I - RELATÓRIO DE GESTÃO

1. IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE

Nome completo da unidade e sigla	5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal - 5º DR/DPRF/MJ	
CNPJ	00.394.494/0137-00	
Natureza jurídica	Administração Direta do Poder Executivo	
Vinculação ministerial	Ministério da Justiça	
Endereço completo da sede	Rua Professor Diomedes, nº 764 - Bairro: São Vicente Cidade: Boa Vista - Estado: Roraima - CEP 69.303-450 - Telefone: (95) 3624 1166.	
Endereço da página institucional na internet	www.dprf.gov.br - O 5ºDR/DPRF/MJ possui comunicação virtual através da Intranet.	
Normativos de criação, definição de competências e estrutura organizacional e respectiva data de publicação no Diário Oficial da União	* Constituição da República Federativa do Brasil, de 08 de outubro de 1988. * Código de Trânsito Brasileiro - Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997. * Portaria Ministério da Justiça nº 1.375, de 02 de agosto de 2007, publicada no Diário Oficial de União de 06 de agosto de 2007. * Lei 9.654, de 02 de junho de 1998, publicada no Diário Oficial da União de 03 de junho de 1998. * Decreto Presidencial nº 1.655, de 03 de outubro de 1995, publicado no Diário Oficial da União de 04 de outubro de 1995.	
Código da UJ titular do relatório	200232	
Códigos das UJ's abrangidas	Não consolida outras unidades	
Situação da unidade quanto ao funcionamento	Em funcionamento	
Função de governo predominante	Segurança Pública	
Tipo de atividade	Policiamento	
Unidades gestoras utilizadas no SIAFI	Nome	Código
	5º DR/DPRF/MJ	200232

2. OBJETIVOS E METAS INSTITUCIONAIS E/OU PROGRAMÁTICOS

2.1. RESPONSABILIDADES INSTITUCIONAIS – PAPEL DA UNIDADE NA EXECUÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS.

A malha rodoviária nacional é componente estratégico não só, no desenvolvimento dos programas de governo, mas também, como meio de circulação da produção nacional, pois representam elo de integração, diminuindo as distâncias entre os diversos pontos do País. Some-se a isto os demais seguimentos da população, que, por conta dos mais variados interesses, fazem uso das rodovias. Neste contexto, a Polícia Rodoviária Federal, devido a sua estrutura organizacional, atuando em todas as unidades da federação, é o contato direto e identificado do Estado com a população. Suas competências e atribuições, de aplicação em todas as rodovias e estradas federais, encontram-se positivadas na Constituição Federal, no Código de Trânsito Brasileiro, no Decreto 1.655, de 03 de outubro de 1.995 e pelo seu Regimento Interno, constante do Anexo da Portaria nº 1.375, de 02 de agosto de 2007, do Senhor Ministro de Estado da Justiça, publicada no Diário Oficial da União de 06 de agosto de 2007. Atua também, como guardiã de nossas fronteiras através das rodovias integra o Brasil a outros países da América do Sul.

Assim, além da própria competência constitucional, o Departamento de Polícia Rodoviária Federal, nos termos do Decreto nº 1.655/95 e do Regimento Interno, tem as seguintes atribuições:

* realizar o patrulhamento ostensivo das rodovias e estradas federais, executando operações relacionadas com a segurança pública, com o objetivo de preservar a ordem, a incolumidade das pessoas, do patrimônio da União e o de terceiros;
* exercer os poderes de autoridade de polícia de trânsito, cumprindo e fazendo cumprir a legislação e demais normas pertinentes, inspecionar e fiscalizar o trânsito, assim como efetuar convênios específicos com outras organizações similares;
* aplicar e arrecadar as multas impostas por infrações de trânsito e os valores decorrentes da prestação de serviço de estadia e remoção de veículos, objetos,animais e escoltas de veículos de cargas excepcionais, executar serviços de prevenção, atendimento de acidentes e salvamento de vítimas nas rodovias federais;
* realizar perícias, levantamento de locais, boletins de ocorrências, investigações, testes de dosagem alcoólicas e outros procedimentos estabelecidos em leis e regulamentos, imprescindíveis à elucidação dos acidentes de trânsito;

* credenciar os serviços de escoltas, fiscalizar e adotar medidas de segurança relativas aos serviços de remoção de veículos, escoltas e transporte de cargas indivisíveis;

* assegurar a livre circulação nas rodovias federias podendo solicitar ao órgão rodoviário a adoção de medidas emergenciais, bem como zelar pelo cumprimento das normas legais relativas ao direito de vizinhança, promovendo a interdição de construções, obras e instalações não autorizadas; executar medidas de segurança, planejamento e escoltas nos deslocamentos do Presidente da República, Ministros de Estado, Chefes de Estado e diplomatas estrangeiros e outras autoridades.

Integrante da estrutura do Ministério da Justiça, a Polícia Rodoviária Federal tem como principal função de Governo a segurança pública. Possui serviço direto, identificado e ininterrupto à sociedade, sendo o único Órgão de âmbito federal capaz de reduzir os graves parâmetros em que se encontra a situação da segurança pública de nossas rodovias federais, servindo como articulador direto de operacionalidade de plano nacional de segurança pública.

Sua atuação no estado de Roraima teve início em 1997, com a criação do 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal. Atualmente sua estrutura física é composta de três Unidades operacionais, além de sua Sede administrativa. Desenvolve sua missão institucional ao longo dos 1.942 km de rodovias federais deste Estado, onde se encontram as fronteiras com os países Venezuela e Guiana Inglesa e a divisa com o estado do Amazonas, dispondo, para tanto, de um efetivo composto por trinta e três Policiais distribuídos nas atividades fim e meio.

As características inerentes ao trânsito rodoviário favorecem a proliferação das ações criminosas e dificultam o combate a ser exercido devido a grande extensão da malha viária de rodovias federais no estado de Roraima. Vários tipos de crimes ocorrem ao longo das rodovias, tais como os crimes de evasão fiscal e de divisas, o transporte ilegal de madeiras e animais silvestres, a exploração sexual infantil, o tráfico de pessoas, o tráfico de drogas, contrabando, o descaminho, o transporte de materiais irregulares e falsificados, o assalto a usuários das rodovias, o roubo a cargas, dentre outros. Tais ilícitos afastam os turistas, os empresários, os transportadores e os elementos de integração de iniciativas que demandem o deslocamento por nossas vias. Da mesma forma, as regras de circulação previstas no Código de Trânsito Brasileiro encontram seu agente aplicador, em âmbito federal, na Polícia Rodoviária Federal.

Além do trânsito geral de veículos, é imperativo ressaltar a importância de ações focadas aos profissionais de transporte que fazem fluir a produção e a riqueza de nosso, pois é necessário

prestar a assistência e a orientação de forma que o serviço seja aperfeiçoado com o suporte da Polícia Rodoviária Federal, pois, atualmente, devido à insuficiência de recursos, esses profissionais estão praticamente abandonados no leito de nossas rodovias.

Por outro lado, os acidentes de trânsito representam prejuízos incalculáveis à economia e à sociedade brasileira, pois os componentes de conseqüências desfavoráveis de um acidente de trânsito interferem na saúde pública pelo alto índice de dispêndios governamentais com as vítimas, pela interferência na vida em família, pelos danos irreparáveis das vítimas, pelos prejuízos à população economicamente ativa, pelo prejuízo de cargas e veículos sinistrados, dentre muitos outros que compõem prejuízos financeiros elevadas elevados, além dos danos intangíveis e irreparáveis na vida social e familiar do cidadão.

Outros fatores identificados da situação social do país e campo de atuação da Polícia Rodoviária Federal são as manifestações reivindicatórias das mais diversas formas, desde os movimentos para reforma agrária, passando pelas manifestações dos caminhoneiros, até reivindicações locais por demandas diversas da sociedade onde, freqüentemente, há o bloqueio de rodovias federais trazendo inúmeros prejuízos à população, bem como a necessidade da presença ostensiva do Estado caracterizada pela Polícia Rodoviária Federal no apoio à Sociedade nas situações de calamidade pública, como enchentes, queimadas e queda de barreiras e estradas. Por outro lado verificamos outro fator importantíssimo da constituição da segurança pública representada pela condição do trânsito de veículos e pessoas em nosso país.

O foco de atuação do programa de **SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS** está inserido em uma visão de real proteção ao cidadão proporcionada pelo braço identificado do Estado de forma preventiva aliada à necessária repressão do crime, ou seja, não se pretende o simplório atendimento da grave situação de segurança pública nas rodovias federais, é almejada a real segurança proporcionada pela supressão dos subsídios de reforço da criminalidade aliada a ações de inteligência policial com a execução de ações voltadas à prevenção e repressão das mais variadas ações criminosas que ocorrem em nossas rodovias.

Em sintonia com as diretrizes delineadas pelo Poder Executivo, a Polícia Rodoviária Federal, por intermédio deste 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal, contribuiu para o desenvolvimento do Programa Nacional de Segurança Pública e Cidadania – PRONASCI, ao disponibilizar servidor desta Unidade para participar do referido programa.

Para garantir todo o processo de segurança pública é imperativo a criação de novos meios e aprimoramento dos já existentes como forma de atender as demandas que se surgem a todo

momento, prestando, assim, através de uma instituição devidamente estruturada, um serviço eficiente, eficaz e efetivo à população. Os avanços obtidos em 2008 ocorreram através do programa **DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL .**

Da mesma forma, há toda um que equipe voltada para desempenho do programa **APOIO ADMINISTRATIVO,** destinado à manutenção da Unidade, proporcionando, assim, os meios necessários para que a missão institucional da Polícia Rodoviária Federal possa ser desenvolvida.

2.2. ESTRATÉGIA DE ATUAÇÃO DA UNIDADE NA EXECUÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS.

A extrema carência de efetivo deste 5º Distrito, a exemplo do que ocorreu em exercícios anteriores, continua a ser a maior dificuldade para o nível desejado de atuação da Polícia Rodoviária Federal no estado de Roraima. Todavia, tal carência, não se transforma em obstáculo para que busquemos sempre fazer o máximo possível, pautados pela economicidade, legalidade e interesse público, buscando nas parcerias, na criatividade e no engajamento do corpo funcional a superação de tais dificuldades. A carência de efetivo tem reflexo direto no desempenho das atividades da Polícia Rodoviária Federal, de tal sorte que, ao por uma viatura em um trecho da rodovia, outros trechos ficam sem a presença da PRF, o que contribuiu diretamente para a não prevenção de acidentes nestes trechos. Nada obstante, no ano de 2008 tivemos alguns casos de servidores que, por diversos motivos, deixaram esta Unidade de tal forma que encerramos o exercício com 41 servidores, sendo 8 servidores administrativos 33 servidores policiais, dos quais 21 desempenham a atividade fim.

Uma das variáreis soluções para fazer frente a carência de efetivo são as ações desenvolvidas de forma integrada com os demais órgãos da força de segurança pública e da sociedade em geral, em vista de que o transporte de materiais ilícitos e o trânsito de criminosos inevitavelmente estarão combinados com infrações nas áreas atinentes da polícia judiciária, do fisco, dos crimes transnacionais, do meio-ambiente, da sociedade comercial e das manifestações sociais em todas as esferas, dentre muitos outros. Um outro aspecto é que esta regional possui um extensa malha composta por rodovias e estradas federais, atuando de maneira efetiva com apenas um posto de fiscalização, situado na Capital.

Uma das premissas utilizadas no planejamento de operações para diminuição dos acidentes de trânsito é de que a presença da viatura na rodovia inibe o cometimento de infrações de

trânsito, pela expectativa de punição. Neste sentido, a ênfase principal foi alocar o máximo de policiais na pista, retirando-os da imobilidade nos postos e fazendo-os atuar em ronda ou em pontos fixos nas rodovias, bem como a intensificação na fiscalização de embriagues na condução de veículos.

Utilizou-se para isso o expediente do cartão programa, que é um itinerário das tarefas que o policial irá realizar no decorrer do plantão. No cartão programa consta em quais trechos da rodovia a viatura deverá se posicionar para realizar operações de fiscalização, além de trechos que deverão sofrer ronda, em horários específicos.

A Polícia Rodoviária Federal se faz presente nas rodovias todos os dias da semana, inclusive finais de semana e feriados, quando são realizados comandos específicos, inclusive nos demais municípios do Estado onde exista rodovias federais. Desta forma, considerando que os servidores da Unidade estão lotados no município de Boa Vista, faz-se necessário a execução de despesas com diárias nos finais de semanas e feriados para a realização dos citados comandos. Da mesma forma, foram pagas diárias nos finais de semana para atender convocações do Departamento de Polícia Rodoviária Federal nos casos em que a data de apresentação do servidor coincidiu com o primeiro dia útil da semana e a data de encerramento do evento o último dia da semana, uma vez que , pela localização geográfica da Unidade e pela disponibilidade de vôos de saída e chegada em Boa Vista, para atender as convocações, os deslocamentos ocorrem nos dias anterior e posterior á realização do evento.

