de Ressarcimento
08659.005982/2007-88	08659.016179/2007-79

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Policia! Rodoviário Federal – MATR: 1515710**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **extravio**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

**Pistola marca Taurus, modelo PT100, calibre .40 S&W, nº de série SPL 46058; 01 carregador e 10 (dez) munições**

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**processo de ressarcimento em andamento, avaliação valor a ser ressarcido**

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

**4.**

a) Nome e número do CPF do responsável: **Rodnei Rosa Farto**

Processo de Sindicância	Processo de Ressarcimento
08659.008213/2006-51	08659.016988/2007-81

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Policia! Rodoviário Federal – MATR: 1371095**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **FURTO**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

**01 Notebook marca Avensis, modelo A0181L e 01 headset marca Plantronics, modelo Audio 50**

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**processo de ressarcimento em andamento, para avaliação valor a ser ressarcido**

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

5

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo de Sindicância	Processo de Ressarcimento
08659.011107/2007-35	

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **FURTO**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

**Pistola marca Taurus, modelo PT100, calibre .40 S&W, nº de série SVC 63167; 02 carregador e 11 (onze) munição**

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Processo em andamento**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

6.

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659.018670/2006-53	08659.003464/2007-20

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Responsabilidade terceiro**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

<b>ANW 1805</b>	BLAZER	Del 7/4
-----------------	--------	---------

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**A viatura foi reparada pela administração por dispensa de licitação no valor de R\$ 2.055,92 para peças e R\$ 720,00 mão de obra. Processo encaminhado cópia processo AGU ação judicial. Total R\$ 2775,92.**

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Não houve, processo em andamento cobrança judicial**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

7

a) Nome e número do CPF do responsável: **CECILIO ADAMI**

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659002380/2007-79	08659003879/2007-01

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Policial Rodoviário Federal  
MATR: 1071207**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

<b>MAY 9772</b>	GUINCHO	Del 7/2
-----------------	---------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**Viatura já foi reparada licitação dispensa de licitação. Processo apuração responsabilidade definido decisão responsabilidade PRF Cecílio Adami. Processo de reparação foi encaminhado para dar ciência dos valores realizados através da dispensa de licitação para ao servidor, para recolhimento GRU ou autorização desconto em folha (R\$ 1.219,40).**

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:  
**Processo em andamento**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

8.

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659004345/2007-94	

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: acidente de trânsito

<b>ALZ 4682</b>	ASTRA	Del 7/4
-----------------	-------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:  
**Foi aberto processo sindicância, entretanto, faltam documentos para abertura processo de reparo e**



**indenização.**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

**9**

a) Nome e número do CPF do responsável: **ALUIZIO FRANCISCO DE AGUIAR E SOUZA**

<b>Processo Sindicância</b>	<b>Processo de Reparação</b>
08659.004317/2007-77	

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Policia**  
**MATR: 1515734**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

**Acidente com animal silvestre – cachorro do mato**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: acidente de trânsito

<b>ALZ 4522</b>	ASTRA	Del 7/5
-----------------	-------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Processo em andamento, aguardando instrução quanto ao ressarcimento ao erário**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

**10**

a) Nome e número do CPF do responsável:

<b>Processo Sindicância</b>	<b>Processo de Reparação</b>
08659.003455/2007-39	

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: acidente envolvendo viatura

<b>ANW 1812</b>	BLAZER	Del 7/5
-----------------	--------	---------

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: **acidente de trânsito**

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**valor estimativo**

R\$450,00

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Processo em andamento**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

**11**

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659.000957/2007-16	

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Responsabilidade Terceiro**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: acidente envolvendo viatura

<b>AJX 0147</b>	BLAZER	Del 7/1
-----------------	--------	---------

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: **acidente de trânsito**

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Processo de sindicância finalizado – responsabilidade terceiro – reparação amigável  
Reparação realizada pela Seguradora. Reparo realizado no valor de R\$ 9.834,19 e inspeção realizada pela TECPAR.**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

**12**

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659.000958/2007-52	

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **responsabilidade de terceiro**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

