

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

I - ROL DE RESPONSÁVEIS

DECLARAÇÃO

Declaro, para fins do disposto no § 1º do art. 5º da Decisão Normativa TCU n.º 85/2007, alterado pela Decisão Normativa TCU n.º 88/2007, que as informações sobre rol de responsáveis desta unidade jurisdicionada, da qual sou dirigente máximo, contidas em banco de dados informatizado, são fidedignas.

Estou ciente das responsabilidades civis desta declaração.

Boa Vista, 26 de fevereiro de 2007

Walker Robson de Assunção Barbosa
Chefe do 5º DR/DPRF/MJ

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

II - RELATÓRIO DE GESTÃO

1. IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE

Nome completo da unidade e sigla	5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal - 5º DR/DPRF/MJ	
Natureza jurídica	Administração Direta do Poder Executivo	
Vinculação ministerial	Ministério da Justiça	
	* Constituição da República Federativa do Brasil, de 08 de outubro de 1988.	
	* Código de Trânsito Brasileiro - Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997.	
Normativos de criação, definição de competências e estrutura organizacional e respectiva data de publicação no Diário Oficial da União	* Portaria Ministério da Justiça nº 1.375, de 02 de agosto de 2007, publicada no Diário Oficial de União de 06 de agosto de 2007.	
	* Lei 9.654, de 02 de junho de 1998, publicada no Diário Oficial da União de 03 de junho de 1998.	
	* Decreto Presidencial nº 1.655, de 03 de outubro de 1995, publicado no Diário Oficial da União de 04 de outubro de 1995.	
CNPJ	00.394.494/0137-00	
Nome e código no SIAFI	200232 5º Distrito / DPRF	
Código da UJ titular do relatório	200232	
Códigos das UJ abrangidas	Não existe	
Endereço completo da sede	Rua Professor Diomedes, nº 764 - Bairro: São Vicente Cidade: Boa Vista - Estado: Roraima - CEP 69.303-450 - Telefones: (95) 3624 1166 e (95) 3624 1162.	
Endereço da página institucional na internet	www.dprf.gov.br - O 5ºDR/DPRF/MJ possui comunicação virtual através da Intranet.	
Situação da unidade quanto ao funcionamento	Em funcionamento	
Função de governo predominante	Segurança Pública	
Tipo de atividade	Policiamento	
Unidades gestoras utilizadas no SIAFI	Nome	Código
	5º DPRF	200232

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

2. RESPONSABILIDADES INSTITUCIONAIS

As rodovias federais representam fator estratégico na aplicação de qualquer programa nacional, pois representam o elo de integração nacional. A Polícia Rodoviária Federal, pela sua capilaridade (presente em todo o país) é o contato direto e identificado do Governo Federal com a população.

Os acidentes de trânsito representam prejuízos incalculáveis à economia e à sociedade brasileira, pois os componentes de conseqüências desfavoráveis de um acidente de trânsito interferem na saúde pública pelo alto índice de dispêndios governamentais com as vítimas, pela interferência na vida em família, pelos danos irreparáveis das vítimas, pelos prejuízos à população economicamente ativa, pelo prejuízo de cargas e veículos sinistrados, dentre muitos outros que compõem prejuízos que contabilizam, indubitavelmente, cifras de bilhões de reais além dos danos intangíveis e irreparáveis na vida social e familiar do cidadão.

Com uma ação mais efetiva para a redução de acidentes e conseqüentemente de vítimas, pode-se reduzir os gastos da previdência social e do sistema de saúde com inválidos e com atendimento aos acidentados em milhares de reais. Além do trânsito geral de veículos, é imperativo ressaltar a importância de ações focadas aos profissionais de transporte que fazem fluir quase a totalidade da produção e das riquezas de nosso país, pois é necessário prestar a assistência e a orientação de forma a que o serviço seja aperfeiçoado com o suporte da Polícia Rodoviária Federal, pois, atualmente, devido à insuficiência de recursos, esses profissionais estão praticamente abandonados no leito de nossas rodovias.

Há ainda necessidade de implementação de ações de segurança e educação de trânsito previstas pelo Código de Trânsito Brasileiro, pois a situação caótica do trânsito brasileiro somente será passível de reversão se forem adotados procedimentos de conscientização à população. Nesse aspecto, verificamos que, em decorrência dos erros dos objetivos estratégicos ocorridos nas décadas passadas, a Polícia Rodoviária Federal foi enfraquecida gradativamente na razão inversa ao crescimento da malha viária a ser patrulhada, ao acréscimo dos veículos em circulação, ao acréscimo dos condutores e pedestres em trânsito, ao crescimento da mercadoria em circulação e, conseqüentemente, ao alto crescimento da criminalidade. Esses fatores acabaram por contribuir de forma extrema com o fortalecimento desenfreado do crime em nosso País pela ausência de um poder fiscalizador efetivo nas nossas vias de ligação nacionais e internacionais, bem como do aumento da corrupção e da degradação dos serviços prestados pela Polícia Rodoviária Federal. Atualmente verificamos a situação da violência e da criminalidade urbana e rural envolvendo também as "artérias" de nosso país e assolando a população em patamares extremamente críticos. O Brasil possui cerca de 87% de seu transporte efetuado pelo modal rodoviário segundo os dados da Confederação Nacional do Transporte - CNT, portanto é notável que, de uma forma ou outra, o crime também transitará e acontecerá na rodovia federal. Fica evidente também que os criminosos utilizam as rodovias para fugas, práticas delituosas, transporte de produtos e subsídios do crime, além de muitos outros. A situação-problema apresentada pelo cenário extremamente crítico da criminalidade é, em maior parte, ocasionada pela possibilidade de trânsito de materiais ilícitos e pessoas criminosas de uma local para outro em todo o País e, inclusive, no trânsito internacional.

O suporte logístico que financia e mantém o crime, embora possa chegar em portos e aeroportos, certamente transitará de uma forma ou outra por nossas rodovias federais, visto que a criminalidade não se sustenta ativa nesses locais - ela ocorre no seio de nossa sociedade. O simples aumento na ação de repressão nos locais de ocorrência da criminalidade não representa uma qualidade efetiva na ação do Estado, pois estará combatendo a conseqüência já instalada, sem uma ação que evite que a sociedade seja vitimizada por esses fatores, além do que o crime já estará interferindo na vida cotidiana da sociedade pelo combate entre polícia e criminosos, pois à medida que a polícia se reforça simplesmente para combater o crime, a criminalidade também se reforça para combater a polícia. Neste sentido, as ações focadas de combate à criminalidade nos grandes centros urbanos possuem certa efetividade momentânea e, normalmente, incipiente, pois, à medida que é realizado o combate ao crime em determinada localidade, as ações criminosas apenas migram para outro lugar

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

de desenvolvimento. Portanto é necessária uma ação integrada de forma a combater o crime local e evitar que os criminosos possam transitar livremente por diversos pontos do nosso país em busca do local mais propício para o desenvolvimento de suas atividades.

Se por um lado possui programas de incentivo ao turismo, ao comércio e à integração nacional, por outro lado a grave situação de segurança pública nas rodovias federais afasta os turistas, os empresários, os transportadores e os elementos de integração de iniciativas que demandem o deslocamento por nossas vias nacionais pela simples sensação de insegurança proporcionada pelo alto índice de criminalidade e da insuficiente proteção promovida pela Polícia Rodoviária Federal em virtude da escassez de recursos materiais e humanos.

As características inerentes ao trânsito rodoviário favorecem demasiadamente a proliferação das ações criminosas e dificultam o combate a ser exercido, pois a facilidade de dispersão das informações referentes aos crimes pelo simples fato de que os dados referentes à ocorrência estarão distribuídos em inúmeras localidades. Criminosos de diversas localidades podem simplesmente "eleger" algum ponto da rodovia mais favorável de sua atuação, colocando à população sob permanente ameaça de uma ação criminosa. Outro fator se constitui na própria característica dos chamados crimes de trânsito, onde os veículos são utilizados como instrumentos para a execução de praticas delituosas, englobando, além dos crimes de trânsito, todo o crime configurado pelo transporte ilícito, como o tráfico de drogas e armas, o descaminho, o contrabando, o transporte irregular, dentre muitos outros.

Vários segmentos do crime podem ser combatidos de maneira otimizada nas rodovias federais pela inter-relação das ações criminosas, tais como os crimes de evasão fiscal e de divisas, o transporte ilegal de madeiras e animais silvestres, o trabalho escravo, a exploração sexual infantil (que se concentra às margens das rodovias), o tráfico de pessoas, o transporte de materiais irregulares e falsificados, etc. Os assaltos a cargas e passageiros em rodovias federais vêm crescendo a cada período, aumentando os valores do frete e do transporte com seguros, escoltas e proteções adicionais que refletirão nos custos a serem repassados ao consumidor final de bens e serviços, aumentando o custo de vida e o impacto econômico da sociedade.

Outros fatores identificados da situação social do país e campo de atuação da Polícia Rodoviária Federal são as manifestações reivindicatórias das mais diversas formas, desde os movimentos para reforma agrária, passando pelas manifestações dos caminhoneiros, até reivindicações locais por demandas diversas da sociedade onde, freqüentemente, há o bloqueio de rodovias federais trazendo inúmeros prejuízos à população, bem como a necessidade da presença ostensiva do Estado caracterizada pela Polícia Rodoviária Federal no apoio à Sociedade nas situações de calamidade pública, como enchentes, queimadas e queda de barreiras e estradas. Por outro lado verificamos outro fator importantíssimo da constituição da segurança pública representada pela condição do trânsito de veículos e pessoas em nosso país. O foco de atuação deste programa está inserido em uma visão de real proteção ao cidadão proporcionada pelo braço identificado do Estado de forma preventiva aliada à necessária repressão do crime, ou seja, não se pretende o simplório atendimento da grave situação de segurança pública - é almejada a real segurança proporcionada pela supressão dos subsídios de reforço da criminalidade aliada a ações de inteligência policial com a execução de ações voltadas à prevenção e repressão ao crime organizado e ao tráfico de drogas.

As ações desenvolvidas nas rodovias federais deverão ser integradas com os demais órgãos da força de segurança pública e da sociedade em geral, em vista de que o transporte de materiais ilícitos e o trânsito de criminosos inevitavelmente estarão combinados com infrações nas áreas atinentes da polícia judiciária, do fisco, dos crimes transnacionais, do meio-ambiente, da sociedade comercial e das manifestações sociais em todas as esferas, dentre muitos outros.

A Polícia Rodoviária Federal é o único órgão de âmbito federal capaz de reduzir os graves parâmetros em que se encontra a situação da segurança pública de nossas rodovias federais e, em virtude de sua capilaridade por todo o território nacional, servir como articulador direto de operacionalidade de um plano

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

nacional de segurança pública, pois é constituída de cerca de 500 unidades policiais e uma abrangência de ação de mais de 3500 municípios em todo o Brasil, bem como possui serviço direto, identificado e ininterrupto à sociedade durante as 24 horas do dia, 7 dias por semana, em todos os dias do ano. Além disso, a Polícia Rodoviária Federal possui a auto-sustentabilidade do órgão garantida por serviços prestados, arrecadação de multas e parcerias de cooperação técnica e financeira.