No exercício sob exame, este 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal passou por mudança de direção no final do mês de agosto. As ações tomadas pela nova direção destinaram-se basicamente à formação de equipes de trabalho, adequando as necessidades de cada setor com os perfis dos servidores lotados na Unidade, para em seguida traçar às diretrizes da nova administração, sem prejuízo do planejamento deixado pela administração anterior. Desta forma, o planejamento das ações a serem desenvolvidas na Unidade mostrará seu resultado a partir de 2009.

2.3. PROGRAMAS

2.3.1. PROGRAMA 0663 - SEGURANÇA PÚBLICA NAS RODOVIAS FEDERAIS

Tipo de programa	Finalístico
Objetivo geral	Aumentar a segurança pública nas rodovias federais, mediante a repressão de ações delituosas e redução dos acidentes de trânsito.
Responsável pelo programa no âmbito da uj	Núcleo de Policiamento e Fiscalização
Indicadores ou parâmetros utilizados na para avaliação do programa	Taxa de Mortalidade nas Rodovias Federais.
	Taxa de Variação de Acidentes nas Rodovias Federais.
	Sensação de Segurança nas Rodovias Federais.
Público alvo (beneficiários)	Usuários das Rodovias e estradas Federais e pessoas que residem às margens das rodovias Federais

Programa no qual o Departamento de Polícia Rodoviária Federal desenvolve sua atividade fim, observando a manutenção da segurança e integridade de todos quantos façam uso das rodovias federais.

2.3.2. PRINCIPAIS AÇÕES DO PROGRAMA

2524 - CAPACITAÇÃO DO POLICIAL RODOVIÁRIO FEDERAL

2723 – POLICIAMENTO OSTENSIVO NAS RODOVIAS E ESTRADAS FEDERAIS

4572 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES PÚBLICOS FEDERAIS E PROCESSO DE QUALIFICAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO

8703 – ATIVIDADE CORREICIONAL

2816 – SERVIÇO DE INTELIGÊNCIA DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

8692 – EDUCAÇÃO PARA O TRANSITO DAS RODOVIAS FEDERAIS

4290 – ATIVIDADES DE SAÚDE NAS RODOVIAS FEDERAIS

2.3.2.1. AÇÃO 2524 - CAPACITAÇÃO DO POLICIAL RODOVIÁRIO FEDERAL

Tipo	Atividade
Finalidade	Formar os quadros da Polícia Rodoviária Federal, habilitando os candidatos as atividades inerentes da Policia Rodoviária Federal. Capacitar e qualificar os quadros da Polícia Rodoviária Federal, habilitando os servidores para o melhor desempenho de suas atribuições.
Descrição	Realização de ações diversas voltadas à formação dos candidatos habilitando-os as atividades da Polícia Rodoviária Federal. Capacitação dos Policiais rodoviários. Custeio de eventos, pagamento de hora aula aos instrutores, orientadores e colaboradores eventuais do DPRF, pagamento de passagens e diárias quando em viagem para capacitação, taxa de inscrição em cursos, aquisição de material específico para treinamento e outras despesas correlatas á formação e capacitação do policial. Realização de treinamentos, cursos de capacitação, de requalificação e de qualificação profissional das atividades específicas para atuação do policial rodoviário federal, com implementação de novas alternativas tecnológicas e gerenciais que desenvolvam a eficiência e eficácia dos serviços prestados pela Polícia Rodoviária Federal à sociedade. Aplicação do Decreto nº 2794/98. Decreto nº 1655, Lei nº 9654/98 e PNSP (Lei 10201/2001). Implementação e execução do ensino à distância, com os insumos necessários a possibilitar a realização de cursos de formação e capacitação, possibilitando desta forma a massificação do conhecimento, em disciplinas de conteúdo teórico e/ou decorrente de atualização normativa.
Áreas (dentro da UJ) responsáveis por gerenciamento ou execução da ação	Núcleo de Capacitação

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO EMPENHADO	17.804,36
EMPENHO ANULADO	763,13
EMPENHO LIQUIDADO	17.041,23
RESTOS A PAGAR	502,60
EXECUÇÃO DA DESPESA	16.538,63

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	LIQUIDADO
3339014-14	DIÁRIAS NO PAÍS	3.657,44
3339033-01	PASSAGENS PARA O PAÍS	12.881,19
3339030-16	MATERIAL DE EXPEDIENTE	502,60
TOTAL		17.041,23

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

META	PREVISÃO	EXECUÇÃO	EXECUÇÃO/PREVISÃO %
FINANCEIRA		17.041,23	
FISICA	33	30	90,90

A capacitação do Policial Rodoviário Federal na sua atividade fim, em decorrência das especificidades da ação policial, é implementada, na maioria das vezes, por inciativa do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, cabendo esta Unidade atender as respectivas solicitações, de tal forma a impossibilidade de estabelecer meta financeira para ação. A partir de então, faz-se o uso da figura do agente multiplicador de conhecimentos que leva aos demais servidores da Unidade os conhecimentos e técnicas disseminados nos eventos promovidos pelo DPRF/MJ. Através do agente multiplicador busca-se racionalizar os gastos da ação sob exame, em atendimento ao estabelecido no Decreto nº 5.707, de 23 de fevereiro de 2006.

Os treinamentos têm como objetivo a capacitação e atualização dos policiais quanto aos conhecimentos teóricos e práticos para a atividade de policiamento, fiscalização de trânsito e aplicação da legislação correspondente.

No exercício e ação sob exame, o Departamento de Polícia Rodoviária Federal promoveu 03 (três) eventos de capacitação inerentes a sua área fim de atuação, nenhum deles neste Município. Como resultado, foram formados 05 (cinco) agentes multiplicadores lotados nesta Unidade.

Nos eventos de capacitação realizados no âmbito da Unidade buscou-se a meta de 100% (cem por cento) de servidores policiais capacitados. No entanto, em virtude dos casos de força maior, como por exemplo a indisponibilidade de tempo de participar dos eventos de capacitação sem prejuízo das demandas diárias da Unidade em virtude do escasso número de servidores da Unidade, chegou

próximo da meta estabelecida. De qualquer modo, o processo de capacitação é permanente e a disseminação de conhecimentos por intermédio do agente multiplicador produz seus efeitos além do exercício sob exame, quando se buscará capacitar todos os servidores policiais desta Unidade.

A ação de capacitação do policial produz seus resultados na melhoria do desempenho de sua missão institucional, uma vez que o policial devidamente capacitado, com seus conhecimentos atualizados está apto a atender seu público alvo de forma eficiente.

Para a disseminação dos conhecimentos e técnicas no âmbito da Unidade, através de treinamentos conduzidos pelos agentes multiplicadores, fez-se necessário a aquisição de material de consumo para uso didático em teoria e prática, que representaram o valor aproximado de 2,95%(dois vírgula noventa e cinco por cento) do total executado nesta ação. Os demais gastos foram executados com despesas com deslocamento, ou seja, diárias e passagens para formar os agentes multiplicadores.

Desta forma, a utilização do agente multiplicador se traduz na redução de gastos com diárias e passagens para atingir o mesmo objetivo, qual seja, capacitar o maior número de policiais para o bom desempenho de suas função, traduzindo-se em efetividade e economia para a Administração Pública.

2.3.2.2. AÇÃO 2723 – POLICIAMENTO OSTENSIVO NAS RODOVIAS E ESTRADAS FEDERAIS

Tipo	Atividade
Finalidade	Promover a segurança do trânsito (preservar a ordem pública e a incolumidade das pessoas e do patrimônio) nas rodovias e estradas federais, bem como contribuir para a promoção e expansão da cidadania e fortalecimento da democracia.
Descrição	Execução de policiamento ostensivo preventivo diuturnamente, fiscalizando e controlando o trânsito; realizar Operações e Comandos Específicos de fiscalização do transporte de pessoas e bens (cargas); intensificar o policiamento por ocasião das festas e feriados nacionais e regionais (aumento do fluxo de veículos e pessoas); prevenir e atender as ocorrências de acidentes de trânsito; combater as infrações e crimes de trânsito; executar escoltas, bem como credenciar as empresas especializadas para tal fim; controlar o trânsito em situações excepcionais (queda de barreira, alagamentos, bloqueios, entre outros); credenciar as empresas especializadas para realização da Inspeção Técnica Veicular; pagamento de diárias e passagens; aquisição de formulários operacionais para as atividades acima; adquisição e manutenção de armas e sua munição correspondente, equipamentos e materiais para a fiscalização e controle de trânsito; adquisição e manutenção de equipamentos e materiais para atividade de cinotecnia; aquisição e manutenção de etilômetro; aquisição de uniforme, coldre, algemas, lanterna, capacetes, capa de chuva, luvas, coletes balísticos, coletes reflexivos, e demais equipamentos necessários a atividade; abastecimento dos veículos com combustíveis e lubrificantes; manutenção e substituição de peças e componentes que comprometam a utilização dos equipamentos, bem como, com o provimento das demais medidas pertinentes à circulação dos veículos, tais como, registro, licenciamento, manuais, taxas, seguro e outras exigências previstas em legislação; outros serviços e fornecimento de materiais específicos (pintura, placas de sinalização, taxa pela prestação de serviços, outros).
Áreas (dentro da UJ) responsáveis poe gerenciamento ou execução da ação	Núcleo de Policiamento e Fiscalização

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO EMPENHADO	254.572,49
EMPENHO ANULADO	66.718,21
EMPENHO LIQUIDADO	187.854,28
RESTOS A PAGAR	128,284,12
EXECUÇÃO DA DESPESA	59.570,16

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	LIQUIDADO
3339014-14	DIÁRIAS NO PAÍS	8.705,96
3339030-01	COMBUSTIVEIS E LUBRIFICANTES	14.523,60
3339030-23	UNIFORMES, TECIDOS E AVIAMENTOS	2.608,58
3339030-27	MANOBRA E PATRULHAMENTO	11.438,00
3339030-39	MATERIAL P/ MANUTENCAO DE VEICULOS	60.444,51
3339030-44	MATERIAL DE SINALIZACAO VISUAL	43.003,38
3339039-03	COMISSOES E CORRETAGENS	728,00
3339039-19	MANUTENCAO DE VEICULOS	15.630,60
3449052-22	MANOBRA E PATRULHAMENTO	30.771,65
TOTAL		187.854,28

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

META	PREVISÃO	EXECUÇÃO	EXECUÇÃO/PREVISÃO %
FINANCEIRA	150.000,00	187.854,28	125,23
FISICA	1.942	1.942	100%

Para que está ação cumpra a sua finalidade é necessário oferecer os meios e condições para que os policiais possam bem desempenhar sua função. Dentre as atividades desenvolvidas nesta

ação merece destaque o trabalho da Polícia Rodoviária Federal na prevenção acidentes, reduzindo o número de mortes e de pessoas com graves seqüelas, o que tem reflexo na diminuição da despesa governamental com atendimento hospitalar, bem como os gastos com previdência e manutenção do material humano produtivo.

Diferentemente dos anos anteriores, no exercício sob exame, cada Unidade da Polícia Rodoviária Federal celebrou contrato para o fornecimento e gerenciamento de combustíveis, a partir de registro de preço promovido pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal.

O maior volume de gastos desta ação referem-se a manutenção da frota da Unidade, onde se incluem a aquisição de peças, os serviços de manutenção, a aquisição e o gerenciamento de combustíveis. A disponibilização de viaturas em condições de uso é indispensável para a Polícia Rodoviária Federal cumprimento de sua missão institucional. Desta forma, é forçoso a celebração, a cada exercício, de contrato para prestação do serviço de manutenção das viaturas pertencentes a sua frota. A exceção, são aquelas viaturas que se em encontram com sua garantia técnica em vigência, que são manutenidas nas concessionárias autorizadas.

As despesas com diárias referem-se a operações realizadas em virtude das datas festivas que ocorrem durante o exercício, com exemplo semana santa, carnaval fora de época, bem como para atender outras demandas operacionais que surgem no decorrer do exercício. No exercício sob exame, esta Unidade prestou auxílio ao 3º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal no estado do Amazonas, deslocando equipe àquela Unidade, durante o evento denominado Festa do Cupuaçu, que anualmente ocorre no município de Presidente Figueiredo/AM.