<b>JYW 6404</b>	Iveco	Del 7/1
-----------------	-------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Veículo foi reparada pela Segurado Porto Seguro SA NF 7623; 7341 e 7342 – nos valores 1.384,00, 3453,00 e 123,10. Constando dos autos Certificado de Inspeção veicular TECPAR.**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

**13**

a) Nome e número do CPF do responsável: **MARCOS NEGRÃO**

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659.002682/97	

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Policial Rodoviário Federal – MATR: 1184397**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: acidente de trânsito

<b>AGF1427</b>	Veraneio	Del 7/1
----------------	----------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Reparo realizado pelo Servidor MARCOS NEGRÃO**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

**14.**

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659007046/2007-10	08659.014441/2007-41

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: acidente de trânsito

<b>AOF 9549</b>	BLAZER	Del 7/1
-----------------	--------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**valor estimativo**

R\$24.934,11

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Processo de apuração de responsabilidade em andamento e processo de reparação encaminhado para realização de licitação.**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

**15**

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659009542/2007-0	

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Responsabilidade terceiro**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: acidente de trânsito

<b>ALZ4519</b>	ASTRA	Del 7/1
----------------	-------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**valor estimativo**

R\$320,00

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Ressarcimento amigável pela Segurado Estrela Azul Corretora nf 7384.**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

**16.**

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659.009105/2007-86	08659017118/2007-29

- b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:
- c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**
- d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: acidente de trânsito

<b>ALZ 4393</b>	ASTRA	DE 7/2
-----------------	-------	--------

**valor estimativo**

R\$3.991,67

- e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**Processo sindicância em andamento apuração responsabilidade e o processo de reparação encaminhado para realização de licitação.**

- f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:
- g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

**17**

- a) Nome e número do CPF do responsável:

<b>Processo Sindicância</b>	<b>Processo de Reparação</b>
08659008695/2007-20	08659017117/2007-84

- b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:
- c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**
- d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: acidente de trânsito

<b>AIH 0894</b>	UNO	Sede I
-----------------	-----	--------

- e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**valor estimativo**

R\$2.640,27

- f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Processo sindicância em andamento apuração responsabilidade e o processo de reparação em andamento para especificação das peças e orçamentos e termo de vistoria**

- g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

**18**

a) Nome e número do CPF do responsável:

<b>Processo Sindicância</b>	<b>Processo de Reparação</b>
08659.017863/2007-78	08659017413/2007-85

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: acidente de trânsito

<b>ANH 1353</b>	F 1000	Del 7/1
-----------------	--------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**valor estimativo**  
R\$9.789,47

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Processo de reparação encaminhado para realização de licitação e processo de sindicância em andamento.**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

**19**

a) Nome e número do CPF do responsável:

<b>Processo Sindicância</b>	<b>Processo de Reparação</b>
08659.016823/2007-17	08659.018208/2007-37

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: acidente de trânsito

<b>ALZ 4497</b>	ASTRA	Del 7/4
-----------------	-------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Processo de reparação aguardando complementação de documentação.**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

20

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659.013998/2007-64	08659.018154/2007-18

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: acidente de trânsito

<b>AOT 8344</b>	ASTRA	Del 7/1
-----------------	-------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Processo de sindicância em andamento e processo de recuperação encaminhado para realização de licitação**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

21

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659.017852/2006-15	086590018017/2007-75

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade: acidente de trânsito

<b>AJW 9848</b>	MAREA	Del 7/4
-----------------	-------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Veículo foi reparado pelo servidor ALESSANDRO BEBICI.**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

22

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659.018670/2006-53	08659.003464/2007-20

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Responsabilidade Terceiro**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

<b>ANW 1805</b>	BLAZER	Del 7/4
-----------------	--------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**A viatura foi reparada pela administração por dispensa de licitação NE 2007NE900168 e 2007NE900169 no o valor de R\$ 2.055,92 para peças e R\$ 720,00 mão de obra. cópia processo AGU ação judicial. Total R\$ 2775,92**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

23

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
0865902172/2005-00	08659.015067/2006-10

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Responsabilidade Terceiro**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

<b>AJX 0132</b>	MAREA	Del 7/1
-----------------	-------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Reparo realizado pela administração Dispensa Licitação R\$ 1.274,20 referente a mão de obra e R\$ 5.328,28 referente a peças. cópia do processo a AGU para cobrança judicial**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---