Em Roraima, o 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária federal, nada obstante a pluralidade e volume do trabalho em nossos 1.942 quilômetros de rodovias federais em nosso Estado e de todas as dificuldades decorrentes principalmente do exíguo efetivo de Policiais, experimentou avanços no exercício de 2007, sendo exemplos:

- Reforma e ampliação da sede do 5º DRRPRF;
- Otimização da frota de veículos operacionais;
- Renovação da frota de veículos administrativos;
- Incremento do parque de informática;
- Implantação do sistema de telefonia Voip via rede;
- Treinamento de servidores da área-fim;
- Capacitação de servidores da área-meio;
- Início da construção de posto na saída sul da Capital em substituição ao existente que será inviabilizado com a duplicação da pista naquele trecho;
- Estruturação de programa sistemático de palestras de educação para o trânsito com foco nas grandes corporações;
- Instauração e conclusão de 90% dos processos administrativos da Corregedoria;
- Firmação de várias parcerias formais e informais com órgãos de segurança pública, Governo do Estado, Prefeitura de Boa Vista, Forças Armadas e outros entes;
- Melhoria da imagem institucional da PRF com sistematização do trabalho de Comunicação Social;
- Re-ordenamento do patrimônio da Unidade;
- Aumento significativo da produtividade na atividade operacional;
- Ações de humanização, cooperação e aprimoramento do ambiente de trabalho e das relações interpessoais;

Considerando o número de ações desenvolvidas no exercício em exame, os recursos consignados a este 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal, foram assim geridos:

* Crédito Disponível.....	2.651.401,17
* Empenhos Emitidos.....	2.106.902,47
* Anulação de Empenhos.....	915.719,60
* Empenhos Liquidados.....	1.191,183,14

Esta Unidade utilizou, além dos recursos de seus 03 (três) programas específicos, recursos em passagens e diárias dos seguintes programas:

* PROGRAMA: 0227

Unidade Orçamentária: Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT

Valor Empenhado: R\$ 18.790,03 (dezoito mil, setecentos e noventa reais e três centavos)

Valor Liquidado: R\$ 12.422,23 (doze mil, quatrocentos e vinte e dois reais e vinte e três centavos)

* PROGRAMA: 1127

Unidade Orçamentária: Fundo Nacional de Segurança Pública – FNSP

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

Valor Empenhado: R\$ 7.856,03 (sete mil, oitocentos e cinquenta e seis reais e três centavos)

Valor Liquidado: R\$ 5.379,99 (cinco mil, trezentos e setenta e nove reais e noventa e nove centavos)

A extrema carência de efetivo, portanto, mãe de todas as dificuldades deste 5º Distrito, não foi obstáculo para que buscássemos sempre fazer o máximo com os poucos recursos disponíveis, sempre pautados pela economicidade, legalidade e interesse público, mas buscando nas parcerias, na criatividade e no engajamento do corpo funcional a superação de tais dificuldades.

3. ESTRATÉGIAS DE ATUAÇÃO

Os principais objetivos definidos para 2007 foram:

- Diminuição dos acidentes e mortes nas rodovias;
- Reforço nas ações de combate à criminalidade;
- Modernização da infra-estrutura das unidades e viaturas

Diminuição dos acidentes e mortes nas rodovias

Estratégia 1: Ostensividade

Uma das premissas utilizadas no planejamento de operações para diminuição dos acidentes de trânsito, é de que a presença da viatura na rodovia, inibe o cometimento de infrações de trânsito, pela expectativa de punição. Neste sentido, a ênfase principal foi alocar o máximo de policiais na pista, retirando-os da imobilidade nos postos, e fazendo-os atuar em ronda ou em pontos fixos nas rodovias.

Na implantação desta estratégia, foram verificadas as seguintes dificuldades, que impactaram o atingimento das metas estabelecidas:

Falta de efetivo:

A Regional, assim como todo o DPRF, possui uma carência de efetivo, desta forma, ao por uma viatura em um trecho da rodovia, outros trechos ficam sem a presença da PRF, o que contribuiu diretamente para a não prevenção de acidentes nestes trechos. Nada obstante, no ano de 2007 tivemos alguns casos de servidores que deixaram o DPRF, seja por remoção, por ter sido aprovado em outros concursos, ou até mesmo por demissão, fazendo com que, no decorrer do ano, houvesse uma diminuição gradativa do seu efetivo. Contudo, esta regional conseguiu diminuir o número de acidentes, em relação ao ano de 2006, permanecendo constante o número de feridos e aumentando sensivelmente o número de mortos.

Extensão da malha rodoviária:

Um outro aspecto é que esta regional possui cerca de 1.974 km, entre rodovias e estradas federais, e funciona com apenas um posto de fiscalização, situado na Capital. Desta forma, os trechos situados mais distantes de Boa Vista restam por permanecer sem a presença ostensiva da Polícia Rodoviária Federal.

Reforço nas ações de combate à criminalidade

Estratégia 1: Reativação do Grupo de Operações Especiais

No Estado, a maior incidência de ocorrências ainda se refere ao contrabando de combustível oriundo da Venezuela, e do descaminho de diversas mercadorias, tanto da Venezuela quanto da Guiana Inglesa. Assim, a reativação do Grupo de Operações Especiais foi ato da Chefia do Distrito visando dar maior atenção ao combate aos diversos tipos de crimes. Porém o diminuto efetivo fez com que o GOE acabasse por desviar sua função precípua que era a de combater a criminalidade, tendo que realizar, por muitas vezes o atendimento de acidentes, fiscalização de trânsito e até integrar a equipe de serviço do dia. E, tendo em vista a escassez de

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

recursos humanos, estuda-se a viabilidade de manter o Grupo em atividade.

Modernização da infra-estrutura das unidades e viaturas

Estratégias 1: Reforma da Sede do 5º DR/DPRF/MJ

A adequação das instalações físicas da sede desta Unidade, melhoram o clima organizacional da instituição, motivando os servidores e diminuindo os riscos de absenteísmo no ambiente de trabalho.

Ativação do Posto de Policiamento e Fiscalização localizado no km 512 da BR 174, rodovia de acesso à fronteira Brasil – Venezuela, local estratégico para desenvolvimento das atividades policiais aumentando sobremaneira os resultados no combate a criminalidade, tais como, contrabando de combustíveis, tráfico de drogas, crimes ambientais, dentre outros

Dificuldade 1: Não conclusão da obra de construção de Posto de Policiamento e Fiscalização.

Não foi concluída a construção de Posto de Policiamento e Fiscalização localizado na altura do km 492 da BR 174. Em 2008 será concluída a referida obra.

Estratégia 2: Renovação da Frota

Foi realizada a renovação da frota de viaturas administrativas desta Unidade, sendo adquiridas 04 (quatro) viaturas novas.

Modernização da infra-estrutura das unidades e viaturas

Estratégia 1: Melhorar a segurança nos Centros de Processamento de Dados

Durante o ano de 2007, foram realizadas reformas estruturais na sala do Núcleo de Telemática, com a readequação da rede lógica de dados, troca da porta e refrigeração.

Ao servidor de arquivos foi adicionado um servidor backup, que garante a segurança das informações, juntamente a um plano de cópias de segurança dos arquivos.

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

4. GESTÃO DE PROGRAMAS E AÇÕES

4.1. PROGRAMAS

Considerando a importância dos programas utilizados por este 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal, quer do ponto de vista da materialidade, quer do ponto de vista de seu resultado, apresentamos a seguir os 03 (três) programas desenvolvidos no exercício em exame.

0663 – SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS

Programa no qual o Departamento de Polícia Rodoviária Federal desenvolve sua atividade fim, observando a manutenção da segurança e integridade de todos quantos façam uso das rodovias federais.

1386 – DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Este programa garante as condições ideais, no que diz respeito a sua estrutura física, para que a Polícia Rodoviária Federal possa desenvolver suas atividades fim e meio.

0750 – APOIO ADMINISTRATIVO

Programa voltado ao suporte administrativo necessário para garantir a operacionalização dos órgãos da administração pública.

4.1.1. PROGRAMA 0663 – SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS

4.1.1.1. DADOS GERAIS

Tipo de programa	Finalístico
Objetivo geral	Aumentar a segurança pública nas rodovias federais, mediante a repressão de ações delituosas e redução dos acidentes de trânsito.
Gerente do programa	Hélio Cardoso Derenne
Gerente executivo	Alvarez Simões Filho
Indicadores ou parâmetros utilizados	Taxa de Mortalidade nas Rodovias Federais e Taxa de Variação de Acidentes nas Rodovias Federais
Público-alvo (beneficiários)	Usuários das Rodovias e estradas Federais e pessoas que residem às margens das rodovias Federais

4.1.1.2. PRINCIPAIS AÇÕES DO PROGRAMA

Das 07(sete) ações desenvolvidas através deste Programa, relacionamos a seguir aquelas que representaram gastos em valores consideráveis no exercício.

2524 - CAPACITAÇÃO DO POLICIAL RODOVIÁRIO FEDERAL: CAPACITAR E QUALIFICAR OS QUADROS DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL, HABILITANDO OS SERVIDORES PARA O MELHOR DESEMPENHO DE SUAS ATRIBUIÇÕES.

Esta ação consegue atingir ótimos resultados, uma vez que policial capacitado, além da melhoria do desempenho de suas funções, torna-se um agente multiplicador de conhecimentos.

2723 – POLICIAMENTO OSTENSIVO NAS RODOVIAS E ESTRADAS FEDERAIS:

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

PROMOVER A SEGURANÇA DO TRÂNSITO NAS RODOVIAS E ESTRADAS FEDERAIS, BEM COMO CONTRIBUIR PARA A PROMOÇÃO E EXPANSÃO DA CIDADANIA E FORTALECIMENTO DA DEMOCRACIA.

Uma das principais ações do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, através da é operacionalizada a atividade fim da Polícia Rodoviária Federal, através da disponibilização dos equipamentos necessários para o desenvolvimento de suas atividades.

4526 - OPERAÇÕES ESPECIAIS DE COMBATE AO CRIME NAS ESTRADAS E RODOVIAS FEDERAIS: COMBATE AOS CRIMES DE DIVERSAS NATUREZAS QUE OCORRAM NA JURISDIÇÃO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL.

Desenvolvimento de operações específicas objetivando o combate das diversas modalidades de crimes que possam ocorrer nas rodovias federais. As operações

4572 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES PÚBLICOS FEDERAIS E PROCESSO DE QUALIFICAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO: CAPACITA SERVIDORES PARA O BOM DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS PELA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL.

Ação voltada para a capacitação de servidores da administração pública para o desenvolvimento de suas atividades.

4.1.1.3. GESTÃO DAS AÇÕES

4.1.1.3.1. AÇÃO 2524 - Capacitação do Policial Rodoviário Federal

4.1.1.3.1.1. DADOS GERAIS

Tipo

Atividade

Finalidade

Formar os quadros da Polícia Rodoviária Federal, habilitando os candidatos as atividades inerentes da Policia Rodoviária Federal. Capacitar e qualificar os quadros da Polícia Rodoviária Federal, habilitando os servidores para o melhor desempenho de suas atribuições.

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

Descrição	Realização de ações diversas voltadas à formação dos candidatos habilitando-os as atividades da Polícia Rodoviária Federal. Capacitação dos policiais rodoviários. Custeio de eventos, pagamento de hora aula aos instrutores, orientadores e colaboradores eventuais do DPRF, pagamento de passagens e diárias quando em viagem para capacitação, taxa de inscrição em cursos, aquisição de material específico para treinamento e outras despesas correlatas à formação e capacitação do policial. Realização de treinamentos, cursos de capacitação, de requalificação e de qualificação profissional das atividades específicas para atuação do policial rodoviário federal, com implementação de novas alternativas tecnológicas e gerenciais que desenvolvam a eficiência e eficácia dos serviços prestados pela Polícia Rodoviária Federal à sociedade. Aplicação do Decreto nº 2794/98. Decreto nº 1655, Lei nº 9654/98 e PNSP (Lei 10201/2001). Implementação e execução do ensino à distância, com os insumos necessários a possibilitar a realização de cursos de formação e capacitação, possibilitando desta forma a massificação do conhecimento, em disciplinas de conteúdo teórico e/ou decorrente de atualização normativa.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Ensino / DPRF
Coordenador nacional da ação	Neemias Gonçalves de Carvalho
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	José Silveira Neves - SRH

4.1.1.3.1.2. RESULTADOS

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO DISPONÍVEL	70.270,13
EMPENHOS EMITIDOS	60.208,33
ANULAÇÃO DE EMPENHO	16.155,30
EMPENHOS LIQUIDADOS	44.053,03

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	ANULADO
3339014.14	DIÁRIAS – PESSOAL CIVIL	11.438,26	11.123,63	314,63
3339033.01	PASSAGEM E DESPESA C/ LOCOMOÇÃO	42.710,07	26.869,40	15.840,67
3339039.48	OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS - PJ	6.060,00	6.060,00	0,00
TOTAL		60.208,33	44.053,03	16.155,30

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

PREVISTAS		REALIZADAS	
FÍSICA	FINANCEIRA R\$	FÍSICA	FINANCEIRA R\$

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

4.1.1.3.2. AÇÃO 2723 – Policiamento Ostensivo nas Rodovias e Estradas Federais

4.1.1.3.2.1. DADOS GERAIS

Tipo	Atividade
Finalidade	Promover a segurança do trânsito (preservar a ordem pública e a incolumidade das pessoas e do patrimônio) nas rodovias e estradas federais, bem como contribuir para a promoção e expansão da cidadania e fortalecimento da democracia.
Descrição	Execução de policiamento ostensivo preventivo diuturnamente, fiscalizando e controlando o trânsito; realização de operações e comandos específicos de fiscalização do transporte de pessoas e bens (cargas); intensificação do policiamento por ocasião das festas e feriados nacionais e regionais (aumento do fluxo de veículos e pessoas); prevenção e atendimento de ocorrências de acidentes de trânsito; combate às infrações e crimes de trânsito; execução de escoltas, bem como credenciamento de empresas especializadas para tal fim; controle do trânsito em situações excepcionais (queda de barreira, alagamentos, bloqueios, entre outros); credenciamento de empresas especializadas para realização da Inspeção Técnica Veicular. e outras exigências previstas em legislação; outros serviços e fornecimento de materiais específicos (pintura, placas de sinalização, taxa pela prestação de serviços, outros).
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação Geral de Operações
Coordenador nacional da ação	Coraci Ricardo Fernandes Vieira
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	José Fagundes da Silva - SPF