Objetivando oferecer as melhores condições possíveis para que a Polícia Rodoviária Federal possa desempenhar suas atividades, foram adquiridos uniformes e equipamentos individuais para todos os servidores desta Unidade, material de sinalização visual e material de manobra e patrulhamento, que pela sua portabilidade oferecem condições da Polícia Rodoviária Federal efetuar seu atividade de policiamento e fiscalização nos trechos não urbanizados das rodovias. De tal sorte que o volume de execução maior que o previsto deveu-se a disponibilização de recursos quando do encerramento do exercício.

2.3.2.3. AÇÃO 4572 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES PÚBLICOS FEDERAIS E PROCESSO DE QUALIFICAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO

Tipo	Atividade
Finalidade	Promover a qualificação e a requalificação de pessoal com vistas à melhoria continuada dos processos de trabalho, dos índices de satisfação pelos serviços prestados à sociedade e do crescimento profissional.
Descrição	Realização de ações diversas voltadas ao treinamento de servidores, tais como custeio dos eventos, pagamento de passagens e diárias aos servidores, quando em viagem para capacitação, taxa de inscrição em cursos, seminários, congressos e outras despesas relacionadas à capacitação de pessoal.
Áreas (dentro da UJ) responsáveis poe gerenciamento ou execução da ação	Núcleo de Capacitação

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO EMPENHADO	20.322,87
EMPENHO ANULADO	1.563,99
EMPENHO LIQUIDADO	18.758,88
RESTOS A PAGAR	551,00
EXECUÇÃO DA DESPESA	18.207,88

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	LIQUIDADO
3339014-14	DIÁRIAS NO PAÍS	7.192,50
3339033-01	PASSAGENS PARA O PAÍS	10.815,38
3339139-48	SERVIÇO DE SELEÇÃO E TREINAMENTO	200,00
3339039-48	SERVIÇO DE SELEÇÃO E TREINAMENTO	551,00
TOTAL		18.758,88

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

META	PREVISÃO	EXECUÇÃO	EXECUÇÃO/PREVISÃO %
FINANCEIRA		18.758,88	
FISICA	41	10	24,39

A complexidade, responsabilidade, volume e constantes atualizações por que passa a legislação, precipuamente no que diz respeito à gestão financeira e compras levam esta Unidade a buscar a capacitação de seus servidores. Situação ideal seria a participação de cada servidor da Unidade participasse de pelo menos um evento de capacitação no exercício. No entanto, as atividades desta ação, na maioria das vezes, são implementadas de Departamento de Polícia Rodoviária Federal, e seu direcionamento para áreas específicas impede a participação de todos os servidores, bem como o estabelecimento de meta financeira para ação.

A Escola Superior de Administração Fazendária – ESAF promove anualmente o importante evento denominado Semana de Administração Orçamentária, Financeira e Contratações Públicas Federal, que se encontra em sua 5º(quinta) edição. Esta Unidade participou com 02(duas)

inscrições nesta 5º(quinta) edição realizada na cidade de Manaus – AM, cuja inscrição correspondeu ao valor total de R$ 200,00 (duzentos reais). Objetivando racionalizar os gastos, o deslocamento àquela cidade ocorreu por via terrestre, de tal forma que não houveram gastos com aquisição de passagens aéreas, mas somente com diárias.

Objetivando capacitar o maior número de servidores para o melhor atendimento das demandas de seu público alvo, sem olvidar a racionalização de gastos prevista no Decreto nº 5.707, de 23 de fevereiro de 2006, buscou-se a participação de servidores desta Unidade em eventos promovidos por entidades sediadas nesta Capital, reduzindo os gastos a apenas ao valor correspondente à inscrição no respectivo evento. Desta forma, foram capacitados 03(três) servidores em atividades inerentes as atribuições da Polícia Rodoviária Federal, ao valor de R$ 551,00 (quinhentos e cinqüenta e um reais). Ressalte que o número de capacitados é proporcional ao reduzido número de servidores lotados nesta Unidade e que um número maior de servidores lotados na Unidade refletiria em um maior número de servidores capacitados.

O Departamento de Polícia Rodoviária Federal, através de sua Coordenação Geral de Administração, promove anualmente evento denominado Reunião Anual de Trabalho da Área Financeira. No exercício sob exame, o evento envolveu ações de capacitação.

No cômputo geral, os eventos de capacitação que esta Unidade participou no decorrer do exercício sob exame somou de o número de 12(doze). Ressalte-se que, em virtude da carência de efetivo, do fato de que alguns dos eventos destinam-se a áreas específicas de atuação ou ainda do fato de que um evento é continuidade de outro anteriormente realizado, houveram casos de um único servidor participar de mais de evento, de tal sorte que os valores que constam das metas acima referem-se ao número de servidor capacitado por evento.

A relação entre as metas previstas e realizadas fica prejudicada pelo fato de que determinados eventos de capacitação do servidor tem origem no Departamento de Polícia Rodoviária Federal, cabendo a esta Unidade atender as convocações que surgem no decorrer do exercício.

2.3.2.4. AÇÃO 8703 – ATIVIDADE CORREICIONAL

Tipo	Atividade
Finalidade	Atuar de modo a contribuir com o aprimoramento constante dos serviços prestados à sociedade pelos servidores do DPRF e assegurar o cumprimento das leis e normas que disciplinam a conduta desses servidores, por meio de um conjunto de ações correicionais preventivas, investigatórias e apuratórias.
Descrição	Apuração de denúncias, visitas preventivas, palestras. Pagamento de diárias e passagens para corregedores.
Áreas (dentro da UJ) responsáveis poe gerenciamento ou execução da ação	Núcleo de Corregedoria e Assuntos Internos

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO EMPENHADO	2.197,82
EMPENHO ANULADO	18,30
EMPENHO LIQUIDADO	2.179,52
RESTOS A PAGAR	0,00
EXECUÇÃO DA DESPESA	2.179,52

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	LIQUIDADO
3339014-14	DIÁRIAS NO PAÍS	942,78
3339033-01	PASSAGENS PARA O PAÍS	1.236,74
TOTAL		2.179,52

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

META	PREVISÃO	EXECUÇÃO	EXECUÇÃO/PREVISÃO %
FINANCEIRA	2.197,82	2.179,52	99,16
FISICA	5	27	-540

A execução financeira dos créditos empenhados da Ação 8703 – Atividade Correicional foi integralmente referente a pagamento de diárias e passagens aéreas a servidores membros de Comissões Disciplinares, sejam SAI, SAD ou PAD.

Nosso Distrito tem uma característica peculiar: todos os servidores residem e trabalham em Boa Vista-RR. Devido a esse fato, observamos que os gastos envolvendo a parte correicional preventiva são mínimos (no exercício de 2008 foi inexistente), pois atividades como reuniões, palestras, Acompanhamento Gerencial de Serviço não acarretam em despesas com diárias ou passagens por não provocarem deslocamentos da localidade onde o servidor tem exercício para outro ponto do território nacional.

Por outro lado, nossa Regional tem um efetivo extremamente reduzido, além de um considerável passivo de processos pendentes de instrução. Tais fatos provocam uma constante dificuldade em se designar Comissões com servidores lotados aqui. Recorre-se, então, a designação de Comissões com servidores lotados em outras Regionais, o que, obviamente, acarreta em acréscimo

nas despesas com diárias e passagens.

Ao analisarmos mais profundamente os percentuais relativos à execução da despesa, confirmamos que existe aí um reflexo das características que foram enunciadas, pois apenas 14,50% das despesas foram com diárias para servidores de nossa Regional e todo o restante, 85,50%, com diárias e passagens para servidores de outras Regionais. Esse alto percentual deve-se às despesas com a vinda de 03 (três) servidores da 19ª SRPRF/PA à nossa Regional, que compuseram diversas Comissões, agilizaram a diminuição do nosso passivo processual e permaneceram à nossa disposição por 30 (trinta) dias. Tal deslocamento e permanência ocasionaram despesas com diárias e passagens em torno de R$ 13.000,00 (treze mil reais), ou seja, executamos todos os nossos créditos, porém para atender à nossa realidade necessitaríamos de bem mais do que nos foi disponibilizado. As referidas despesas foram executadas pela Unidade de lotação dos servidores acima citados.

Com relação à meta física, esta refere-se ao quantitativo de processos disciplinares vigentes no 5º DR/DPRF/MJ. Tal meta não foi atingida, principalmente em virtude do surgimento de mais de 30 (trinta) processos pendentes antigos que não constavam nos nossos relatórios e estavam acondicionados no Gabinete do Chefe do 5º DR/DPRF/MJ. Quando vieram novamente à tona, tais processos se juntaram à nossa demanda existente e incrementaram consideravelmente o nosso passivo. A soma deste fato às outras dificuldades de processamento já elencadas, resultaram no baixo atingimento da meta física.

2.3.2.5. AÇÃO 2816 – SERVIÇO DE INTELIGÊNCIA DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Tipo	Atividade
Finalidade	Atuar, por meio de trabalhos de inteligência, na prevenção e combate a crimes ocorridos nas rodovias e estradas federais, especialmente no que se refere a assaltos a veículos, ônibus de passageiros e caminhões de carga, bem como encaminhar à Justiça pessoas foragidas, procuradas ou autuadas na prática de delitos.
Descrição	Coleta de informações, em toda a malha rodoviária federal, por policiais da Coordenação de Inteligência e Núcleos de Inteligência das Regionais, visando ao levantamento de dados que subsidiem o planejamento de ações de caráter ostensivo em pontos críticos ou operações emergenciais de combate ao roubo de cargas, a assaltos, ao tráfico de drogas, à prostituição infantil, ao trabalho escravo, dentre outros.
Áreas (dentro da UJ) responsáveis por gerenciamento ou execução da ação	Núcleo de Inteligência

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO EMPENHADO	1.556,46
EMPENHO ANULADO	57,87
EMPENHO LIQUIDADO	1.498,59
RESTOS A PAGAR	0,00
EXECUÇÃO DA DESPESA	1.498,59

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	LIQUIDADO
3339014-14	DIÁRIAS NO PAÍS	1.498,59
TOTAL		1.498,59

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

META	PREVISÃO	EXECUÇÃO	EXECUÇÃO/PREVISÃO %
FINANCEIRA	1.500,00	1.498,59	99,90
FISICA	3,00	3,00	100,00

As ações de inteligência desenvolvem-se diariamente na área de atuação desta Unidade. No entanto, para atingir sua finalidade foram realizadas 03(três) Ordem de Serviço que envolveram gastos apenas com pagamento de diárias. O resultado de seu trabalho serve de suporte ao policiamento, fornecer subsídios e informações de delitos ocorrem ou fazem uso das rodovias federais.

2.3.2.6. AÇÃO 8692 – EDUCAÇÃO PARA O TRANSITO DAS RODOVIAS FEDERAIS

Tipo	Atividade
Finalidade	Aumentar a conscientização, a reeducação e a mudança cultural do cidadão relativas ao tema trânsito como forma de exercício de cidadania, inclusive desenvolvendo no cidadão um comportamento pró-ativo a fim de diminuir o índice de acidentes e mortes nas rodovias federais
Descrição	Realização de palestras, seminários e outras atividades relacionadas à educação de trânsito, com enfoque no trânsito em rodovias. Pagamento de diárias e passagens e aquisição de material didático.
Áreas (dentro da UJ) responsáveis por gerenciamento ou execução da ação	Núcleo de Capacitação

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO EMPENHADO	**15.487,13**
EMPENHO ANULADO	**6.606,45**
EMPENHO LIQUIDADO	**8.880,68**
RESTOS A PAGAR	**0,00**
EXECUÇÃO DA DESPESA	**8.880,68**

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	LIQUIDADO
3339014-14	**DIARIAS NO PAIS**	**732,13**
3339033-01	**PASSAGENS PARA O PAIS**	**1.768,55**
3339039-63	**SERVICOS GRAFICOS E EDITORIAIS**	**6.380,00**
TOTAL		**8.880,68**

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

META	PREVISÃO	EXECUÇÃO	EXECUÇÃO/PREVISÃO %
FINANCEIRA	**10.000,00**	**8.880,68**	**88,80**
FISICA	**15.000**	**18.000**	**120**

Desde que foi implantada no 5º DR/DPRF/MJ, a Comissão Regional para Educação no Trânsito (CRET) vem desempenhando uma série de atividades. No período a que se refere o presente Relatório de Gestão, o carro chefe das ações foram as palestras, onde a Polícia Rodoviária Federal esteve presente em diversos locais como empresas (públicas e privadas), instituições de ensino (inclusive as de nível superior), igrejas e templos religiosos, órgãos públicos, grandes corporações, etc. Através das atividades desenvolvidas no decorrer de exercício conseguiu-se atingir um público maior do que aquele inicialmente previsto.

Além desta ação, ocorreram exposições em shoppings, feiras, salões e eventos, onde através de stands, o efetivo apresentou viaturas, equipamentos operacionais, banners e faixas, vídeos institucionais e educativos, clipes e fotos de acidentes, o que favoreceu a integração da Polícia

Rodoviária Federal com a comunidade local.