24

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659.023291/2004-13	

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público: **Responsabilidade Terceiro**

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

<b>AGF1446</b>	Veraneio	Del 7/2
----------------	----------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**o Sr. LEANDRO DIAS BARBOSA concordou com a indenização e procedeu o recolhimento através de GRU.**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

**valor de R\$ 3618,74 valor recolhido através de GRU em 01.11.07.**

---

25

a) Nome e número do CPF do responsável:

Processo Sindicância	Processo de Reparação
08659.012557/2006	08659.015066/2006-75

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

<b>ALZ 4498</b>	ZAFIRA	Del 7/1
-----------------	--------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

**valor estimativo**

**R\$70.134,24**

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Processo de reparação – viatura classificada irrecuperável por comissão e encaminhado para realização leilão, posterior processo indenização. Processo de apuração responsabilidade em andamento.**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

---

**26**

a) Nome e número do CPF do responsável:

<b>Processo Sindicância</b>	<b>Processo de Reparação</b>
08659014389/2006-41	

b) Cargo, função e matrícula do responsável, se o mesmo for servidor público:

c) Descrição sucinta da forma como o fato irregular se deu: **acidente envolvendo viatura**

d) Descrição do objeto da perda, extravio ou outra irregularidade:

<b>AHW 9435</b>	BLAZER	Del 7/4
-----------------	--------	---------

e) Critério utilizado na quantificação do dano:

f) Descrição do acordo feito pela administração com o agente responsável para reparação do dano:

**Viatura foi reparada, valor dos serviços R\$ 1275,00. Foi encaminhado Ofício a Procuradoria da União no Paraná com cópia do processo para análise e providências com relação ao ressarcimento ao erário.**

g) Valor recolhido e a data do recolhimento:

## Anexo C - Despesas com cartão de crédito corporativo (conforme item I-1.8 do Anexo X da DN-TCU-85/2007)

Tabela x – Cartão de crédito corporativo: série histórica das despesas pagas mediante fatura

2005	2006	2007
Não houve gastos com fatura	Não houve gastos com fatura	Não houve gastos com fatura

Tabela x – Cartão de crédito corporativo: detalhamento das despesas pagas mediante fatura

Descrição da ocorrência	Justificativa	Responsável	Valor
Não houve gastos com fatura			
<b>Totais</b>			

Tabela x – Cartão de crédito corporativo: série histórica dos saques efetuados

2005	2006	2007
<b>Total de saques R\$ 14.525,86</b>	<b>Total de saques R\$ 23.695,88</b>	<b>Total de saques R\$ 19.161,78</b>

Tabela x – Cartão de crédito corporativo: detalhamento dos saques efetuados em 2007

Descrição da ocorrência	Justificativa	Responsável	Valor
Despesas com aquisição de materiais e serviços de pequeno porte e pronto pagamento, na manutenção da Sede da Regional	Concedidos 06 suprimentos, sendo 03 para aquisição de materiais e outros 03 para serviços, para despesas de pequeno valor e pronto pagamento em estabelecimentos que não possuem convênio p/ pagamento com faturas	CARLA CRISTINA FILUS	Valor total sacado no ano R\$ 5.504,21

Detalhamento do gasto:

Nº da N.F.	Data	Fornecedor	Valor (R\$)
<b>Processo: 08659.000450/2007-54 (Material)</b>			