4.1.1.3.2.2. RESULTADOS

CONTA	MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS	SALDO
CRÉDITO DISPONÍVEL		223.900,81
EMPENHO EMITIDOS		204.916,02
ANULAÇÃO DE EMPENHO		81.124,09
EMPENHOS LIQUIDADOS		123.791,93

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	ANULADO
-------	--------	-----------	-------------	---------

**5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007**

3339014.14	DIÁRIAS NO PAÍS	4.682,84	4.625,79	57,05
3339030.23	MATERIAL DE CONSUMO - UNIFORME	13.000,49	13.000,49	0,00
3339030.39	MATERIAL P/ MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	126.885,88	72.225,27	54.660,61
3339030.44	MATERIAL DE SINALIZAÇÃO VISUAL E OUTROS	8.285,80	8.285,80	0,00
3339039.19	MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO VEÍCULOS	43.931,01	17.524,58	26.406,43
3449052.28	MÁQUINAS E EQUIP. DE NATUREZA INDUSTRIAL	8.130,00	8.130,00	0,00
TOTAL		204.916,02	123.791,93	81.124,09

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

PREVISTAS		REALIZADAS	
FÍSICA R\$	FINANCEIRA R\$	FÍSICA R\$	FINANCEIRA R\$
1.942 km de rodovia policiada	250.000,00	1.942 km de rodovia policiada	123.791,93

Considerando que a lotação dos Policiais Rodoviários Federais esta localizado na área urbana do município de Boa Vista, o valor despendido em diárias referem-se a demanda da Unidade para o bom desenvolvimento de suas atividades nos 1.942 km de rodovias federais no estado de Roraima.

Para propiciar bons condições de trabalho, no exercício em exame foram adquiridos uniformes Policiais, material de sinalização visual rodoviária e kit para recarga de munições.

O Contrato 002/2006, que tem como objeto a contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviços mecânicos, elétricos, estofaria, lataria e pintura geral, com fornecimento de peças e acessórios para os veículos oficiais lotados neste 5º Distrito regional de Polícia Rodoviária Federal, expirou seu prazo de vigência em 16/08/2007

Desta forma, diferentemente dos contratos anteriores, no exercício em exame as manutenções das viaturas foram feitas de maneira segregada, ou seja, foram realizados contratos para fins específicos, sendo o Contrato 006/2007 no valor de R\$ 14.040,00 (quatorze mil e quarenta reais) para o serviço de manutenção, o Contrato 007/2007 no valor de R\$ 76.779,54 (setenta e seis mil, setecentos e setenta e nove reais e cinquenta e quatro centavos) para aquisição de peças e o Contrato 008/2007 no valor de R\$ 18.624,00 (dezoito mil, seiscentos e vinte e quatro reais) para o serviço remoção de viaturas que eventualmente se encontrem em pane. Considerando a natureza de despesa do Contrato nº 007/2007, o mesmo expirou seu prazo de vigência em 31/12/2007.

Também foram executadas despesas através de Inexigibilidade de Licitação com serviço de manutenção para as viaturas que se encontravam com período de garantia técnica de fábrica em vigência; bem como foram feitas aquisições de pneus no valor de R\$ 14.876,00 (quatorze mil, oitocentos e setenta e seis reais) para atendimento das necessidades da frota deste 5º Distrito regional de Polícia Rodoviária Federal através de sistema de registro de preço no qual esta Unidade figurou como participante

Foi realizado procedimento licitatório – Pregão Eletrônico 009/2007 - para contratação de empresa especializada em mecânica de automóveis para manutenção de 03 (três) viaturas sinistradas. A proposta vencedora representou os valores de R\$ 7.000,00 (sete mil reais) para fornecimento de serviço e de R\$ 22.500,00 (vinte e dois mil e quinhentos reais) para o fornecimento de peças.

A Polícia Rodoviária Federal, órgão integrante do Sistema Nacional de Segurança Pública tem como principal atribuição a realização do policiamento ostensivo nas rodovias e estradas federais. Diante disso,

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

tem como finalidade a promoção da segurança do trânsito, preservando a ordem pública e a incolumidade das pessoas e do patrimônio, nas rodovias e estradas federais, bem como contribuir para a promoção e expansão da cidadania e fortalecimento da democracia.

Para garantir o bom cumprimento de suas atribuições são necessárias a execução de policiamento ostensivo preventivo diuturnamente, fiscalizando e controlando o trânsito; realização de operações e comandos específicos de fiscalização do transporte de pessoas e bens (cargas); intensificação do policiamento por ocasião das festas e feriados nacionais e regionais (aumento do fluxo de veículos e pessoas); prevenção e atendimento de ocorrências de acidentes de trânsito; combate às infrações e crimes de trânsito; execução de escoltas; controle do trânsito em situações excepcionais (queda de barreira, alagamentos, bloqueios, entre outros).

De acordo com o Art. 97 da Portaria 3.741, de 15 de dezembro de 2004 - que institui o Regimento Interno do DPRF, compete ao Núcleo de Policiamento e Fiscalização – NPF, a programação, coordenação e execução das atividades de policiamento, segurança e fiscalização rodoviárias, dentre outras atribuições.

Apresentamos a seguir as ações operacionais desenvolvidas pelos Policiais Rodoviários Federais lotados neste Núcleo. Devemos levar em consideração que esta Regional possui uma malha federal total de 1.942 (mil novecentos e noventa e dois) quilômetros, e que no ano durante o ano de 2007 o efetivo médio dedicado à atividade-fim no Estado de Roraima foi de 21 policiais.

JANEIRO

1. OPERAÇÃO ANO NOVO

Data/Hora: 01/01/2007

Efetivo: 02 PRF's

Finalidade: Reforço na escala devido a Operação Ano Novo.

2. COMANDO GERAL

Data/Hora: 07/01/2007

Efetivo: 06 PRF's

Local: BR 432.

Finalidade: Fiscalização de veículos e averiguação de pessoas, próximo ao Balneário Sacolejo. Em conjunto com a Polícia Civil.

Resultados: Além da presença ostensiva da PRF e PC no local, foi realizada fiscalização de pessoas e veículos. Foi recuperado um veículo que havia sido furtado.

3. OPERAÇÃO QUARTO DE BODE

Data/Hora: 12 e 13/01/2007

Efetivo: Equipe de serviço.

Local: BR 174, km 600.

Finalidade: Realizar a presença ostensiva da PRF durante a realização do XXV FORRÓ 4º DO BODE; atendimento de acidente; fiscalização.

4. ESCOLTA

Data/Hora: 16/01/2007 das 17h às 19h

Efetivo: 06 PRF's

Local: BR 401. (BONFIM – BOA VISTA).

Finalidade: Realização de escolta do Primeiro-Ministro da República Cooperativa da Guiana, Samuel Hinds e sua comitiva do município de Bonfim até Boa Vista.

5. ESCOLTA

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

Data/Hora: 20/01/2007 às 08h.

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR 401.

Finalidade: Realização de escolta do Primeiro-Ministro da República Cooperativa da Guiana, Samuel Hinds e sua comitiva de Boa Vista até o município de Bonfim.

6. OPERAÇÃO “PRÉ-CARNAVAL”

Data/Hora: 28/01/2007 das 11h às 21h

Efetivo: 11 PRF's

Local: BR 174, km 512. (Cauamé).

Finalidade: Realização fiscalização e presença ostensiva durante o “Pré-carnaval”, evento patrocinado pela FETEC (PMBV).

FEVEREIRO

7. OPERAÇÃO DE REFORÇO

Data/Hora: 02/02/2007 das 15H às 03h

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR 174, km 719. (Pacaraima).

Finalidade: Realização de reforço a equipe A2, que havia sido cercada por indígenas naquele município, ao arrecadar gasolina de procedência venezuelana que estava sendo estocada naquela localidade.

8. OPERAÇÃO “TUXAUA” (Apoio a outro órgão)

Data: 05 a 10 de fevereiro de 2007

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR's 174 e 433.

Finalidade: Implementar policiamento e fiscalização nas BR's 174 e 433, no município de Pacaraima, visando atender as demandas de segurança durante a realização da 36ª Assembléia Estadual dos Povos Indígenas de Roraima, realizada na Comunidade Indígena do Barro, região do Surumú – Terra Indígena Raposa Serra do Sol, no período de 05 a 09 de fevereiro. Conforme solicitação do Ministério Público Federal e da Fundação Nacional do Índio - FUNAI no sentido de que seja realizado policiamento e fiscalização nas proximidades do local onde se realizará o evento com fins de garantir a segurança e tranqüilidade do mesmo.

9. OPERAÇÃO REGIONAL – FESTIVIDADE (XX FESTEJOS AGROPEUCÁRIOS DO MUNICÍPIO DE BONFIM)

Data/Hora: 08 a 10 de fevereiro de 2007

Efetivo: Equipes de Serviço

Local: BR 401

Finalidade: Reforçar policiamento na BR 401 tendo em vista a realização de evento no município de Bonfim. Tendo em vista a escassez de pessoal, não foi possível o envio de equipe até o município, sendo o trabalho realizado através de rondas na BR 401, principalmente no período noturno.

10. INSTRUÇÃO DE CAPACITAÇÃO PARA A UTILIZAÇÃO DOS NOVOS ETILÔMETROS ADQUIRIDOS PELO DPRF.

Data/Hora: 14 de fevereiro de 2007 das 15h às 17h30

Efetivo: Todos PRF's

Local: Auditório do SEST/SENT (Av. Princesa Isabel)

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

Finalidade: capacitar os PRF's lotados na regional para operarem os novos etilômetros com segurança, evitando danos ao equipamento.

11. OPERAÇÃO CARNAVAL 2007 (Operação Nacional)

Data/Hora: 0h de 16/02 à 24h de 21/02

Efetivo: equipe de serviço e reforço conforme escala vermelha

Local: Rodovias federais de Roraima

Finalidade: Reforçar o policiamento e fiscalização nas rodovias federais de Roraima, diminuindo o número de acidentes e aumentando a segurança dos usuários.

12. OPERAÇÃO MERCOFOLIA (Operação regional)

Data/Hora: 23 a 25 de fevereiro.

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR 174, KM 718 (Posto SEFAZ)

Finalidade: Reforçar o policiamento e fiscalização no município de Pacaraima durante a realização do "MERCOFOLIA"

MARÇO

13. OPERAÇÃO EM CONJUNTO COM A POLÍCIA CIVIL

Data/Hora: 03 de março de 2007.

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR 401. Município de Bonfim.

Finalidade: Realizar operação em conjunto com a Polícia Civil.

14. OPERAÇÃO PENÉLOPE (Comandos Educativos em referência ao Dia Internacional da Mulher)

Data/Hora: 08 de março de 2007.

Efetivo: 13 PRF's

Local: BR 174, km 502 e 513.

Finalidade: Comando Educativo alusivo ao Dia Internacional da Mulher com a participação da Polícia Militar, Guarda Municipal, DMTRAN e Corpo de Bombeiros.

15. OPERAÇÃO EM CONJUNTO

Data/Hora: 09 de março de 2007.

Efetivo: 17 PRF's

Local: BR 174, km 702.

Finalidade: Operação em conjunto com a Polícia Federal com o objetivo de adentrar em terra indígena para realizar prisões de índios que haviam feito um Delegado e um escrivão de refém na comunidade de SOROAIMA.

16. COMANDO DE FISCALIZAÇÃO DE TRANSPORTE IRREGULAR DE PASSAGEIROS

Data/Hora: 13 de março de 2007 das 19h às 21h.

Efetivo: 05 PRF's

Local: BR 174, km 502.

Finalidade: Realização de fiscalização educativa de transporte de passageiros em auxílio a ANTT.

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

17. COMANDO DE FISCALIZAÇÃO DE TRANSPORTE IRREGULAR DE PASSAGEIROS

Data/Hora: 16 de março de 2007 das 6h às 9h30.

Local: BR 174, km 502.

Finalidade: Realização de fiscalização educativa de transporte de passageiros em auxílio a ANTT.