Na comemoração dos 80 anos da Polícia Rodoviária Federal, estas ações ficaram mais evidentes, e na data, foi realizado um grande fórum de combate e prevenção à embriagues ao volante.

Outro projeto da regional foi a criação do "Camaradinha Rodoviário", uma fantasia divertida e lúdica que facilita a distribuição de impressos entre o público-infanto juvenil, pela empatia que cria com o público-alvo.

A presença nos Comandos de Saúde nas Rodovias (CSR) também é uma constante. Aproveitando a estrutura já montada para os CSR (4 momentos anuais), são desenvolvidas atividades de Educação paralelamente às de Saúde.

A Polícia Rodoviária Federal já realizou Mostra de Fotos em área de grande circulação (como a Praça Ayrton Senna), através de painéis com fotos de atendimentos a acidentes. As imagens, cedidas pelos policiais que atenderam os acidentes, por parceiros da imprensa ou por outras pessoas que presenciaram as ocorrências, foram trabalhadas posteriormente, de forma a "embaçar" ou tarjar rostos e placas de veículos, além de haver inserção de legendas.

Entrevistas em Jornais, Programas de Rádio e TV têm sido freqüentes e permitem difundir a legislação de trânsito, Além de dar dicas sobre a segurança dos usuários, sobretudo na véspera de feriados. É uma ação importante, dado o alcance destes meios de informação.

No que tange à produção de Impressos, a CRET utilizou os panfletos produzidos pelo DPRF, buscando que suas informações alcancem o maior número de pessoas possível. Algumas regionais produziram outros tipos de impressos como marca-livros. O material é sempre de utilidade pública e, antes de ser confeccionado, foi submetido à Assessoria de Comunicação Social do Departamento (ACS/DPRF) , uma vez que utiliza a marca/assinatura da PRF.

Nesta Unidade, foi criado um jogo de tabuleiro e um talonário de multas mirim, a fim de interagir de forma mais eficiente com o público infantil. A distribuição é gratuita e vem sendo feita nas ações em escolas.

Outros órgãos de trânsito (nas esferas estadual e municipal) promovem com a PRF diversas ações conjuntas como blitzes educativas com panfletagem, carreatas, limpeza de BRs (aqui também entram clubes automotivos), entre outras.

2.3.2.7. AÇÃO 4290 – ATIVIDADES DE SAÚDE NAS RODOVIAS FEDERAIS

Tipo	Atividade
Finalidade	Prestar atendimento pré-hospitalar e resgate emergencial às vítimas de acidentes, bem como demais atividades de saúde no âmbito das rodovias.
Descrição	Composição e manutenção de 156 equipes, distribuídas em 120 equipes de suporte básico de vida e 36 equipes de suporte avançado de vida, destinados a: atendimento pré-hospitalar e resgate, transporte inter-hospitalar, apoio de saúde a dignitários e a outros órgãos, comandos de saúde preventivos, apoio de saúde a unidades e operações do DPRF, investigação relativa ao uso de álcool e outras drogas psicoativas por parte dos condutores dos veículos. Aquisição de material permanente e de consumo correlacionados às finalidades supracitadas.
Áreas (dentro da UJ) responsáveis por gerenciamento ou execução da ação	GABINETE

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO EMPENHADO	2.429,00
EMPENHO ANULADO	0,00
EMPENHO LIQUIDADO	2.429,00
RESTOS A PAGAR	0,00
EXECUÇÃO DA DESPESA	2.429,00

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	LIQUIDADO	RP	EXECUTADO
3339030-36	MATERIAL HOSPITALAR	2.429,00	0,00	2.429,00
TOTAL		2.429,00	0,00	2.429,00

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

META	PREVISÃO	EXECUÇÃO	EXECUÇÃO/PREVISÃO %
FINANCEIRA	2.000,00	2.429,00	1,21
FISICA	4	5	1,25

Com o objetivo de atender as necessidades previstas pela ação de atividades de saúde nas rodovias federais, foi planejado a realização de 04(quatro) comandos de saúde. Em parceria com o SEST/SENAT realizou-se mais 01(um) comando.

Para execução da ação foram adquiridos lancetas e reagentes para realização dos testes de glicemia, colesterol e triglicérides. Demais equipamentos necessários a realização dos comandos de saúde já fazem parte do acervo patrimonial da Unidade.

Dos 05(cinco) comandos realizados, foram atendidos, em média, 375 (trezentos e setenta e cinco) motoristas usuários das rodovias federais.

2.3.3. PROGRAMA 1386 - DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

Tipo de programa	Finalístico
Objetivo geral	Prover a Polícia Rodoviária Federal de estrutura física e seus meios finalísticos de potencial laborativo, a fim de possibilitar a execução das tarefas operacionais destinadas à segurança pública
Responsável pelo programa no âmbito da UJ	GABINETE
Indicadores ou parâmetros utilizados na para avaliação do programa	Coeficiente de Adequação das Instalações Físicas
Público alvo (beneficiários)	Departamento de Polícia Rodoviária Federal e usuários de Rodovias Federais

Este programa garante as condições ideais, no que diz respeito a sua estrutura física, para que a Polícia Rodoviária Federal possa desenvolver suas atividades fim e meio.

2.3.4. PRINCIPAIS AÇÕES DO PROGRAMA

200G – CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DE BASES OPERACIONAIS

8698 – MANUTENÇÃO E MODERNIZAÇÃO DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

1835 - IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

2.3.4.1. AÇÃO 200G – CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DE BASES OPERACIONAIS

Tipo	Projeto
Finalidade	Prover a estrutura organizacional do DPRF, de instalações físicas e edificações aptas ao desenvolvimento de suas atividades laborativas, Atender as novas demandas da sociedade em Segurança Pública nas Rodovias, Estradas Federais e suas áreas marginais, gerando condições físicas favoráveis a melhor aplicabilidade e representatividade do Estado em todas as Regiões Brasileiras, sob um foco estratégico.
Descrição	Construção e ampliação de edificações que resultam diretamente no desenvolvimento das atividades da Instituição, com instalações modernas, seguras, representativas, funcionais que permitam a total integração entre todos os órgãos de Segurança Pública de Governo, com o objetivo principal de representar e exercer, efetivamente, o Poder de Polícia nas diversas áreas do país.
Áreas (dentro da UJ) responsáveis poe gerenciamento ou execução da ação	GABINETE

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO EMPENHADO	**92.707,41**
EMPENHO ANULADO	**0,00**
EMPENHO LIQUIDADO	**92.707,41**
RESTOS A PAGAR	**12.548,74**
EXECUÇÃO DA DESPESA	**80.158,67**

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	LIQUIDADO	RP	EXECUTADO
3449051-91	OBRAS EM ANDAMENTO	92.707,41	12.548,74	80.158,67
TOTAL		92.707,41	12.548,74	80.158,67

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

META	PREVISÃO	EXECUÇÃO	EXECUÇÃO/PREVISÃO %
FINANCEIRA	92.707,41	80.158,67	0,86
FISICA	1	0,95	0,95

O contrato 07/2008 firmado para viabilizar a conclusão da obra de construção do Posto de Policiamento e Fiscalização 03 localizado na porção sul da BR 174 foi aditivado para realização de adequações no projeto original. A obra de conclusão foi submetida a apreciação de comissão designada para receber a referida obra.

A comissão manisfestou-se pelo não recebimento da obra em virtude de divergências entre o que foi contratado e o que foi apresentado. Desta forma, a empresa contratada deverá ser notificada para regularização das falhas apontadas pela comissão, afim de que seja efetivado o recebimento definitivo da obra e conseqüente pagamento da despesa.

Para o perfeito funcionamento do referido Posto de Policiamento e Fiscalização, faz necessário dotá-lo de área destinada a abordagem, em ambas as margens da rodovia, e de área destinada a guarda de veículos apreendidos e/ou retidos, instalação de sistema de capitação de água (poço artesiano) e sistema de comunicação voz e de dados. Ressaltamos que tais itens não foram objeto do Contrato 007/2008.

O Posto de Policiamento e Fiscalização 03 encontra-se estrategicamente localizado, por ser passagem obrigatório de todos os veículos que entrem ou saiam da capital Boa Vista pela porção sul da BR 174. De outra forma, a extrema carência de servidores lotados nesta Unidade é fator que impede a formação de equipes, em número ideal de componentes, para utilização do Posto de Policiamento e Fiscalização 03 em regime escalar, que refletiria na melhoria da qualidade dos serviços prestados pela Polícia Rodoviária Federal à população.

2.3.4.2. AÇÃO 8698 – MANUTENÇÃO E MODERNIZAÇÃO DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

Tipo	Projeto
Finalidade	Manter e modernizar os sistemas / equipamentos de telecomunicação e informática, propiciando o efetivo funcionamento, sem interrupções, dos sistemas de Tecnologia da Informação do DPRF a fim de proporcionar à sociedade, o acesso contínuo aos serviços e informações sobre rodovias, multas e
Descrição	Reforma, modernização e manutenção de torres de comunicação e repetidoras. Manutenção da rede de dados e telefonia do orgão. Manutenção dos sistemas. Manutenção dos equipamentos de informática. Suprimentos de Informática. Pagamento de diárias e passagens para a equipe técnica. Contratação sistemas. Manutenção dos equipamentos de informática. Suprimentos de Informática. Pagamento de diárias e passagens para a equipe técnica. Contratação de empresas e consultorias especializadas para analisar as demandas e desenvolver projetos de melhoria dos sistemas. Desenvolvimento de sistemas computacionais para utilização pela sociedade para obter informações sobre processos, condições de rodovias, acidentes, estatísticas, consulta de infrações, comunicação de roubo e furto de veículos, emissão de autorizações, etc.
Áreas (dentro da UJ) responsáveis poe gerenciamento ou execução da ação	Núcleo de Telecomunicações

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO EMPENHADO	48.558,32
EMPENHO ANULADO	16.243,52
EMPENHO LIQUIDADO	32.314,80
RESTOS A PAGAR	17.297,55
EXECUÇÃO DA DESPESA	15.017,25

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	LIQUIDADO
3339030-17	MATERIAL DE PROCESSAMENTO DE DADOS	414,80
3339039-58	SERVIÇO DE TELECOMUNICAÇÕES	31.900,00
TOTAL		32.314,80

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

META	PREVISÃO	EXECUÇÃO	EXECUÇÃO/PREVISÃO %
FINANCEIRA	40.000,00	32.314,80	80,78
FISICA	1	1	100

A Rede da Polícia Rodoviária Federal é constituída de diversos serviços relevantes para a Segurança Pública, tais como:

* INFOSEG: sistema em que disponibiliza informações de Justiça e Segurança Pública através de uma rede privativa em âmbito nacional. O sistema é uma ferramenta amplamente utilizada pelos órgãos de Segurança Pública, pois integra nacionalmente as informações de indivíduos com mandados de prisão não cumpridos, processos e inquéritos criminais, dados sobre veículos, condutores, armas registradas ou apreendidas pelas Polícias Civis, Federais ou pela Justiça Criminal;

* BR-Brasil: ferramenta tecnológica com a finalidade de otimizar as ações de

policiamento e fiscalização, bem como consolida o banco de dados de acidentes;

* ALERTA: de auxílio no combate ao roubo/furto de veículos;

* Sistema de Multas: visando garantir a efetiva imposição da penalidade, observando os prazos e rotinas previstas em lei, dentre outros. Todos estes dados somente são integrados e compartilhados por meio da rede da PRF, já que os Estados não os compartilham entre si, razão pela qual há necessidade de sua implantação.

Tais serviços são disponibilizados pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal, cabendo esta Unidade a sua operacionalidade.

Diferentemente dos anos anteriores, no exercício sob exame, os recursos disponibilizados pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal para atender despesas com o serviço de telecomunicação passou a ser classificado nesta ação.