104614	14/03/2007	77.765.840/0003-31	166,85
32178	02/03/2007	82.078.270/0001-80	314,48
18427	01/03/2007	77.800.407/0001-28	30,00
7817	27/02/2007	02.991.952/0001-40	230,00
2495	01/03/2007	05.797.810/0001-34	39,35
317989	16/03/2007	75.400.218/0010-23	31,30
103788	01/03/2007	77.044.618/0034-46	88,80
43148	16/03/2007	79.065.181/0004-37	8,72 (12,16)
17839	05/03/2007	01.465.672/0001-35	90,50
<b>Processo: 08659.000450/2007-54 (Serviço)</b>			
18427	01/03/2007	77.800.407/0001-28	75,00
11788	27/02/2007	84.945.401/0001-04	200,00
1134	14/03/2007	05.724.362/0001-49	60,00
29090	12/03/2007	01.859.720.0001-70	2,70
15380	16/03/2007	81.894.933/0001-71	55,00
12102	16/04/2007	81.250.425/0001-50	217,75
-	16/03/2007	005.065.169-20	4,55
11922	09/04/2007	84.945.401/0001-04	50,00
4249	09/04/2007	02.888.528/0001-74	25,00
352	09/04/2007	80.004.211/0001-31	180,00
15	10/04/2007	06.030.133/0001-97	130,00
<b>Processo: 08659.007967/2007-74 (Material)</b>			
32527	12/06/2007	82.078.270/0001-80	440,00
802	08/06/2007	80.847.783/0001-82	90,00
1217	14/06/2007	05.781.375/0001-50	119,00
110256	14/06/2007	77.765.840/0003-31	48,28
2595	11/06/2007	07.162.221/0001-05	50,00
343728	07/06/2007	93.209.765/0088-78	35,97
172245	22/06/2007	77.620.599/0002-71	33,70
4304	31/07/2007	02.888.528/0001-74	48,00
18350	29/06/2007	01.465.672/0001-35	31,00
21916	29/06/2007	04.152.403/0001-07	44,05
6956	28/06/2007	05.001.552/0001-38	4,00
40534	29/06/2007	84.866.342/0004-21	41,00
<b>Processo: 08659.007967/2007-74 (Serviço)</b>			
4362	06/06/2007	03.736.332/0001-27	165,00
5682	05/06/2007	81.646.903/0001-46	80,00
489	15/06/2007	06.245.626/0001-88	70,00
2093	15/06/2007	01.600.356/0001-29	170,00

2093	22/06/2007	73.453.656/0001-33	40,00
1316	10/07/2007	05.724.362/0001-49	190,00
425	21/06/2007	00.814.147/0001-15	30,00
1345	31/07/2007	77.972.842/0001-30	180,00
96	28/06/2007	05.640.331/0001-00	20,00
1674	28/06/2007	03.273.951/0001-22	25,00
14392	13/07/2007	85.021.392/0001-28	25,00
<b>Processo: 08659.013100/2007-58 (Material)</b>			
379	10/10/2007	05.331.937/0001-63	150,00
798	02/10/2007	04.848.734/0001-86	30,00
116933	17/10/2007	77.765.840/0003-31	90,36
366700	10/10/2007	97.309.765/0088-78	29,15
32985	16/10/2007	82.078.270/0001-80	500,00
<b>Processo: 08659.013100/2007-58 (Serviço)</b>			
-	23/11/2007	75.213.009/0001-80	14,70
3081	09/10/2007	75.716.274/0001-80	120,00
766	10/10/2007	05.331.937/0001-63	105,00
578	23/10/2007	03.783.022/0001-63	160,00
317	17/10/2007	07.144.627/0001-65	20,00
283	13/11/2007	06.200.447/0001-90	135,00
48843	12/11/2007	02.925.132/0001-50	65,00
48844	12/11/2007	02.925.132/0001-50	65,00
6384	22/11/2007	76.482.819/0001-02	40,00

Descrição da ocorrência	Justificativa	Responsável	Valor
Despesas com aquisições de materiais e serviços de pequeno porte e/ou emergencial de pronto pagamento na manutenção da Segunda Delegacia em São José dos Pinhais e postos jurisdicionados	Concedidos 02 suprimentos sendo 01 para aquisição de materiais e outro para serviços, para despesas de pequeno valor e pronto pagamento em estabelecimentos que não possuem convênio p/ pagamento com faturas	PAULO GUIMARÃES CESAR	Valor total sacado no ano R\$ 1.201,78

Detalhamento do gasto:

Nº da N.F.	Data	Fornecedor	Valor (R\$)
<b>Processo: 08659.008892/2007-49 (Material)</b>			
3719	28/09/2007	85.473.544/0001-23	160,00
43271	22/08/2007	01.079.926/0001-87	55,00
063645	20/08/2007	77.044.618/0037-99	135,61
063644	20/08/2007	77.044.618/0037-99	61,89
03555	26/09/2007	05.351.269/0001-36	57,70
1420	14/09/2007	03.562.582/0001-98	39,08
7570	09/08/2007	05.050.338/0001-71	75,00
054355	20/08/2007	73.896.185/0001-38	38,00
054435	23/08/2007	73.896.185/0001-38	26,50
<b>Processo: 08659.008892/2007-49 (Serviço)</b>			
002	22/08/2007	05.522.050/0001-52	453,00
749	09/08/2007	05.686.723/0001-00	100,00