18. OPERAÇÃO EM CONJUNTO (PC, PM, DETRAN, DMTRAN)

Data/Hora: das 21h de 17 de março às 02h de 18 de março de 2007.

Local: BR 174, km 495 e 500.

Efetivo: 10 PRF's

Finalidade: Realização de Operação em conjunta com a Polícia Civil, Polícia Militar, Guarda Municipal, DETRAN/R e DMTRAN. A PC e PM fizeram abordagens no interior da cidade de Boa Vista, ficando a PRF e o DMTRAN realizando fiscalização estática e rondas nas proximidades do local, sobre a rodovia federal.

19. OPERAÇÃO DE REFORÇO

Data/Hora: 26 de março de 2007.

Local: BR 174, km 513.

Efetivo: 04 PRF's. Mais equipes de serviço.

Finalidade: Operação de reconhecimento e coleta de informações sobre o contrabando de combustível e tráfico internacional de drogas.

ABRIL

20. OPERAÇÃO EM CONJUNTO (PC, PM - CANIL)

Data/Hora: 02,03 e 04 de abril de 2007.

Local: BR 174, km 455 – Posto da SEFAZ em Mucajaí.

Efetivo: 05 PRF's

Finalidade: Realização de Operação em conjunta com a Polícia Civil, Polícia Militar com o objetivo de reprimir a passagem/entrada de entorpecentes no município de Mucajaí, durante a Operação Semana Santa.

21. OPERAÇÃO SEMANA SANTA

Data/Hora: 05 a 08 de abril de 2007.

Local: BR 174, km 450 – Mucajaí / RR.

Efetivo: Equipes de serviço e reforço conforme escala vermelha.

Finalidade: Reforçar o policiamento e fiscalização nas rodovias federais de Roraima, principalmente eixo sul da BR 174 (sentido Boa Vista – Mucajaí), diminuindo o número de acidentes e intensificando o policiamento a fim de prover maior segurança dos usuários.

22. OPERAÇÃO FRONTEIRA – SENTINELA AVANÇADA

Data/Hora: 12 a 15 de abril de 2007.

Local: BR 174, km 681 / km 672 – Pacaraima / RR; BR 433 167 (Vila Surumú).

Efetivo: 08 PRF's

Finalidade: Realização de pontos de bloqueio/rondas ostensivas com o objetivo de identificar situações de perigo e executar ações destinadas a prevenção e combate a criminalidade. A operação teve o apoio da Polícia Federal, Receita Federal, Exército Brasileiro.

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

MAIO

23. 1º COMANDO DE SAÚDE PREVENTIVO

Data/Hora: 03 de maio de 2007 das 08h às 11h

Local: BR 174, km 502 (Posto 01)

Efetivo: 05 PRF's

Finalidade: Avaliar saúde dos profissionais do transporte.

JUNHO

24. OPERAÇÃO CORPUS CHRISTI

Data/Hora: 07 a 10 de junho de 2007.

Local: Rodovias federais do Estado de Roraima

Efetivo: Conforme escala de serviço.

Finalidade: Realizar o policiamento ostensivo das rodovias federais com vistas a diminuição do número de acidentes e de feridos. Realizar fiscalização de trânsito com ênfase na infrações de responsabilidade dos condutores, por causarem maior risco de acidentes de trânsito.

25. 2º COMANDO DE SAÚDE PREVENTIVO

Data/Hora: 28 de junho de 2007, das 08h às 11h.

Local: BR 174, km 502 (Posto 01)

Efetivo: 06 PRF's

Finalidade: Avaliar saúde dos profissionais do transporte.

JULHO

26. OPERAÇÃO “ESTRADA LIMPA”

Data/Hora: 22 de julho de 2007, das 08h às 11h.

Local: BR 174

Efetivo: 13 PRF'S;

Finalidade: Operação de escolta/batedor de “jipeiros” da associação de jipe RORAIMA 4X4, a fim de recolher detritos às margens da rodovia.

27. COMANDO EDUCATIVO

Data/Hora: 25 de julho de 2007, das 09h às 10h.

Local: BR 174, KM 502

Efetivo: 05 PRF'S

Finalidade: Comando educativo realizado em frente ao Posto 01 referente à semana do motorista, em conjunto com o SEST/SENAT.

AGOSTO

28. OPERAÇÃO EVENTUAL – combate a criminalidade

Data/Hora: 30 agosto com início as 19h

Local: BR 174, km 565

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

Efetivo: 09 PRF'S

Finalidade: Realização de fiscalização de veículos oriundos da Venezuela, tendo em vista término de operação da Receita Federal no município de Pacaraima.

SETEMBRO

29. 3º COMANDO DE SAÚDE PREVENTIVO

Data/Hora: 05 de setembro de 2007 das 08h às 11h

Local: BR 174, km 502 (Posto 01)

Efetivo: 05 PRF's

Finalidade: Avaliar saúde dos profissionais do transporte.

30. DESFILE CÍVICO-MILITAR DE 7 DE SETEMBRO

Data/Hora: 07 de setembro de 2007 das 06h30 às 10h

Local: Av. Ene Garcês

Efetivo: 16 PRF's

Finalidade: Realizar desfile cívico-militar comemorativo ao dia da independência.

31. OPERAÇÃO SETE DE SETEMBRO

Data/Hora: 06 a 09 de setembro de 2007

Local: Rodovias Federais do Estado de Roraima.

Efetivo: Todos lotados na regional.

Finalidade: Executar policiamento e fiscalização ostensiva das rodovias federais do estado, evitando acidentes e combatendo a criminalidade.

32. COMANDO EDUCATIVO

Data/Hora: 19 de setembro de 2007, das 10h às 11h.

Local: BR 174, km 502

Efetivo: 02 PRF's

Finalidade: Comando educativo alusivo a Semana Nacional de Trânsito.

33. COMANDO DE SAÚDE PREVENTIVO

Data/Hora: 25 de setembro de 2007 das 09 às 12hs

Local: BR 174, km 513 (posto PRF)

Efetivo: 03 PRF's

Finalidade: Avaliar saúde dos profissionais do transporte. Participação do SEST/SENAT. Foram realizados 45 atendimentos.

OUTUBRO

34. OPERAÇÃO NOSSA SENHORA APARECIDA

Data/Hora: 11 a 14 de outubro de 2007

Local: Rodovias Federais do Estado de Roraima.

Efetivo: Todos lotados na Regional.

Finalidade: Executar policiamento e fiscalização ostensiva das rodovias federais do estado, evitando acidentes e combatendo a criminalidade.

35. OPERAÇÃO EVENTUAL – combate a criminalidade

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

Data/Hora: 11 outubro com início as 19h

Local: BR 174 norte

Efetivo: 07 PRF'S

Finalidade: Realização de fiscalização em veículos com objetivo de repressão aos crimes de contrabando e descaminho. Foram apreendidos 05 (cinco) veículos com aproximadamente 8.400 latas de cerveja, totalizando, 2.500 litros da bebida; e cerca de 1.300 litros de gasolina. Todos produtos de origem venezuelana e ilegais no País. Foram presos duas pessoas que conduziam um dos veículos.

36. OPERAÇÃO “ANTT” Fiscalização de Transporte Interestadual e Internacional de Passageiros

Data/Hora: de 15 a 22 de outubro de 2007.

Local: BR 174, km 70 (Posto SEFAZ do Jundiá)

Efetivo: 03 PRF'S

Finalidade: Realização de fiscalização da legislação pertinente ao Transporte Interestadual e Internacional de Passageiros e Cadastro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Carga, tudo da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.

NOVEMBRO

37. OPERAÇÃO FINADOS

Data/Hora: 01 a 04 de novembro de 2007

Local: Rodovias Federais do Estado de Roraima.

Efetivo: Todos lotados na Regional.

Finalidade: Executar policiamento e fiscalização ostensiva das rodovias federais do estado, evitando acidentes e combatendo a criminalidade.

38. OPERAÇÃO ARUANÃ

Data/Hora: 24 e 25 de novembro de 2007

Local: BR 174, km 670.

Efetivo: Grupo de Operações Especiais.

Finalidade: Executar policiamento e fiscalização ostensiva na BR 174 em apoio ao Exército Brasileiro.

39. OPERAÇÃO EXPOFERR 2007

Data/Hora: 28 de novembro a 02 de dezembro de 2007

Local: BR 174, km 506 a 517.

Efetivo: Todos os Policiais lotados na Regional.

Finalidade: Executar policiamento e fiscalização ostensiva visando garantir a fluidez e segurança do trânsito durante a realização da XXVI EXPOFERR.

DEZEMBRO

40. OPERAÇÃO “SANGUE BOM”

Data/Hora: 21 de dezembro de 2007

Local: BR 174, km 505 e BR 401, km 007.

Efetivo: 06 PRF's

Finalidade: Executar fiscalização em veículos visando o combate a embriaguez no volante.

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

41. OPERAÇÃO NATAL

Data/Hora: 21 a 25 de dezembro de 2007

Local: Rodovias federais de Roraima

Efetivo: Policiais da atividade fim.

Finalidade: Executar fiscalização e policiamento ostensivo nas rodovias federais do estado, para a prevenção de acidentes.

42. OPERAÇÃO “SANGUE BOM II”

Data/Hora: 28 de dezembro de 2007

Local: BR 174

Efetivo: 05 PRF's

Finalidade: Executar fiscalização em veículos visando o combate a embriaguez no volante.

43. OPERAÇÃO ANO NOVO

Data/Hora: 28 de dezembro de 2007 a 01 de janeiro de 2008.

Local: Rodovias Federais de Roraima

Efetivo: Policiais da atividade fim.

Finalidade: Executar fiscalização e policiamento ostensivo nas rodovias federais do estado, para a prevenção de acidentes.

4.1.1.3.3. AÇÃO 4526 – Operações Especiais de Combate ao Crime nas Estradas e Rodovias Federais

4.1.1.3.3.1. DADOS GERAIS

Tipo

Atividade

Finalidade

Fortalecer o combate ao crime organizado e à criminalidade em geral.

Descrição

Realização de operações policiais e especiais para combater crimes como tráfico de drogas e de armas, roubo de cargas, valores e ao transporte de passageiros, contrabando, descaminho e pirataria, crimes contra a vida, exploração sexual infanto-juvenil, trabalho escravo, tráfico de seres e órgãos, crimes ambientais, segurança de autoridades, dentre outros, por meio de ações de rotina e operações policiais especialmente desenvolvidas para este fim. Realização de operações policiais e especiais sistemáticas; execução de ações preventivas e especiais de combate à atuação de criminosos nas rodovias federais realizadas isoladamente ou integradas com outros órgãos, como Polícia Federal, Polícias judiciárias, Ministério Público, IBAMA, Gabinete de Segurança Institucional, Secretaria Nacional de Segurança Pública, Forças Armadas, dentre outros. Prestação de apoio a outros órgãos em ações que extrapolam os limites das rodovias federais.

Unidade responsável pelas decisões estratégicas Departamento de Polícia Rodoviária Federal

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	DCC / CGO
Coordenador nacional da ação	Geovanni Bosco Farias Di Mambro
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Tarcísio Cordeiro de Melo Júnior

4.1.1.3.3.2. RESULTADOS

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO DISPONÍVEL	5.952,68
EMPENHO EMITIDOS	4.150,80
ANULAÇÃO DE EMPENHO	1.055,24
EMPENHOS LIQUIDADOS	3.095,56

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	ANULADO
3339014.14	DIÁRIAS NO PAÍS	4.150,80	3.095,56	1.055,24
TOTAL		4.150,80	3.095,56	1.055,24

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

PREVISTAS		REALIZADAS	
FÍSICA	FINANCEIRA R\$	FÍSICA	FINANCEIRA R\$
02 operações	4.150,80	02 operações	3.095,56

Foram realizadas 02 (duas) operações especiais, sendo uma denominada “Operação Ratos Fronteira”, no período de 19/09/2007 a 21/09/2007, onde foi prestado apoio ao Exército Brasileiro, ao Departamento de Polícia Federal e a Secretaria da Receita Federal no combate aos crimes transacionais nas fronteiras Brasil – Venezuela, BR 174 e Brasil – Guiana Inglesa, BR 401, sendo mobilizados 09 (nove) Policiais Rodoviários Federais. A outra operação foi realizada em apoio, através bloqueios e buscas, a Equipes de captura a assaltantes de crime ocorrido no Banco do Brasil, no período de 08/08/2008 a 10/08/2008, do município de Rorainópolis, localizado as margens da BR 174, sul do estado de Roraima, onde foram mobilizados 04 (quatro) Policiais Rodoviários Federais.