2.3.4.3. AÇÃO 1835 - IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

Tipo	Projeto
Finalidade	Prover o órgão com sistemas de comunicação adequados à atividade fim. Proporcionar à sociedade acesso aos serviços e informações sobre rodovias, multas, processos e outros através da internet, correio eletrônico e outros meios tecnológicos disponíveis, agilizando e facilitando a comunicação com a Polícia Rodoviária Federal.
Descrição	Aquisição e instalação de torres de comunicação e repetidoras (estações de reprodução dos sinais de rádio), ampliar e manter a rede de dados e de telefonia operacionais. Aquisição e implantação de programas e equipamentos voltados para a segurança da rede de dados e dos sistemas de comunicação.
Áreas (dentro da UJ) responsáveis poe gerenciamento ou execução da ação	Núcleo de Telecomunicações

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	SALDO
CRÉDITO EMPENHADO	**2.249,85**
EMPENHO ANULADO	**0,00**
EMPENHO LIQUIDADO	**2.249,85**
RESTOS A PAGAR	**2.249,85**
EXECUÇÃO DA DESPESA	**0,00**

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	LIQUIDADO
3449052-06	**APARELHOS E EQUIPAMENTOS DE COMUNICAÇÃO**	**1.199,85**
3449052-35	**EQUIPAMENTOS DE PROCESSAMENTO DE DADOS**	**1.050,00**
TOTAL		**2.249,85**

METAS E RESULTADOS DA AÇÃO

META	PREVISÃO	EXECUÇÃO	EXECUÇÃO/PREVISÃO %
FINANCEIRA	2.000,00	2.249,85	112
FISICA	5	4	80

A Tecnologia da Informação é primordial nas atividades rotineiras de policiamento e fiscalização, pois através do uso da rede de dados é possível identificar indivíduos com mandatos de prisão em aberto, averiguar dados de veículos suspeitos, além de cadastrar acidentes e multas em tempo real.

O reduzido valor executado indica que os equipamentos adquiridos foram apenas o essencial para manter o parque de sistema de informação desta Unidade atualizado. Desta forma, foram adquiridos três aparelhos fax e um switch.

Esta Unidade recebeu uma torre de comunicação autoportante adquirida por outra Unidade do Departamento de Polícia Rodoviária Federal.

2.3.5. PROGRAMA 0750 - APOIO ADMINISTRATIVO

Tipo de programa	Apoio Administrativo
Objetivo geral	Prover os órgãos da União dos meios administrativos para a implementação e gestão de seus programas finalísticos
Responsável pelo programa no âmbito da uj	Núcleo Administrativo e Financeiro
Indicadores ou parâmetros utilizados na para avaliação do programa	Não existem
Público alvo (beneficiários)	Governo

Programa voltado ao suporte administrativo necessário para garantir a operacionalização dos órgão da administração pública.

2.3.6. PRINCIPAL AÇÃO DO PROGRAMA

2000 – ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE

2.3.6.1. AÇÃO 2000 – ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE

Tipo	**Atividade**
Finalidade	Constituir um centro de custos administrativos das unidades orçamentárias constantes dos orçamentos da União, agregando as despesas que não são passíveis de apropriação em programas ou ações finalísticas.
Descrição	Esta ação constitui na agregação de despesas de natureza administrativa que não puderem ser apropriadas em ações finalísticas, nem a um programa finalístico. Essas despesas, quando claramente associadas a determinada ação finalística, devem ser apropriadas nesta ação; quando não puderem ser apropriadas a uma ação finalística, mas puderem ser apropriadas a um programa finalístico, devem ser apropriadas na ação Gestão e Administração do Programa (GAP, 2272); quando não puderem ser apropriadas nem a um programa nem a uma ação finalística, devem ser apropriadas na ação Administração da Unidade (2000). Essas despesas compreendem: serviços administrativos; pessoal ativo; manutenção e uso de frota veicular, própria ou de terceiros por órgãos da União; manutenção e conservação de imóveis próprios da União, cedidos ou alugados, utilizados pelos órgãos da União; tecnologia da informação, sob a ótica meio, incluindo o apoio ao desenvolvimento de serviços técnicos e administrativos; despesas com viagens e locomoção (aquisição de passagens, pagamento de diárias e afins); e demais atividades-meio necessárias à gestão e administração da unidade.
Áreas (dentro da UJ) responsáveis poe gerenciamento ou execução da ação	Núcleo Administrativo e Financeiro

MOVIMENTAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	**SALDO**
CRÉDITO EMPENHADO	**665.931,02**
EMPENHO ANULADO	**76.000,33**
EMPENHO LIQUIDADO	**602.600,49**
RESTOS A PAGAR	**88.754,29**
EXECUÇÃO DA DESPESA	**510.353,57**

LIQUIDAÇÃO DE CRÉDITOS

CONTA	OBJETO	LIQUIDADO
3319008-01	AUXÍLIO FUNERAL	12.669,80
3335039-01	INSTITUIÇÃO EDUCACIONAL	1.269,80
3339014-14	DIARIAS NO PAIS	17.127,79
3339033-01	PASSAGENS PARA O PAIS	54.157,20
3339030-07	GENEROS DE ALIMENTACAO	3.817,20
3339030-16	MATERIAL DE EXPEDIENTE	2.690,60
3339030-17	MATERIAL DE PROCESSAMENTO DE DADOS	3.250,00
3339030-21	MATERIAL DE COPA E COZINHA	3.845,00
3339030-24	MATERIAL P/ MANUT.DE BENS IMÓVEIS	35,00
3339030-25	MANUTENCAO DE BENS MOVEIS	565,00
3339030-26	MATERIAL ELETRICO E ELETRONICO	1.539,17
3339037-01	APOIO ADMINISTRATIVO	24.100,00
3339037-02	LIMPEZA E CONSERVACAO	80.725,44
3339037-03	VIGILANCIA OSTENSIVA	253.850,65
3339039-01	ASSINATURAS DE PERIODICOS E ANUIDADES	468,00
3339039-16	MANUTENCAO E CONSERV. DE BENS IMOVEIS	523,00
3339039-17	MANUT. E CONSERV. DE EQUIPAMENTOS	320,00
3339039-43	SERVICOS DE ENERGIA ELETRICA	43.319,00
3339039-44	SERVICOS DE AGUA E ESGOTO	10.028,47
3339039-47	SERVICOS DE COMUNICACAO EM GERAL	1.230,83
3339039-69	SEGUROS EM GERAL	3.767,28
3339047-10	TAXAS	162,24
3339092-39	SERVICOS DE TERCEIROS - PESSOA JURIDICA	6.663,54
3339093-09	REMOCAO - PESSOAL CIVIL	27.004,57
3339139-47	SERVICOS DE COMUNICACAO EM GERAL	7.171,72
3339192-39	SERVICOS DE TERCEIROS - PESSOA JURIDICA	777,92
3449052-12	APARELHOS E UTENSILIOS DOMESTICOS	10.635,00
3449052-33	EQUIPAMENTOS PARA AUDIO, VIDEO E FOTO	2.940,00
3449052-39	EQUIP. HIDRAULICOS E ELETRICOS	239,71
3449052-42	MOBILIARIO EM GERAL	27.706,56

Ação voltada ao atendimento de despesas de natureza administrativa que não podem ser apropriadas em ações de programas finalísticos, tais como fornecimento de água e tratamento de esgoto, energia elétrica, material de consumo, locação de mão-de-obra, estagiários, manutenção de bens móveis e imóveis, imprensa nacional, diárias administrativas, locação de bens móveis e imóveis, remoção de servidores, frete e transporte de encomendas, licenciamento da frota de veículos, correios, serviços gráficos, publicação de editais de licitação, benefícios assistenciais.

Representa o maior volume de gastos realizados pela Unidade. Destaca-se pela sua importância, considerando que esta ação atende demandas das diversas atividades de suporte ao

desenvolvimento das atribuições da Polícia Rodoviária Federal.

Em que pese a restrição de recursos, através do bom gerenciamento da mão de obra e dos recursos disponibilizados, conseguimos encerrar o exercício sem prejuízo no desenvolvimento das atividades desta Unidade.

Para a realização de despesas com deslocamentos, ou seja, diárias e/ou passagens, o Departamento de Polícia Rodoviária Federal estabeleceu limites de valores para esta Unidade, não sendo possível pactuar metas para estas despesas uma vez que ocorrem em função das demandas que se apresentam no decorrer do exercício. Todavia, em razão do gerenciamento dos recursos disponibilizados a esta Unidade, o volume executado foi menor o valor disponibilizado.

Este 5º Distrito Regional de Polícia Rodoviária Federal possui 01 (um) convênio de concessão de bolsa de estágio para alunos regularmente matriculados na rede de ensino, cujo prazo fina de vigência encerra-se em novembro de 2009. A despesa com concessão de bolsa de estágio manteve-se inalterada em comparação ao exercício anterior, em função dos valores fixados na Portaria MPOG nº 313, de 14 de setembro de 2007, retificada pela Portaria 467, de 31 de dezembro de 2007, bem como em virtude da quantidade de vagas estabelecidas pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal para atender a despesa desta Unidade.

Os serviços terceirizados de limpeza e conservação e de vigilância contratados em 2007, tiveram seus prazos de vigência prorrogados através de termos aditivos em 2008. Embora representem o maior volume de recursos executados para esta ação, sua manutenção é condição indispensável para o salutar desenvolvimento das atividades fim e meio desta Unidade, com destaque para o objeto do serviço de vigilância armada.

Esta Unidade iniciou o exercício de 2008 com a disponibilização do serviço de apoio administrativo para atender suas necessidades. No entanto, tal contratação foi encerrada no início daquele exercício por motivos produzidos pela então Contratada.

As transferências de recursos desta ação referem-se a execução de despesas com a publicação de atos de gestão no Diário Oficial da União.

As despesas com diárias e passagens desta ação atenderam as convocações feitas pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal, no exercício sob exame, bem como atenderam as demandas oriundas nesta Unidade.

Foram feitos investimentos em mobiliário e equipamentos energéticos para oferecer uma melhor condição de trabalho aos servidores, bem como proporcionar melhorias no atendimento ao público em geral.

2.4. DESEMPENHO OPERACIONAL

A Polícia Rodoviária Federal, órgão integrante do Sistema Nacional de Segurança Pública tem como principal atribuição a realização do policiamento ostensivo nas rodovias e estradas federais (ação 2723), que por sua vez está vinculada ao programa 0663 – Segurança Pública nas Rodovias Federais. E diante disso, tem como finalidade a promoção da segurança do trânsito, preservando a ordem pública e a incolumidade das pessoas e do patrimônio, nas rodovias e estradas federais, bem como contribuir para a promoção e expansão da cidadania e fortalecimento da democracia.

Afim de, efetivamente garantir o bom cumprimento de suas atribuições constitucionais, são necessárias e imperiosas a execução de policiamento ostensivo preventivo diuturnamente, em qualquer dia da semana, policiando, fiscalizando e controlando o trânsito; realizando operações gerais e comandos específicos de fiscalização do transporte de pessoas e bens (cargas) tanto interestadual como internacional consoante as duas fronteiras internacionais que limitam a circunscrição do 5°DR/ DPRF/MJ; intensificando o policiamento por ocasião dos festejos e feriados nacionais e regionais, onde acentuadamente há o aumento do fluxo de veículos e pessoas; prevenção e atendimento de ocorrências de acidentes de trânsito, com fulcro na elucidação dos fatos determinantes do mesmo a fim de prover uma análise e conseqüentemente ação preventiva; combate às infrações de trânsito e crimes tipificados no CTB; execução de escoltas; controle e sinalização do trânsito em situações excepcionais, tais como quedas de barreira, alagamentos, bloqueios, entre outros.

Concernente ao Art. 97 da Portaria 3.741, de 15 de dezembro de 2004 - que institui o Regimento Interno do DPRF, compete ao Núcleo de Policiamento e Fiscalização – NPF, a programação, coordenação e execução das atividades de policiamento, segurança e fiscalização rodoviárias, dentre outras atribuições.

Portanto, este relatório apresenta os resultados operacionais alcançados pelos Policiais Rodoviários Federais lotados neste Núcleo, no desempenho de suas atribuições constitucionais. Importante ressaltar que esta regional possui uma malha viária, entre rodovias e estradas federais de um total de 1.942 (mil novecentos e noventa e dois) quilômetros, distribuídos entre seis rodovias e estradas, sendo que durante o ano de 2008 o efetivo médio dedicado à atividade-fim no Estado de Roraima foi de 19 policiais, com três postos de fiscalização, sendo que os mesmos desempenhavam atribuições também na atividade meio, como forma de apoio, tendo como Chefe de Policiamento e Fiscalização o Policial Rodoviário Federal TARCÍSIO Cordeiro de Melo Júnior, sendo substituído, a partir de novembro de 2008, pelo Policial Rodoviário Federal Marcelo AGUIAR da Silva, atualmente Chefe do Núcleo de Policiamento e Fiscalização.