Descrição da ocorrência	Justificativa	Responsável	Valor
Despesas com aquisições de materiais e serviços de pequeno porte e/ou emergencial de pronto pagamento na manutenção da primeira Delegacia em Colombo e postos jurisdicionados	Concedidos 04 suprimentos sendo 02 para aquisição de materiais e outros 02 para serviços, para despesas de pequeno valor e pronto pagamento em estabelecimentos que não possuem convênio p/ pagamento com faturas	REGINALDO JOSE CARON	Valor total sacado no ano R\$ 3.980,00

Detalhamento do gasto:

Nº da N.F.	Data	Fornecedor	Valor (R\$)
<b>Processo: 08659.011275/2007-21 (Material)</b>			
4996	21/08/2007	01.355.686/0001-04	81,90
11577	21/08/2007	02.280.571/0001-52	57,30
114065	24/08/2007	77.765.840/0003-31	12,20
113592	16/08/2007	77.765.840/0003-31	147,11
311	06/08/2007	77.794.105/0001-94	75,00
8791	16/08/2007	07.670.509/0001-90	17,00
4126	16/08/2007	05.825.130/0001-87	225,89
1318	17/09/2007	05.489.164/0001-48	190,00

115120	13/09/2007	77.765.840/0003-31	66,30
784	12/09/2007	04.848.734/0001-86	119,93
5061	28/09/2007	01.355.686/0001-04	7,37
<b>Processo: 08659.011275/2007-21 (Serviço)</b>			
24584	21/08/2007	78.373.727/0001-01	42,00
273	27/08/2007	03.370.801/0001-37	70,00
24744	28/09/2007	78.373.727/0001-01	50,00
275	29/08/2007	03.370.801/0001-37	60,00
9449	28/09/2007	73.382.806/0001-65	193,00
265	06/09/2007	03.568.228/0001-70	70,00
23644	06/09/2007	72.248.859/0001-25	250,00
23633	03/09/2007	72.248.859/0001-25	230,00
17610	16/08/2007	82.269.143/0001-68	35,00
<b>Processo: 08659.002549/2007-91 (Material)</b>			
02996	13/04/2007	01.938.990/0001-76	40,00
10832	11/04/2007	02.280.571/0001-52	40,00
1640	18/04/2007	04.958.589/0001-96	57,00
4835	24/05/2007	01.355.686/0001-04	65,00
834	23/04/2007	01.465.672/0001-35	25,00
106859	18/04/2007	77.765.840/0003-31	78,38
106566	13/04/2007	77.765.840/0003-31	39,98
28793	11/04/2007	05.825.130/0001-87	125,00
829	01/03/2007	01.465.672/0001-35	28,00
824	27/03/2007	01.465.672/0001-35	72,00
10700	18/04/2007	82.298.365/0001-09	90,00
12667	19/04/2007	02.566.063/0001-35	37,40
23975	19/04/2007	76.532.639/0001-80	72,80
20500	19/04/2007	05.371.928/0001-04	13,70
48652	19/04/2007	75.527.358/0001-76	54,50
600	30/05/2007	05.281.627/0001-81	70,00
705	30/05/2007	05.825.130/0001-87	80,24
<b>Processo: 08659.002549/2007-91 (Serviço)</b>			
899	27/04/2007	03.894.191/0001-70	100,00
295	25/04/2007	02.912.691/0001-25	75,00
24147	18/04/2007	78.373.727/0001-01	36,00
4096	18/04/2007	04.958.589/0001-96	50,00
229	30/05/2007	03.568.228/0001-70	150,00
117	30/05/2007	05.193.864/0001-90	150,00
34635	24/05/2007	75.052.993/0001-44	90,00

16808	30/04/2007	82.269.143/0001-68	340,00
-------	------------	--------------------	--------