4.1.1.3.4. AÇÃO 4572 - Capacitação de Servidores Públicos Federais e Processo de Qualificação e Requalificação

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

4.1.1.3.4.1. DADOS GERAIS

Tipo	Atividade
Finalidade	Promover a qualificação e a requalificação de pessoal com vistas à melhoria continuada dos processos de trabalho, dos índices de satisfação pelos serviços prestados à sociedade e do crescimento profissional.
Descrição	Realização de ações diversas voltadas ao treinamento de servidores, tais como custeio dos eventos, pagamento de passagens e diárias aos servidores, quando em viagem para capacitação, taxa de inscrição em cursos, seminários, congressos e outras despesas relacionadas à capacitação de pessoal.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Coordenação de Ensino
Coordenador nacional da ação	Neemias Gonçalves de Carvalho
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Alessandro Queiroz de Souza

4.1.1.3.4.2. RESULTADOS

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO DISPONÍVEL	10.887,92
EMPENHO EMITIDOS	6.795,12
ANULAÇÃO DE EMPENHO	41,36
EMPENHOS LIQUIDADOS	6.753,76

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	ANULADO
3339014.14	DIÁRIAS NO PAÍS	1.739,12	1.739,12	0,00
3339033.01	PASSAGENS PARA O PAÍS	4.906,00	4.864,64	41,36
3339139.48	SERVIÇO DE SELEÇÃO E TREINAMENTO	150,00	150,00	0,00
TOTAL		6.795,12	6.753,76	41,36

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

PREVISTAS		REALIZADAS	
FÍSICA	FINANCEIRA R\$	FÍSICA	FINANCEIRA R\$
04 servidores capacitados	8.000,00	03 servidores capacitados	6.753,76

Este 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal participou de 03(três) eventos de capacitação nesta ação, sendo 02(dois) promovidos pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal e 01(um)

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

promovido pelo Ministério da Justiça. Foram capacitados 03(três) servidores na atividade meio desta Unidade.

A despesa no valor R\$ 150,00(cento e cinquenta reais) refere-se a inscrições na IV Semana de Administração Financeira e Orçamentária, evento promovido pela Escola Superior de Administração Fazendária – ESAF.

Os eventos foram os seguintes:

- Encontro Nacional de Chefes de Comunicação Social
- Encontro Nacional dos Gestores de Abastecimento e Combustíveis
- Treinamento de Orçamento e Finanças do Ministério da Justiça

4.1.2. PROGRAMA 1386 - DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

4.1.2.1. DADOS GERAIS

Tipo de programa	Finalístico
Objetivo geral	Prover a Polícia Rodoviária Federal de estrutura física e seus meios finalísticos de potencial laborativo, a fim de possibilitar a execução das tarefas operacionais destinadas à segurança pública
Gerente do programa	Hélio Cardoso Derenne
Gerente executivo	Ricardo Max de Oliveira Pereira - CGPLAM
Indicadores ou parâmetros utilizados	Coefficiente de Adequação das Instalações Físicas
Público-alvo (beneficiários)	Departamento de Polícia Rodoviária Federal e usuários Rodovias Federais

4.1.2.2. PRINCIPAIS AÇÕES DO PROGRAMA

Apresentamos a seguir as 03 (três) ações do Programa desenvolvidas no exercício em exame.

11MC – CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DE BASES OPERACIONAIS E UNIDADES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Através desta ação o Departamento de Polícia Rodoviária Federal provém suas unidades das condições físicas ideais para o desenvolvimento de suas atividades.

1821 - REFORMA DE BASES OPERACIONAIS E UNIDADES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Esta ação adequa as instalações das unidades do Departamento de Polícia Rodoviária Federal de acordo com suas necessidades, bem como franqueando acesso ao público em geral, desta forma levando a Polícia Rodoviária Federal para mais próximo da população.

1835 – MODERNIZAÇÃO DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO
Mantém atualizadas a rede de dados e de comunicação para o desenvolvimento, não apenas de suas atividades fim e meio, mas também disponibilizando à sociedade o acesso a diversas consultas de seu interesse.

4.1.2.3. GESTÃO DAS AÇÕES

**5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007**

4.1.2.3.1. AÇÃO 11MC – CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DE BASES OPERACIONAIS E UNIDADES DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

4.1.2.3.1.1. DADOS GERAIS

Tipo	Projeto
Finalidade	Prover a estrutura organizacional do DPRF, de instalações físicas e edificações aptas ao desenvolvimento de suas atividades laborativas, Atender as novas demandas da sociedade em Segurança Pública nas Rodovias, Estradas Federais e suas áreas marginais, gerando condições físicas favoráveis a melhor aplicabilidade e representatividade do Estado em todas as Regiões Brasileiras, sob um foco estratégico.
Descrição	Construção e ampliação de edificações que resultam diretamente no desenvolvimento das atividades da Instituição, com instalações modernas, seguras, representativas, funcionais que permitam a total integração entre todos os órgãos de Segurança Pública de Governo, com o objetivo principal de representar e exercer, efetivamente, o Poder de Polícia nas diversas áreas do país.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento e Projeto de Infra-Estrutura
Coordenador nacional da ação	Givaldo Medeiros da Silva
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Walker Robson de Assunção Barbosa

4.1.2.3.1.2. RESULTADOS

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO DISPONÍVEL	382.730,43
EMPENHO EMITIDOS	316.908,59
ANULAÇÃO DE EMPENHO	261.408,59
EMPENHOS LIQUIDADOS	55.500,00

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	ANULADO
3449051.91	OBRAS EM ANDAMENTO	316.908,59	55.500,00	261.408,59
TOTAL		316.908,59	55.500,00	261.408,59

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

PREVISTAS		REALIZADAS	
FÍSICA	FINANCEIRA R\$	FÍSICA	FINANCEIRA R\$
134,84 m ²	140.000,00	134,84 m ²	55.500,00

Com o início da construção denominada Contorno Oeste, a qual desviará o fluxo de veículos do

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

trecho urbano da BR 174 na altura do km 497, retornando a BR 174 em sua porção norte, na altura do km 523, fez-se imprescindível que este 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal reorganizasse suas bases logísticas para que não houvesse prejuízo no desenvolvimento de sua atividade-fim. Nesse escopo era mister o deslocamento do Posto de Fiscalização existente à altura do km 500 da BR 174 para trecho mais ao sul da Rodovia, primeiro para localizá-lo em local mais estratégico e com menores possibilidades de rotas de fuga, segundo porque a duplicação da via no ponto onde se localiza atualmente o inviabiliza do ponto de vista prático.

Desta forma, foi iniciado procedimento licitatório na modalidade Convite para construção de 01(um) Posto de Fiscalização na altura do km 492 da BR 174. A proposta vencedora representou o valor de R\$ 125.395,12 (cento e vinte e cinco mil, trezentos e noventa e cinco reais e doze centavos), tendo sido celebrado o Contrato 003/2007. Por haver sido expirado o prazo contratual e não providenciado em tempo hábil a renovação, a referida obra foi entregue parcialmente concluída e o respectivo pagamento do que efetivamente executado foi realizado na proporção do que a Comissão de Acompanhamento atestou, importando um total de 54.616,80 (cinquenta e quatro mil, seiscentos e dezesseis reais e oitenta centavos), ou seja, aproximadamente 43,6% (quarenta e três vírgula seis por cento) do previsto

Foi realizado novo procedimento licitatório para contratação de empresa para conclusão do referido Posto. No entanto o referido certame restou frustrado, pelo que a conclusão do referido Posto deverá ocorrer no corrente exercício, já existindo recursos necessários locados no orçamento do DPRF para tal fim. Nada obstante tais empecilhos, a ação tendo sido proativa permitiu que, mesmo com tais atrasos, haja tempo hábil para a conclusão dos trabalhos sem prejuízo operacional.

Ainda sobre tal construção, é importante ressaltar que a obra tem baixíssimo custo graças à opção por edificação simples, primando-se pela funcionalidade, e a parceria com a Prefeitura Municipal de Boa Vista e o Governo do estado de Roraima que contribuíram com a infra-estrutura complementar (acessos, pátio, pavimentação).

Dentro dessa perspectiva de médio prazo, estão bastante adiantados os entendimentos com a Prefeitura Municipal de Boa Vista, gestora das obras do contorno dessa Capital para que aditivamente a obra contemple um posto nos padrões PRF à altura do KM 523, em substituição ao do Km 513 supracitada, sem custos para o DPRF, uma vez que o mesmo também ficará operacionalmente inadequado após a conclusão da porção norte do Anel Viário, que se dará na 2ª fase da referida obra.

4.1.2.3.2. AÇÃO 1821 - Reforma de Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal

4.1.2.3.2.1. DADOS GERAIS

Tipo	Projeto
Finalidade	Adequar as instalações físicas e edificações do DPRF aos conceitos e normatizações atualizados em segurança ergonômica e inclusão social, franqueando suas instalações ao acesso de deficientes físicos e portadores de deficiência motora.
Descrição	Adequação das estruturas físicas das Bases Operacionais e Unidades da Polícia Rodoviária Federal. Reformas dos espaços físicos existentes, adequando as necessidades do órgão, no que tange o desenvolvimento de sua atividade finalística e meio, considerando as condições de infra-estrutura dos imóveis repassados pelo antigo Departamento Nacional de Estradas e Rodagens, as novas demandas na área de Segurança Pública e a Instrução Normativa nº 10/DG/DPRF/MJ.

**5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007**

Unidade responsável pelas decisões estratégicas	Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Unidades executoras	DPRF e Unidades Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Planejamento e Projeto de Infra-Estrutura
Coordenador nacional da ação	Givaldo Medeiros da Silva
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Walker Robson de Assunção Barbosa

**4.1.2.3.2.2. RESULTADOS
MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS**

CONTA	SALDO
CRÉDITO DISPONÍVEL	515,050,06
EMPENHO EMITIDOS	345.406,04
ANULAÇÃO DE EMPENHO	169.644,02
EMPENHOS LIQUIDADOS	175.762,02

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	EMPENHADO	LIQUIDADO	ANULADO
3339039.16	MANUT. E CONSERV. DE BENS IMÓVEIS	175.762,02	175.762,02	0,00
3339039.20	MANUT. E CONSERV. DE BENS MÓVEIS	169.644,02	0,00	169.644,02
TOTAL		345.406,04	175.762,02	169.644,02

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

PREVISTAS		REALIZADAS	
FÍSICA	FINANCEIRA R\$	FÍSICA R\$	FINANCEIRA R\$
450,08 m ²	180.000,00	450,08 m ²	175.762,02

Uma das realizações de destaque deste 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal foi a reforma e ampliação da Sede da Unidade no valor de R\$ 169.644,02 (cento e sessenta e nove mil, seiscentos e quarenta e quatro reais e dois centavos) através do Contrato 004/2007. Várias eram as necessidades que justificavam a obra, desde a inadequação do espaço físico, das redes elétrica e lógica, passando pela má conservação do prédio que nunca havia passado por manutenção desde sua ocupação no ano de 2000.

Assim, foi projetada e viabilizada a reforma e ampliação da sede administrativa desta Unidade, contemplando-se a ampliação do espaço físico nos Núcleos com o aumento no número de salas, redistribuição/reordenamento com planejamento espacial dos diversos setores, construção de novos sanitários, incorporação de estruturas para garantia de acessibilidade a portadores de necessidades especiais, recuperação do telhado do pintura e higienização dos ambientes, atualização do Lay-out, o que foi complementado com outras ações que contemplaram a adequação do sistema de climatização, importantíssimo nessa região equatorial, comunicação visual nos padrões do DPRF e nova fachada, que produziram um ambiente de trabalho mais saudável e humano, com ganhos imensuráveis no aspecto humanístico dos servidores.

Ressalte-se a ótima relação custo-benefício da Obra, quando buscou-se sempre a simplicidade e a racionalidade na aplicação dos recursos e o acompanhamento técnico constante.

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

Outro evento desenvolvido nessa Ação decorreu da necessidade de desativação de Posto de Fiscalização localizado no km 500 da BR 174, os veículos que ali encontravam-se retidos foram removidos para o pátio da Sede desta Unidade. Para tanto, foi necessário emergencialmente remover, reinstalar e complementar o alambrado que circunda a Sede desta Unidade, com o fim de aumentar a segurança e ganhar mais espaço para guarda daqueles veículos apreendidos. Este serviço, executado no mês julho do exercício em exame, representou o valor de R\$ 6.118,00 (seis mil, cento e dezoito reais) e, longe do ideal, foi o que mostrou-se exequível dentro da disponibilidade orçamentária informada pelo Departamento, devendo ser objeto de busca de nossa parte no exercício 2008 a busca de novos recursos para melhorar não só o isolamento externo deste Prédio-sede com construção de muro, como várias outras medidas de fortalecimento da “segurança orgânica” como circuito interno de TV, sala de armas e reforço no prédio onde funciona o almoxarifado/patrimônio.