PROGRAMA 0663

ANÁLISE CRÍTICA DOS RESULTADOS ALCANÇADOS

METAS FÍSICAS: REDUÇÃO DO NÚMERO DE ACIDENTES E MORTES EM RELAÇÃO A 2007

TAXA DE MORTALIDADE NAS RODOVIAS FEDERAIS

Número de mortos 2007: 57 Número de mortos 2008: 33

Número total de vítimas 2007: 477 Número total de vítimas 2008: 307

PROGRAMA 0663		
INDICADORES	METAS FÍSICAS DO PPA PARA 2008	RESULTADOS ALCANÇADOS NO DPRF/MJ
Taxa de Mortalidade	151 mortos / 1.000.000 veículos	125,82 mortos / 1.000.000 veículos

PROGRAMA 0663		
INDICADORES	METAS FÍSICAS DO PPA PARA 2008	RESULTADOS ALCANÇADOS NO 5°DR/DPRF/MJ
Taxa de Mortalidade	0,73 morto / 1.000.000 veículos	0,61 morto / 1.000.000 veículos

Tipo: Eficácia
Responsável pelo cálculo: Núcleo de Policiamento e Fiscalização

TAXA DE VARIAÇÃO DE ACIDENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS

Número de acidentes 2007: 466 Número de acidentes 2008: 318

PROGRAMA 0663		
INDICADORES	METAS FÍSICAS DO PPA PARA 2008	RESULTADOS ALCANÇADOS NO DPRF/MJ
Taxa de Acidentes	2.700 acidentes / 1.000.000 veículos	2.546,52 acidentes / 1.000.000 veículos

PROGRAMA 0663		
INDICADORES	METAS FÍSICAS DO PPA PARA 2008	RESULTADOS ALCANÇADOS NO 5°DR/DPRF/MJ
Taxa de Acidentes	6,03 acidentes / 1.000.000 veículos	5,69 acidentes / 1.000.000 veículos

Tipo: Eficácia
Responsável pelo cálculo: Núcleo de Policiamento e Fiscalização

Através dos resultados obtidos, podemos facilmente concluir que as ações da polícia Rodoviária Federal, no tocante à diminuição de acidentes no ano de 2008 foram eficientes e eficazes, uma vez que o resultado ficou abaixo do limite estipulado.

TAXA DE SENSAÇÃO DE SEGURANÇA NAS RODOVIAS FEDERAIS

PROGRAMA 0663		
INDICADORES	METAS FÍSICAS DO PPA PARA 2008	RESULTADOS ALCANÇADOS NO DPRF
Sensação de Segurança	70%	77%

PROGRAMA 0663		
INDICADORES	METAS FÍSICAS DO PPA PARA 2008	RESULTADOS ALCANÇADOS NO 5º DR/DPRF/MJ
Sensação de Segurança	70%	100%

Tipo: Eficácia
Responsável pelo cálculo: Núcleo de Policiamento e Fiscalização

Os dados acima foram obtidos através de pesquisa com a população e usuários das rodovias e estradas federais em Roraima, consoante relatório fornecido pela CGO/DPRF/MJ.

Infere-se dos dados e resultados supracitados que a atuação da Polícia Rodoviária Federal em Roraima tem surtido efeitos positivos, no entanto faz-se mister ressaltar que a constante redução de efetivo policial na atividade fim, com remoções e outras atividades pode acarretar o não atendimento das orientações e impossibilidade de se manter nas metas do Departamento de Polícia Rodoviária Federal.

PROGRAMA 1386

ADEQUAÇÃO DOS POSTOS DE POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO

METAS FÍSICAS - 100 % DOS POSTOS CONSIDERADOS ADEQUADOS

PROGRAMA 1386	
INDICADORES	
% de postos adequados Fisicamente	25,00%
% de postos adequados quanto a Tecnologia da Informação	11,00%
% de postos adequados quanto a Viaturas	66,67%
Icaif (25,00+11,00+66,67)/3	34,22%

Fórmula de cálculo: (Unidades Adequadas/Total de Unidades)x100
Responsável pelo cálculo: NPF

COMPARATIVO 2007/2008			
INDICADORES	2007	2008	VARIAÇÃO
% de postos adequados Fisicamente	100%	25%	-75%
% de postos adequados quanto a Tecnologia da Informação	100%	11%	-88%
% de postos adequados quanto a Viaturas	100%	66,67%	-33,33%

O indicadores informam que 34,22 % dos postos da PRF estão adequados fisicamente. Houve redução dos indicadores comparativamente ao exercício de 2007, em virtude da desativação do Posto de Policiamento e Fiscalização 01- km 500 da BR 174, que fez parte dos cálculos apresentados. Da mesma forma, o Posto de Policiamento e Fiscalização 03 – km 492 da BR 174, necessita de melhorias em sua infra estrutura para o seu pleno funcionamento, principalmente quanto ao sub indicador Tecnologia da Informação.

Ainda que excluíssemos do cálculo dos indicadores o Posto de Policiamento e Fiscalização 01 – km 500 da BR 174 e promovêssemos as melhorias necessárias ao Posto de Policiamento e Fiscalização 03 – km 492 da BR 174, a efetividade na atuação da Polícia Rodoviária Federal no atendimento à população, não seria proporcional à adequação de sua infra estrutura, haja visto o reduzido número de policiais lotados nesta Unidade para ocupar dois Postos de Policiamento e Fiscalização que passariam a funcionar.

2.4.1. EVOLUÇÃO DE GASTOS GERAIS

DESCRIÇÃO	ANO		
	2006	2007	2008
1. PASSAGENS	86.593,79	69.530,09	80.859,06
2. DIÁRIAS E RESSARCIMENTO DE DESPESAS COM VIAGENS	72.706,57	54.064,70	41.684,13
3. SERVIÇOS TERCEIRIZADOS	240.099,47	228.626,30	390.567,09
3.1. Publicidade	----	----	----
3.2. Vigilância, Limpeza e Conservação	235.751,60	209.985,47	334.567,09
3.3. Tecnologia da Informação	----	----	31.900,00
3. 4. Outras Terceirizações	----	18.640,83	24.100,00
3.5. Suprimento de Fundos	----	----	----
4. CARTÃO DE CRÉDITO CORPORATIVO	4.347,87	----	----
TOTAIS	399.399,83	352.221,09	513.110,28

PRINCIPAIS AÇÕES OPERACIONAIS DESENVOLVIDAS NO ANO DE 2008:

JANEIRO

1. OPERAÇÃO ANO NOVO

Data/Hora: 01/01/2008

Efetivo: 03 PRF's

Finalidade: Executar fiscalização e policiamento ostensivo nas rodovias federais do estado, para a prevenção de acidentes.

2. COMANDO GERAL

Data/Hora: 01/01/2008 das 18h30 às 20h30.

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR 174, km 492.

Finalidade: Realizar a presença ostensiva e fiscalização em veículos que retornavam do interior do estado e de "banhos" situados na BR 174 Sul.

3. OPERAÇÀO EVENTUAL – INTERDIÇÃO DE RODOVIA

Data/Hora: 12/01/2008 das 13h00 às 20h00.

Efetivo: 07 PRF's

Local: Entroncamento das BR's 401 e 433, Município de Normandia.

Finalidade: Desobstruir rodovia que havia sido interditada por indígenas. Relatos apontam para a

ocorrência de agressão por parte de indígena contra militar antes da chegada da PRF.

4. OPERAÇÀO EVENTUAL – INTERDIÇÃO DE RODOVIA

Data/Hora: 16/01/2008 das 14h00 às 22h00.

Efetivo: 07 PRF's

Local: BR 432, Município do Cantá.

Finalidade: Desobstruir rodovia que havia sido interditada por integrantes do Movimento dos Trabalhadores Rurais Sem Terra, que reivindicavam instalação de posto médico e escola no assentamento do INCRA.

5. AUXÍLIO A OUTRO ÓRGÃO – BOA VISTA ENERGIA

Data/Hora: 22/01/2008 das 08h às 12h

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR 401, km 001 (Ponte dos Macuxis).

Finalidade: Auxilio prestado à Boa Vista Energia na manutenção na rede de iluminação pública sobre a Ponte dos Macuxis.

6. OPERAÇÃO EM CONJUNTO COM OUTRO ÓRGÃO

Data/Hora: 22/01/2008 das 14h às 17h

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR 174, km 513 (Posto PRF).

Finalidade: Apoio a Receita Federal em fiscalização.

7. OPERAÇÃO EM CONJUNTO COM OUTRO ÓRGÃO

Data/Hora: 26/01/2008 das 14h às 17h

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR 174, km 513 (Posto PRF).

Finalidade: Apoio a Receita Federal em fiscalização.

8. AUXÍLIO A OUTRO ÓRGÃO – PREFEITURA DE BOA VISTA

Data/Hora: 27/01/2008 das 148h às 17h

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR 174, km 513.

Finalidade: Auxilio prestado à Prefeitura de Boa Vista durante campanha "BOA VISTA LIMPA" na praia do Cauamé.

9. COMANDO EDUCATIVO – OPERAÇÃO CARNAVAL

Data/Hora: 30/01/2008 das 08h30 às 10h30.

Efetivo: 06 PRF's

Local: BR 174, km 502.

Finalidade: Distribuição de material educativo referente à segurança no trânsito, haja vista a aproximação do período carnavalesco. Apoio do Pelotão de Polícia do Exército.

10. COMANDO EDUCATIVO – OPERAÇÃO CARNAVAL

Data/Hora: 30/01/2008 das 14h30 às 16h30.

Efetivo: 02 PRF's

Local: BR 401, km 001.

Finalidade: Distribuição de material educativo referente à segurança no trânsito, haja vista a aproximação do período carnavalesco. Apoio do Pelotão de Polícia do Exército.

FEVEREIRO

11. OPERAÇÃO CARNAVAL

Data/Hora: 01/02/2008 à 06/02/2008.

Efetivo: Todos lotados na regional.

Local: Rodovias federais do estado.

Finalidade: Realização fiscalização e presença ostensiva durante o período carnavalesco.

MARÇO

12. OPERAÇÃO EVENTOS E FESTEJOS REGIONAL - XXI Feira Agropecuária

Data/Hora: 07/03/2008 a 09/03/2008.

Efetivo: 02 PRF's

Local: BR 401 (Bonfim).

Finalidade: Fiscalização nas proximidades do Município do Bonfim haja vista a realização da XXI Feira Agropecuária.

13. PRIMEIRO COMANDO DE SAÚDE NAS RODOVIAS

Data: 19/03/2008

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR's 174, km 512.

Finalidade: Avaliar saúde dos profissionais do transporte

14. OPERAÇÃO SEMANA SANTA

Data/Hora: 20 a 23 de março de 2008

Efetivo: Todos lotados na regional

Local: Rodovias federais do estado.

Finalidade: Realização fiscalização e presença ostensiva durante o período carnavalesco.

ABRIL

15. OPERAÇÃO EM CONJUNTO – Receita Federal (Operação Pé na Estrada)

Data/Hora: 03 de abril de 2008 das 16h às 19h

Efetivo: 04 PRF´s

Local: km 012 da BR 401

Finalidade: Fiscalização em busca de mercadorias sem documentação fiscal. Foram apreendidos 180 itens, entre pares de tênis e camisas.

16. COMANDO DE FISCALIZAÇÃO DE TRANSPOTE DE INTERESTADUAL DE PASSAGEIROS – Em conjunto com a ANTT

Data/Hora: de 03 à 07 de abril de 2008.

Efetivo: equipes de serviço.

Local: BR 174, km 502 e 492.

Finalidade: Realizar a fiscalização de transporte interestadual de passageiros juntamente com a ANTT.

17. OPERAÇÃO DE REFORÇO (Interdição de Rodovia)

Data/Hora: 07 de abril 2008.

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR 174, KM 719 (Posto SEFAZ)

Finalidade: Deslocamento ao município de Pacaraima haja vista interdição da rodovia BR 174, km 719, em frente ao Posto avançado da Receita Federal do Brasil por manifestantes ligados aos rizicultores. Houve tentativa de incêndio ao posto da Polícia Federal. Equipe se deslocou juntamente com a PMRR.

18. OPERAÇÃO DAMORIDA – OPERAÇÃO NACIONAL

Data/Hora: 09 de abril de 2008.

Efetivo: Todos lotados na regional com reforço de policiais de outras regionais. (15 da 19ª SRPRF/PA; 05 da 17ª SRPRF/PI; 05 da 21ª SRPRF/RO-AC e 03 do 3º DRPRF/AM)

Local: Rodovias federais do estado.

Finalidade: Aumentar a fiscalização e o policiamento nas rodovias federais do estado de Roraima.

19. OPERAÇÃO TIRADENTES

Data/Hora: 18 a 21 de abril de 2008

Efetivo: Todos lotados na regional com reforço de policiais de outras regionais. (15 da 19ª SRPRF/PA; 05 da 17ª SRPRF/PI; 05 da 21ª SRPRF/RO-AC e 03 do 3º DRPRF/AM)

Local: Rodovias federais do estado.

Finalidade: Realização fiscalização e presença ostensiva durante o período do feriado prolongado de Tiradentes.

20. OPERAÇÃO DIA DO TRABALHADOR

Data/Hora: 30 de abril a 04 de maio de 2008.