Despesas com aquisições de materiais e serviços de pequeno porte e/ou emergencial de pronto pagamento na manutenção da terceira Delegacia em Ponta Grossa e postos jurisdicionados	Concedidos 04 suprimentos sendo 02 para aquisição de materiais e outros 02 para serviços, para despesas de pequeno valor e pronto pagamento em estabelecimentos que não possuem convênio p/ pagamento com faturas	SIMONE GAUDENCIO MUHLENBRUCH	Valor total sacado no ano R\$ 1.900,00
--	---	------------------------------	--

Detalhamento do gasto:

Nº da N.F.	Data	Fornecedor	Valor (R\$)
<b>Processo: 08659.002915/2007-10 (Material)</b>			
111	17/05/2007	97.416.341/0001-84	105,00
21354	11/04/2007	73.323.529/0001-10	180,00
008	12/04/2007	86.836.921/0001-04	141,00
009	12/04/2007	86.836.921/0001-04	104,00
<b>Processo: 08659.002915/2007-10 (Serviço)</b>			
12647	11/04/2007	78.728.375/0001-60	165,00
16086	11/04/2007	79.956.876/0001-66	60,00
16104	19/04/2007	79.956.876/0001-66	60,00
3711	18/05/2007	882.922.319-00	5,00
3714	31/05/2007	882.922.319-00	15,00
049	31/05/2007	02.619.069/0001-23	180,00
050	31/05/2007	02.619.069/0001-23	85,00
<b>Processo: 08659.012858/2007-79 (Material)</b>			
269	30/11/2007	86.836.921/0001-04	100,00
0091	30/10/2007	79.802.278/0001-32	37,20
66895	30/10/2007	77.883.320/0011-33	43,00
73612	30/10/2007	72.389.307/0001-37	57,00
773	25/10/2007	05.331.785/0001-07	35,00
1007	29/10/2007	75.598.961/0001-49	15,00
22473	29/10/2007	73.323.529/0001-10	112,80
<b>Processo: 08659.012858/2007-790 (Serviço)</b>			



0118	26/10/2007	04.462.064/0001-65	25,00
0506	26/10/2007	08.089.239/0001-91	130,00
0120	30/10/2007	04.462.064/0001-65	60,00
063	30/10/2007	79.802.278/0001-32	102,80
0340	30/10/2007	07.788.885/0001-84	3,20
0128	30/11/2007	04.462.064/0001-65	79,00

Despesas com aquisições de materiais e serviços de pequeno porte e/ou emergencial de pronto pagamento na manutenção da Delegacia em Cascavel e postos jurisdicionados	Concedidos 04 suprimentos sendo 02 para aquisição de materiais e outros 02 para serviços, para despesas de pequeno valor e pronto pagamento em estabelecimentos que não possuem convênio p/ pagamento com faturas	JOÃO DALLAROSA	CARLOS	Valor total sacado no ano R\$ 1.775,79
---	---	----------------	--------	--

Detalhamento do gasto:

Nº da N.F.	Data	Fornecedor	Valor (R\$)
<b>Processo: 08659.001588/2007-71 (Material)</b>			
019650	16/04/2007	03.637.507/0001-49	14,53
18983	18/04/2007	03.708.892/0001-78	198,00
14641	18/04/2007	95.375.986/0001-90	134,00
2940	20/06/2007	78.761.749/0001-49	30,00
41261	18/04/2007	72.566.508/0001-62	12,00
391341	18/04/2007	76.062.488/0011-15	173,65
332834	18/04/2007	78.098.290/0001-45	17,60
007665	28/05/2007	84.938.885/0001-64	42,00
151009	29/05/2007	78.718.673/0001-79	180,01
<b>Processo: 08659.001588/2007-71 (Serviço)</b>			
1107	17/04/2007	68.821.776/0001/06	270,00
0653	18/04/2007	04.836.039/0001-02	120,00
1077	28/05/2007	02.322.372/0001-60	120,00
<b>Processo: 08659.014118/2007-77 (Material)</b>			
319449	22/11/2007	76.062.538/0001-92	14,00