4.1.2.3.3. AÇÃO - 1835 Modernização dos Sistemas de Tecnologia da Informação

4.1.2.3.3.1. DADOS GERAIS

Tipo	Projeto
Finalidade	Prover o órgão com sistemas de comunicação adequados à atividade fim. Proporcionar à sociedade acesso aos serviços e informações sobre rodovias, multas, processos e outros através da internet, correio eletrônico e outros meios tecnológicos disponíveis, agilizando e facilitando a comunicação com a Polícia Rodoviária Federal.
Descrição	Aquisição, reforma, instalação e manutenção de torres de comunicação e repetidoras (estações de reprodução dos sinais de rádio), ampliar e manter a rede de dados e de telefonia do órgão. Aquisição e manutenção de equipamentos de rádio comunicação, telefonia e rede de dados. Aquisição de computadores e demais equipamentos para as unidades operacionais. Aquisição e implantação de programas e equipamentos voltados para a segurança da rede de dados e dos sistemas de comunicação. Contratação de empresas e consultorias especializadas para analisar as demandas e desenvolver projetos de melhoria dos sistemas. Manutenção e desenvolvimento de sistemas computacionais para utilização pela sociedade para obter informações sobre processos, condições de rodovias, acidentes, estatísticas, consulta de infrações, comunicação de roubo e furto de veículos, emissão de autorizações, etc. Aquisição de programas, computadores, servidores e acessórios para a manutenção e desenvolvimento dos sistemas e das demais áreas. Contratação de empresas e consultorias especializadas para analisar as demandas e desenvolver sistemas.
Unidade responsável pelas decisões estratégicas	Departamento de Polícia Rodoviária Federal
Unidades executoras	DPRF e Unidade Regionais
Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução	Divisão de Administração de Redes
Coordenador nacional da ação	Rodney Loeffler Ramos Portilho
Responsável pela execução da ação no nível local (quando for o caso)	Welton Rodrigo Torres Nascimento

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

4.1.2.3.3.2. RESULTADOS

		MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS		
CONTA		SALDO		
CRÉDITO DISPONÍVEL		159.340,79		
EMISSÃO DE EMPENHO		133.097,72		
ANULAÇÃO DE EMPENHO		0,00		
CRÉDITO EMPENHADO LIQUIDADADO		133.097,72		
LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS				
CONTA	OBJETO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	ANULADO
33390.30.17	MATERIAL DE PROCESSAMENTO DE DADOS	2.180,00	2.180,00	0,00
TOTAL		2.180,00	2.180,00	0,00
34490.52.06	EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO	6.180,00	6.180,00	0,00
3449052.30	MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS ENERGÉTICOS	2.507,92	2507,92	0,00
3449052.35	EQUIPAMENTO DE PROCESSAMENTO DE DADOS	117.479,80	117.479,80	0,00
3449052.42	MOBILIÁRIO EM GERAL	4.750,00	4.750,00	0,00
TOTAL		130.917,72	130.917,72	0,00
TOTAL		133.097,72	133.097,72	0,00

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

PREVISTAS		REALIZADAS	
FÍSICA	FINANCEIRA R\$	FÍSICA R\$	FINANCEIRA R\$
02 unidades	180.000,00	02 unidades	175.762,02

As aquisições nesta ação foram realizadas de acordo com os valores disponibilizados a este 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal e serviram para atualizar o parque de informática da Unidade.

Foram adquiridos 06 (seis) talões de multas eletrônicos e 30 (trinta) impressoras no valor total de R\$ 117.479,80 (cento e dezessete mil, quatrocentos e setenta e nove mil e oitenta centavos). Esta aquisição irá suprir, além da demanda desta Unidade, a demanda da Polícia Rodoviária Federal no Rio Grande do Sul.

Além disso, foram adquiridos equipamentos telefônicos digitais, compatíveis com o padrão conhecido com VoIP. Tal padrão foi adotado pelo Departamento de Polícia Rodoviária em nível nacional para suprir as necessidades de comunicação dentro do Órgão atendendo ao princípio da economicidade.

Por outro lado, diversas aquisições foram realizadas no final do ano visando manter e estabelecer reserva técnica para o material de consumo de informática. Cabos e conectores de rede, cartuchos de impressora laser, ferramentas e peças de reposição estão entre esses itens. Aquisições de material permanente também

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

foram feitas no final do ano, independentemente e em conjunto com outras regionais do Departamento. Nesse caso, estações de trabalho, no-breaks, impressoras e um servidor de rede, além de equipamentos de telefonia VoIP.

Também foi adquirida 01 (uma) impressora laser colorida de padrão profissional para atender a uma antiga demanda da comunicação social e trouxe a um novo patamar de qualidade a produção de artigos de propaganda institucional, contribuindo para a eficácia no atendimento ao princípio da publicidade nas ações públicas.

De outra forma, adequou-se o sistema de comunicação entre as Unidades deste 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal.

4.1.3. PROGRAMA 0750 - APOIO ADMINISTRATIVO

4.1.3.1. DADOS GERAIS

Tipo de programa	Apoio Administrativo
Objetivo geral	Prover os órgãos da União dos meios administrativos para a implementação e gestão de seus programas finalísticos
Gerente do programa	Não existe
Gerente executivo	Não existe
Indicadores ou parâmetros utilizados	Não existe
Público-alvo (beneficiários)	Governo

4.1.3.2. PRINCIPAIS AÇÕES DO PROGRAMA

Apresentamos a seguir a única ação do Programa desenvolvida no exercício em exame.

2000 - ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE

Ação voltada ao atendimento de despesas de natureza administrativa que não podem ser apropriadas em ações de programas finalísticos. Representa o maior volume de gastos realizados pela Unidade. Destaca-se pela sua importância, considerando que esta ação atende a grande maioria das demandas da atividade de suporte ao desenvolvimento das atribuições da Polícia Rodoviária Federal.

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

4.1.3.3. GESTÃO DAS AÇÕES

4.1.3.3.1. AÇÃO 2000 - ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE

4.1.3.3.1.1. DADOS GERAIS

Tipo

Atividade

Finalidade

Constituir um centro de custos administrativos das unidades orçamentárias constantes dos orçamentos da União, agregando as despesas que não são passíveis de apropriação em programas ou ações finalísticas.

Descrição

A atividade padronizada "Administração da Unidade" substitui as antigas atividades 2000 - Manutenção de Serviços Administrativos, 2001 - Manutenção de Serviços de Transportes, 2002 - Manutenção e Conservação de Bens Imóveis, 2003 - Ações de Informática. Nesse sentido se constitui na agregação de despesas de natureza administrativa que não puderem ser apropriadas em ações finalísticas, nem a um programa finalístico. Essas despesas, quando claramente associadas a determinada ação finalística, devem ser apropriadas nesta ação; quando não puderem ser apropriadas a uma ação finalística, mas puderem ser apropriadas a um programa finalístico, devem ser apropriadas na ação Gestão e Administração do Programa (GAP, 2272); quando não puderem ser apropriadas nem a um programa nem a uma ação finalística, devem ser apropriadas na ação Administração da Unidade (2000). Essas despesas compreendem: serviços administrativos; pessoal ativo; manutenção e uso de frota veicular, própria ou de terceiros por órgãos da União; manutenção e conservação de imóveis próprios da União, cedidos ou alugados, utilizados pelos órgãos da União; tecnologia da informação, sob a ótica meio, incluindo o apoio ao desenvolvimento de serviços técnicos e administrativos; despesas com viagens e locomoção (aquisição de passagens, pagamento de diárias e afins); sistemas de informações gerenciais internos; estudos que têm por objetivo elaborar, aprimorar ou dar subsídios à formulação de políticas públicas; promoção de eventos para discussão, formulação e divulgação de políticas etc; produção e edição de publicações para divulgação e disseminação de informações sobre políticas públicas e demais atividades-meio necessárias à gestão e administração da unidade.

Unidade responsável pelas decisões estratégicas

Departamento de Polícia Rodoviária Federal

Unidades executoras

DPRF e Unidades Regionais

Áreas responsáveis por gerenciamento ou execução

Divisão de Planejamento Orçamentário - DIPLAN

Coordenador nacional da ação

Erinaldo Rodrigues Roberto

Responsável pela execução da

ação no nível local (quando for o caso)

Walker Robson de Assunção Barbosa

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

4.1.3.3.1.2. RESULTADOS

MOVIMENTAÇÃO DOS CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO DISPONÍVEL	1.035.064,67
EMPENHO EMITIDOS	907.370,57
ANULAÇÃO DE EMPENHO	277.223,16
EMPENHO LIQUIDADADO	630.147,41

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	EMPENHADO	LIQUIDADADO	ANULADO
33350.39.01	CONCESSÃO DE BOLSA DE ESTÁGIO	20.369,50	18.390,64	1.978,86
TOTAL		20.369,50	18.390,64	1.978,86
33390.14.14	DIÁRIAS NO PAÍS	33.807,68	24.293,30	9.514,38
33390.14.16	DIÁRIAS NO EXTERIOR	417,73	417,73	0,00
TOTAL		34.225,41	24.711,03	9.514,38
33390.30.07	GÊNEROS ALIMENTÍCIOS	6.200,00	3.125,00	3.075,00
33390.30.16	MATERIAL DE EXPEDIENTE	13.993,84	8.143,84	5.850,00
33390.30.17	SUPRIMENTO DE INFORMÁTICA	16.546,10	13.477,10	3.069,00
33390.30.21	MATERIAL DE COPA E COZINHA	2.812,00	1.112,00	1.700,00
33390.30.24	MANUTENÇÃO BENS IMOVÉIS	2.070,00	2.070,00	0,00
33390.30.25	MATERIAL MANUTENÇÃO BENS MÓVEIS	94,00	94,00	0,00
33390.30.28	MATERIAL PROTEÇÃO E SEGURANÇA	2.798,20	2.798,20	0,00
33390.30.44	SINALIZAÇÃO VISUAL	7.960,00	7.960,00	0,00
TOTAL		52.474,14	38.780,14	13.694,00
33390.33.01	PASSAGENS	33.752,92	28.303,91	5.449,01
TOTAL		33.752,92	28.303,91	5.449,01
33390.37.01	APOIO ADMINISTRATIVO	19.640,83	1.000,00	18.640,83
33390.37.02	LIMPEZA E CONSERVAÇÃO	101.096,86	71.535,78	29.561,08
33390.37.03	VIGILÂNCIA OSTENSIVA	409.849,80	229.425,41	180.424,39
TOTAL		530.587,49	301.961,19	228.626,30
33390.39.01	ASSINATURA DE PERIÓDICOS	456,00	456,00	0,00
33390.39.08	MANUTENÇÃO DE SOFTWARE	75,00	75,00	0,00
33390.39.16	MANUTENÇÃO DE BENS IMÓVEIS	2.609,00	1.069,00	1.540,00
33390.39.17	MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS	9.896,00	4.286,00	5.610,00
33390.39.20	MANUTENÇÃO BENS MÓVEIS	6.866,70	6.866,70	0,00
33390.39.43	ENERGIA ELÉTRICA	44.457,84	44.125,69	332,15
33390.39.44	ÁGUA E COLETA DE ESGOTO	13.156,75	13.156,75	0,00
33390.39.47	COMUNICAÇÃO EM GERAL	5.417,00	5.361,00	56,00

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

um por cento) para diárias e 53% (cinquenta e três por cento) para passagens, comparativamente ao exercício de 2006, incluindo-se as despesas relativas a área correcional.

Em 29/03/2007, foi celebrado o Contrato 001/2007 cujo objeto é a aquisição de gêneros alimentícios (água mineral) para atender as necessidades deste 5º Distrito regional de Polícia Rodoviária Federal.

As aquisições de material de expediente, suprimento de informática e material de copa e cozinha ocorreram através de cotação eletrônica realizada por este 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal e/ou pregão eletrônico através de sistema de registro de preços. Os referidos materiais atualizaram o estoque deste 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal.

Considerando a conclusão da reforma da sede deste 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal, foram confeccionadas placas de sinalização visual para identificação de setores, de acordo com as adequações promovidas.