Efetivo: Todos lotados na regional com reforço de policiais de outras regionais. (05 da 17ª SRPRF/PI e 05 da 21ª SRPRF/RO-AC).

Local: Rodovias federais do estado.

Finalidade: Realização fiscalização e presença ostensiva durante o período do feriado prolongado do Dia do Trabalhador.

MAIO

21. OPERAÇÃO ARACELIS – Operação Nacional

Data/Hora: 16 e 18 de maio de 2008.

Efetivo: Policiais de serviço nos dias com reforço dos policiais da sede da regional.

Local: Rodovias federais do estado.

Finalidade: Realizar ações educativas/preventivas/repressivas, nas rodovias federais no Estado de Roraima, com ênfase nas proximidades da Capital, Boa Vista e no sul do estado, para ocorrências de exploração sexual de crianças e adolescentes.

22. OPERAÇÃO GUARDIÃO DA FRONTEIRA – Operação em Conjunto

Data/Hora: 19 a 21 de maio de 2008.

Efetivo: 11 PRF's – incluso de outras regionais

Local: BR 174, km 719 (Pacaraima) e BR 401, km 100 (Bonfim).

Finalidade: PRF esteve presente apoiando operação supra citada desenvolvida pelo Exército Brasileiro, com o apoio da Receita Federal, Polícia Civil, Polícia Militar e Secretaria da Fazenda do Estado.

23. OPERAÇÃO CORPUS CHRISTI

Data/Hora: 21 a 25 de maio de 2008.

Efetivo: Todos lotados na regional.

Local: Rodovias federais do estado.

Finalidade: Realização fiscalização e presença ostensiva durante o período do feriado prolongado de Corpus Christi.

24. AUXÍLIO A OUTRA REGIONAL – Operação Cupuaçu (3º DRPRF/AM)

Data/Hora: 29 de maio a 01 Junho de 2008.

Efetivo: 04 PRF's

Local: BR 174, Estado do Amazonas.

Finalidade: Apoio ao 3º DRPRF/AM na realização da Operação Cupuaçu, objetivando diminuir o número de acidentes durante a festa.

JUNHO

25. OPERAÇÃO EM CONJUNTO – Exército Brasileiro (1ª Bda Inf Sl)

Data/Hora: 02 a 04 de junho de 2008.

Efetivo: 02 PRF's

Local: BR 174, km 250, Município de Caracaraí.

Finalidade: Realização de operação em conjunto com o Exército Brasileiro, visando adestramento de tropa da 1º Brigada de Infantaria de Selva.

26. CONTROLE E ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO

Data/Hora: 02 a 07 de junho de 2008

Efetivo: 06 PRF's

Local: BR 174, km 173.

Finalidade: Realizam de controle e orientação de tráfego e manutenção da ordem pública tendo em vista o cedimento de trecho da faixa de rolagem devido às fortes chuvas na região. No local houve grande acúmulo de populares e profissionais do transporte.

27. OPERAÇÃO EM CONJUNTO (Polícia Federal)

Data/Hora: dias 25 e 26 de junho de 2008.

Local: BR 174, km 719, Município de Pacaraima.

Efetivo: 04 PRF's

Finalidade: Realização de Operação em conjunta com a Polícia Federal no combate ao crime de contrabando de combustível oriundo da Venezuela.

28. OPERAÇÃO "GRAU ZERO" - Operação Nacional

Data/Hora: das 21h de 28 às 05h de 29 de junho de 2008.

Local: Rodovias Federais da Capital.

Efetivo: 05 PRF's

Finalidade: Operação de combate ao consumo de bebidas alcoólicas por condutores de veículos automotores, visando a redução do número de acidentes nas rodovias federais do Estado de Roraima.

29. SEGUNDO COMANDO DE SAÚDE NAS RODOVIAS

Data/Hora: 30 de junho de 2008 das 08h às 12h.

Local: BR 174, km 512 (Posto 02)

Efetivo: 05 PRF's, com apoio do SEST/SENAT, Exército Brasileiro e Prefeitura de Boa Vista.

Finalidade: Avaliar saúde dos profissionais do transporte.

JULHO

30. OPERAÇÃO "GRAU ZERO II" - Operação Nacional

Data/Hora: das 21h de 05 de julho às 05h de 06 de julho de 2008.

Local: Rodovias Federais da Capital.

Efetivo: 05 PRF's

Finalidade: Operação de combate ao consumo de bebidas alcoólicas por condutores de veículos automotores, visando a redução do número de acidentes nas rodovias federais do Estado de Roraima.

31. COMANDO DE SAÚDE NAS RODOVIAS

Data/Hora: 21 de julho de 2008, das 08h às 12h.

Local: BR 174, km 513

Efetivo: 08 PRF's, com apoio do SEST/SENAT, Liga do Trauma e SAMU.

Finalidade: Avaliar saúde dos profissionais do transporte. Evento realizado em alusão ao 80º aniversário da Polícia Rodoviária Federal.

32. OPERAÇÃO "GRAU ZERO III" - Operação Nacional

Data/Hora: das 21h de 25 de julho às 05h de 26 de julho de 2008; e das 21h de 26 de julho às 05h de 27 de julho de 2008.

Local: Rodovias Federais da Capital.

Efetivo: 09 PRF's

Finalidade: Operação de combate ao consumo de bebidas alcoólicas por condutores de veículos automotores, visando a redução do número de acidentes nas rodovias federais do Estado de Roraima.

AGOSTO

33. ESCOLTA/BATEDOR

Data/Hora: 15 a 17 de agosto de 2008.

Local: município de Rorainópolis e Pacaraima.

Efetivo: 06 PRF's

Finalidade: Realização de escolta de agricultores oriundos do estado do Mato Grosso que seguiam em comboio até o município de Pacaraima. Possibilidade de conflito entre os agricultores e indígenas.

34. OPERAÇÃO BOA VISTA – OPERAÇÃO NACIONAL

Data/Hora: 15 de agosto a 05 de setembro de 2008.

Efetivo: Todos lotados na regional com reforço de policiais de outras regionais. (10 da 19ª SRPRF/PA; 09 da 21ª SRPRF/RO-AC e 04 do 3º DRPRF/AM)

Local: Rodovias federais do estado.

Finalidade: Aumentar a fiscalização e o policiamento nas rodovias federais do estado de Roraima. Garantir a fluidez do tráfego, intervindo em bloqueios de rodovias, tendo em vista a instabilidade ocasionada pela votação pelo STF a questão da Terra Indígena Raposa Serra do Sol.

SETEMBRO

35. ESCOLTA/BATEDOR – Tocha da Pátria

Data/Hora: 1º de setembro de 2008.

Local: do km 40 da BR 401 até o Centro Cívico.

Efetivo: 06 PRF's, incluso de outras regionais

Finalidade: Batedor da tocha da pátria. Abertura da Semana da Pátria pelo Exército Brasileiro. A regional realizou o batedor das viaturas das instituições que carregaram a tocha e em seguida dos atletas, do Forte São Joaquim até o Centro Cívico, onde aconteceu a abertura oficial da Semana da Pátria.

36. DESFILE CÍVICO-MILITAR DE 7 DE SETEMBRO

Data/Hora: 07 de setembro de 2008 das 06h30 às 09h30

Local: Av. Ene Garcês.

PRF's: 16 PRF's

Finalidade: Realizar desfile cívico-militar comemorativo ao dia da independência.

37. COMANDO DE SAÚDE NAS RODOVIAS

Data/Hora: 17 de setembro de 2008, das 08h às 12h.

Local: BR 174, km 513

Efetivo: 05 PRF's, com apoio do SEST/SENAT, Liga do Trauma e SAMU.

Finalidade: Avaliar saúde dos profissionais do transporte. Evento realizado em alusão ao 80º aniversário da Polícia Rodoviária Federal.

OUTUBRO

38. OPERAÇÃO "GRAU ZERO IV" - Operação Nacional

Data/Hora: das 22h de 03 de outubro às 05h de 04 de outubro de 2008.

Local: Rodovias Federais da Capital.

Efetivo: 02 PRF's

Finalidade: Operação de combate ao consumo de bebidas alcoólicas por condutores de veículos automotores, visando a redução do número de acidentes nas rodovias federais do Estado de Roraima.

39. CONTROLE E ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO – São Luis do Anauá

Data/Hora: 11 e 12 de outubro de 2008.

Local: BR 210, km 131

Efetivo: 02 PRF's

Finalidade: Executar o controle e orientação de tráfego em virtude da realização de serviço de

restauração e manutenção de ponte de madeira situada no local. Ponto sobre o Rio São Luis do Anauá.

40. OPERAÇÃO "ANTT". Fiscalização de Transporte Interestadual e Internacional de Passageiros

Data/Hora: de 22 a 26 de outubro de 2008.

Local: BR 174, km 492 (Posto F2703 – ÁGUA BOA)

Efetivo: 16 PRF's

Distribuídos de acordo com a escala de serviço de outubro.

Finalidade: realização de fiscalização da legislação pertinente ao Transporte Interestadual e Internacional de Passageiros e Cadastro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Carga, tudo da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, com apoio de agentes de fiscalização da ANTT.

NOVEMBRO

41. OPERAÇÃO TEPEQUEM / CARACARANÃ

Data/Hora: de 15 e 16 de novembro de 2008.

Local: BR 174, Km 512 (Posto F2702 – CUAMÉ); BR 401, Km 002 (Posto da SEFAZ Ponte dos Macuxi).

Efetivo: 07 PRF's

Finalidade: Reforçar o policiamento e a fiscalização nas rodovias federais no Estado de Roraima, com ênfase nas proximidades da Capital, durante o período dos Festivais.

42. OPERAÇÃO EXPOFERR

Data/Hora: de 29 de novembro a 07 dezembro de 2008.

Local: BR 174, Km 512 (Posto F2702 – CUAMÉ); BR 401, Km 002 (Posto da SEFAZ Ponte dos Macuxi).

Efetivo: 12 PRF's

Finalidade: Reforçar o policiamento e a fiscalização na BR 174 em Boa Vista – RR, durante o período do evento.

DEZEMBRO

43. OPERAÇÃO NATAL

Data/Hora: 24 a 28 de dezembro de 2008.

Local: Rodovias federais de Roraima

Efetivo: policiais da atividade fim.

Finalidade: Executar fiscalização e policiamento ostensivo nas rodovias federais do estado, para a prevenção de acidentes.

44. OPERAÇÃO ANO NOVO

Data/Hora: 31 de dezembro de 2008 a 03 de janeiro de 2008.

Local: Rodovias federais de Roraima.

Efetivo: policiais da atividade fim.

Finalidade: Executar fiscalização e policiamento ostensivo nas rodovias federais do estado, para a prevenção de acidentes.

DADOS ESTATÍSTICOS DA ATIVIDADE OPERACIONAL
REFERÊNTES AO ANO DE 2008

CRIMINALIDADE

TIPO	OCORRÊNCIA	QUANTIDADE	TOTAL	TOTAL DE OCORRÊNCIAS
PESSOAS DETIDAS	FLAGRANTE	27	42	42
	ESTRANGEIROS ILEGAIS	7		
	ATO INFRACIONAL (MENOR)	8		
ARMAS	RIFLE	1	12	9
	ESPINGARDA	5		
	ARMAS BRANCA	6		
MUNIÇÕES	CAL .22	48	78	7
	CAL .38	10		
	OUTROS CALIBRES	20		
DROGAS	COCAÍNA	13,84 Kg	13,84	3
VEÍCULOS RECUPERADOS	PRODUTO ILÍCITO	4	4	4
DOCUMENTOS APREENDIDOS	RG FALSA	1	2.000	3
	CRLV FALSA	1,00		
	OUTROS DOCUMENTOS	1.998,00		
CRIMES AMBIENTAIS	ANIMAIS SILVESTRE	205,00	1322,75	13
	MADEIRA m³	63,25		
	PESCADO Kg	1.052,50		
	OUTROS	2,00		
INTERVENÇÃO EM CRIMES	CRIME CONTRA A VIDA	10	132	132
	CRIME CONTRA O PATRIMÔNIO	4		
	TRÁFICO DE SERES HUMANOS	1		
	CRIMES DE TRÂNSITO	99		
	OUTROS	18		
CONTRABANDO/ DESCAMINHO	MEDICAMENTOS	24	62.900,83	0
	ALIMENTOS Kg	103		
	BEBIDAS litro	12.407,01		
	EQ. ELETRÔNICOS	35,00		
	COMBUSTÍVEL	24.734,32		
	FITAS E CD'S	201,00		
	OUTROS	25.396,50		
OPERAÇÕES E COMANDOS	EVENTUAIS	2	37	37
	CONJUNTA COM OUTROS ÓRGÃOS	3		
	NACIONAL	14		
	FÉRIAS E FERIADOS	11		
	REGIONAL - FESTIVAIS/EVENTOS	1		
	REFORÇO	5		
	EMERGENCIAL	1		