165023	26/10/2007	78.718.673/0001-79	130,00
044	28/11/2007	07.899.960/0001-84	200,00
<b>Processo: 08659.014118/2007-77 (Serviço)</b>			
1167	01/11/2007	68.821.776/0001-06	50,00
1156	17/10/2007	68.821.776/0001-06	70,00

Despesas com aquisições de materiais e serviços de pequeno porte e/ou emergencial de pronto pagamento na manutenção da quinta Delegacia em Foz do Iguacu e postos jurisdicionados	Concedidos 04 suprimentos sendo 02 para aquisição de materiais e outros 02 para serviços, para despesas de pequeno valor e pronto pagamento em estabelecimentos que não possuem convênio p/ pagamento com faturas	URACI ROGÉRIO DE ANDRADE	Valor total sacado no ano R\$ 4.000,00
---	---	--------------------------	---

Detalhamento do gasto:

Nº da N.F.	Data	Fornecedor	Valor (R\$)
<b>Processo: 08659.006661/2007-09 (Material)</b>			
272	17/07/2007	81.132.656/0001-60	150,00
946	27/07/2007	68.795.632/0001-22	170,00
17513	16/08/2007	76.000.207/0001-28	290,00
171	16/08/2007	07.496.197/0001-40	220,00
187541	20/08/2007	93.209.765/0242-10	55,92
108333	20/08/2007	88.449.216/0001-01	114,08
<b>Processo: 08659.006661/2007-09 (Serviço)</b>			
519	20/07/2007	07.496.197/0001-40	90,00
541	16/08/2007	07.496.197/0001-40	270,00
547	16/08/2007	07.496.197/0001-40	150,00
816	22/08/2007	04.054.347/0001-78	100,00
464	22/08/2007	04.176.097/0001-49	390,00
<b>Processo: 08659.7801/2007-66 (Material)</b>			
7894	29/11/2007	72.249.790/0001-54	160,00
376	29/11/2007	00.390.786/0001-09	150,00
4387	30/11/2007	01.543.904/0001-26	145,00
194	30/11/2007	07.496.197/0001-40	170,00

170	30/11/2007	04.886.346/0001-90	200,00
5549	04/12/2007	78.094.810/0001-41	110,00
13927	04/12/2007	04.917.884/0001-02	65,00
<b>Processo: 08659. 7801/2007-66 (Serviço)</b>			
830	29/11/2007	80.004.211/0001-31	350,00
624	30/11/2007	07.496.197/0001-40	210,00
1252	30/11/2007	04.886.346/0001-90	440,00

Despesas com aquisições de materiais e serviços de pequeno porte e/ou emergencial de pronto pagamento na manutenção da Unidade Administrativa II da Regional.	Concedidos 02 suprimentos sendo 01 para aquisição de materiais e outro para serviços, para despesas de pequeno valor e pronto pagamento em estabelecimentos que não possuem convênio p/ pagamento com faturas	MARCO ANTONIO MAIA	Valor total sacado no ano R\$ 800,00
---	---	--------------------	--------------------------------------

Detalhamento do gasto:

Nº da N.F.	Data	Fornecedor	Valor (R\$)
<b>Processo: 08659. 014474/2007-91 (Material)</b>			
12866	12/11/2007	47.427.653/0058-50	42,00
1264	30/11/2007	08.931.631/0001-36	37,01
4561	30/11/2007	76.482.819/0001-02	30,00
53200	08/11/2007	75.527.358/0001-76	19,00
118162	09/11/2007	77.765.840/0003-31	158,99
176213	19/11/2007	77.620.599/0002-71	113,00
<b>Processo: 08659. 014474/2007-91 (Serviço)</b>			
239	15/11/2007	00.303.742/0001-96	240,00
204	30/11/2007	09.130.450/0001-73	45,00
1508	27/11/2007	05.724.362/0001-49	115,00

**Anexo D - Recomendações de órgãos de controle (conforme item 9 do conteúdo geral por natureza jurídica do Anexo II da DN-TCU-85/2007)**

- **Não houve recomendações do Tribunal de Contas da União;**
- **Não houve recomendações do Sistema de Controle Interno.**

**Anexo E - Demonstrativo de transferências realizadas no Exercício (conforme item I-1.3 do Anexo X da DN-TCU-85/2007)**

- **Não houve transferências realizadas no Exercício.**