Os serviços de “limpeza e conservação” e “vigilância armada”, que atendem as necessidades da Sede e Postos de Fiscalização deste 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal foram mantidos através da realização de novos procedimentos licitatórios ocorridos no exercício em exame. As respectivas contratações apresentaram os valores globais de R\$ 90.960,00 (noventa mil, novecentos e sessenta reais) para limpeza e conservação através do Contrato 02/2007 e R\$ 253.880,52 (duzentos e cinquenta e três mil, oitocentos e oitenta reais e cinquenta e dois centavos) para vigilância armada através do Contrato 005/2007.

Em virtude da ampliação da Sede deste 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal, bem como a redução do número de estagiários, conforme Portaria MPOG nº 467, de 31 de dezembro de 2007, foi realizado procedimento licitatório para contratação do serviço de “apoio administrativo” no valor global de R\$ 57.840,00 (cinquenta e sete mil, oitocentos e quarenta reais), conforme Contrato 009/2007.

Em que pese a adequação das rotinas de trabalho da atividade meio deste 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal, o valor da despesa com serviços diversos, que vão desde a assinatura de periódicos a licenciamento de viaturas, somaram o valor R\$ 124.675,46 (cento e vinte quatro mil, seiscentos e setenta e cinco reais e quarenta e seis centavos), o que representa um aumento de apenas 18% (dezoito por cento) se comparado com o exercício de 2006.

Os pagamentos de Despesas de Exercício Anterior somaram R\$ 32.254,36 (trinta e dois mil, duzentos e cinquenta e quatro reais e trinta e seis centavos).

As transferências somaram o valor de R\$ 8.712,59 (oito mil, setecentos e doze reais e cinquenta e nove centavos) e referem-se a pagamentos efetuados a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos e a Imprensa Nacional.

Foram adquiridos materiais permanentes para suprir as necessidades deste 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal, ocorridas em virtude das adequações das instalações da Unidade, incluindo aparelhos de condicionador de ar e persianas.

Também foram adquiridos 04 (quatro) veículos administrativos novos, para renovação da frota da Unidade, através de dação em pagamento de 07 (sete) veículos usados. O valor dos veículos adquiridos soma R\$ 143.100,00 (cento e quarenta e três mil e cem reais), tendo sido desembolsado o valor de R\$ 37.052,35 (trinta e sete mil, cinquenta e dois reais e trinta e cinco centavos). A diferença, ou seja, R\$ 106.047,65 (cento e seis reais mil, quarenta e sete reais e sessenta e cinco centavos), foi paga através da dação dos 07 (sete) veículos usados.

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

5. DESEMPENHO OPERACIONAL

INDICADORES UTILIZADOS PARA AVALIAR O DESEMPENHO DO PROGRAMA,
PROJETO/ATIVIDADE OU AÇÃO ADMINISTRATIVA:

PROGRAMA 0663

Taxa de Mortalidade nas Rodovias Federais

Taxa de Variação de Acidentes nas Rodovias Federais

PROGRAMA1386

Coefficiente de Adequação das Instalações Físicas

PROGRAMA 0750

Não há indicador

NOME, DESCRIÇÃO E TIPO DO INDICADOR OU PARÂMETRO UTILIZADO PARA
AVALIAR O DESEMPENHO DA GESTÃO SOB EXAME DAS CONTAS.

PROGRAMA 0663

Taxa de Mortalidade nas Rodovias Federais

Pretende-se medir percentagem de mortos do total de feridos de acidentes de trânsito.

Tipo: Eficácia.

Fórmula de Cálculo: $I_m = (N^\circ \text{ Mortos} / N^\circ \text{ Vítimas}) \times 100$

Responsável pelo cálculo: Núcleo de Policiamento e Fiscalização

Taxa de Variação de Acidentes nas Rodovias Federais

Pretende-se medir a variação (positiva ou negativa) do número de acidentes em rodovias federais.

Tipo: Eficácia

Fórmula de Cálculo: $I_a = ((N^\circ \text{ Acidentes Ano Atual}) / (N^\circ \text{ Acidentes Ano Anterior}) - 1) \times 100$

Responsável pelo cálculo: Núcleo de Policiamento e Fiscalização

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

PROGRAMA 1386

Coefficiente de Adequação das Instalações Físicas

Pretende-se medir a % de unidades com estrutura física, de dados e de comunicações (TI- Tecnologia da Informação) e de viaturas adequada.

Tipo: Eficácia

Fórmula de Cálculo: $Iadq = (\text{Unid. Adequadas} / \text{Total de Unidades}) \times 100$

Responsável pelo cálculo : Núcleo de Policiamento e Fiscalização

ANÁLISE CRÍTICA DOS RESULTADOS ALCANÇADOS

PROGRAMA 0663

METAS FÍSICAS - REDUÇÃO DO NÚMERO DE ACIDENTES E MORTES EM RELAÇÃO À 2006

TAXA DE MORTALIDADE NAS RODOVIAS FEDERAIS

Número de Mortos 2006.....29	Número de Mortos 2007.....57
Número Total de Vítimas 2006.....448	Número Total de Vítimas 2007.....477
Im 2006= (29 / 448)x100= 6,47 %	Im 2007= (57 / 477)x100= 11,94%

TAXA DE VARIAÇÃO DE ACIDENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS

Número de Acidentes 2006480	Número de Acidentes 2007..... 466
Ia=((466/480)-1)x100= 2,91%	

Através dos resultados obtidos, podemos facilmente concluir que as ações da Polícia Rodoviária Federal, no tocante à diminuição de acidentes no ano de 2007 foi eficaz haja vista uma redução percentual de 2,91%. Esta redução em números absolutos se torna mais expressiva se levarmos em conta fatores como o aumento do fluxo de veículos nas rodovias, ocasionado em virtude do aumento da frota.

Porém, apesar da diminuição, houve um considerável acréscimo de vítimas fatais, o que implica dizer que os acidentes de 2007 foram mais graves que os de 2006. Neste sentido, podemos citar o acidente em que vitimou de uma só vez, 6 pessoas, o que corresponde a mais de 10% do total dos mortos em acidentes nas rodovias federais do Estado. Nos demais indicadores, obtivemos uma constância em relação ao ano de 2006. O que representa um grande feito, tendo em vista a diminuição no efetivo operacional anteriormente citada.

Ressaltamos, ainda, que os resultados das metas físicas alcançados foram obtidos concomitantemente com as demais atividades desenvolvidas pela Polícia Rodoviária Federal, as quais destacamos:

FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Órgão integrante do Sistema Nacional de Trânsito, a Polícia Rodoviária Federal tem na fiscalização de trânsito a sua atribuição primeira. Com competência prevista no artigo 20 da Lei 9.503/97 (Código de Trânsito Brasileiro – CTB), desenvolve suas atividades nesta seara visando à segurança dos usuários das

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

estradas e rodovias federais.

No ano de 2007, foram fiscalizados 22.094 veículos resultando em 6.299 notificações. Em 2006 foram fiscalizados 24.000 veículos com 5.983 notificações. Percebemos a diminuição nos números de veículos fiscalizados, fato este diretamente relacionado à diminuição do número de policiais que desempenharam atividade operacional em 2007 (21) em relação ao ano de 2006 (32).

Cada policial fiscalizou, em média 1.052 veículos no ano de 2007. Enquanto que em 2006, cada PRF fiscalizou em média 750 veículos. Fórmula: (quantidade de veículos fiscalizados / quantidade média de policiais empregados na atividade operacional).

Nada obstante a diminuição no número de veículos fiscalizados, fato acima já esclarecido, houve um acréscimo no número de autuações extraídas num percentual de 5,3% em relação ao ano de 2006. Formula: ((quantidade de autuações em 2007 / quantidade de autuações em 2006)-1)*100.

Tais dados demonstram que, a Polícia Rodoviária Federal, no Estado de Roraima representada pelo 5º DRPRF, conseguiu melhorar seu desempenho, em relação ao período anterior, exaltando a otimização dos seus meios.

COMBATE A CRIMINALIDADE

A cada ano vem aumentando os índices de criminalidade no Brasil, e por se tratar de um país que tem sua economia sedimentada sobre o transporte rodoviário, acaba por ter reflexo nas estradas e rodovias federais, por isso, um dos principais objetivos do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, como órgão permanente, integrante da estrutura do Ministério da Justiça, no âmbito das estradas e rodovias federais, é o combate à criminalidade em todas as suas modalidades.

E assim, obteve durante o ano de 2007 resultados bastante significativos no combate à criminalidade, destacando-se na repressão ao contrabando de combustível e de bebidas oriundas da Venezuela.

Neste tema, em 2007, esta regional apreendeu 26.847 litros de combustível de origem venezuelana, num total de 134 ocorrências. Um aumento de 17,1% em relação ao ano de 2006, em que foram apreendidos 22.927 litros de combustível. Fórmula: ((quantidade de litros apreendidos em 2007 / quantidade de litros apreendidos em 2006)-1)*100.

Registramos também o acréscimo nos resultados de apreensão de outros itens, conforme tabela abaixo.



Fórmula: ((quantidade apreendida em 2007 / quantidade apreendida em 2006)-1)*100.

Crimes Ambientais:

O estado de Roraima é um grande produtor de madeira beneficiada e a principal rota deste produto florestal são as estradas e rodovias federais. A Polícia Rodoviária Federal no ano de 2007 nesta área registrou 7 ocorrências com a apreensão de 136,65 m³ de madeira que estavam sendo transportadas sem a devida documentação legal ou com irregularidades no seu preenchimento.

	2006	2007	VARIAÇÃO %
MADEIRA (m³)	158,5	136,65	-13,8
ANIMAIS SILVESTRES (un)	0	4	-
CARVÃO (m³)	0	4500	-

Fórmula: ((quantidade apreendida em 2007 / quantidade apreendida em 2006)-1)*100.

Crimes de Trânsito:

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

Bastante atual é o tema sobre a violência no trânsito, e sobre esta seara, no ano de 2007, a PRF no Estado de Roraima, interveio em 72 ocorrências, representando um aumento de 89,5% em relação a 2006, em que interveio em 38 casos. Em sua maioria, envolvimento em acidente de trânsito sob o efeito de álcool ou sem habilitação.

Fórmula: ((quantidade de intervenção em 2007 / quantidade intervenção em 2006)-1)*100.

ASSISTÊNCIA À SAÚDE, RESGATE E SOCORRO NAS RODOVIAS E ESTRADAS
FEDERAIS

Compete à Polícia Rodoviária Federal, conforme leciona o artigo 20 da Lei 9.503/97 (Código de Trânsito Brasileiro – CTB) realizar o patrulhamento ostensivo, no âmbito das rodovias e estradas federais, com o objetivo a preservar a incolumidade das pessoas; efetuar levantamento dos locais de acidentes de trânsito e dos serviços de atendimento, socorro e salvamento de vítimas; e coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre acidentes de trânsito e suas causas, dentre outras.

Diante disso, as ações da Polícia Rodoviária Federal em Roraima, em consonância com a competência que lhe é atribuída, desenvolve ações visando a diminuição do numero de acidentes bem como a de vítimas com ferimentos e mortos nas rodovias e estradas federais. Para isso, vem desenvolvendo atividades de caráter sócio – educativos visando conscientizar os condutores e demais usuários das rodovias e estradas federais, das medidas que podem ajudar na prevenção de acidentes de trânsito.

Resgate e Socorro nas Rodovias e Estradas Federais

A Polícia Rodoviária Federa no Estado de Roraima no resgate e socorro às vítimas de acidentes de trânsito nas rodovias e estradas federais conta com o apoio do Corpo de Bombeiros Militar, das Prefeituras Municipais e do Governo do Estado.

Nesse sentido, o 5º Distrito de Polícia Rodoviária Federal passou à disposição do Corpo de Bombeiros uma viatura resgate que tem sido utilizada no atendimento pré-hospitalar e transporte das vitimas de acidentes e demais atividade do Corpo de Bombeiros.

As prefeituras municipais e o governo do estado apóiam com suas ambulâncias principalmente no transporte de feridos aos hospitais municipais e estaduais, principalmente em localidades mais distantes da capital, Boa Vista.

Mesmo com o apoio das instituições acima mencionadas, os policiais rodoviários federais quando do atendimento de acidente e da impossibilidade do deslocamento daquelas, executam o transporte dos feridos para as unidades de saúde.

PROGRAMA 1386

METAS FÍSICAS - 100 % DOS POSTOS CONSIDERADOS ADEQUADOS

COEFICIENTE DE ADEQUAÇÃO DAS INSTALAÇÕES FÍSICAS

% de postos adeq. Fisicamente.....100 % (ver tabela em anexo)

% de postos adeq. quanto à Tecnologia da Informação.....100 % (ver tabela em anexo)

% de postos adeq. quanto a Viaturas.....100 % (ver tabela em anexo)

Icaif=(100+100+100)/3= 100,00%

O indicador informa que 100 % dos postos da Polícia Rodoviária Federal estão adequados fisicamente. Considerando que esta Unidade em 2006 possuía 02 (dois) postos de fiscalização, a alteração do

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

indicador de adequação é reflexo da desativação em 2007 do Posto de Policiamento e Fiscalização localizado no km 500 da BR 174. .