FISCALIZAÇÃO

1. – TOTAL DE VEÍCULOS FISCALIZADOS: 28.976

2. - AUTOS EXTRAÍDOS: 6.967

2.2.1 – COM ABORDAGEM: 6.525

2.2.2 – SEM ABORDAGEM: 442

2.2.3 – GRAVÍSSIMA: 3.721

2.2.4 – GRAVE: 1.612

2.2.5 - MÉDIA: 880

2.2.6 – LEVE: 375

2.2.7 – OUTROS (PROD. PER.; ANTT...ETC): 209

2.2.8 – INUTILIZADOS: 68

3. - INFRAÇÕES DO CONDUTOR: 3902

2.3.1 – DIRIGIR SEM CNH: 698

2.3.2 – DIRIGIR COM CNH VENCIDA: 303

2.3.3 – DIRIGIR SEM LENTES CORRETORAS:39

2.3.4 – DIRIGIR SOBRE INFLUÊNCIA DE ÁLCOOL: 172

2.3.5 – DIRIGIR SEM USAR CINTO DE SEGURANÇA: 391

2.3.6 – TRANSPORTAR CRIANÇAS SEM OBSERVAR NORMAS CTB:15

2.3.7 – DIRIGIR SEM ATENÇÃO: 19

2.3.8 – ESTACIONAR EM LOCAL PROIBIDO: 63

2.3.9 – PARAR O VEÍCULO DE FORMA INDEVIDA: 31

2.3.10 – TRANSITAR PELA CONTRAMÃO: 57

2.3.11 – FORÇAR PASSAGEM ENTRE VEÍCULOS: 17

2.3.12 – DEIXAR DE GUARDAR DISTÂNCIA DE SEGURANÇA: 9

2.3.13 – DESOBEDECER ORDENS EMANADAS: 60

2.3.14 – ULTRAPASSAR PELA DIREITA: 7

2.3.15 – ULTRAPASSAGEM PROIBIDA: 252

2.3.16 – OPERAÇÃO DE RETORNO EM LOCAL PROIBIDO: 65

2.3.17 – AVANÇAR SINAL VERMELHO: 22

2.3.18 – TRANSPOR BLOQUEIO VIÁRIO: 23

2.3.19 – PASSAGEIRO EM COMPARTIMENTO DE CARGA: 214

2.3.20 – SEM DOCUMENTOS DE PORTE OBRIGATÓRIO: 330

2.3.21 – SEM USAR CAPACETE: 85

2.3.22 – CONDUSIR MOTOCICLETA TRANSPORTANDO CRIANÇA MENOR DE 7 ANOS: 27

2.3.23 – DIRIGIR CALÇADO INADEQUADAMENTE: 49

2.3.24 – OUTRAS INFRAÇÕES: 954

4. - INFRAÇÕES DO PROPRIETÁRIO: 2698

2.4.1 – CONDUZIR VEÍCULO COM LACRE VIOLADO: 102

2.4.2 – SEM PLACA: 41

2.4.3 – NÃO REGISTRADO / LICENCIADO: 813

2.4.4 – CARACTERÍSTICA ALTERADA: 236

2.4.5 – EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO INOPERANTE: 503

2.4.6 – TACÓGRAFO INOPERANTE: 17

2.4.7 – PELICULA: 58

2.4.8 – VEÍCULO EM MAU ESTADO DE CONSERVAÇÃO: 70

2.4.9 – EXCESSO DE PESO: 5

2.4.10 – OUTRAS INFRAÇÕES: 853

5. - AI PRODUTO PERIGOSO: 188

6. - AI ANTT/RNTRC: 21

7. - CNH RECOLHIDAS: 186

8. - VEÍCULOS RETIDOS: 229

9. - VEÍCULOS REMOVIDOS: 371

10. - OUTROS SERVIÇOS: 613

2.10.1 – AUXÍLIO A USUÁRIO: 279

2.10.2 – AUXÍLIO A OUTRO ÓRGÃO: 105

2.10.3 – SOCRRO VÍTIMA: 56

2.10.4 – ESCOLTA: 10

2.10.5 – ANIMAIS SOLTO EM BR: 17

2.10.6 – PALESTRASOBRE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO: 2

2.10.7 – COMANDOS GERAIS: 5

2.10.8 – COMANDOS DE TRANSPORTE IRREGULAR DE PASSAGEIROS: 16

2.10.9 – COMANDOS MÉDICOS: 05

2.10.10 – COMANDO EDUCATIVO: 01

2.10.11 – ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE TRÁFEGO: 28

2.10.12 – ATENDIMENTO A ACIDENTE: 89

ACIDENTES

ACIDENTES	2007	2008
SEM VÍTIMAS	176	127
COM FERIDO	246	167
COM MORTO	44	24
TOTAL DE MORTES	57	34
TOTAL DE ACIDENTES	466	318

3. RECONHECIMENTO DE PASSIVOS POR INSUFICIÊNCIA DE CRÉDITOS OU RECURSOS.

Não houve ocorrências no período.

4. RESTOS A PAGAR DE EXERCÍCIOS ANTERIORES.

ANO	RP NÃO PROCESSADOS			
	INSCRITOS	CANCELADOS	PAGOS	A PAGAR
2006	97.802,76	16.278,66	81.524,10	0,00
2007	135.756,91	16.687,05	119.069,86	0,00
2008	279.057,29	0,00	250.287,13	28.770,16

Os valores inscritos em restos a pagar em 2008, tiveram sua validade prorrogada para 30/12/2009, conforme Decreto nº 6.708, de 23 de dezembro de 2008.

5. DEMONSTRATIVO DE TRANSFERÊNCIAS RECEBIDAS E REALIZADAS NO EXERCÍCIO.

TIPO	CÓDIGO SIAFI/SIASG	IDENTIFICAÇÃO DOS TERMOS	OBJETO DA AVENÇA	DATA PUBLICAÇÃO	VALOR PACTUADO	VALOR TRANSF.	CONTRA PARTIDA	BENEFICIÁRIO	SITUAÇÃO
01	514724 / 001-2005	TERMO nº 01/2004 ADITIVOS 05	ESTABELECER AS CONDIÇÕES DE ACEITAÇÃO PELA CONCEDENTE DE ALUNOS REGULARMENTE MATRICULADOS NA REDE PÚBLICA E PRIVADA DE ENSINO, NA CONDIÇÃO DE ESTAGIÁRIO.	22/12/2004	165.119,60	1.131,90	15.569,80	02.777.249/0001-33	VIGENTE

5.1. CRÉDITOS RECEBIDOS

Esta Unidade executou despesas referentes recursos recebidos em destaque, via Departamento de Polícia Rodoviária Federal, para custear despesas compartilhadas, conforme detalhamento a seguir:

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	PROGRAMA	PROJETO/ ATIVIDADE	FINALIDADE	CRÉDITOS RECEBIDOS
30101	1453	8855	Implementação do Projeto UNACI – Unidades de Apoio ao Cidadão	1.826,94

6. PREVIDÊNCIA COMPLEMENTAR PATROCINADA.

Não aplicável à natureza jurídica da Unidade.

7. FLUXO FINANCEIRO DE PROJETOS OU PROGRAMAS FINANCIADOS COM RECURSOS EXTERNOS.

Não houve ocorrências no período.

8. RENÚNCIA TRIBUTÁRIA.

Não aplicável à natureza jurídica da Unidade.

9. DECLRAÇÃO DE SOBRE A REGULARIDADE DOS BENEFICIÁRIOS DIRETOS DE RENÚNCIA.

Não aplicável à natureza jurídica da Unidade.

10. OPERAÇÕES DE FUNDOS.

Não aplicável à natureza jurídica da Unidade.

11. DESPESAS COM CARTÃO DE CRÉDITO.

Não houve ocorrências no período.

12. RECOMENDAÇÕES DO ÓRGÃO OU UNIDADE DE CONTROLE INTERNO.

Relatório Controladoria Geral da União nº 208278

Não houve ocorrências no período.

13. DETERMINAÇÕES E RECOMENDAÇÕES DO TCU

Ofício nº 294/2008-TCU/SECEX-RR: encaminha cópia do Acórdão nº 2.408/2008 – Primeira Câmara, que apreciou o processo de Tomada de Contas Simplificado TC 011.132/2007-5. As recomendações a que se referem o citado Acórdão foram atendidas.

Ofício nº 1.447/2008-TCU/SECEX-6: encaminha cópia do Acórdão nº 5.662/2008-Segunda Câmara/TCU, que apreciou o processo de Tomada de Contas Consolidada do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, exercício de 2003, TC 007.842.2004-9. As recomendações a que se referem o citado Acórdão tiveram sua acolhida através dos processos 08650.001182/2004, 08650.002216/2003-18 e 08676.000077/2009-95.

14. ATOS DE ADMISSÃO, DESLIGAMENTO, CONCESSÃO DE APONSETADORIA E PENSÃO PRATICADOS NO EXERCÍCIO.

ATOS	QUANTIDADE	REGISTRADO NO SISAC
Admissão	**00**	**00**
Desligamento	**03**	**00**
Aposentadoria	**00**	**00**
Pensão	**00**	**00**

15. DISPENSAS DE INSTAURAÇÃO DE TCE E TCE CUJO ENVIO AO TCU FOI DISPENSADO.

Não houve ocorrências no período.

16. INFORMAÇÕES SOBRE A COMPOSIÇÃO DE RECURSOS HUMANOS

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Servidores Ativos do quadro próprio em exercício na Unidade	54	4.310.174,06	49	3.994.355,21	44	3.779.938,02
Funcionários Contratados – CLT em exercício na Unidade	--		--		--	
Total Pessoal Próprio	54	4.310.174,06	49	3.994.355,21	44	3.779.938,02

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Ocupantes de funções de confiança, sem vínculo	--	---	--	---	--	---

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Contratações temporárias (Lei 8.745/1993)	--	---	--	---	--	---

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Pessoal Terceirizado Vigilância/Limpeza	15	216.119,79	14	300.961,19	14	334.576,09
Pessoal Terceirizado Apoio Administrativo	--	--	04	1.000,00	--	24.100,00
Pessoal Terceirizados Outras atividades	--	--	--	--	--	--
Estagiários	8	23.391,86	8	18.390,64	6	1.269,80
Total Pessoal Terceirizado + Estagiários	23	239.511,65	26	320.351,83	20	359.945,89

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Pessoal Requisitado em exercício na Unidade, com ônus	--	---	--	---	--	---
Pessoal Requisitado em exercício na Unidade, sem ônus	--	---	--	---	--	---
Total Pessoal Requisitado, em exercício na Unidade	--	---	--	---	--	--

Descrição	2006		2007		2008	
	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa	Qtde	Despesa
Pessoal Cedido pela Unidade, com ônus	--	---	--	---	--	---
Pessoal Cedido pela Unidade, sem ônus	--	---	--	---	--	---
Total Pessoal cedido pela Unidade	--	---	--	---	--	---

Descrição	2008	
	Quantidade	Despesa
Pessoal envolvidos em ações finalísticas da Unidade	25	2.147.692,06
Pessoal envolvido em ações de suporte da Unidade	19	1.632.245,96
Total Geral	44	3.779.938,02

17. OUTRAS INFORMAÇÕES CONSIDERADAS PELOS RESPONSÁVEIS COMO RELEVANTES PARA A AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE E DO DESEMPENHO DE GESTÃO.

Não houve ocorrências no período.

18. CONTEÚDOS ESPECÍFICOS POR UJ OU GRUPO DE UNIDADE AFINS.

Não houve ocorrências no período.

19.DECLARAÇÃO DO CONTADOR RESPONSÁVEL PELA UNIDADE JURISDICIONADA

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMA
COORDENAÇÃO DE CONTABILIDADE
Esplanada dos Ministérios – Anexo II – Sala 501
Brasília-DF, CEP: 70064-900 – Fone : (61) 3429-9163

DECLARAÇÃO DO CONTADOR RESPONSÁVEL

Declaro que os demonstrativos contábeis constantes do Sistema Siafi (Balanços Orçamentário, Financeiro e Patrimonial e a Demonstração das Variações Patrimoniais, previstos na Lei n.º 4.320, de 17 de março de 1964), relativo ao exercício financeiro 2008 refletem a adequada situação orçamentária, financeira e patrimonial da unidade jurisdicionada 200232 - **5º DISTRITO REGIONAL DO DPRF**.

Estou ciente das responsabilidades civis e profissionais desta declaração.

Brasília, 03 de março de 2009.

José Carlos Gomes
Contador Responsável
CRC/DF nº 9.261/O-7