COMPARATIVO 2006/2007

% de postos adeq. Fisicamente.....	50% (2006)	100 % (2007)
% de postos adeq. quanto à Tec. da Inf	50% (2006)	100 % (2007)
% de postos adeq. quanto a Viaturas.....	50% (2006)	100 % (2007)

O questionário que avalia a adequação dos postos, para se calcular o coeficiente de adequação, está em fase de aprimoramento, a fim de que seja padronizado os conceitos de todos os avaliadores, sobre o que é considerado um posto adequado na PRF, pois, este critério, ainda é empírico, dependendo do ponto de vista de cada avaliador, o que pode gerar distorções no resultado geral deste coeficiente. No entanto, devemos considerar que o Posto de Policiamento e Fiscalização que se encontra em funcionamento passou por processo de reforma em fim 2006 e concluído em 2007, sendo, em seguida, adequadamente dotado da infra-estrutura necessária, inclusive, os indicadores em referência.

6. PREVIDÊNCIA COMPLEMENTAR PATROCINADA

Não se aplica.

7. INSTITUIÇÕES BENEFICIADAS POR RENÚNCIA FISCAL

Não se aplica

8. OPERAÇÕES DE FUNDO

Não se aplica

9. CONTEÚDOS ESPECÍFICOS POR UJ OU GRUPO DE UNIDADES AFINS

Não se aplica

Boa Vista, 26 de fevereiro de 2008

Walker Robson de Assunção Barbosa
Chefe do 5º DR/DPRF/MJ

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

ANEXO A – Demonstrativo de Tomadas de Contas Especiais

No exercício em exame não houveram ocorrências originadas neste 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal.

ANEXO B – Demonstrativo de Perdas, Extravios ou Outras Irregularidades

No exercício em exame não houveram ocorrências neste 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal.

ANEXO C – Despesas com Cartão de Crédito Corporativo

No exercício em exame não foram executadas despesas através do Cartão de Pagamento do Governo Federal.

ANEXO D – Recomendações de Órgãos de Controle

1. Tribunal de Contas da União

No exercício em exame não houveram recomendações da parte do tribunal de Contas da União.

2. Sistema de Controle Interno

Relatório de Auditoria de Gestão nº 189606.

RECOMENDAÇÃO 001

Apreciar, as prestações de contas apresentadas pelos agentes supridos, em tempo hábil a fim de garantir o atendimento ao contido na alínea “d” § 3º do art. 45 do Decreto n.º 93.872/86, c/c o § 4º do art. 3º da Portaria MPOG n.º 41, de 04/03/2006.

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS:

Considerando que o fato que originou a recomendação contida no Relatório de Auditoria nº 189606 foi apontado pela Equipe de Auditoria através da SA nº 189606/04, esta Administração adotou, em 01/03/2007 as providências necessárias para sanar as irregularidades, entendendo como adequada a apreciação da Prestação de Contas emitida pela Administração anterior datada de 18 de julho de 2006 – fl. 74 e que foram apresentadas pelo Suprido em 03 de julho de 2006 – fl. 75, conforme consta no Processo 08.676.000.154/2007-64; e aprovando a Prestação de Contas apresentada pelo Suprido em 31 de julho de julho de 2006, conforme consta à fl. 55 do Processo nº 08.676.000.305/2006-84.

RECOMENDAÇÃO 002

Compor os processos de inexigibilidade, conforme o caso, com todos os procedimentos exigidos no inciso I do art. 25 e no inciso IV e parágrafo único do art. 38, ambos da Lei n.º 8.666/93.

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS:

a) O comprovante de exclusividade foi devidamente juntado aos autos do Processo nº 08.676.000.065/2006.

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

b) Considerando que ausência de parecer jurídico nos Processos nº 08.676.000.007/2007 e 08.676.000.065/2006 ocorreu durante a administração anterior, os processos autuados doravante deverão atender o contido no artigo 38, inciso IV e parágrafo único da Lei 8.666/93.

RECOMENDAÇÃO 003

Realizar um planejamento que vise estimar os gastos a serem executados anualmente, a fim de determinar adequadamente as modalidades de licitações a serem realizadas e de evitar fracionamento de despesas conforme determina o art. 23, §§ 1º e 2º da Lei das Licitações.

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS:

Considerando que a Polícia Rodoviária de Federal, para desempenho de sua atividade necessita dispor de viaturas devidamente mantidas, o que torna a contratação do serviço de manutenção imprescindível objetivando a disponibilização de viaturas devidamente mantidas. Neste diapasão, os Processos nº 08.676.000.052/2004 e 08.676.000.416/2005, referem-se a contratação do serviço de manutenção de veículos através licitação, e no caso em tela, utilizou-se a modalidade pregão. O Contrato 02/2004, oriundo do Processo nº 08.676.000.052/2004, foi encerrado no exercício de 2006 e o Contrato 02/2006, oriundo do Processo nº 08.676.000.416/2005 iniciou-se no exercício de 2006. Desta forma, e em atendimento à legislação, é imperioso a Administração efetuar contratação deste serviço de natureza contínua. Desta forma, entendemos que apenas um dos processos acima citados devam fazer parte do cômputo do fracionamento de despesa. Da mesma forma, embora a classificação contábil da despesa do Processo nº 08.676.000.089/2006 seja 3.33.90.39-19, a mesma refere-se exclusivamente a lavagem de viaturas (limpeza e conservação), item distinto das despesas realizadas com manutenção.

Nada obstante, será promovido procedimento licitatório para atendimento desta recomendação.

ANEXO E – Demonstração de Transferências Realizadas no Exercício

Tipo	Convênio
Código Siafi/ Siasg	514724 / 001-2005
Identificação do Termo Inicial ou Aditivos	Termo nº 01/2004 / Número de Aditivos: 05
Objeto da avença	Estabelecer as condições de aceitação pela concedente de alunos regularmente matriculados na rede pública e privada de ensino, na condição de estagiário.
Data de publicação no DOU	22/12/2004
Valor total pactuado	R\$ 175.791,00 (cento e setenta e cinco mil, setecentos e noventa e um reais)
Valor total transferido no exercício	R\$ 18.390,64 (dezoito mil, trezentos e noventa reais e sessenta e quatro centavos)
Contra-partida	R\$ 13.915,00 (treze mil, novecentos e quinze reais)
Beneficiário	Instituto Euvaldo Lodi / CNPJ 02.777.249/0001-33
Situação da avença	Em vigência.

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

ANEXO F – Atos de admissão, desligamento, concessão de aposentadoria e pensão praticados no exercício

Os dados e informações referentes aos atos de admissão, desligamentos, concessão de aposentadoria, reforma e pensão de servidores desta Unidade, são repassados ao Departamento de Polícia Rodoviária Federal através da Coordenação Geral de Administração, a quem incube informar os respectivos órgãos de controle.

No exercício em exame ocorreram dois atos:

* 01 admissão

* 01 desligamento

III - INFORMAÇÕES CONTÁBEIS

IV - DECLARAÇÃO DA UNIDADE DE PESSOAL

RELAÇÃO DE SERVIDORES OCUPANTES DE CARGO COMISSIONADO

NOME	CARGO/FUNÇÃO	MATRÍCULA
Antonia Erileuda Silveira Rocha	Téc. em Assuntos Educacionais	0714153
Daniel Nunes de Ávila	PRF	1542458
Helliton Santiago dos Santos	PRF	1301727
Tarcísio Cordeiro de Melo Júnior	PRF	1515080
Walker Robson de Assunção Barbosa	PRF	1224543

Edinir da Silva Lima
NAP 5º DR/DPRF/MJ

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

DECLARAÇÃO

Declaramos para os devidos fins, que os servidores ocupantes de cargos comissionados deste 5º DRPRF/RR, Antônia Erileuda Silveira Rocha – matrícula SIAPE nº 0714153, Daniel Nunes de Ávila – matrícula SIAPE nº 1542458, Helliton Santiago dos Santos – matrícula SIAPE nº 1301727, Tarcísio Cordeiro de Melo Júnior – matrícula SIAPE nº 1515080 e Walker Robson de Assunção Barbosa – matrícula SIAPE nº 1224543 estão em dia com a exigência da apresentação da Declaração de Bens e Rendas, referente ao exercício de 2007, Ano-Base 2006, de que tratam a Lei nº 8.730, de 10 de novembro de 1993 e a IN/TCU nº 05, de 10 de março de 1994.

Boa Vista-RR, 13 de fevereiro de 2008

Edinir da Silva Lima
NAP/5º DR/DPRF/MJ

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

V - RELATÓRIOS E PARECERES DE INSTÂNCIAS QUE DEVAM SE PRONUNCIAR SOBRE AS CONTAS OU SOBRE A GESTÃO

Número do Processo:	08.676.000.062/2006-84		
Tipo do Processo:	Sindicância Investigativa		Sindicância Acusatória
Ato instaurador:	X Portaria	Ordem de serviço	X Processo Administrativo Disciplinar
Número e data do ato:	Portaria nº 060, do Chefe do 5º DR-RR		Data: 30 de agosto de 2006
Fato sob apuração (descrição sucinta)	Suposta Destruição de Dois Autos de Infração		
Situação do processo	Instrução	Indiciamento/Defesa	Relatório
	Encaminhado para julgamento em __/__/__		X Processo Julgado
Julgamento:	Absolvição	Apenação	Instauração de PAD (após sindicância)
Pena aplicada:	X Penalidade Prescrita		Arquivamento
Remessa dos autos:	MPF		AGU
Recomendação de instauração de TCE:	Valor do dano causado ou estimado (R\$):		

Número do Processo:	08.676.000.744/2005-14		
Tipo do Processo:	Sindicância Investigativa		Sindicância Acusatória
Ato instaurador:	X Portaria	Ordem de serviço	X Processo Administrativo Disciplinar
Número e data do ato:	Portaria nº 056, do Chefe do 5º DR-RR		Data: 30 de agosto de 2006
Fato sob apuração (descrição sucinta)	Possíveis irregularidades cometidas por PRF		
Situação do processo	Instrução	Indiciamento/Defesa	Relatório
	Encaminhado para julgamento em __/__/__		X Processo Julgado
Julgamento:	Absolvição	Apenação	Instauração de PAD (após sindicância)
Pena aplicada:	X Penalidade Prescrita		Arquivamento
Remessa dos autos:	MPF		AGU
Recomendação de instauração de TCE:	Valor do dano causado ou estimado (R\$):		

5º DISTRITO REGIONAL DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
RELATÓRIO DE GESTÃO 2007

Número do Processo: 08.676.000.054/2007-19

Tipo do Processo: X Sindicância Investigativa Sindicância Acusatória
Sindicância Patrimonial Processo Administrativo Disciplinar

Ato instaurador: X Portaria Ordem de serviço Outros (especificar)

Número e data do ato: Portaria nº 015, do Chefe do 5º DR-RR Data: 16 de fevereiro de 2007.

Fato sob apuração (descrição sucinta) EXTRAIVIO DE PROCESSO

Situação do processo Instrução Indiciamento/Defesa Relatório
Encaminhado para julgamento em __/__/__ X Processo Julgado

Julgamento: Absolvição Apenação Instauração de PAD (após sindicância)
Penalidade Prescrita X Arquivamento

Pena aplicada:
Remessa dos autos: MPF AGU
Recomendação de instauração de TCE: Valor do dano causado ou estimado (R\$):

Número do Processo: 08.676.000.183/2007-15

Tipo do Processo: Sindicância Investigativa Sindicância Acusatória
Sindicância Patrimonial X Processo Administrativo Disciplinar

Ato instaurador: X Portaria Ordem de serviço Outros (especificar)

Número e data do ato: Portaria nº 070, do Chefe do 5º DR-RR Data: 13 de agosto de 2007.

Fato sob apuração (descrição sucinta) ACIDENTE COM VIATURA

Situação do processo Instrução Indiciamento/Defesa Relatório
Encaminhado para julgamento em __/__/__ X Processo Julgado

Julgamento: X Absolvição Apenação Instauração de PAD (após sindicância)
Penalidade Prescrita Arquivamento

Pena aplicada:
Remessa dos autos: MPF AGU
Recomendação de instauração de TCE: Valor do dano causado ou estimado (R\$):

